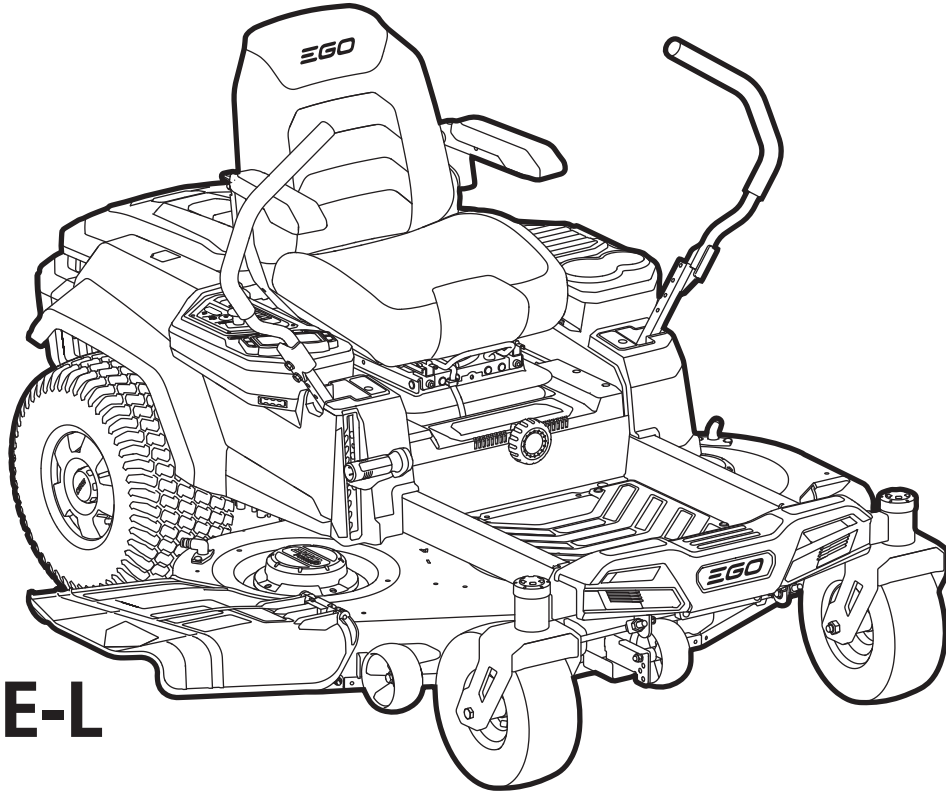


EGO™

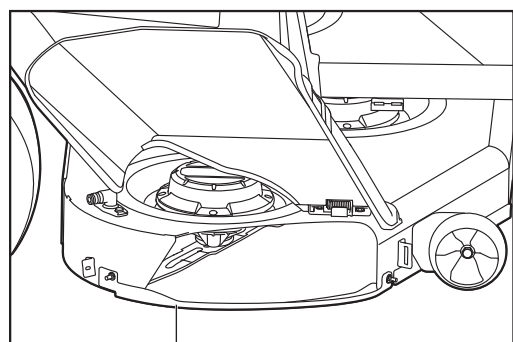
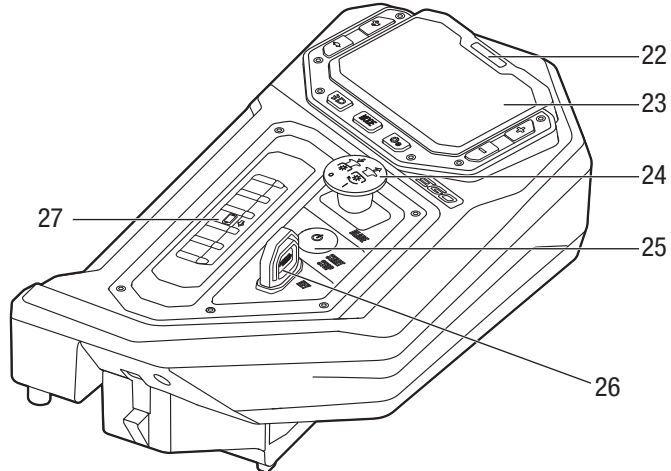
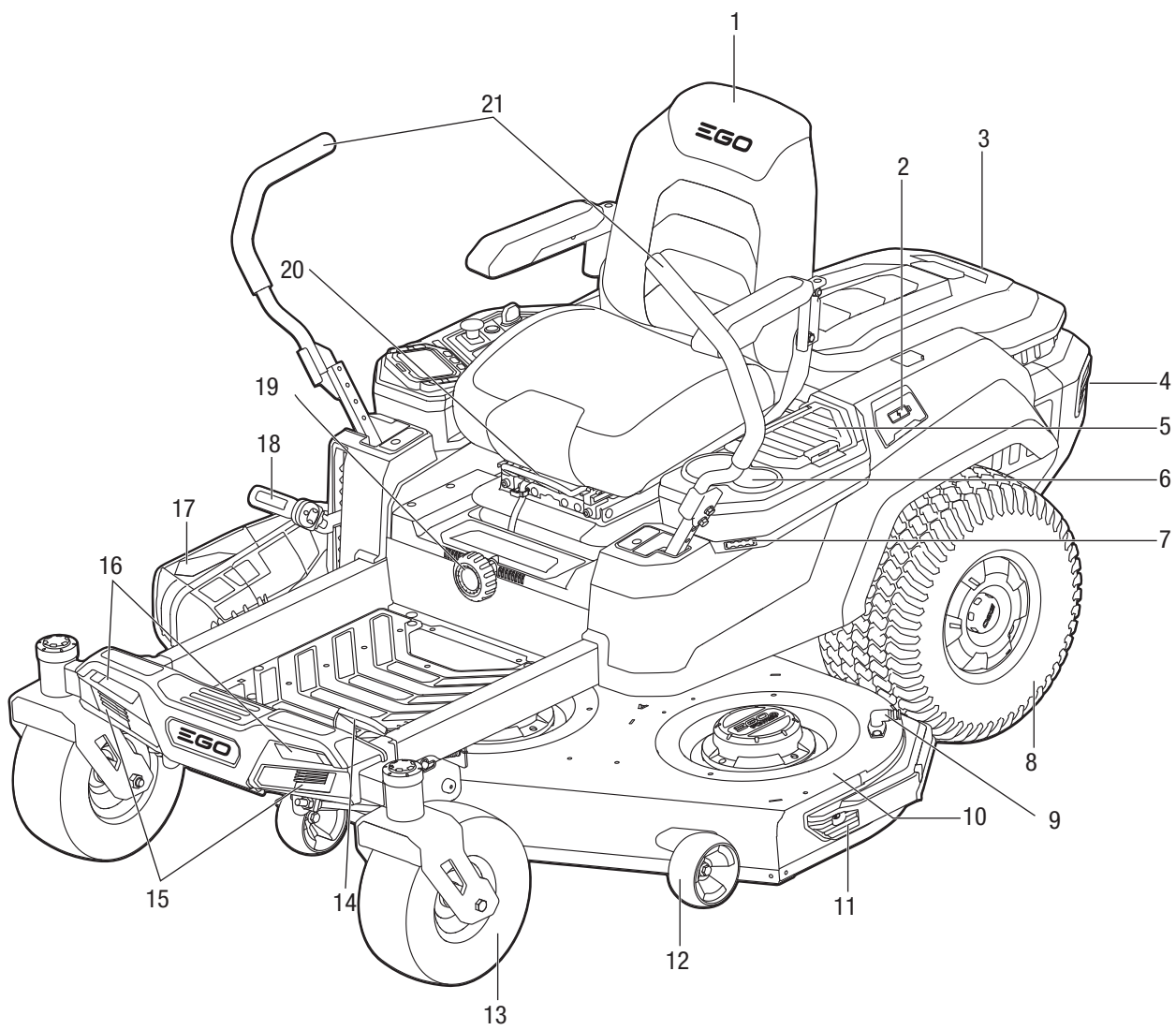
POWER⁺ ZERO TURN RIDE-ON MOWER

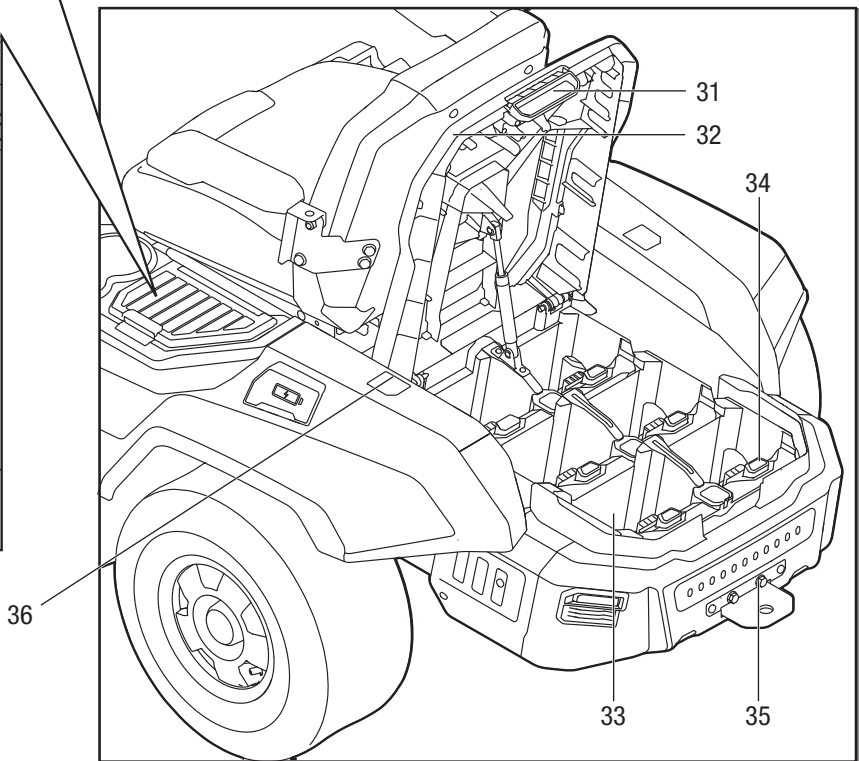
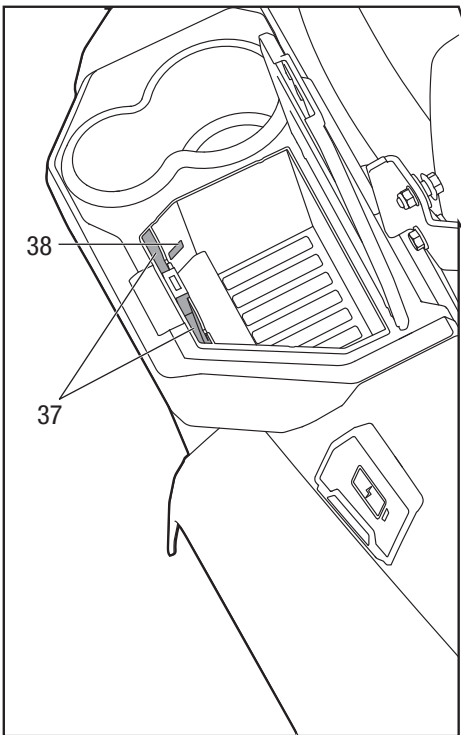
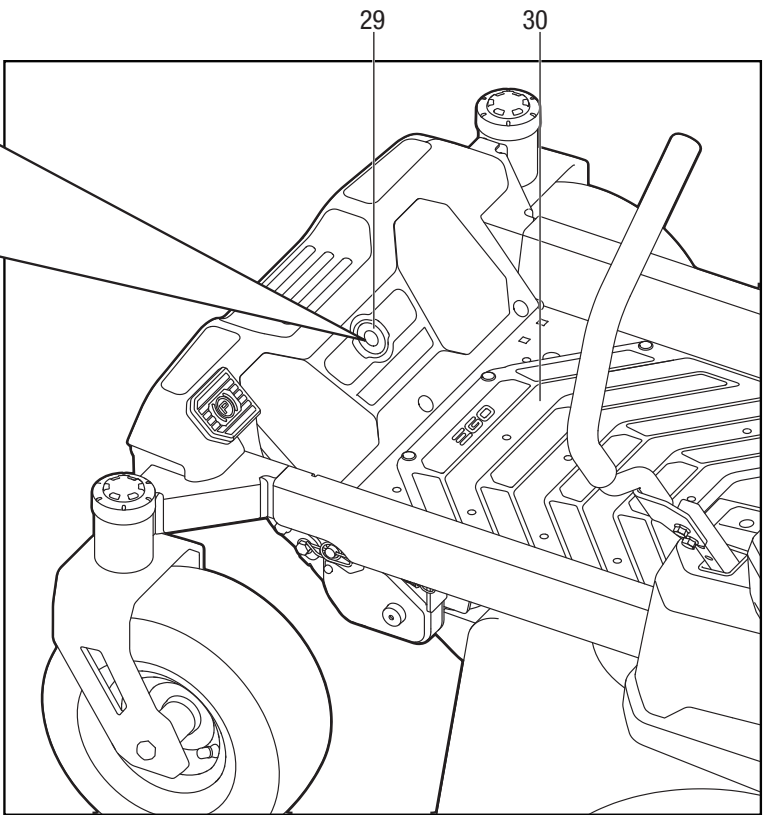
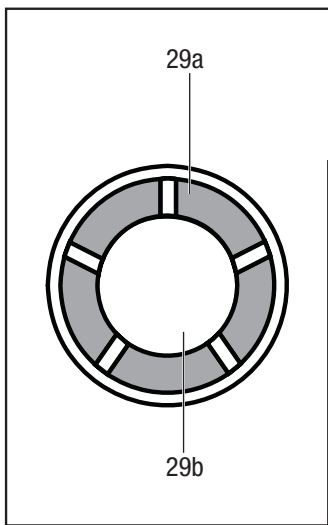


ZT5200E-L

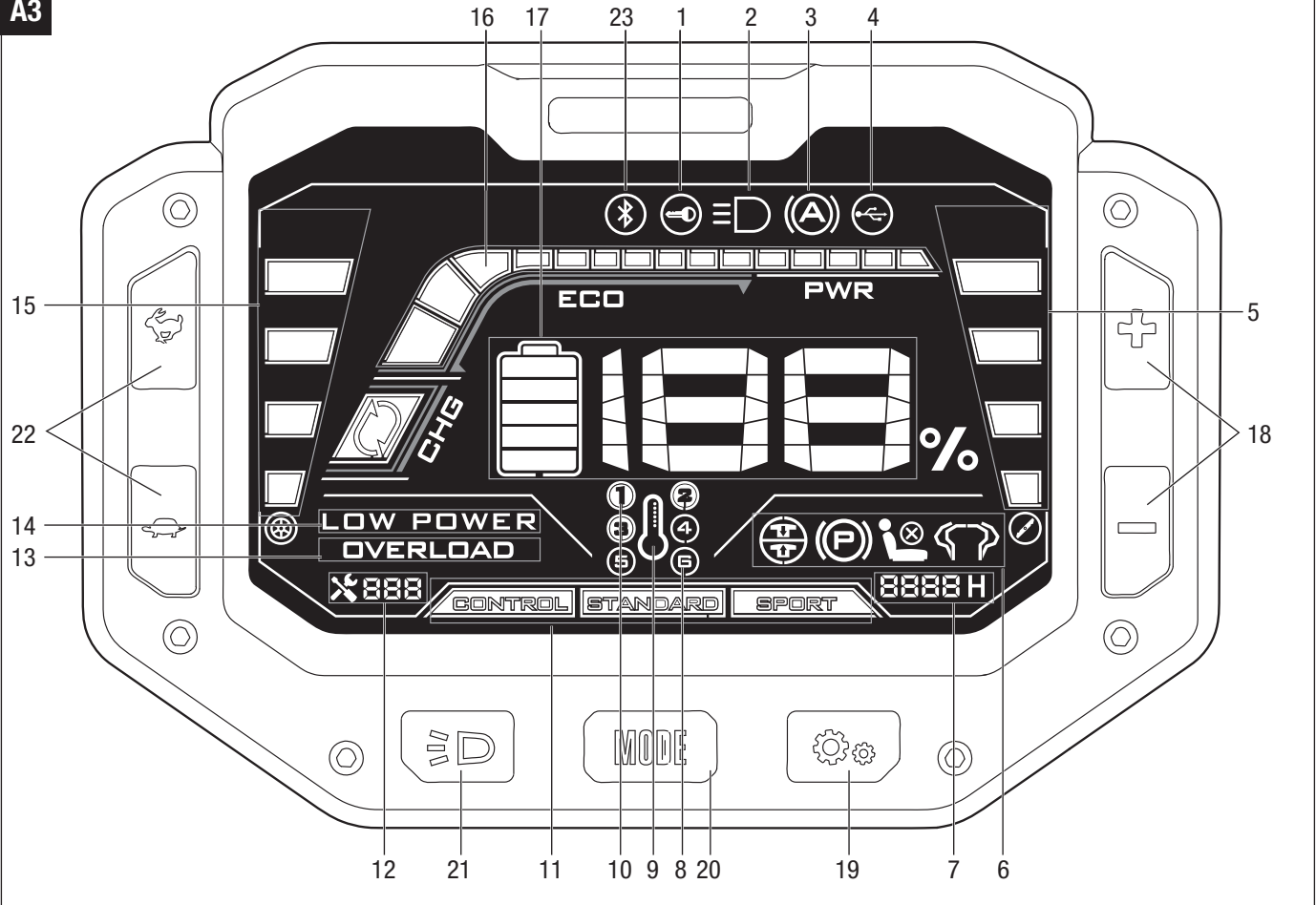
ZERO TURN RIDE-ON MOWER

EN	Zero turn ride-on mower	22	RO	Mașină de tuns iarba fără virare	274
DE	Aufsitzrasenmäher	36	SL	Kosilnica s sedežem in možnostjo obračanja na mestu	290
FR	Tondeuse autoportée à rayon de braquage zéro	53	LT	Nulinio posūkio spindulio traktoriukas	305
ES	Tractor cortacésped de giro cero	71	LV	Nulles pagrieziena braucamais zāles pļāvējs	319
PT	Trator corta-relva zero turn	89	GR	Χλοκοπτική μηχανή τύπου ride-on zero turn	335
IT	Trattorino tagliaerba a raggio zero	106	TR	Sifir dönüşlü çim biçme traktörü	352
NL	Zero-turn zitgrasmaaier	123	ET	Nullpöödraadiusega pealistutav muruniiduk	367
DK	Zero turn havetraktor	140	UK	Самохідна їздова косарка з нульовим радіусом повороту	382
SE	Spakstörd åkräsklippare	155	BG	Трактор-косачка с нулев завой	398
FI	Paikallaan kääntyvä ajettava ruohonleikkuri	169	HR	Traktorska kosilica s okretom u mjestu	415
NO	Zero turn sitteklipper	183	KA	მონხვევის ნულოვანი რადიუსის მქონე ბალახის საკრეჭი ტრაქტორი	430
RU	Самоходная косилка с нулевым радиусом поворота	197	SR	Traktorska kosilica koja skreće u mestu	452
PL	Kosiarka samojezdna o zerowym promieniu skrętu	213	BS	Kosilica za vožnju s nultim okretom	467
CZ	Anerotační pojezdová sekačka na trávu	229	HE	מכסחת דשא רכובה (רדיוס סיבוב 0) TURN ZERO	515
SK	Pojazdová kosačka s nulovým polomerom otáčania	245	AR	جهازة صغرىة زاوية الدوران بظهر للركوب	501
HU	Zero turn (helyben megforduló) fűnyíró traktor	259			

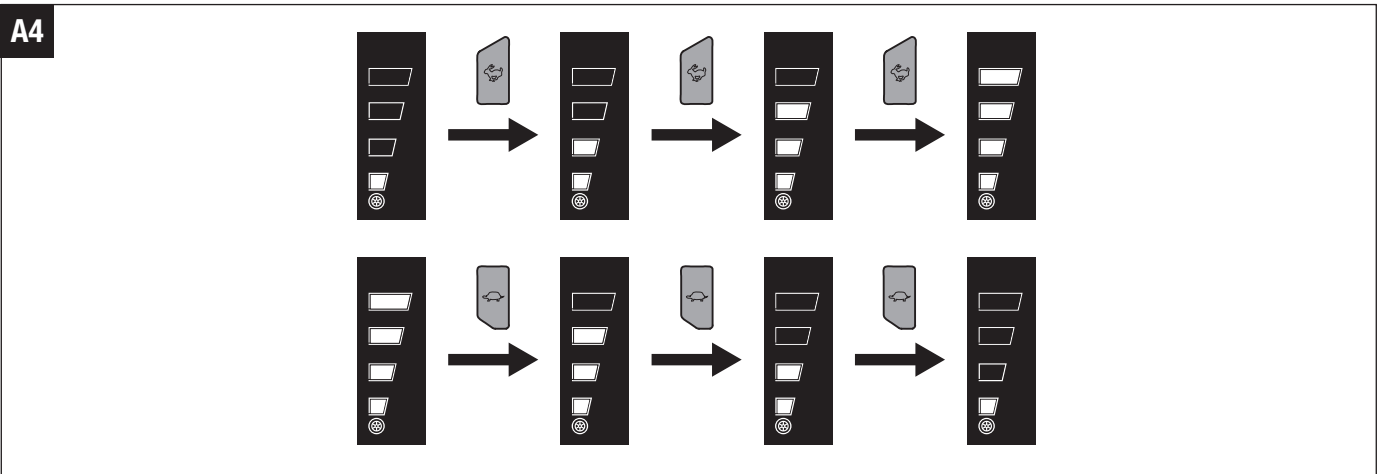




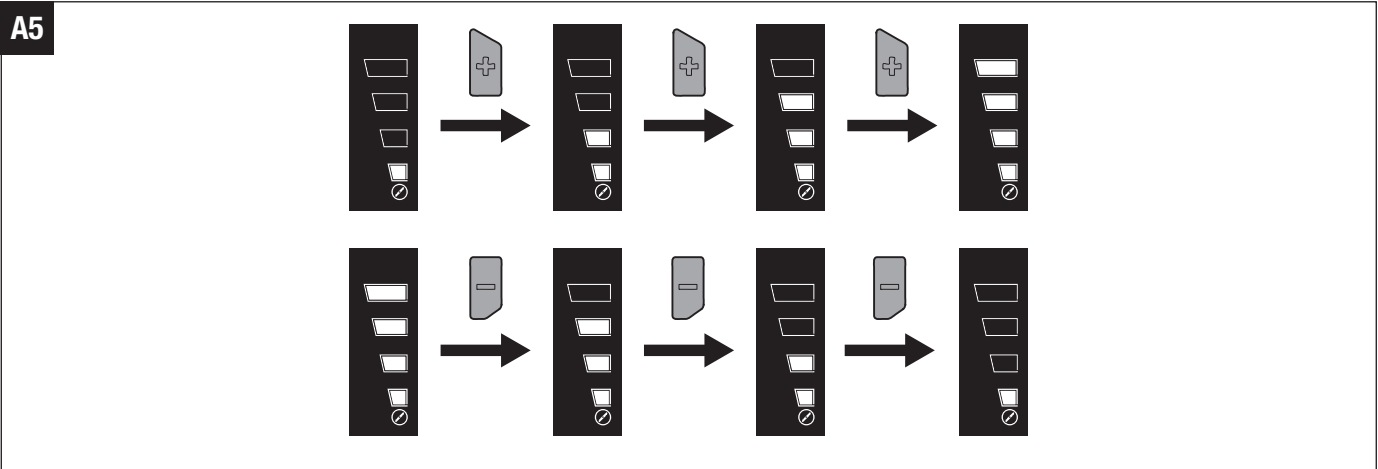
A3



A4

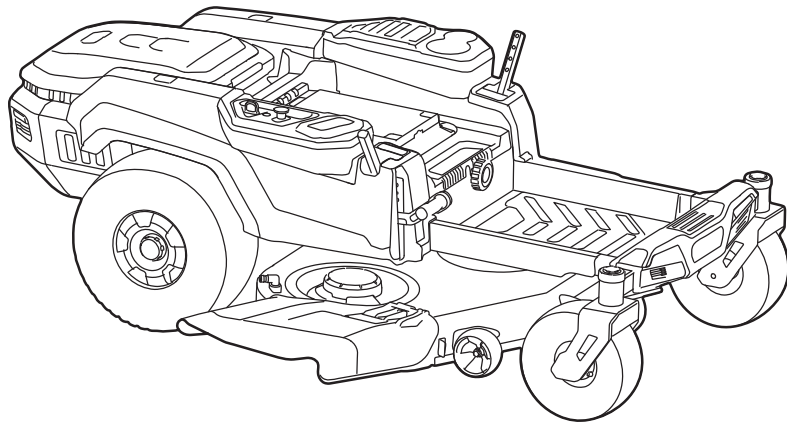


A5



B

B-1

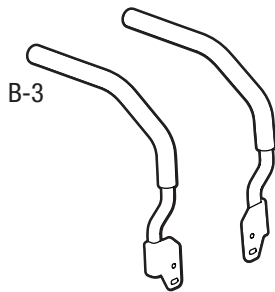


X 1

B-2



X 1



X 1

B-4



X 6

B-5



X 6

B-6



X 2

B-7



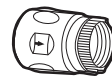
X 2

B-8



X 1

B-9

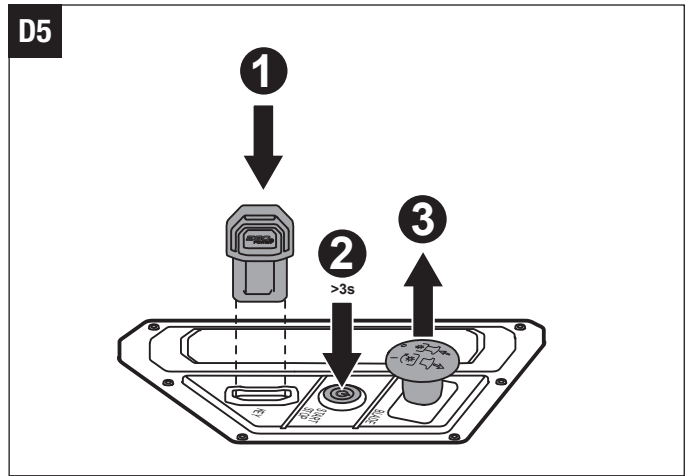
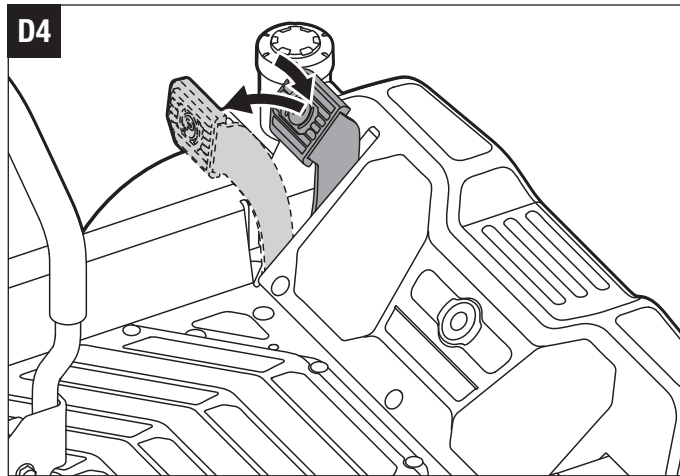
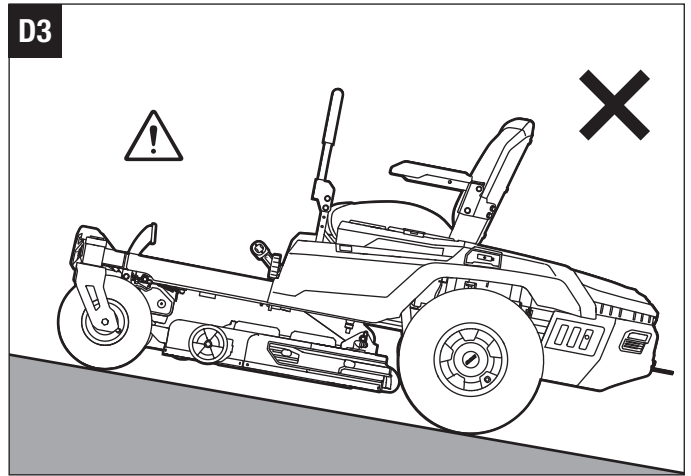
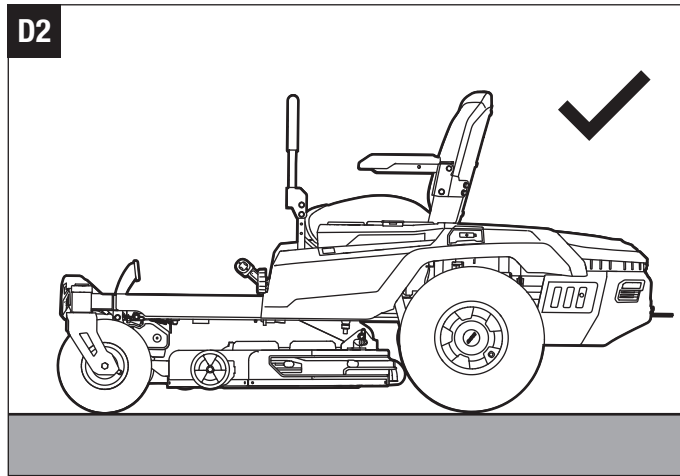
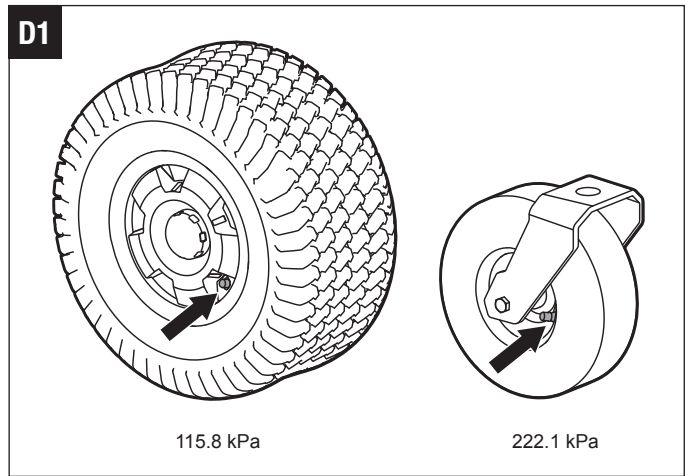
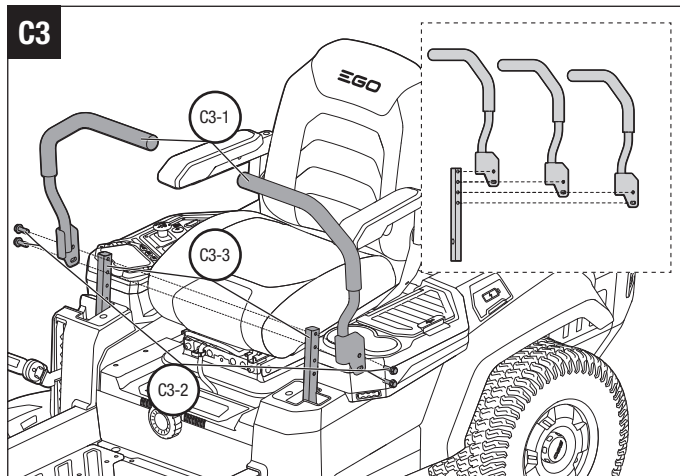
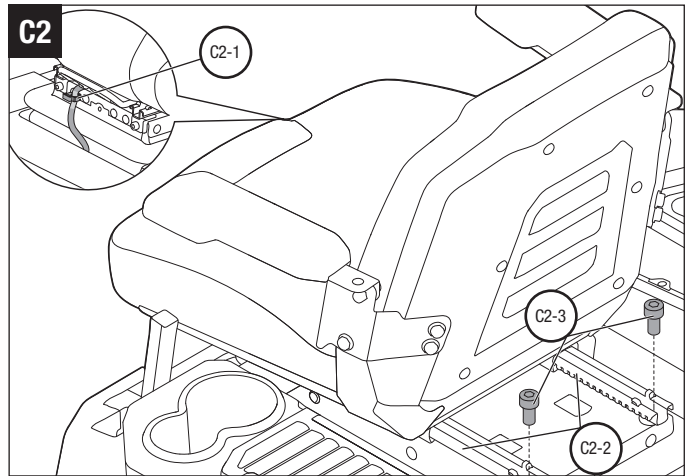
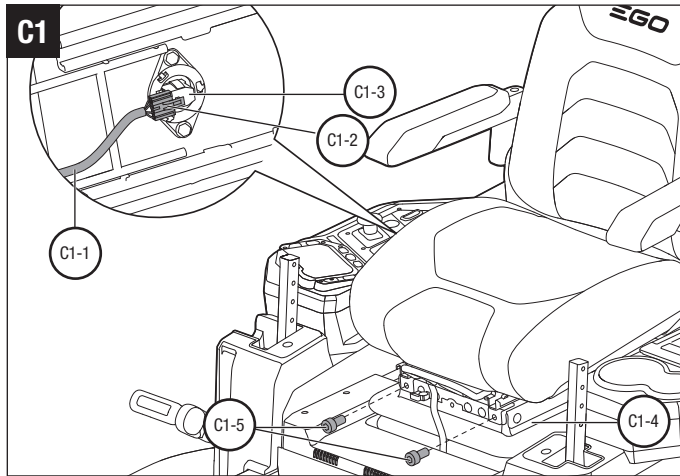


X 2

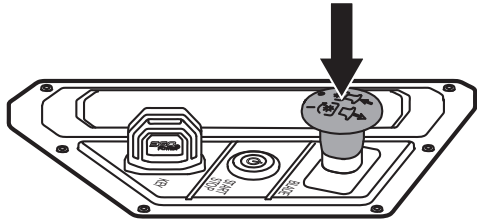
B-10



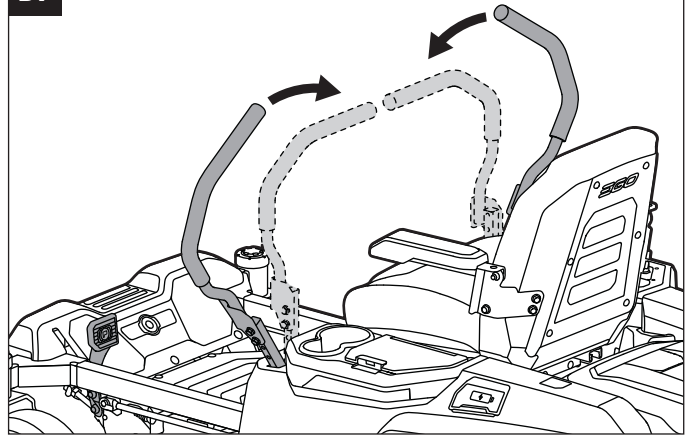
X 1



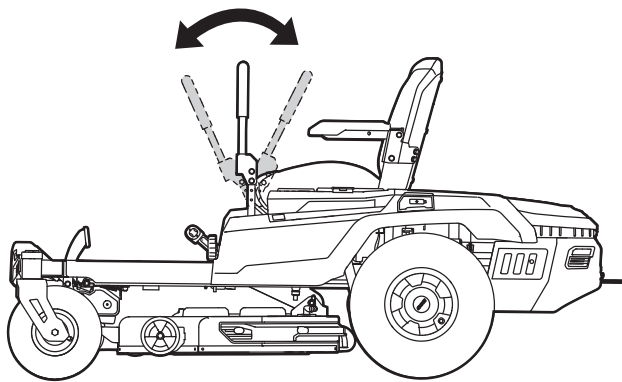
D6



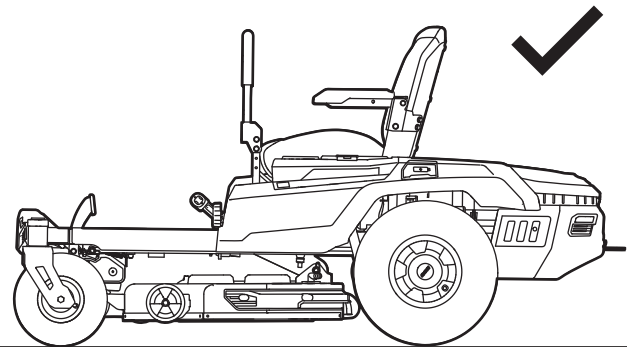
D7



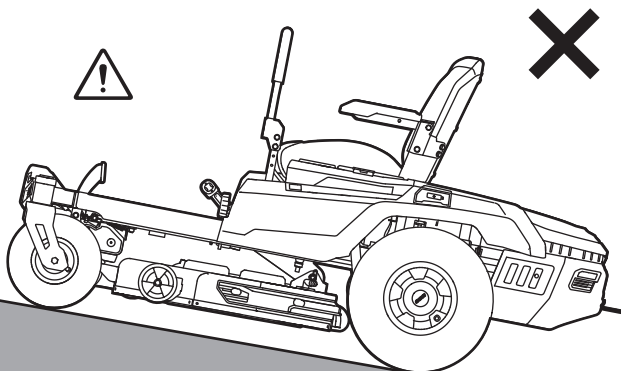
D8



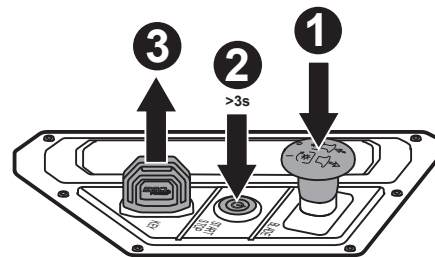
E1



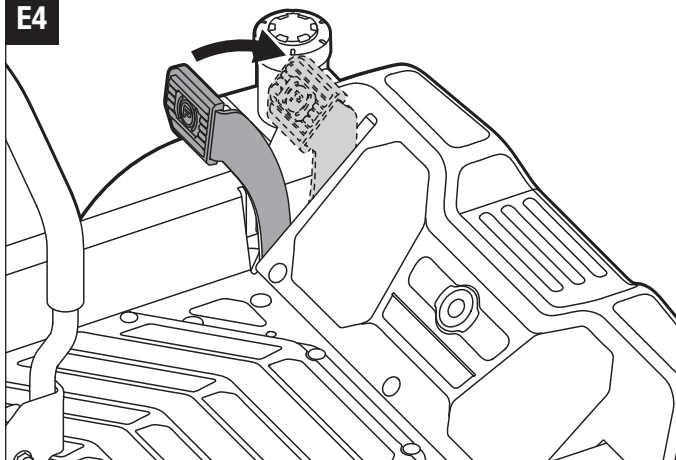
E2



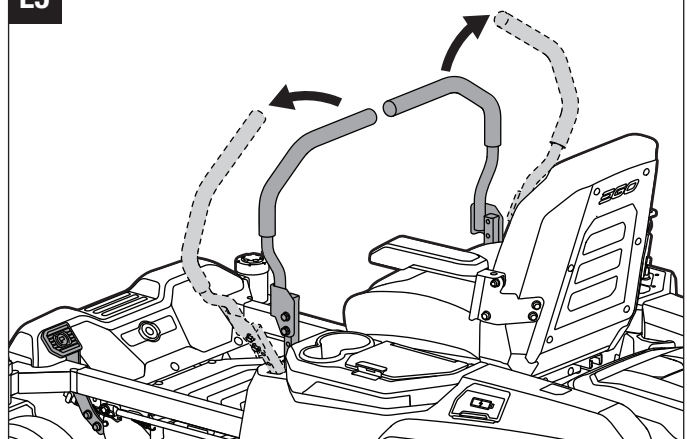
E3

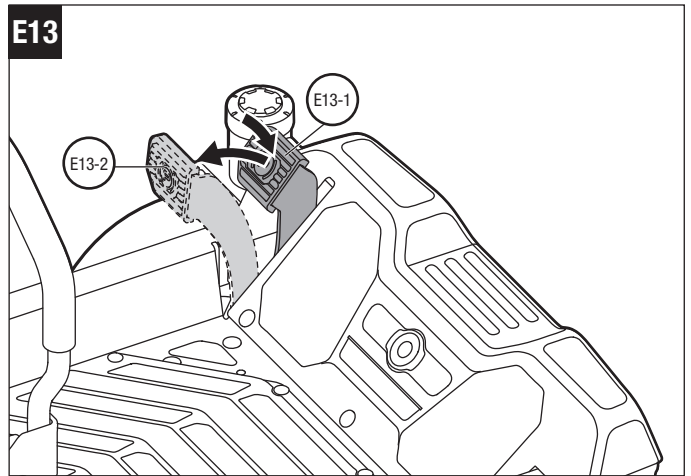
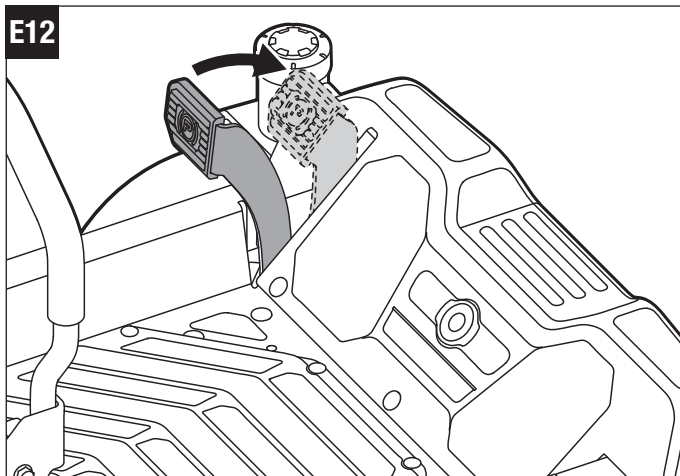
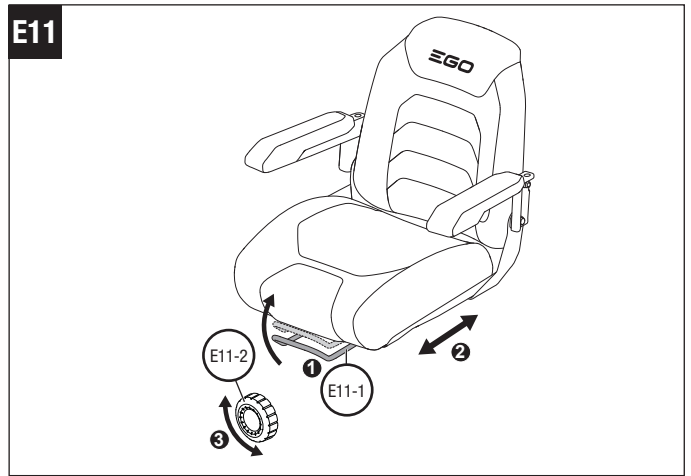
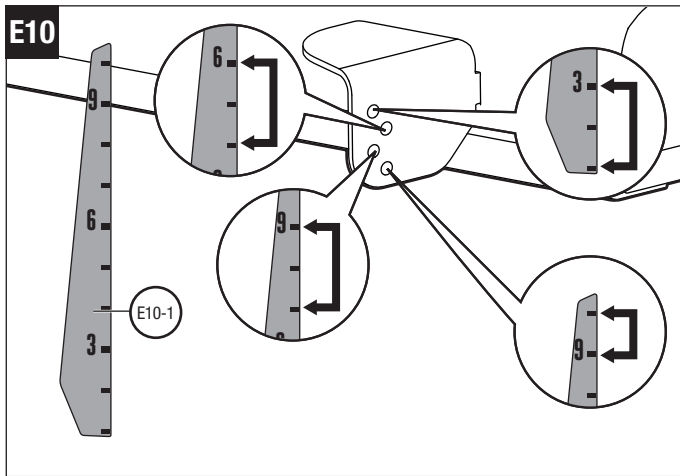
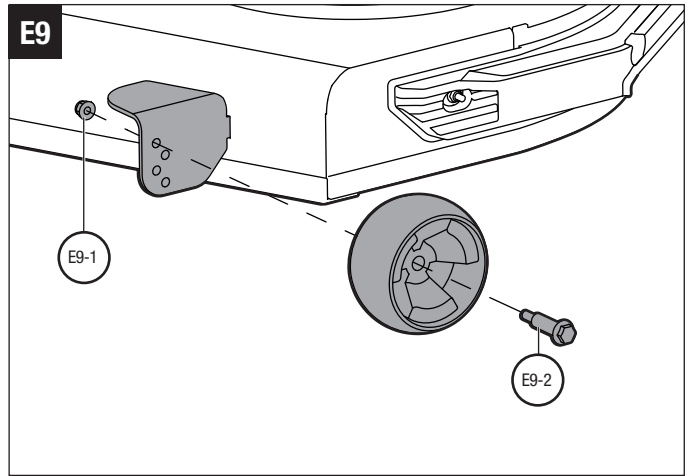
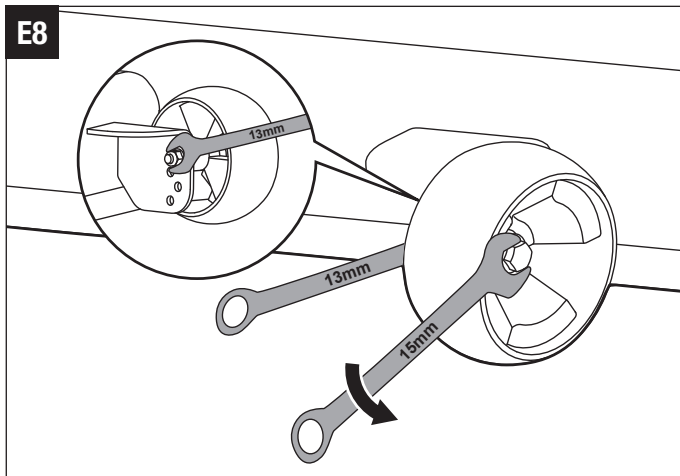
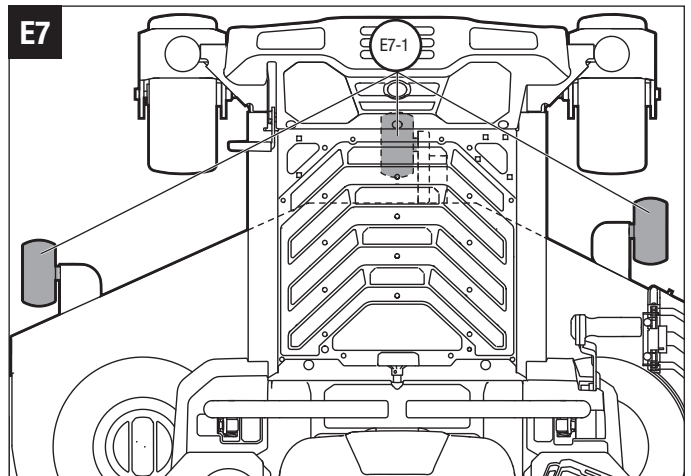
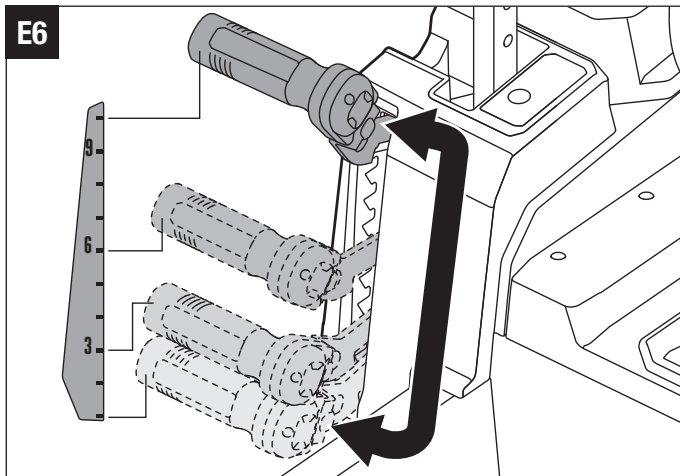


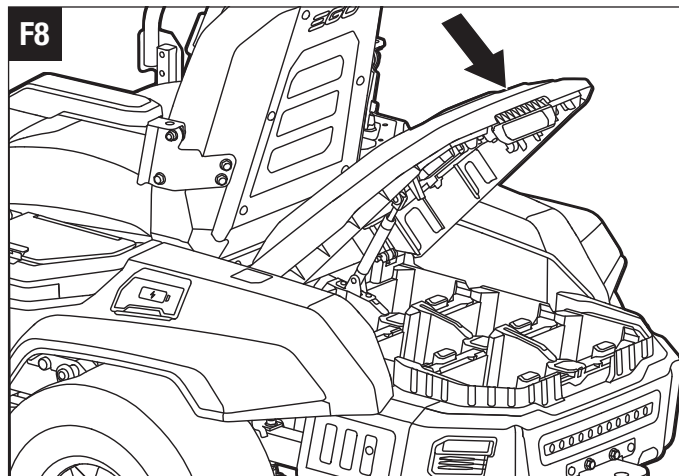
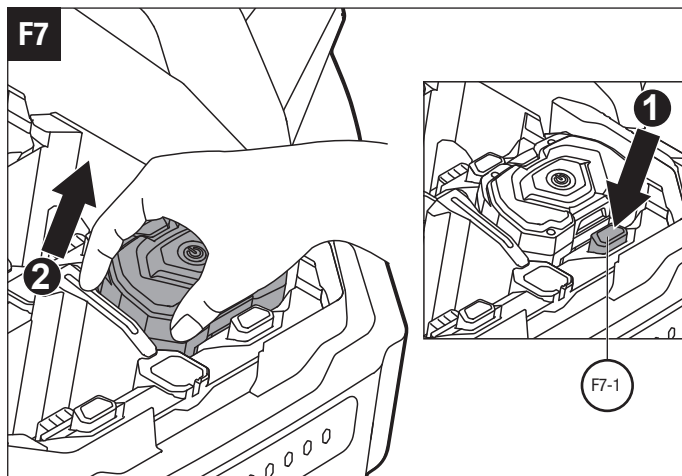
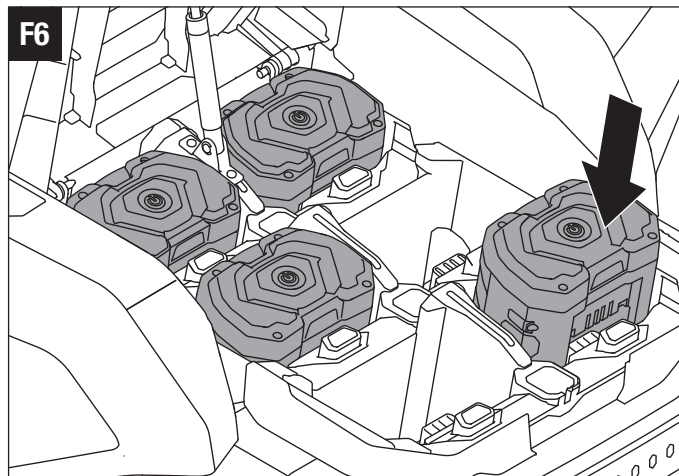
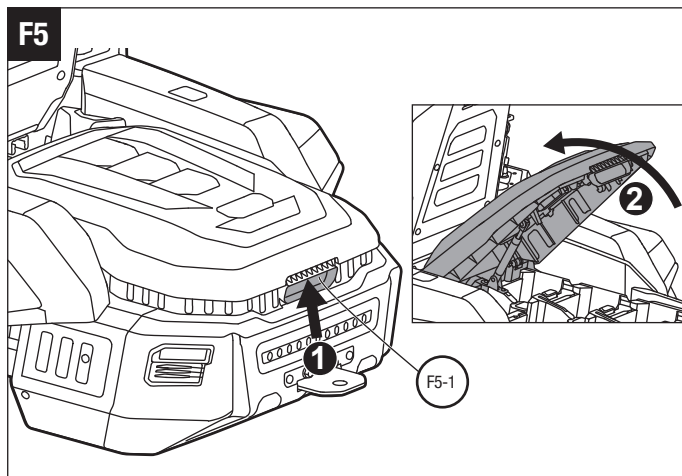
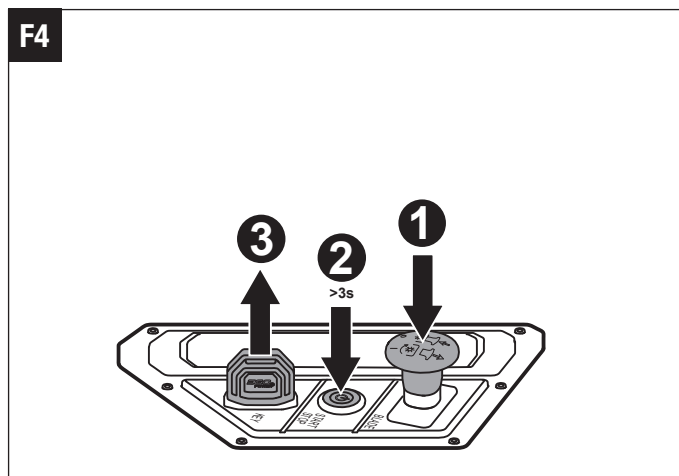
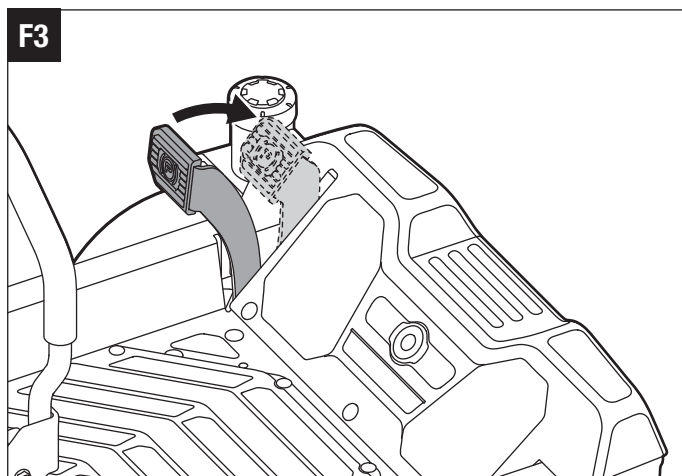
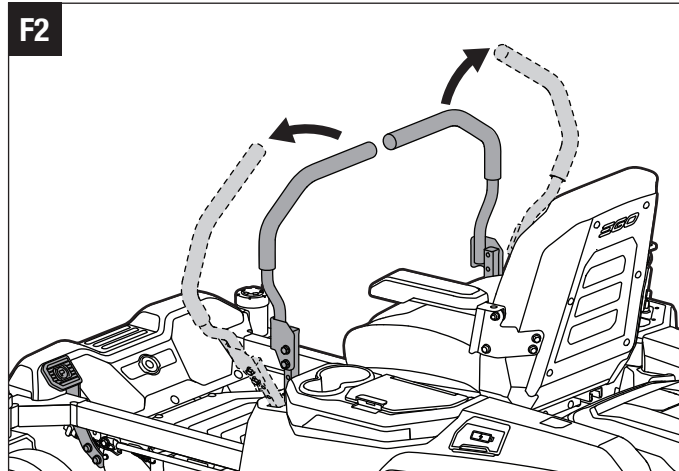
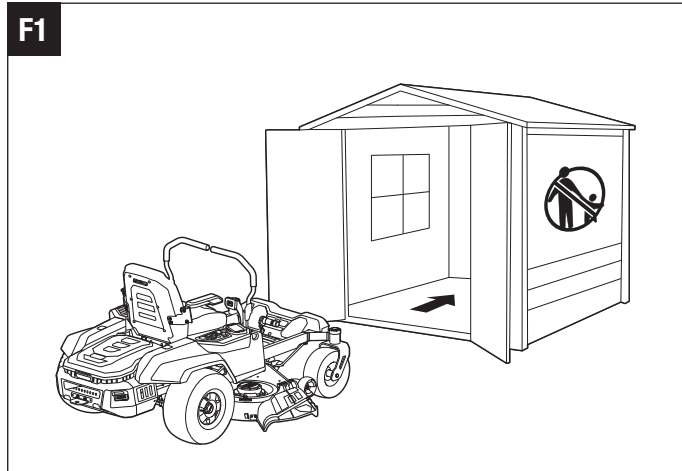
E4



E5



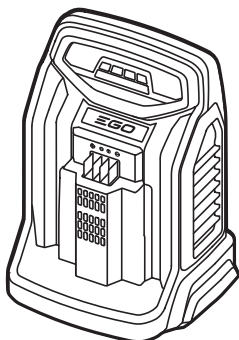
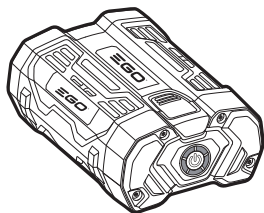




F9

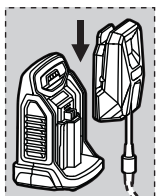
BA1400, BA1400T,
BA2240T, BA2242T,
BA2800, BA2800T,
BA3360T, BA4200,
BA4200T, BA5600T,
BA6720T, BA4480X

CH5500E, CH2100E
CH3200E, CH7000E
CH7000E-T



F10

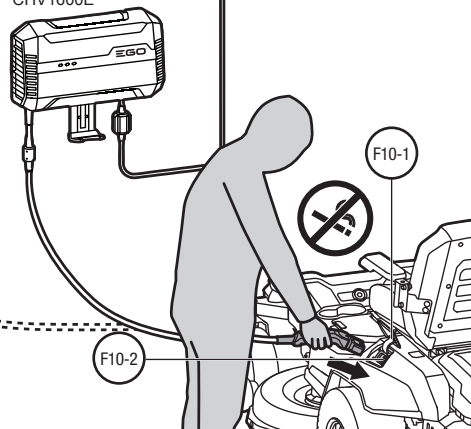
CHV1600E



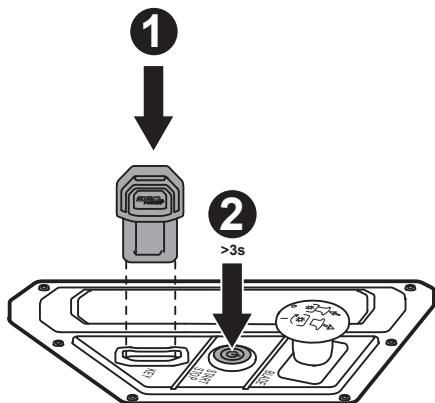
CH5500E+ACA1000
CH7000E(-T)+ACA1000

F10-2

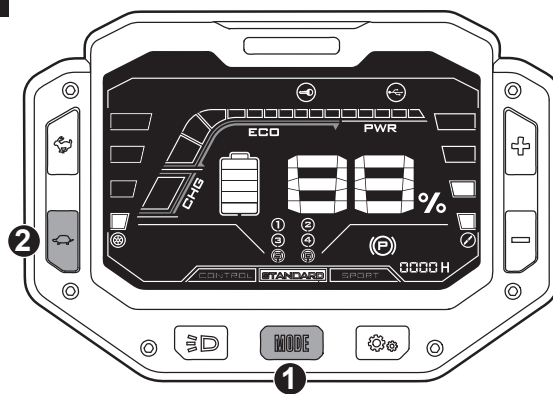
F10-1



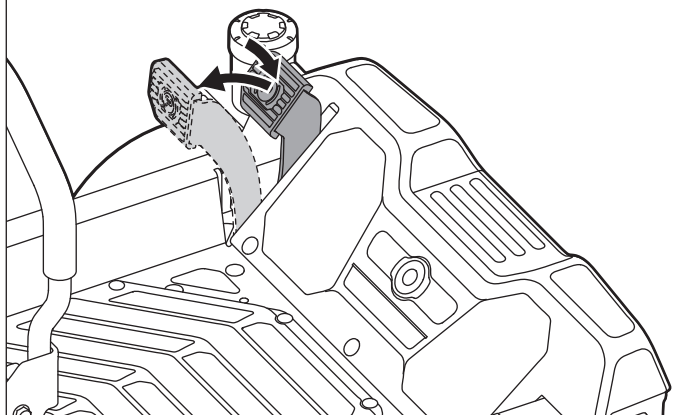
G1



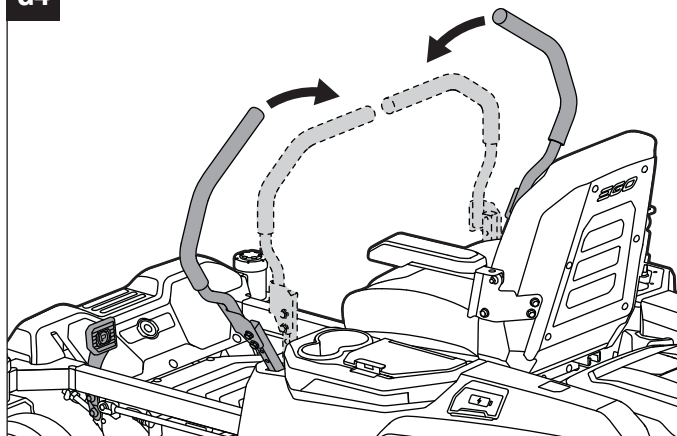
G2



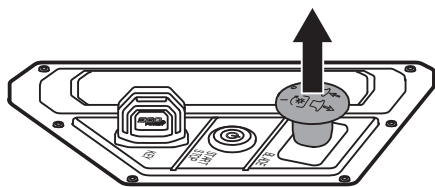
G3



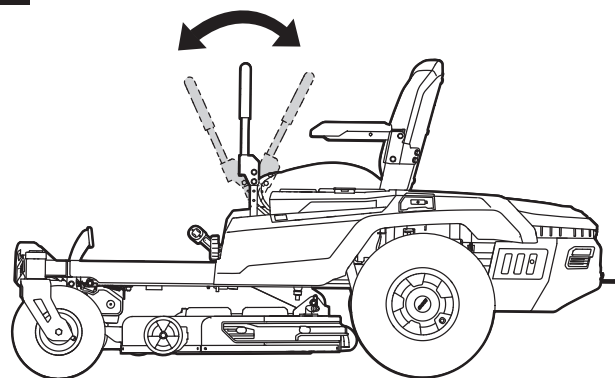
G4



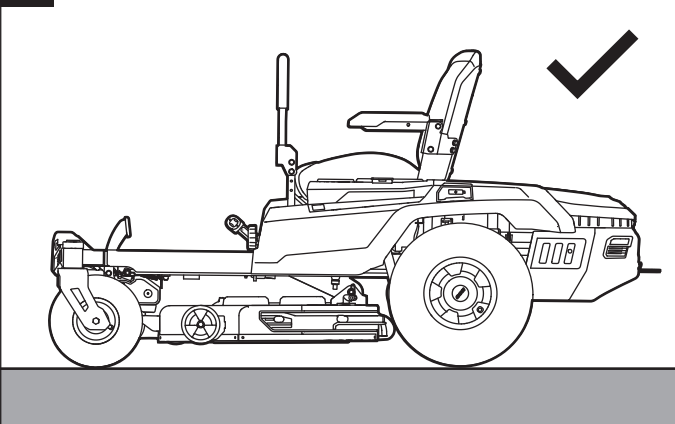
G5



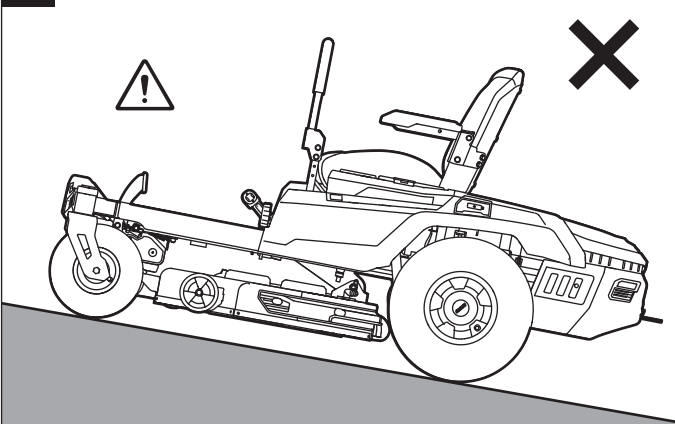
G6



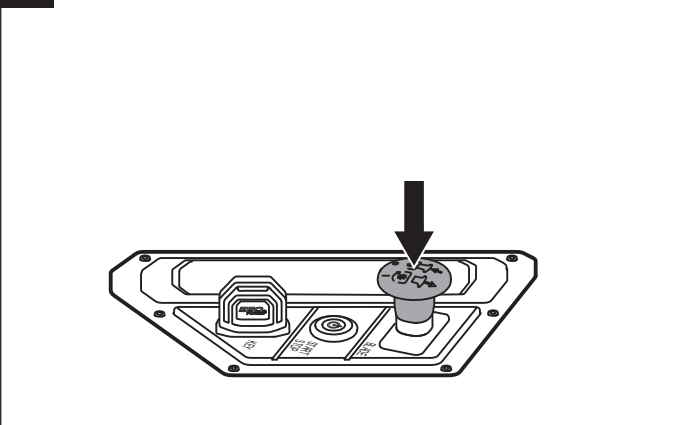
H1



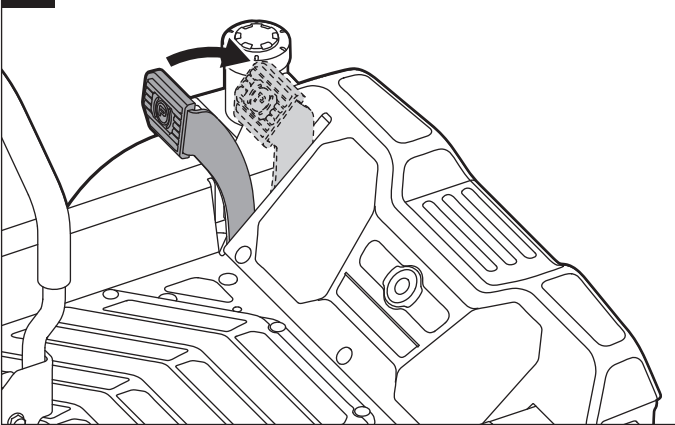
H2



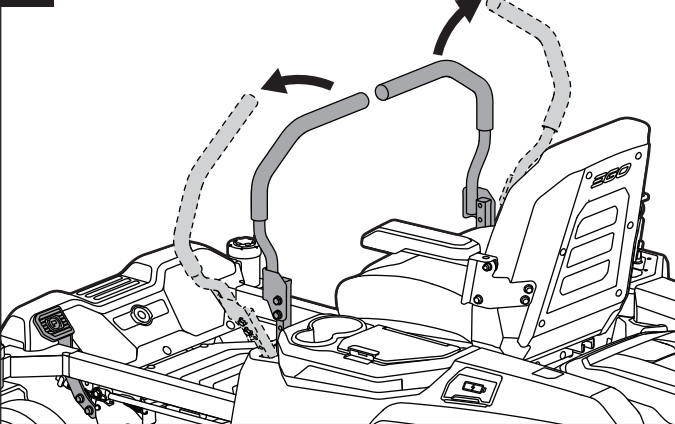
H3



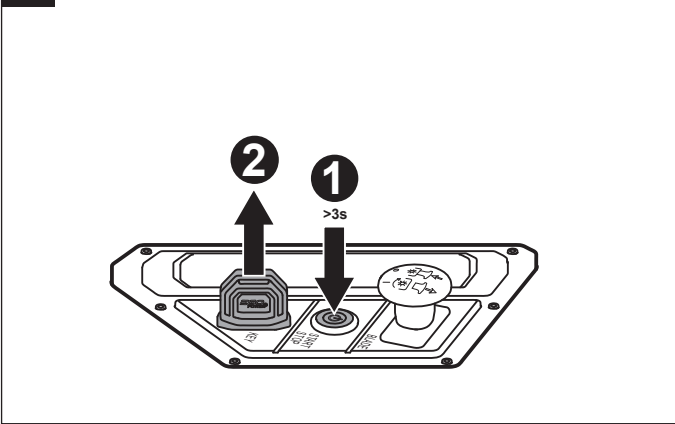
H4



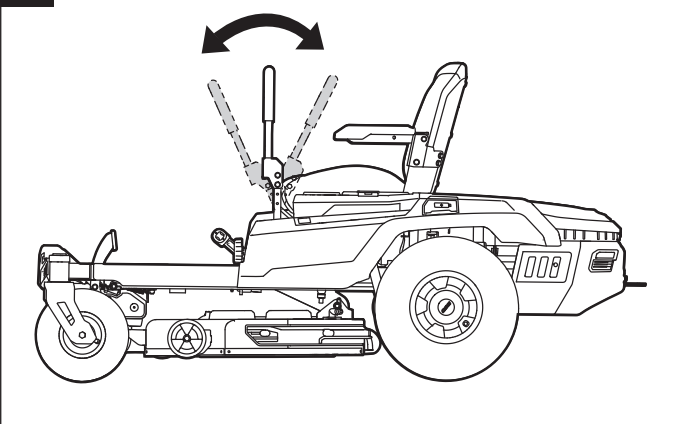
H5

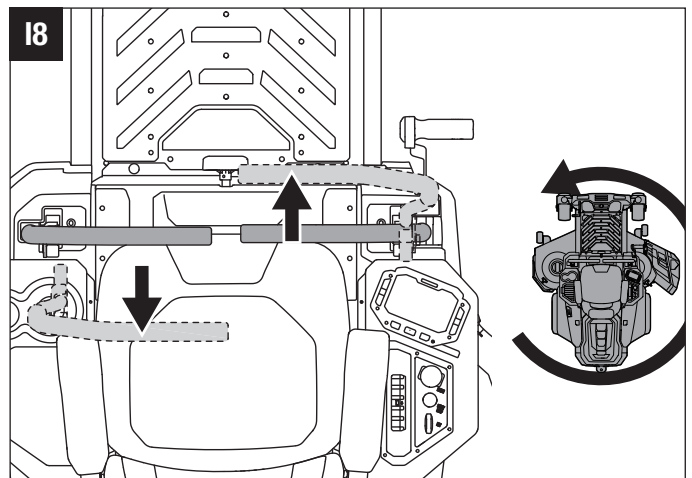
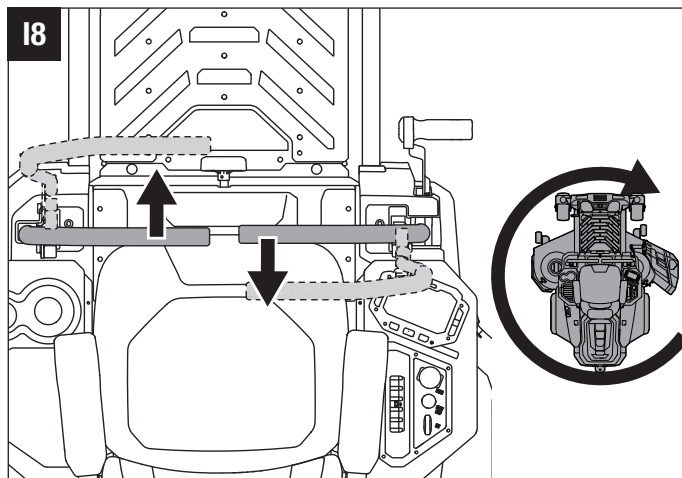
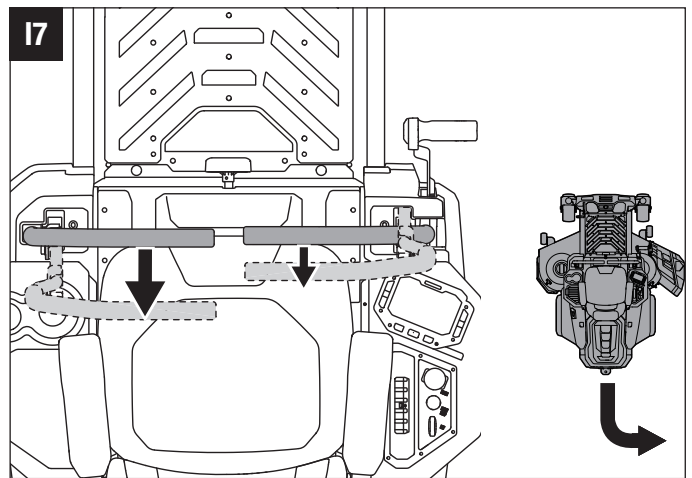
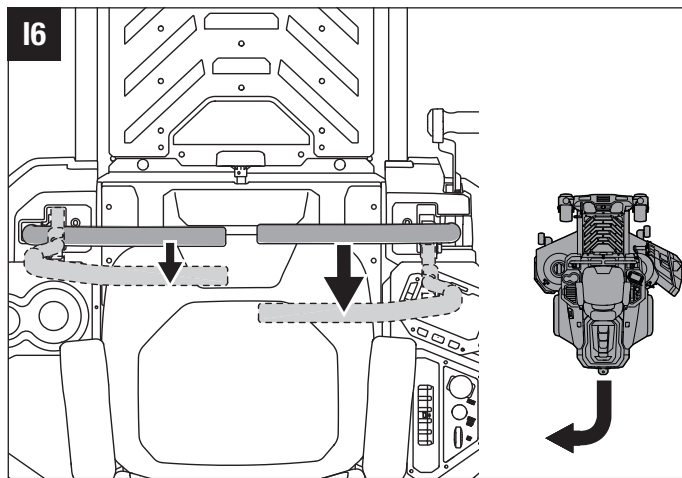
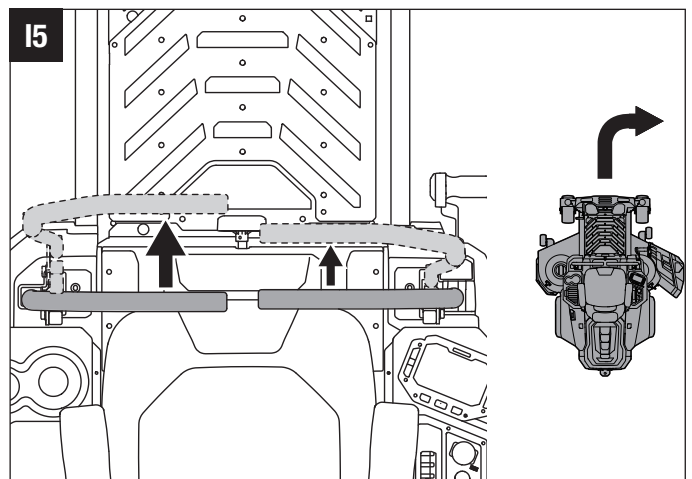
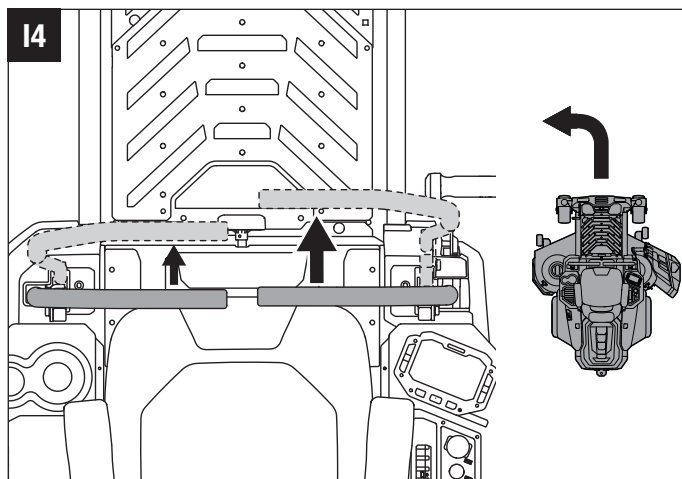
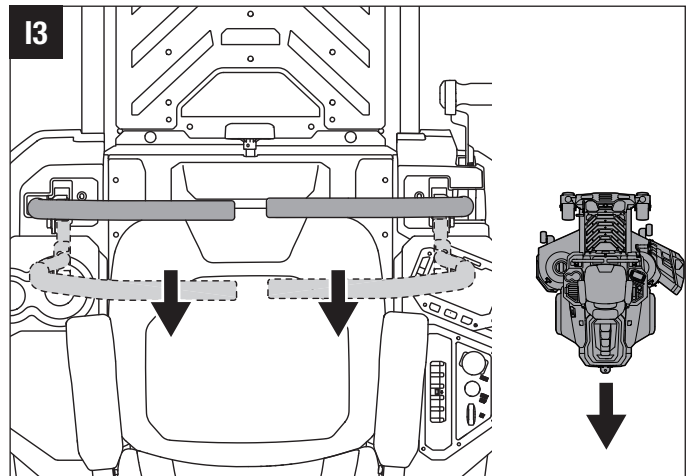
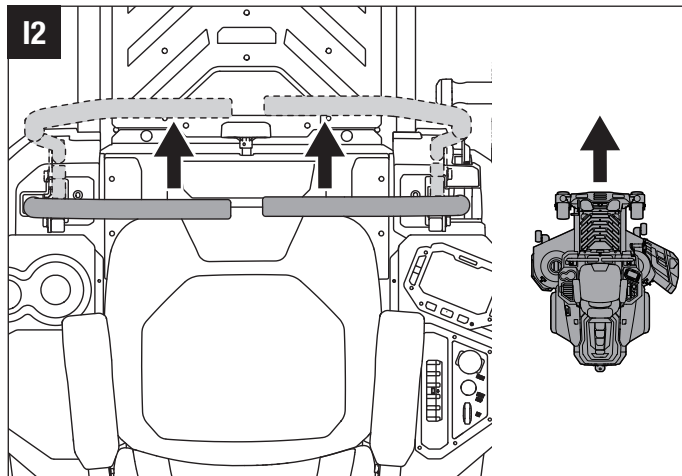


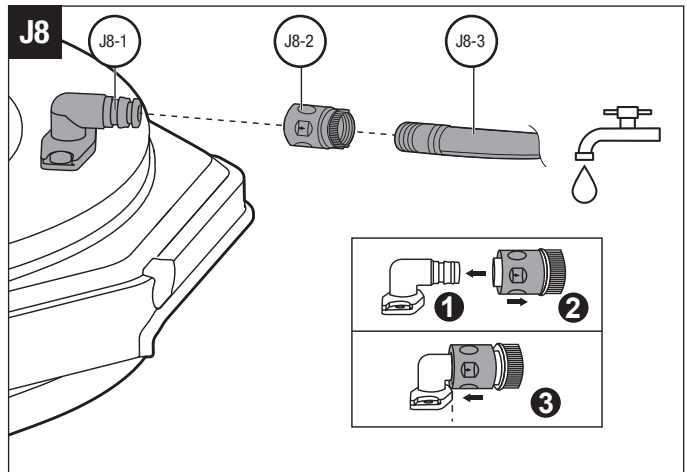
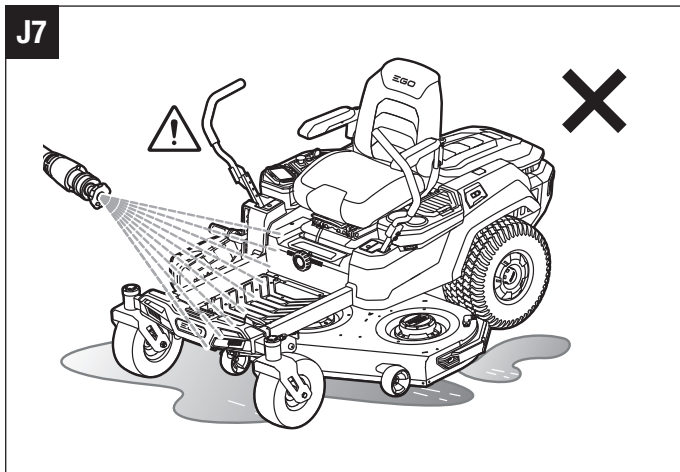
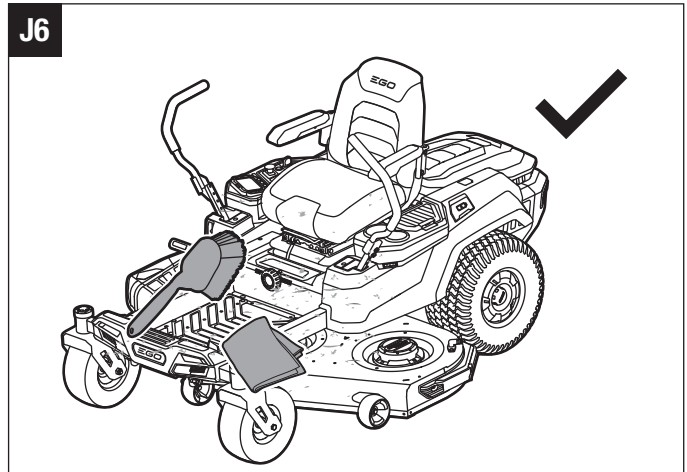
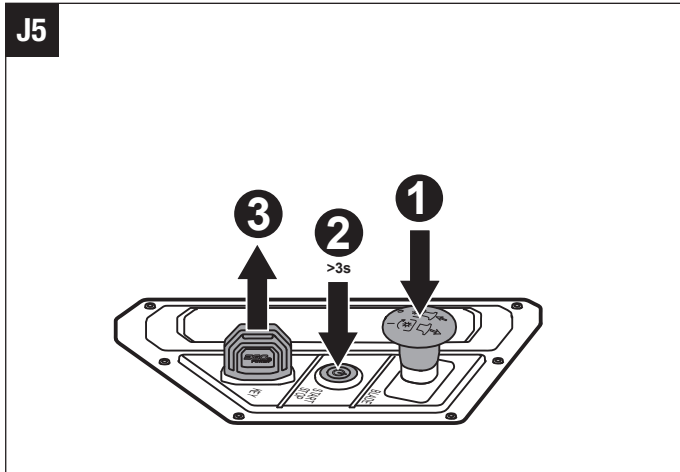
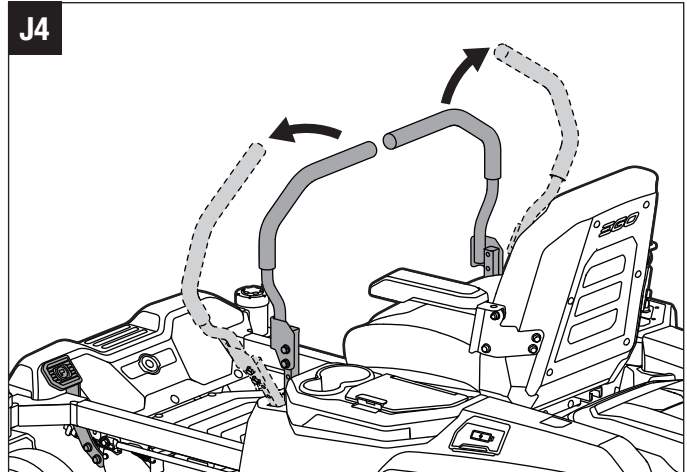
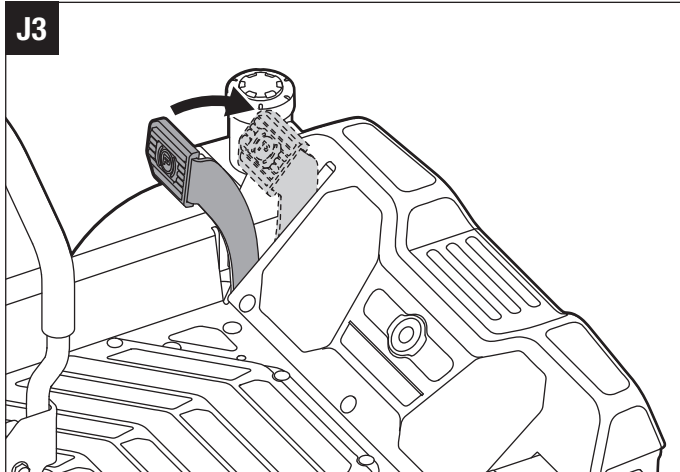
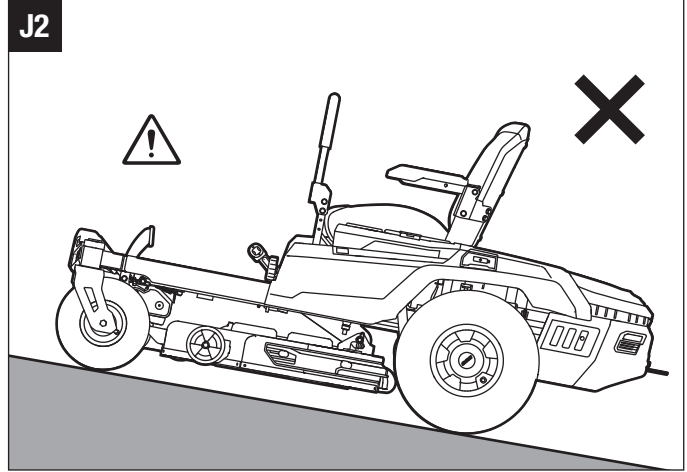
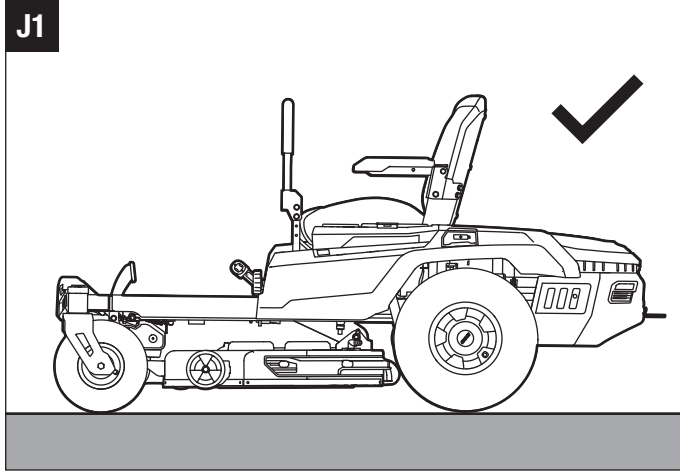
H6

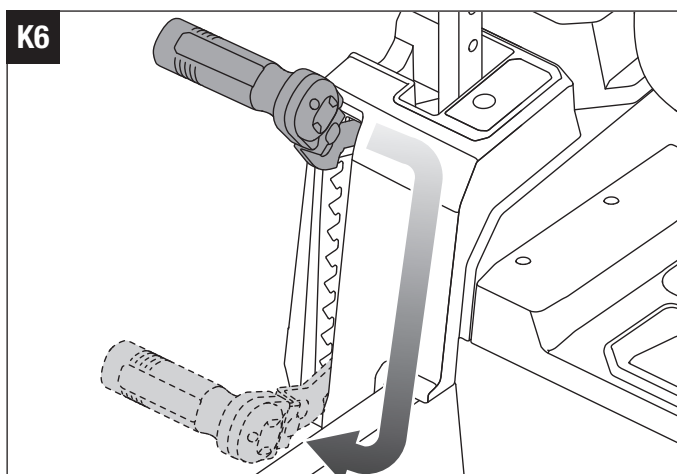
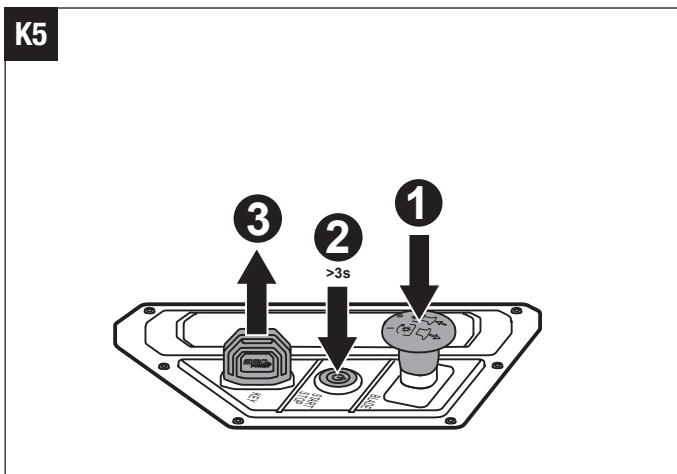
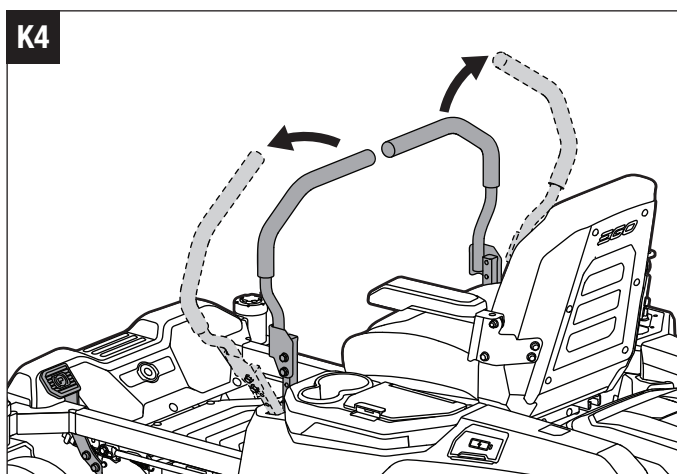
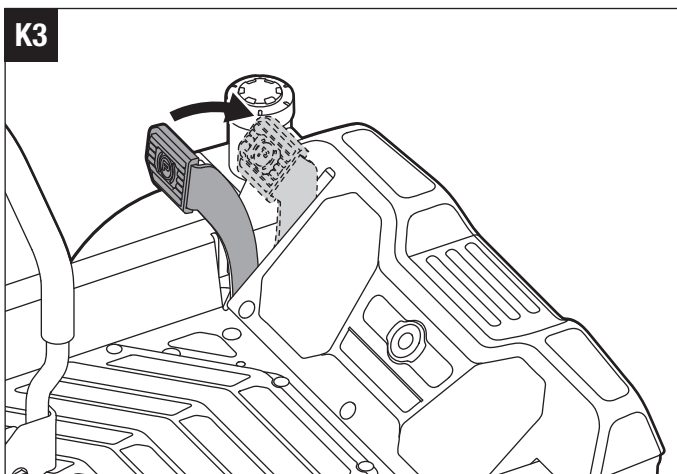
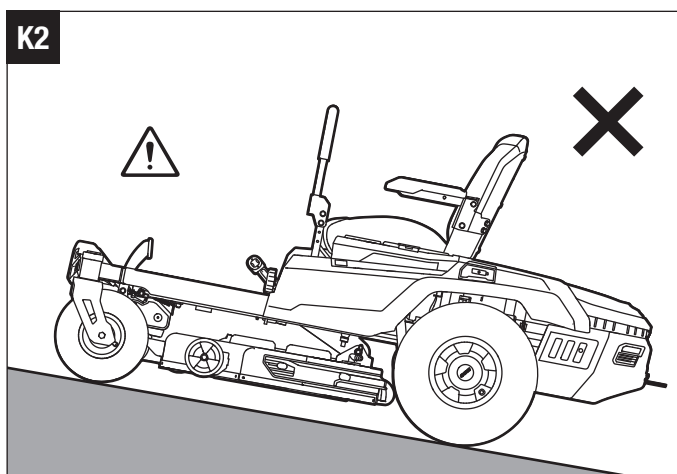
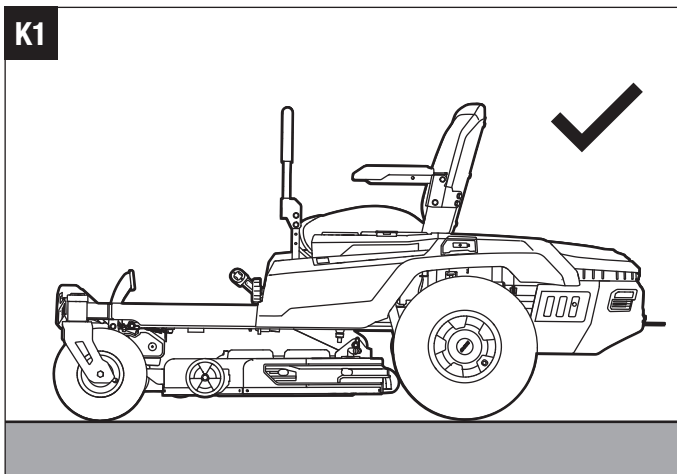
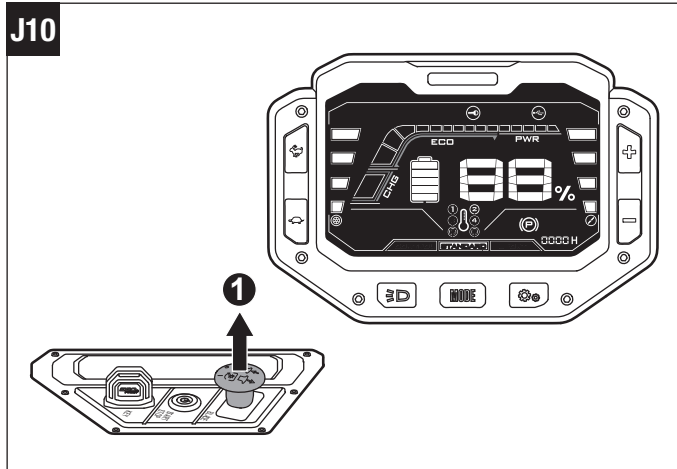
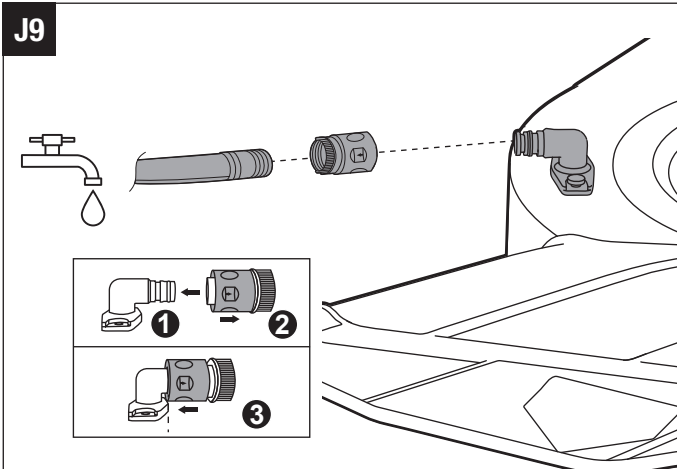


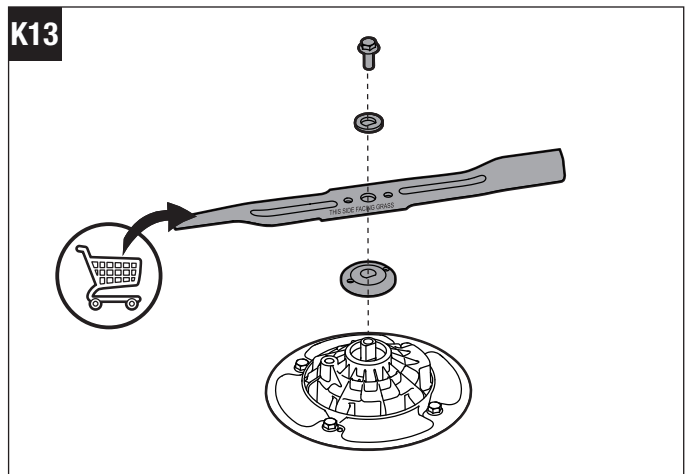
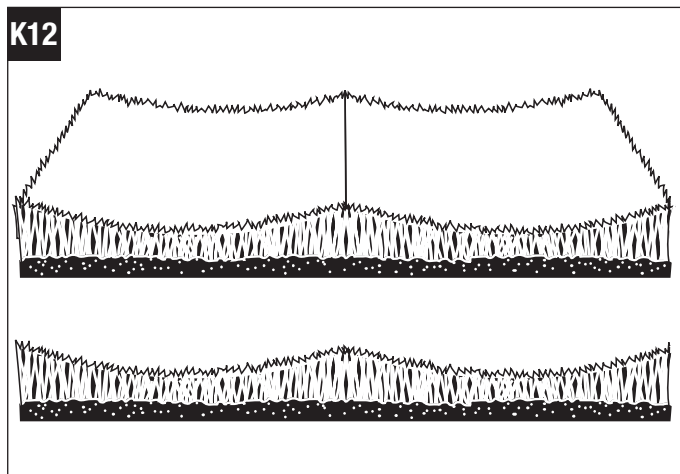
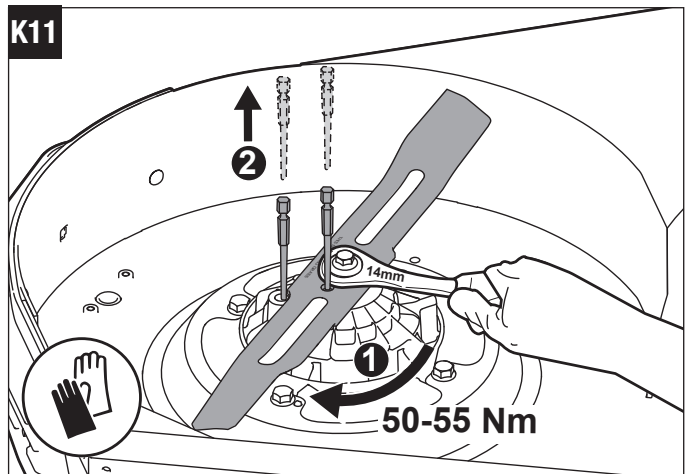
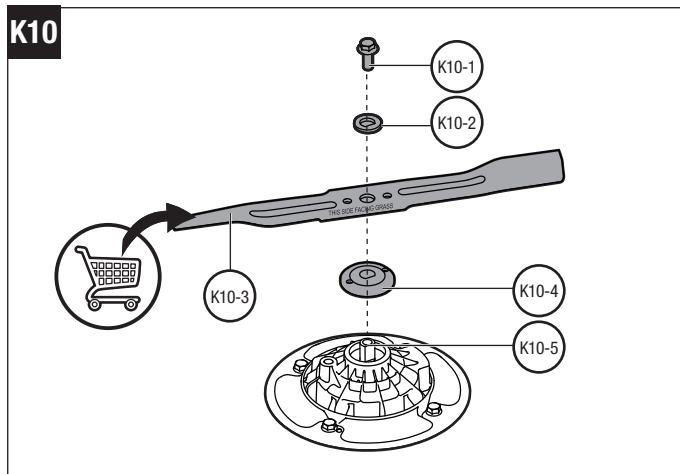
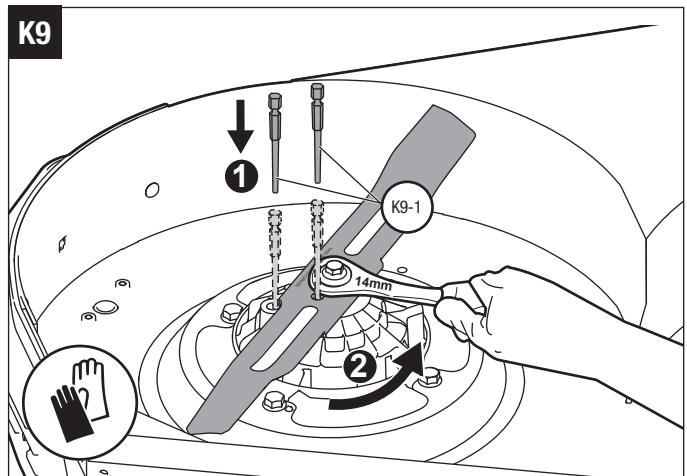
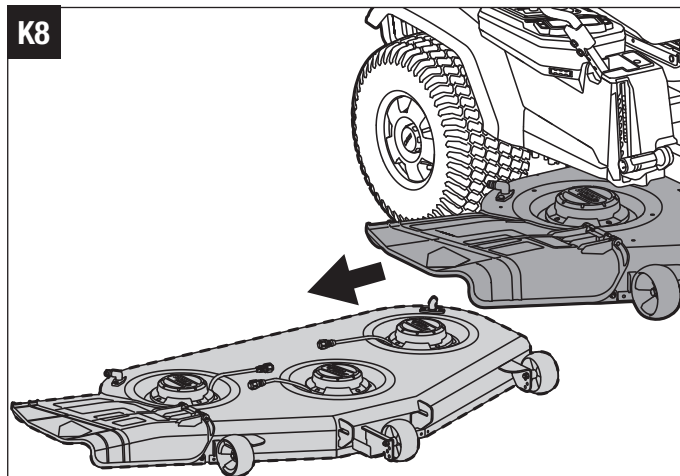
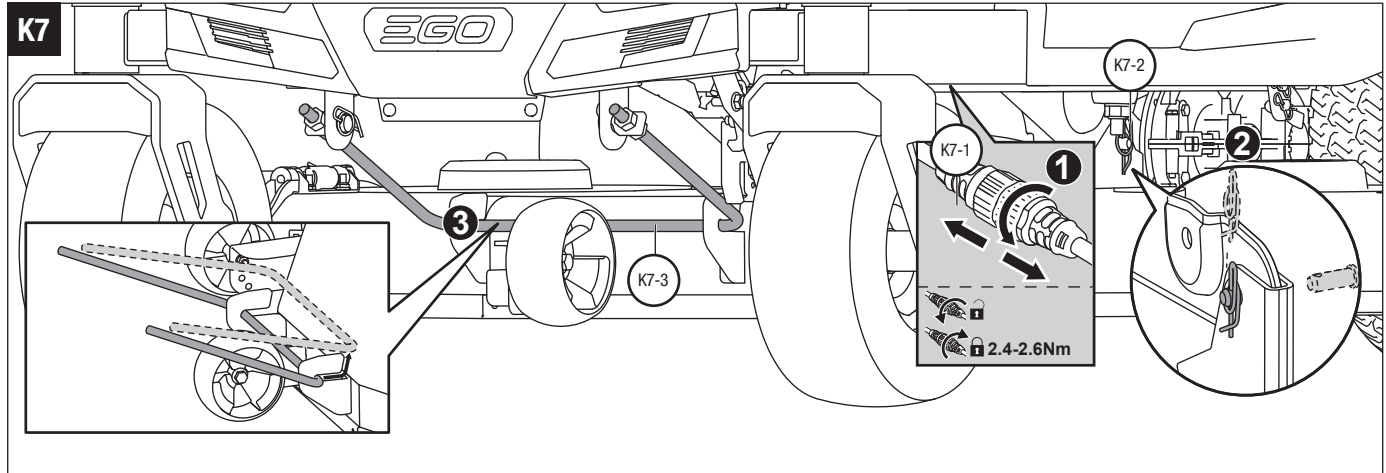
I1



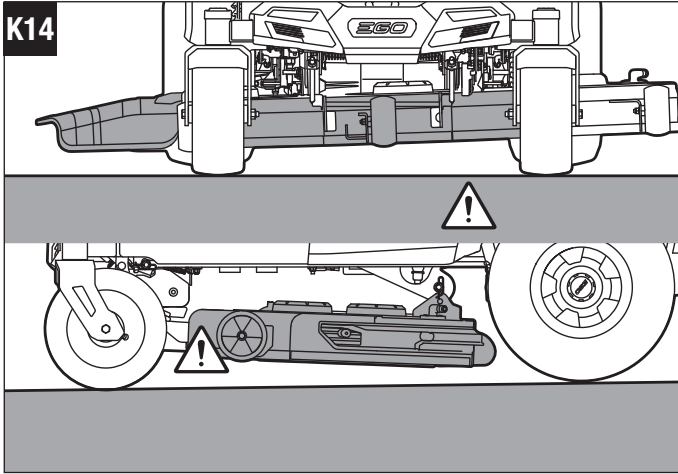




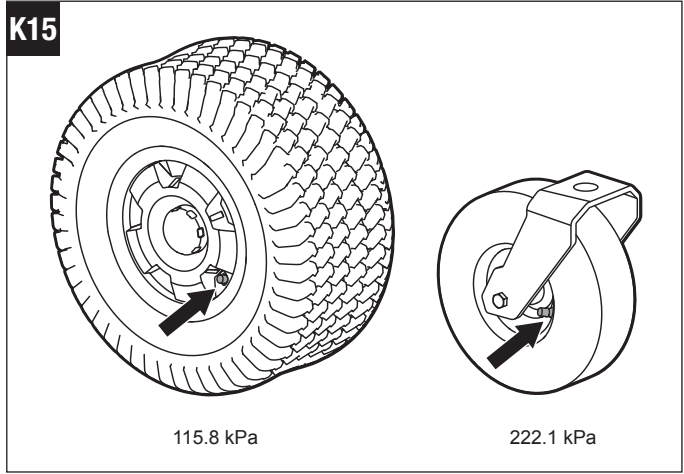




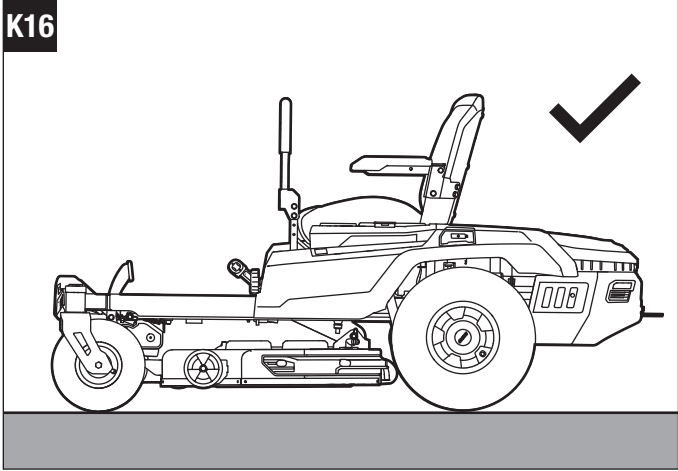
K14



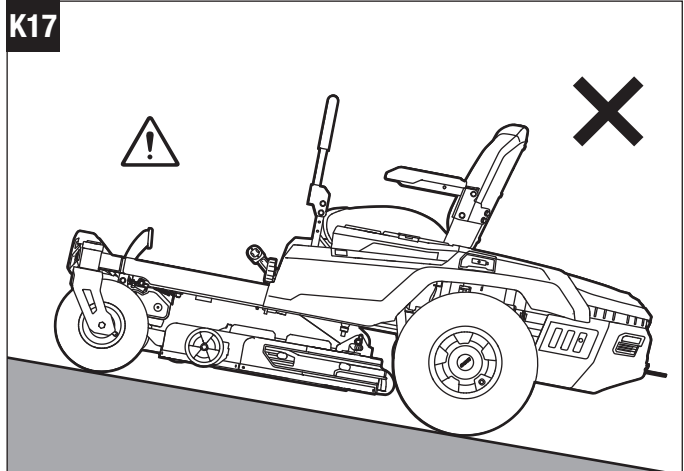
K15



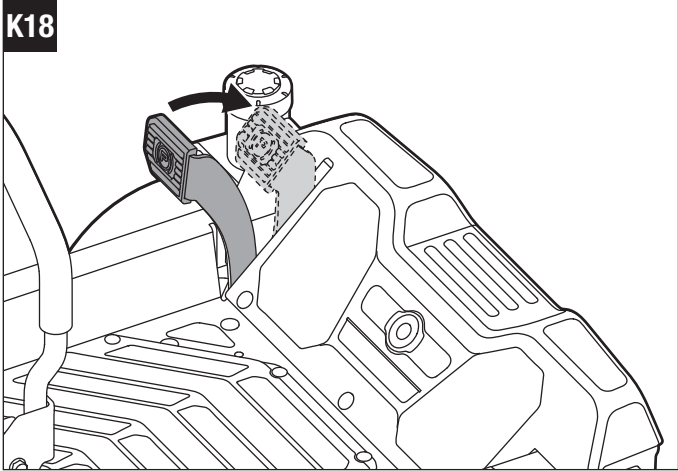
K16



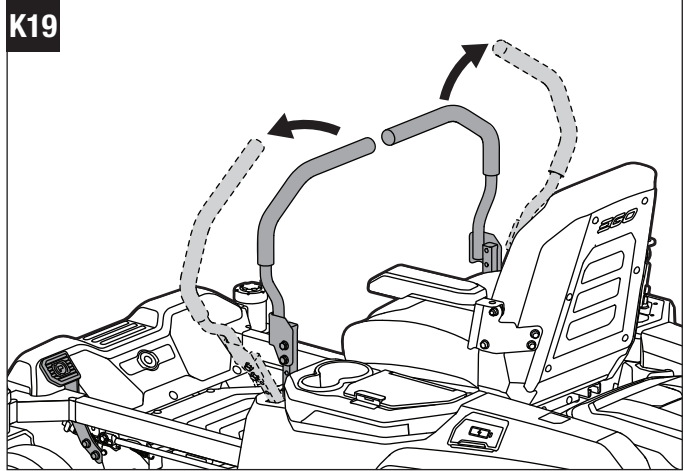
K17



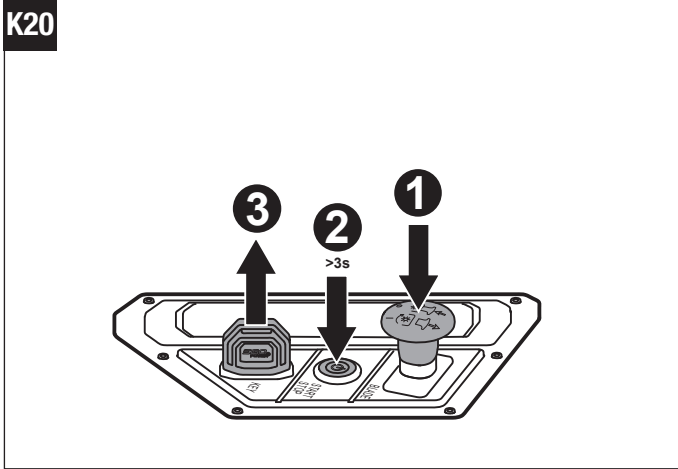
K18



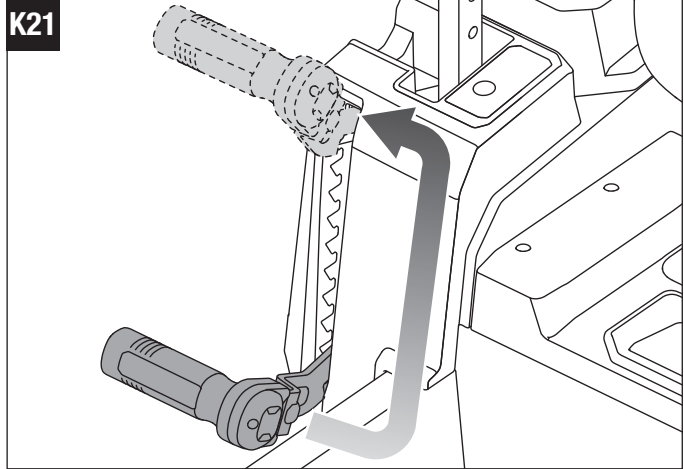
K19



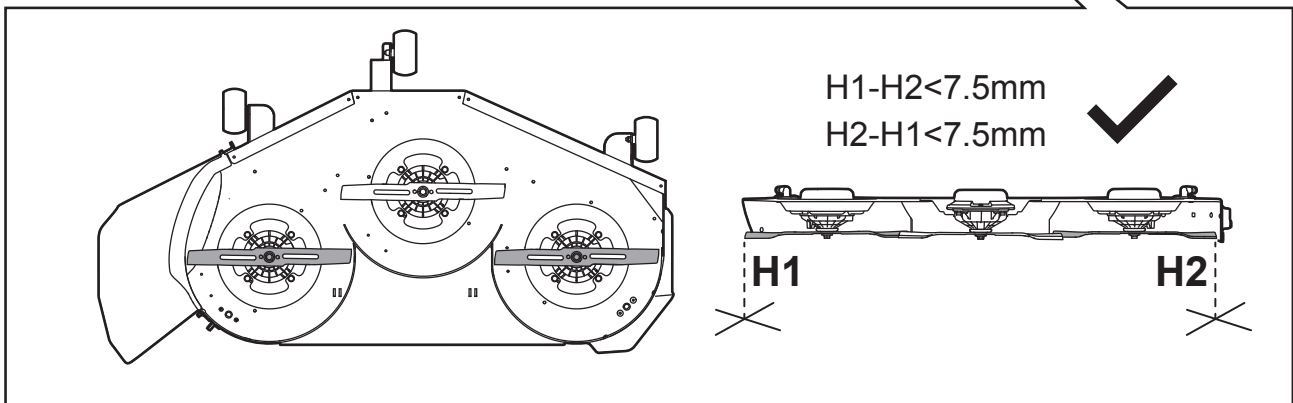
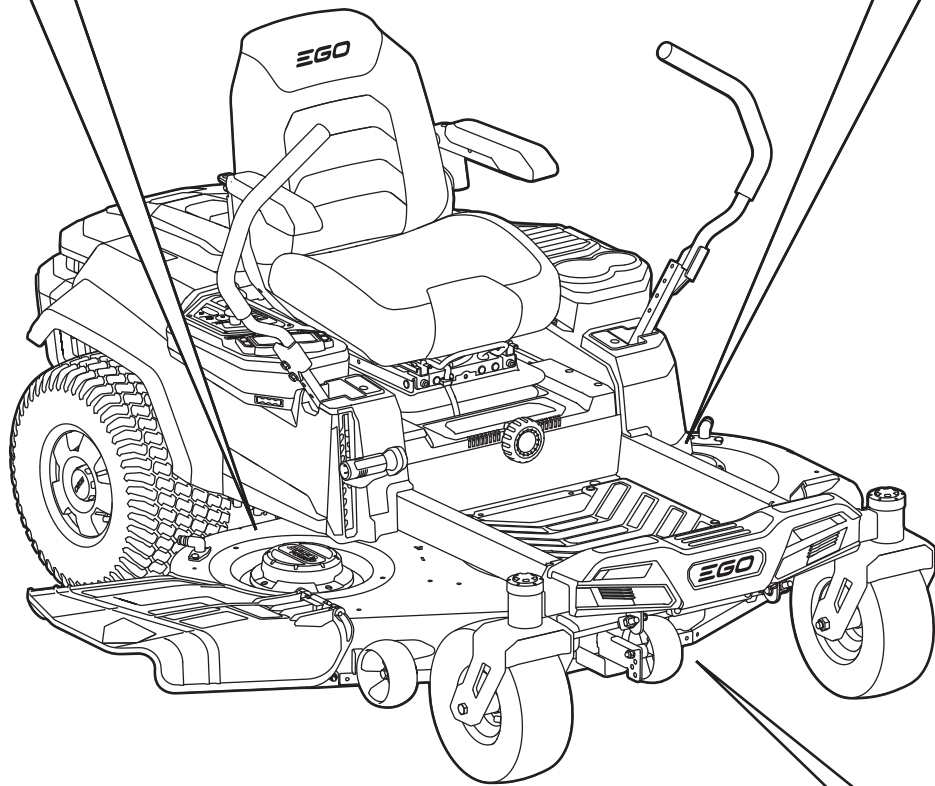
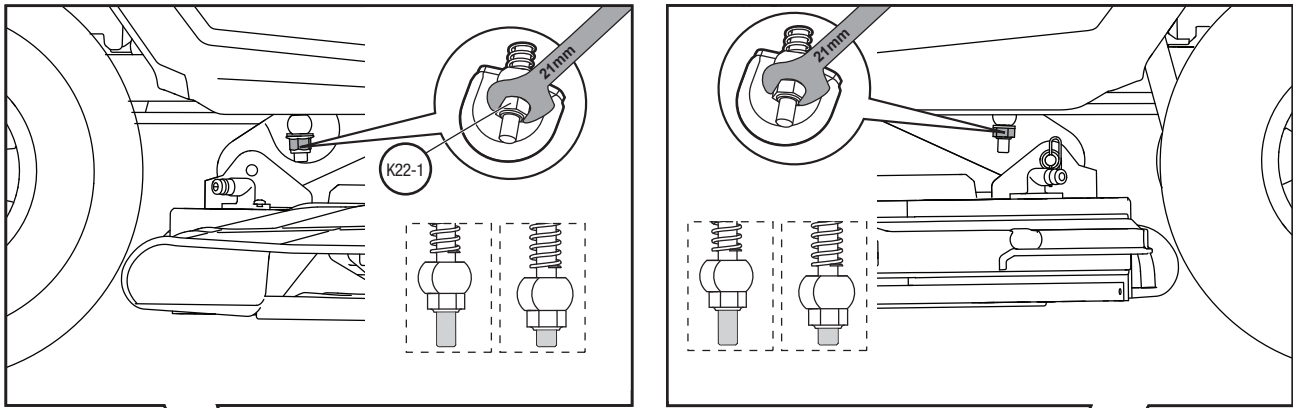
K20



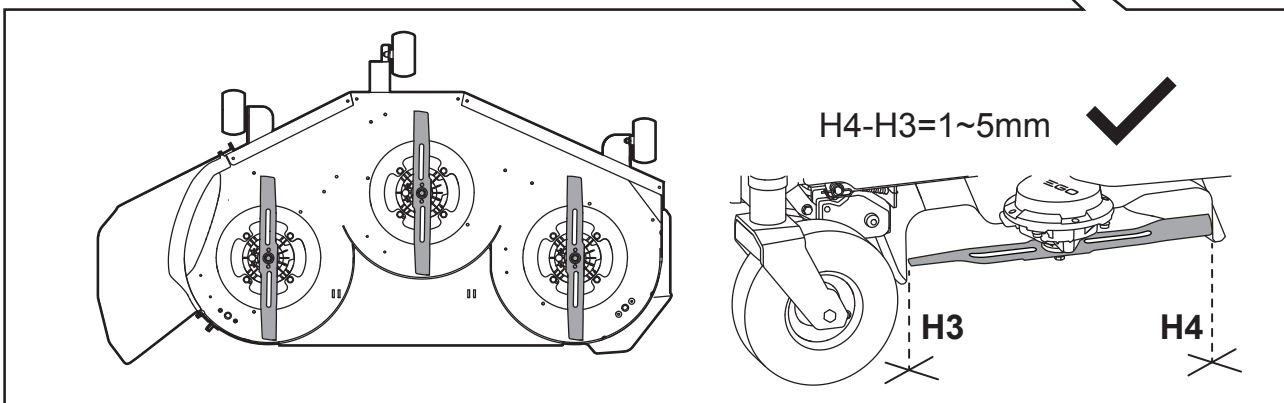
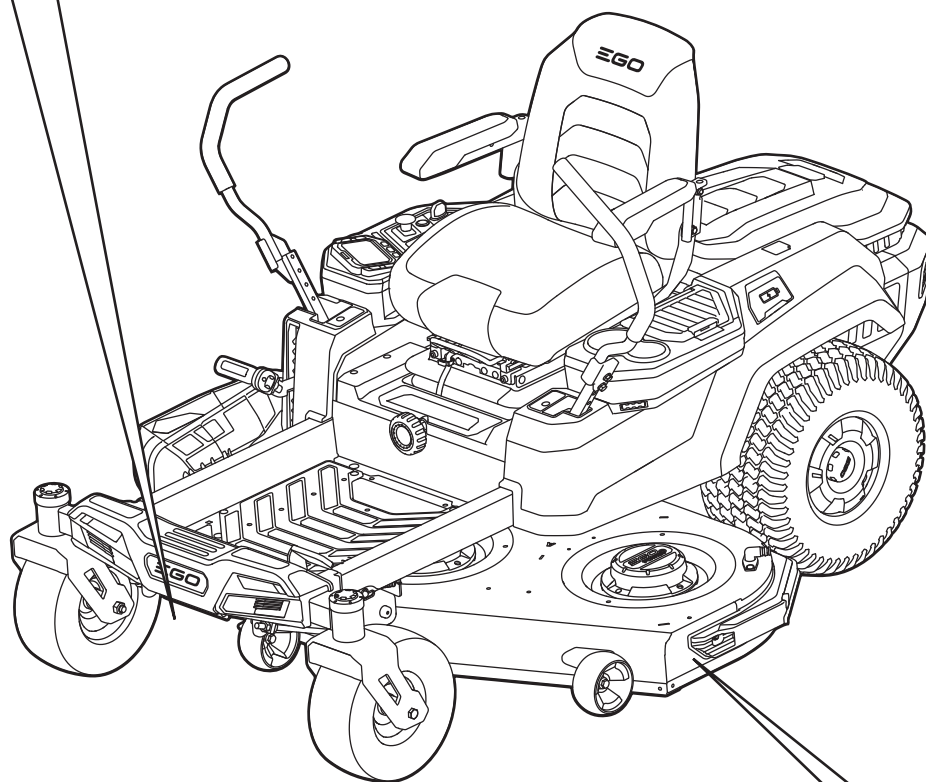
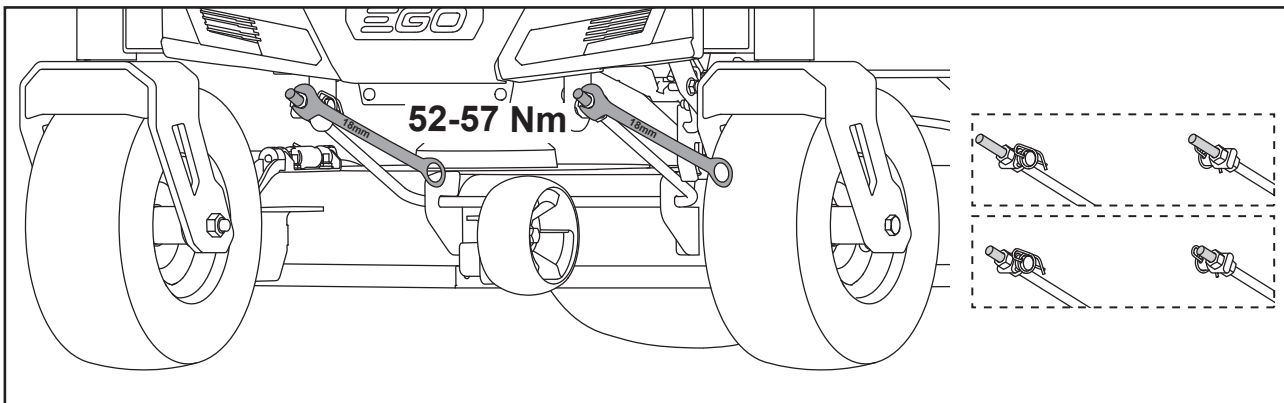
K21

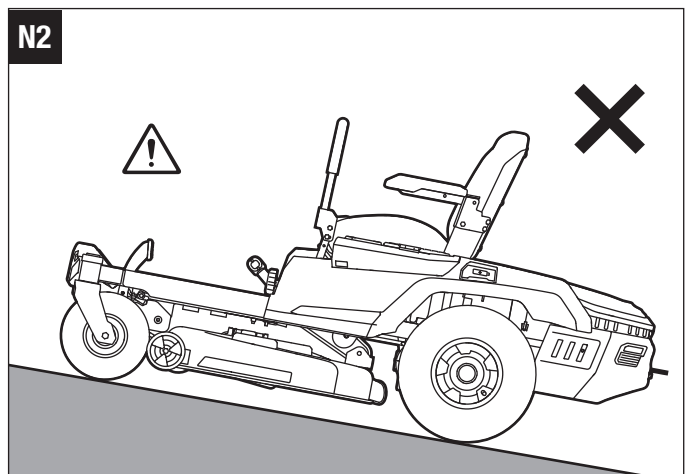
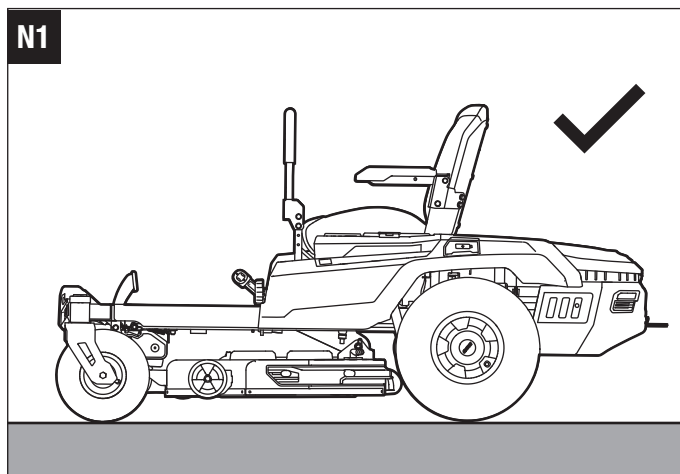
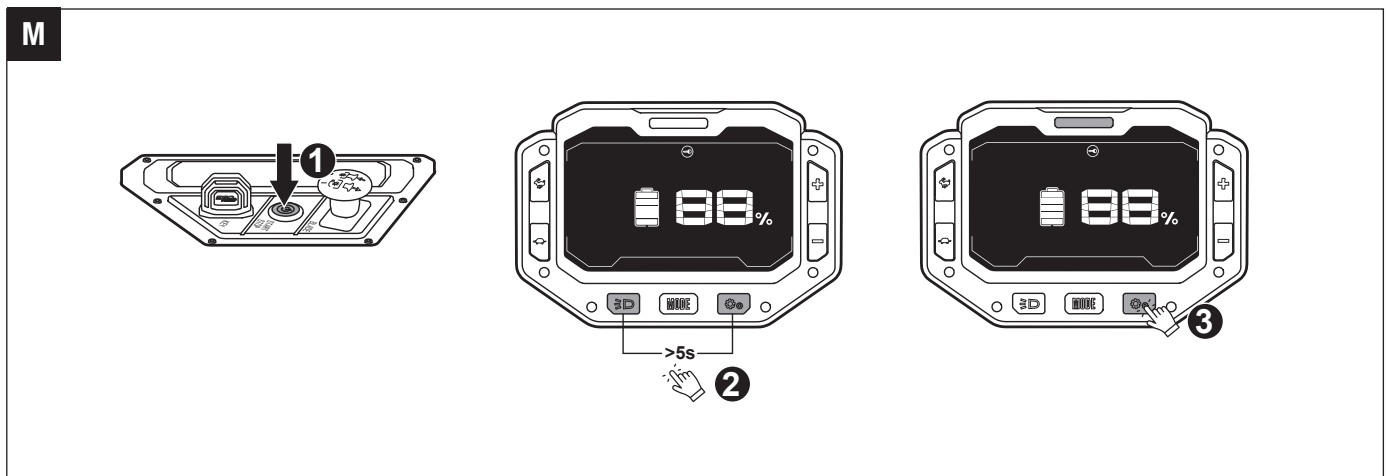
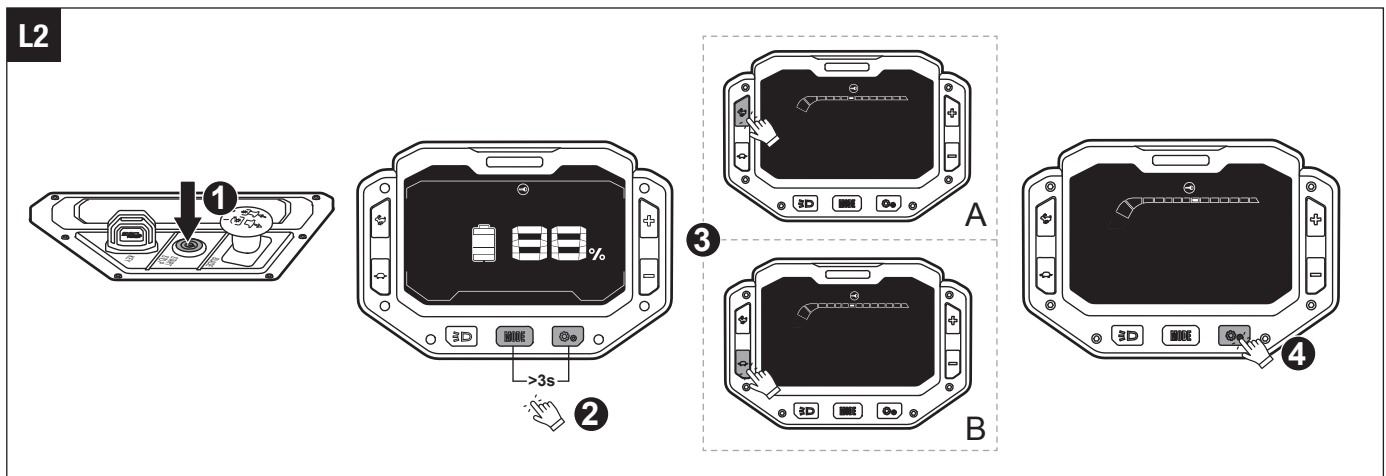
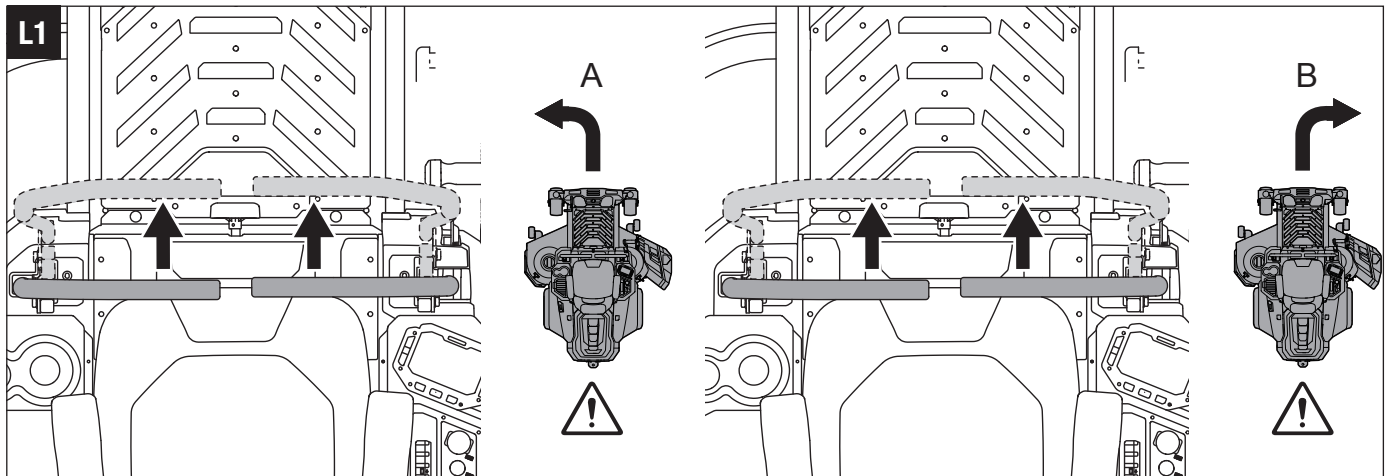


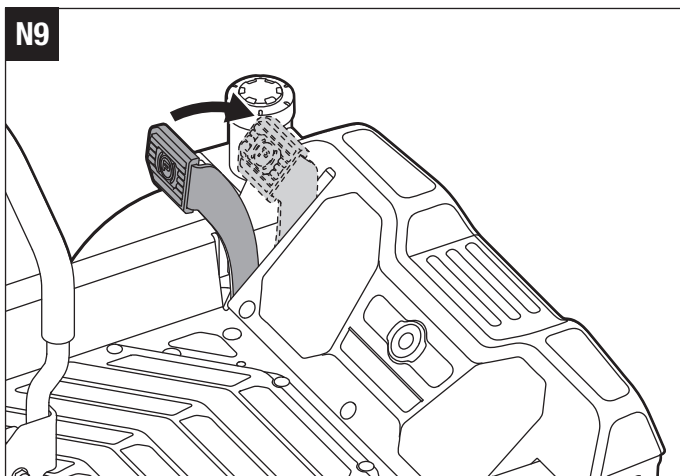
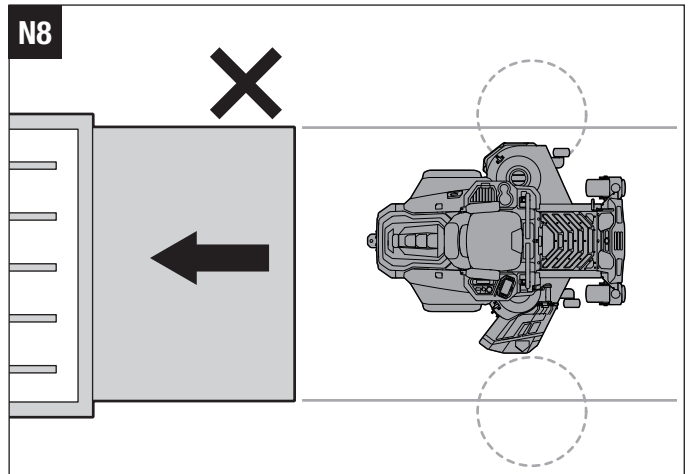
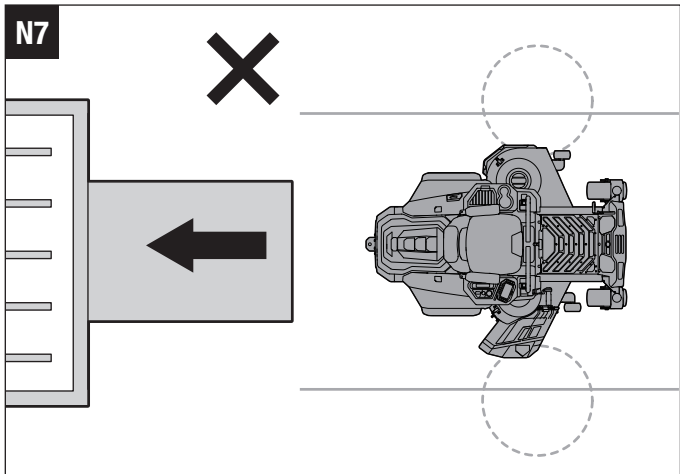
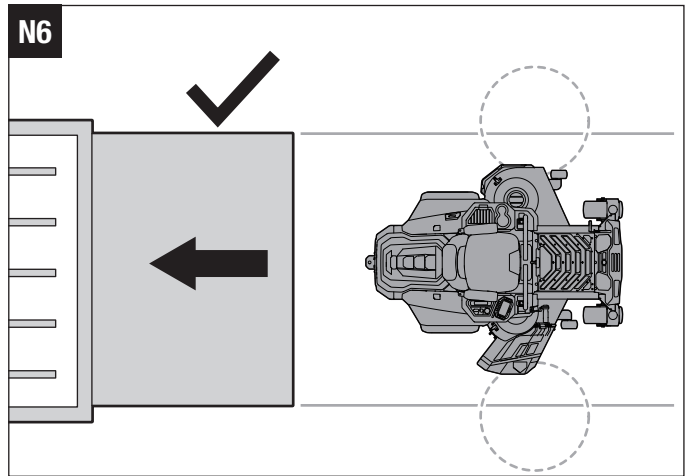
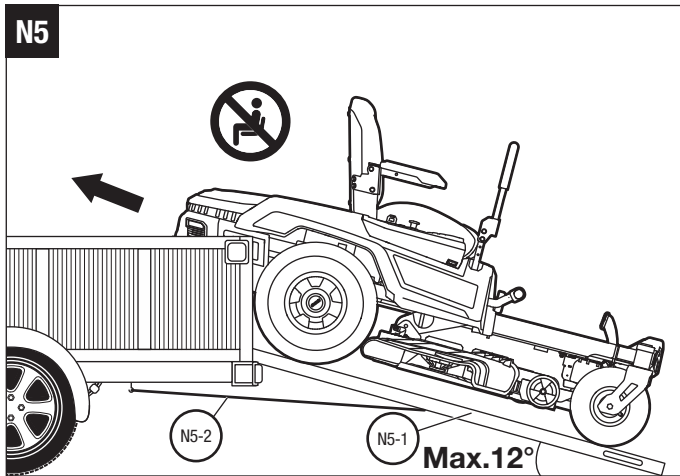
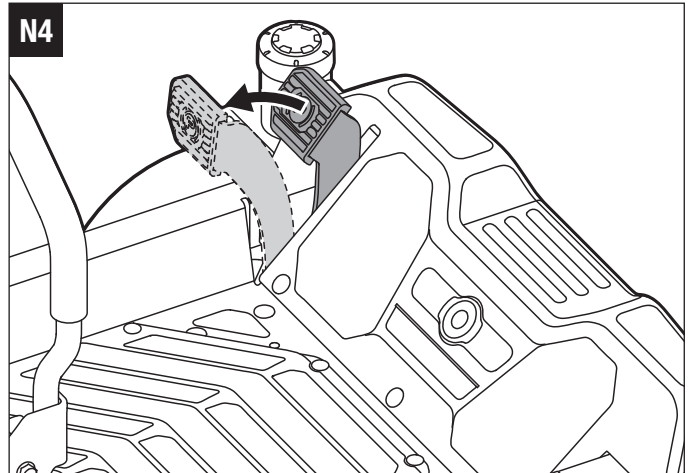
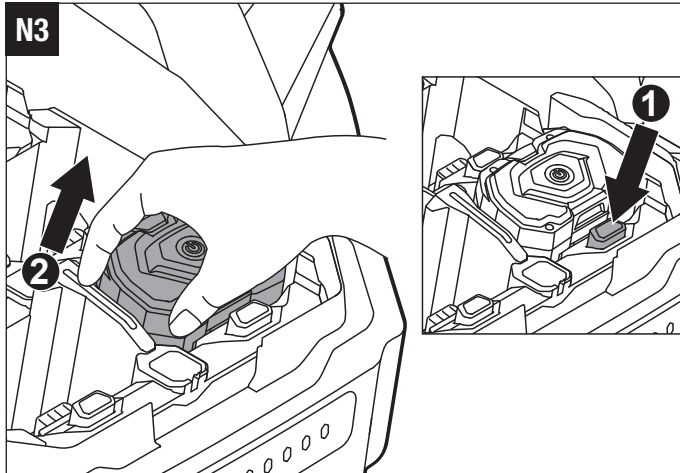
K22

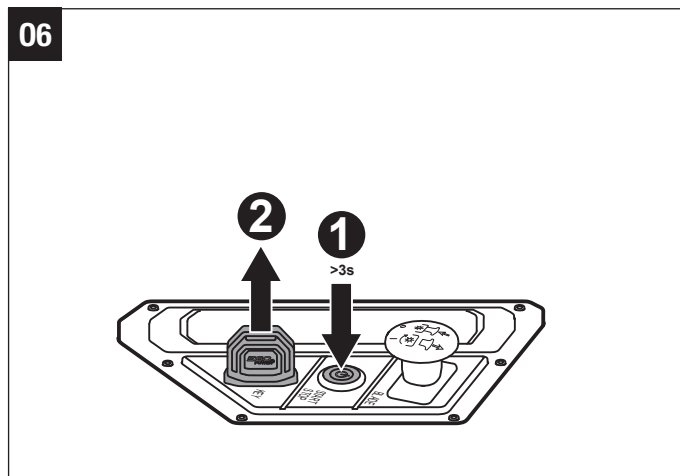
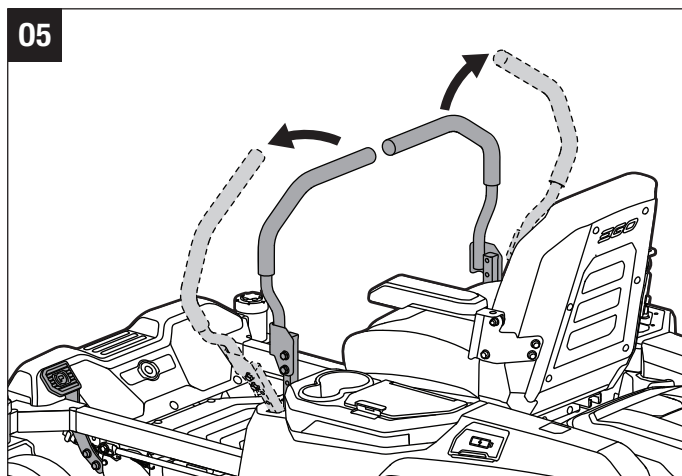
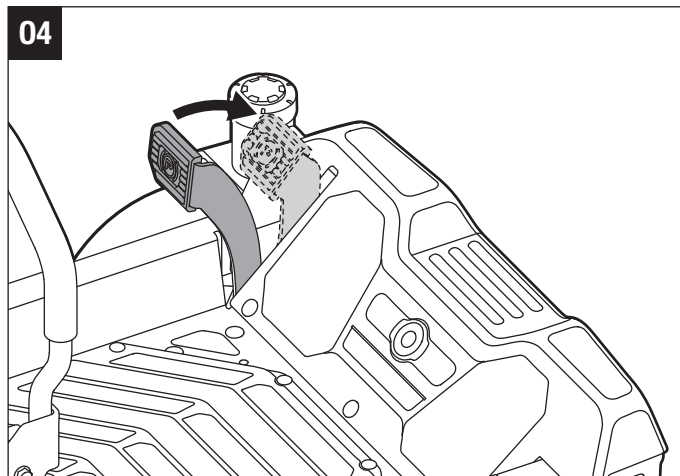
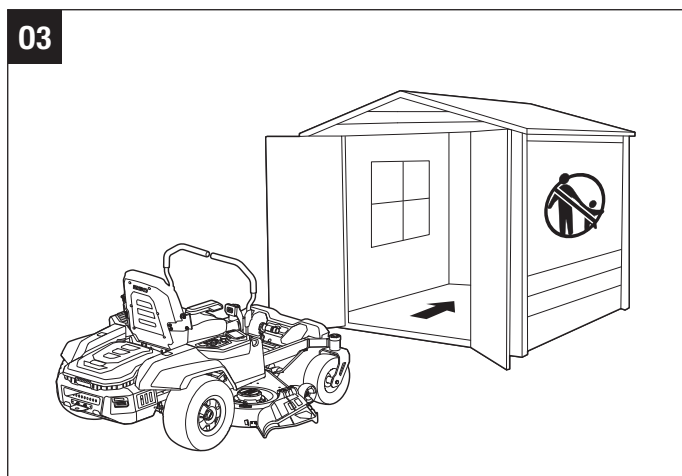
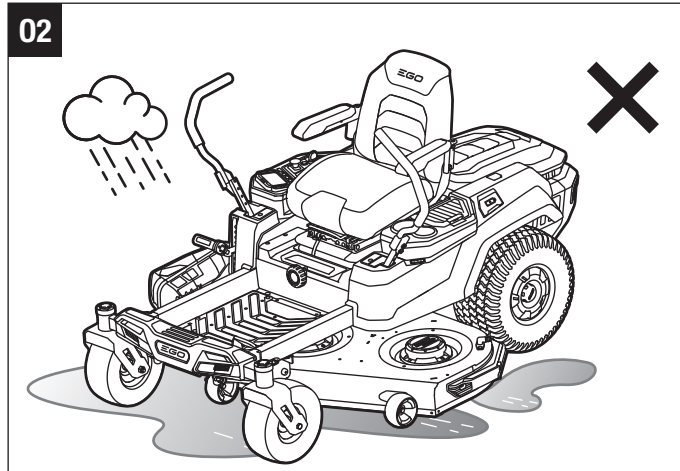
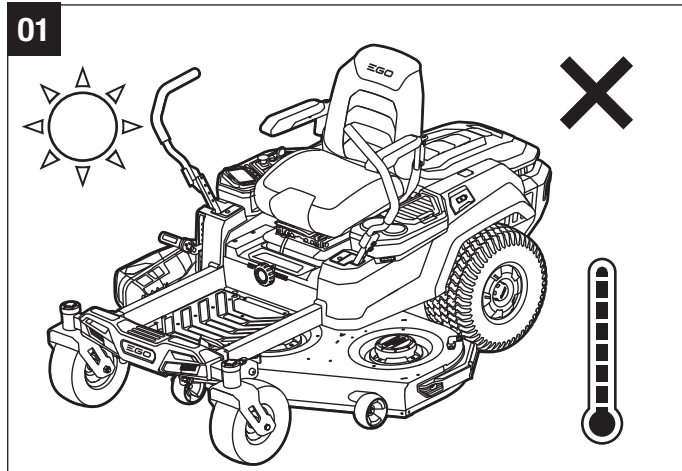


K23









EN

READ ALL INSTRUCTIONS!



READ OPERATOR'S MANUAL

SAFETY SYMBOL




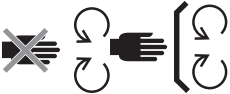












The purpose of safety symbols is to attract your attention to possible dangers. The safety symbols and the explanations with them deserve your careful attention and understanding. The symbol warnings do not, by themselves, eliminate any danger. The instructions and warnings they give are no substitutes for proper accident prevention measures.

WARNING: Be sure to read and understand all safety instructions in this Operator's Manual, including all safety alert symbols such as "DANGER," "WARNING," and "CAUTION" before using this tool. Failure to follow all instructions listed below may result in electric shock, fire, and/or serious personal injury.

SYMBOL MEANING

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate it.

SAFETY SYMBOLS

	Safety Alert		Read & Understand Operator's Manual
	Eye Protection		Maintain Safety Devices
	DANGER – Steep slope hazard		DANGER – Keep Bystanders Away from the Blades
	Never carry children		Look behind while backing
	WARNING - Do not use this machine on slopes greater than 12°		DANGER – Thrown objects
	WARNING – KEEP HANDS AND FEET AWAY		Guaranteed sound power level. According to the European community's Directive.
	Do not step		Waste electrical products should not be disposed of with household waste. Take to an authorized recycler.
	This product is in accordance with applicable EC directives		CAUTION – Do not stare at operating lamp.

	Direct Current
kPa	Kilopascal
V	Volt
in	Inch
Nm	Newton meter
°C	Celsius
km/h	Kilometers per hour



This product is in accordance with applicable UK legislation.

RPM	Revolutions per minute
m	Meters
cm	Centimeters
mm	Millimeters
kg	Kilogram
IPX4	Ingress Protection Degree

SPECIFICATIONS

Voltage		56 V
Deck Size		132 cm
Wheel Size	Front	279.4 x 126 mm
	Rear	457.2 x 223 mm
Cold Tire Pressure	Front	222.1 kPa
	Rear	115.8 kPa
Turning Radius		0
Blade Speed (RPM)		2600; 2800; 3000; 3200
Max. Driving Speed (km/h)	Forward	8.1 km/h, 9.7 km/h, 11.3 km/h, 12.8 km/h
	Reverse	up to 6.4 km/h
Charging	Charger (Optional)	CHV1600E
	Adaptor (Optional)	ACA1000
	Charging Temperature Range	5°C - 40°C
Cutting-Height Adjustment (10 position)		25 – 100 mm
Operating Temperature		0°C- 40°C
Storage Temperature		-20°C - 70°C
Weight (Without battery pack)		217 kg
Measured sound power level L_{WA}		95.48 dB(A) K=0.73 dB(A)
Sound pressure level at operator's ear L_{PA}		82.5 dB(A) K=3 dB(A)
Guaranteed sound power level L_{WA} (measured according to 2000/14/EC)		100 dB(A)

Vibration a_h	Hand	0.69 m/s ² K=1.5 m/s ²
	Body	0.3 m/s ² K=1.5 m/s ²

- The declared vibration total value has been measured in accordance with a standard test method and may be used for comparing one tool with another;
- The declared vibration total value may also be used in a preliminary assessment of exposure.

NOTICE: The vibration emission during actual use of the power tool can differ from the declared value in which the tool is used; In order to protect the operator, user should wear gloves and ear protectors in the actual conditions of use.

DESCRIPTION

KNOW THE MOWER (Fig. A1 & A2)

1. Seat
2. Charging Port
3. Power Unit
4. LED Rear Light
5. Storage Compartment
6. Cup Holders
7. LED Sidelight
8. Rear Wheel (Drive Wheel)
9. Wash Port
10. Deck
11. Deck Protector
12. Anti-Scalp Wheel
13. Front Wheel
14. Parking-Brake Pedal
15. Daytime Running Lights
16. LED Headlights

17. Side-Discharge Chute
18. Deck-Height Adjustment Lever
19. Seat-Suspension Adjustment Knob
20. Seat Position Adjustment Lever
21. Lap Bars
22. Mower Status Indicator
23. LCD Screen
24. PTO Switch
25. Start/Stop Button
26. Safety Key
27. Phone Storage Slot
28. Baffle Bar
29. Mower Fuel-Gauge & Status Indicator
 - 29a Mower Fuel-Gauge Indicator
 - 29b Mower Status Indicator
30. Foot-Rest Area
31. Power-unit Cover Release Button
32. Power-unit Cover
33. Power unit with six battery compartments
34. Battery-Release Button
35. Hitch
36. Attachment Mounting Cover
37. Attachment Mounting Cover Storage
38. USB Port

KNOW THE LCD SCREEN (Fig. A3)

Refer to the section “**MOWER STATUS REFERENCE**” and “**FAULT CODE REFERENCE**” for more information about the icons and indicators on the LCD screen.

1. Safety Key Icon
2. LED Lights Icon
3. Auto-Parking Icon
4. USB Icon
5. Blade Speed Indicator
6. Safety Device Status Indicator
7. Hour Meter
8. Vacant Battery Compartment Icon
9. Temperature Icon
10. Occupied Battery Compartment Icon
11. Driving Mode
12. Fault Code Indicator
13. Overload Indicator
14. Low Power Indicator
15. Driving Speed Indicator
16. Load Indicator
17. Fuel Gauge

18. Blade Speed Adjustment Button
19. Set Button
20. Driving Mode Button
21. LED Light Switch
22. Driving Speed Adjustment Button
23. Bluetooth Icon

UNPACKING

NOTICE: Save the packing materials until you have carefully inspected and satisfactorily operated the product. If any parts in packing list assembled on the machine please instantly contact EGO service.

NOTICE: Except the tools in below packing list, all other tools mentioned in the manuals are just recommended but not provided.

PACKING LIST (Fig. B)

B-1	Zero Turn Ride-On Mower	B-6	Safety Keys
B-2	Seat	B-7	Open-End Wrenches (13mm)
B-3	Steering Lever	B-8	Alley Key
B-4	Socket-Head Screws (2 for backup)	B-9	Wash-Port Quick Coupler
B-5	Hex Bolts (2 for backup)	B-10	Operator's Manual

RECOMMENDED ACCESSORIES

⚠ WARNING: Use only identical replacement parts listed below. Use of parts that do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromised safety.

PART NAME	MODEL NUMBER
Standard Blade	AB5200
High Lift Blade	AB5201
Mulching Kit	ABP5200
Grass Bagger Kit	ABK5200-A
Rear Bumper	AMB1000
Cargo Box	AMG1000
Sun Shade	AMS1000

ASSEMBLY

INSTALLING THE SEAT (Fig. C1 & C2)

⚠ WARNING: The safety interlock system must not be disconnected or bypassed. Doing so could cause the mower to operate unexpectedly, resulting in personal injury.

NOTICE: For your safety, the mower may stop driving as the seat switch got disconnect during driving. In this case, please refer to the section “TROUBLESHOOTING” for more information.

C1-1	Cable	C1-5	Socket-Head Screws
C1-2	Plug	C2-1	Hook
C1-3	Socket	C2-2	Steel Rails
C1-4	Suspension Base	C2-3	Socket-Head Screws

INSTALLING THE STEERING LEVERS (Fig. C3)

C3-1	Steering Levers	C3-3	Steering lever Mounting Holes
C3-2	Hex Bolts		

OPERATION

BEFORE USING THE MOWER

Checking environment

- Ensure that the work area is clear of children, bystanders, and pets.
- Clear the work area of objects that may be thrown by the mower blades.
- Check and ensure that the LED lights are in proper status:
 - The headlights, sidelights and rear lights are controlled by the LED light switch.
 - The running lights always keep on during driving.
 - When backing up, if the rear lights are turned off, they will flash to warn bystanders; if the rear lights are turned on, they will remain on.
 - All lights will switch off automatically when the mower shuts off automatically after a period without operating.

Checking the cold tire pressure (Fig. D1)

Checking the mower status and battery charge level

- Mower fuel-gauge indicator (Fig. A2 - 27a)

Each segment of the mower fuel-gauge indicator indicates 20% charge of the inserted battery packs.

NOTICE: The mower fuel gauge indicator and the fuel gauge on the LCD screen indicate the average capacity of the inserted battery packs.

- Mower status indicator (Fig. A1 & Fig. A2 - 27b)

If the status indicator shows green, the mower is ready for driving. If not, Please refer to the section “MOWER STATUS REFERENCE” and “FAULT CODE REFERENCE”

Testing the safety interlock system (Fig. D2 - Fig. D8)

NOTICE: The operator must be on the seat before test.

- Before testing (Fig. D2 – Fig. D4)
- To test the deck-blade system (Fig. D5) then slowly stand up
- To test the driving system (Fig. D6 – Fig. D8) then slowly stand up

If the deck-blade system and/or the driving system fails to stop when the operator is off of the seat and if the cause cannot be determined after confirming the plug and socket connection of the seat is well connected, contact your EGO customer service center immediately.

ADJUSTMENT (Fig. E1 – Fig. E13)

Preparation (Fig. E1 – Fig. E5)

Adjusting the cutting-deck height (Fig. E6)

Adjusting the anti-scalp wheels (Fig. E7 – Fig. E10)

E7-1	Anti-Scalp Wheel	E9-2	Lag Bolt
E9-1	Nut	E10-1	Deck Height Label

Adjusting the seat (Fig. E11)

Adjust the seat position to ensure you are able to make firm contact with the parking-brake pedal before operating the mower. Seat suspension adjustment could make you achieve the most comfortable experience on the seat.

E11-1	Seat Position Adjustment Lever	E11-2	Seat Suspension Adjustment Knob
-------	--------------------------------	-------	---------------------------------

Setting the parking brake (Fig. E12 – Fig. E13)

E13-1	Braking Position	E13-2	Released Position
-------	------------------	-------	-------------------

CHARGING (Fig. F1 – Fig. F11)

In order to start this mower, EGO batteries totaling 15 Ah (2 X BA4200/BA4200T) or more are required. For best performance, we recommended use of EGO batteries that total 30 Ah or more.

Use only with the recommended battery packs and chargers. (Fig. F9 & F10)

Preparation for charging (Fig. F1 – Fig. F4)

Charging the battery pack(s) separately (Fig. F5 – Fig. F9)

F5-1	Cover Release Button	F7-1	Battery Release Button
------	----------------------	------	------------------------

- To attach the battery pack(s) (Fig. F5 – Fig. F6)
- To detach the battery pack(s) (Fig. F7 – Fig. F8)

NOTICE: Charge the battery pack(s) refer to the corresponding battery and charger manuals.

Charging the battery packs via charging port (Fig. F10)

F10-1	Dust Cap	F10-2	Charging Port
-------	----------	-------	---------------

COMMUNICATION TECHNOLOGY

For information on our full range of connected products and services, including connection instructions, please scan QR Code below or visit www.egopowerplus.eu/connect.



STARTING THE MOWER (Fig. A4 – Fig. A5 & Fig. G1 – Fig. G6)

⚠ WARNING: Avoid sudden starts, stops, and turns, as well as excessive speed, especially when first learning to operate the mower. The mower can spin rapidly, which may cause you to lose control and result in serious injury and/or damage.

⚠ WARNING: Before starting the mower, check and make sure the blades are disengaged within 5s when pushing the PTO switch downward. If the blades fail to stop, do not use the mower and contact your EGO customer service immediately.

NOTICE: Follow Fig. A4 & Fig. G2 to get the lowest driving speed and **STANDARD** driving mode until you are fully capable of operating the mower in all situations. The driving speed and driving mode will activate only when the mower wheels are stopped and the steering levers are open.

The mower will save and present the previous driving mode, driving speed and calibration of the steering levers when restarting it.

Driving-Mode

- **CONTROL:** Lower acceleration, less sensitive handling, and mild turning speed to protect the grass and for new users.
- **STANDARD:** Perfect for everyday use.
- **SPORT:** Higher acceleration, accurate handling, and sharp turning to maximize mowing efficiency and for mowing enthusiasts.

Driving Speed Adjustment (Fig. A4)

Blade Speed Adjustment (Fig. A5)

USB port

NOTICE: The USB port provides charging power of 5 Voltage DC at up a combined draw of 1.5 Amperes and is powered only when the mower is startup.

STOPPING THE MOWER (Fig. H1 – Fig. H6)

NOTICE: After more than 60 minutes without operating, the mower will automatically shut off.

Limp-home mode

When battery charge becomes low, the mower will go into Limp-Home

mode:

- The mower automatically stop grass cutting;
- The beep indicator will continue to sound;
- The mower status indicator will flash red every second, the first segment of the mower fuel-gauge will flash red and both the low-power indicator and the battery graphics on the fuel gauge will flash.

The operator should:

- a) Push the PTO switch downward (Fig. H3) to disengage the blades. The beep indicator will stop sounding when the blade stops;
- b) Stop working and go to the battery charging area as soon as possible. The maximum distance the mower can travel is 1000 m.

When the battery is nearly depleted, the icon of each occupied battery compartment and low-power indicator will blink every half a second. The mower will stop working immediately. The operator should transport the mower to the battery charging area for charging.

Manual pushing

If manual pushing is needed, be sure that the batteries are disconnected from the mower and the parking-brake pedal is release from the braking position.

DRIVING THE MOWER (Fig. I1 – Fig. I9)

To stop, decrease or increase speed, slowly change the steering lever's distance from neutral.

⚠ DANGER: Stay at least two mowing widths away from any ditches, drop-offs, or water. Front wheels can rotate when the mower is stopped, even with the brake applied, and cause the mower to go over the edge or into the water and result in death or serious personal injury.

⚠ WARNING: Be aware of what is behind the mower before backing up. **DO NOT** mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing to make sure no children, bystanders, or pets enter the mowing area. Remember that a careless fraction of a second is sufficient to inflict death or serious injury.

⚠ WARNING: Do not operate this machine on public roadways.

⚠ WARNING: If blockage happens or you strike a foreign object, stop the motors and remove the batteries. Remove grass clippings, leaves, dirt and any other accumulated debris; thoroughly inspect the mower for damage and repair the damage before restarting and operating the mower.

MAINTENANCE

⚠ WARNING: Always wear eye protection with side shields. Failure to do so could result in objects being thrown into your eyes resulting in possible serious injury.

⚠ WARNING: Always protect your hands by wearing heavy gloves or wrapping the cutting edges with rags or other materials when performing any maintenance on the mower blade. Always remove the safety key and battery packs when servicing or transporting the mower.

RECOMMENDED MAINTENANCE SCHEDULE(S)

Maintenance Service Interval	Maintenance Procedure
Before each use or daily	<ul style="list-style-type: none"> ■ Check the safety-interlock system. ■ Visually check the tire whether it is flat. ■ Inspect the blades if it is worn, crack or bent. ■ Inspect the entire product for damaged, missing, or loose parts such as side-discharge chute, screws, nuts, bolts, caps, etc., ensuring that all guards are in place and working properly. ■ Check the brake operation.
After each use	<ul style="list-style-type: none"> ■ Clean the mower deck.
Every 25 hours	<ul style="list-style-type: none"> ■ Check the tire pressure.
Every 50 hours	<ul style="list-style-type: none"> ■ Check the grease condition inside the cutting blade flange.
Every 100 hours	<ul style="list-style-type: none"> ■ Check the rear wheels, ensuring that all lug nuts are fastened at the recommended torque (101-103Nm). ■ Check the front wheels, ensuring that the nut is fastened at the recommended torque (32-34 Nm).
Every 200 hours	<ul style="list-style-type: none"> ■ Check the front wheels, ensuring that they turn freely.
Annually	<ul style="list-style-type: none"> ■ Check the parking brake pedal. Remove the battery from the mower and set the parking pedal at the braking position. Manually push the mower forwards to see whether the mower can be moved or not. If it moves, have it serviced by a qualified service technician.

CLEANING THE MOWER (Fig. J1 – Fig. J10)
Preparation (Fig. J1 – Fig. J5)
Cleaning the mower housing (Fig. J6 - Fig. J7)
Using wash port to clean the mower deck (Fig. J8 - Fig. J10)

J8-1	Wash Port	J8-3	Garden Hose
J8-2	Wash-Port Quick Coupler		

NOTICE: When finishing cleaning, push the PTO switch downward to disengage the mower blades.

MAINTAINING THE MOWER DECK AND THE CUTTING BLADES
Preparation (Fig. K1 – Fig. K6)
Removing the mower deck (Fig. K7 – Fig. K8)

K7-1	Motor Cable	K7-3	Suspension Linkage
K7-2	Cotter Pin		

NOTICE: Disconnect all motor cables and cotter pins when removing the mower deck.

Replacing the cutting blades (Fig. K9 - Fig. K11)

K9-1	Stabilizer	K10-3	Blade
K10-1	Bolt	K10-4	Flange
K10-2	Washer	K10-5	Motor Shaft

Leveling the mower deck
a. When to level (Fig. K12 – Fig. K14)
b. Before leveling

- Checking the cold tire pressure (Fig. K15)
- Check the cutting blades. Remove and replace worn, cracked, and/or bent blades as necessary.

c. Preparation for leveling (Fig. K16 – Fig. K21)
d. How to leveling

- To make side-to-side adjustment (Fig. K22)

K22-1	Jam Nut
-------	---------

- To make front-to-rear adjustment (Fig. K23)

CALIBRATING THE MOWER TRACKING SYSTEM (Fig. L1 – Fig. L2)

NOTICE: The beeping indicator will sound once both when starting calibration and when the calibration is finished.

NOTICE: The calibration completed for one of the driving modes (“CONTROL”, “STANDARD”, “SPORT”) maybe not available for the other two modes. Calibrate the steering levers in each driving mode independently as needed.

RESETTING THE MOWER TO INITIAL FACTORY SETTING (Fig. M)

NOTICE: The beeping indicator will sound once both when starting resetting and when the resetting is finished.

NOTICE: When the resetting is successful, below settings will return to the initial factory setting:

- driving mode
- driving speed
- calibration of the steering levers

STORAGE AND TRANSPORT

TRANSPORTING THE MOWER (FIG. N1 – FIG. N9)

N5-1	Ramps	N5-2	Straps
------	-------	------	--------

NOTICE: Secure the mower as needed, using straps or cables to prevent movement during transport.

STORAGE (Fig. 01 – Fig. 06)

NOTICE: Remove the battery packs and store the batteries refer to the corresponding manuals.


Clean and check the mower before storage refer to the sections “**CLEANING THE MOWER**” and “**RECOMMENDED MAINTENANCE SCHEDULE(S)**”.


Protecting the environment



WEEE (Waste Electrical and Electronic Equipment) Do not dispose of electrical equipment, used battery and charger into household waste! Take this product to an authorized recycler and make it available for separate collection. Electric tools must be returned to an environmentally compatible recycling facility.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
<p>The mower fails to drive when the two steering levers are pushed forward or backward at the beginning.</p>  Steering level icon blinks	<ul style="list-style-type: none"> The combined Ah of the inserted batteries does not meet the requirement. 	<ul style="list-style-type: none"> In order to start this mower, use enough EGO batteries following the instructions in section “CHARGING” in this manual.
	<ul style="list-style-type: none"> The parking brake pedal is set in the braking position. 	<ul style="list-style-type: none"> Fully depress the parking brake pedal to release it from the braking position.
	<ul style="list-style-type: none"> The steering levers are not in the open position when starting the mower. 	<ul style="list-style-type: none"> Return the steering levers to the open position and restart the mower.
	<ul style="list-style-type: none"> The operator is not sitting on the seat. 	<ul style="list-style-type: none"> Only when the operator is properly sitting on the seat, can he or she operate the mower.
	<ul style="list-style-type: none"> The seat switch is not connected correctly. 	<ul style="list-style-type: none"> Remove the battery from the mower and disassemble the seat in the reverse order of the instructions in section “INSTALLING THE SEAT” in this manual to inspect the seat switch connection. Reassemble the seat and follow the instructions in “STARTING THE MOWER” to restart the mower to see if the mower can be started. If not, contact a qualified service technician for repair.
	<ul style="list-style-type: none"> Under extreme cold weather, the driving function may not start successfully due to the low temperature protection. 	<ul style="list-style-type: none"> Always store the mower and battery in warm environment. Restart the mower when it is warmed up. Please do not make repeated attempts under extreme cold weather which may damage the machine.
<p>The mower stops driving.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Steering levers require a “reset”. 	<ul style="list-style-type: none"> Return the steering levers to the open position and restart the mower.
	<ul style="list-style-type: none"> The electric controlling components of the steering levers are failed. 	<ul style="list-style-type: none"> Contact a qualified service technician for repair.
	<ul style="list-style-type: none"> The seat switch got disconnected during driving on a rough terrain. 	<ul style="list-style-type: none"> Remove the battery from the mower and disassemble the seat in the reverse order of the instructions in section “INSTALLING THE SEAT” in this manual to inspect the seat switch connection. Reassemble the seat and follow the instructions in “STARTING THE MOWER” to restart the mower to see if the mower can be started. If not, contact a qualified service technician for repair.
	<ul style="list-style-type: none"> The parking-brake pedal is depressed to slow down the driving speed. Once the parking-brake pedal is depressed enough but not to the parking position, the mower will stop. 	<ul style="list-style-type: none"> Follow the instructions in “STARTING THE MOWER” to restart the mower.
<p>The driving speed/driving mode cannot be adjusted during driving.</p>	<ul style="list-style-type: none"> This is a feature of the mower for safe driving. 	<ul style="list-style-type: none"> The function will activate only when the mower wheels are stopped and the steering levers are open.

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
<p>The mower fails to start the blades when the PTO switch is engaged.</p>  PTO Switch icon blinks	<ul style="list-style-type: none"> The combined Ah of the inserted batteries does not meet the requirement. 	<ul style="list-style-type: none"> In order to start this mower, use enough EGO batteries following the instructions in section “CHARGING” in this manual.
	<ul style="list-style-type: none"> The PTO switch is not pushed down when the mower is stopped last time. 	<ul style="list-style-type: none"> Push the PTO switch downward and restart the mower’s blades.
	<ul style="list-style-type: none"> The mower is overloaded at the moment the blades starting, resulting in motor self-protection. 	<ul style="list-style-type: none"> Start the mower grass cutting in lower blade speed first and until the blades are getting successes rotation, do not accelerate the blade speed as needed.
	<ul style="list-style-type: none"> Under extreme cold weather, the blade motor may not start successfully due to the low temperature protection. 	<ul style="list-style-type: none"> Always store the mower and battery in warm environment. Restart the mower when it is warmed up. Please do not make repeated attempts under extreme cold weather which may damage the machine.
	<ul style="list-style-type: none"> The blade interferes with the deformed mower deck. 	<ul style="list-style-type: none"> Contact a qualified service technician for repair.
<p>The blades stop working during grass cutting.</p>	<ul style="list-style-type: none"> The mower is overloaded. 	<ul style="list-style-type: none"> Raise the deck cutting height or slow down the driving speed to reduce the load of the mower.
	<ul style="list-style-type: none"> The mower deck is clogged with grass and debris. 	<ul style="list-style-type: none"> Clean the mower deck and make certain that the blades have freedom of movement.
	<ul style="list-style-type: none"> The mower is overheated. 	<ul style="list-style-type: none"> Reduce the load of the mower, by raising the deck cutting height or slowing down the blade/driving speed and allow the mower to cool.
	<ul style="list-style-type: none"> The battery pack(s) in the mower’s battery compartment is overheated, resulting in combined Ah rating of all inserted batteries to not meet the requirement. 	<ol style="list-style-type: none"> If the combined battery Ah rating does not meet the requirement, the mower will not work until more battery packs are inserted into the vacant battery components. Once the overheated battery returns to normal temperature, it will join in powering the mower immediately. Reduce the load of the mower by raising the deck cutting height or slowing down the mowing when resuming operation.
	<ul style="list-style-type: none"> The mower is in Limp-Home mode. 	<ul style="list-style-type: none"> When the mower is in Limp-Home mode, the blades are automatically switched into low rotation speed without grass cutting. The operator should stop working and go to the battery charging area as soon as possible.
	<ul style="list-style-type: none"> The mower is hit a foreign object, resulting in motor self-protection. 	<ul style="list-style-type: none"> Push the PTO switch downward and restart the mower blades.
<p>The beeping indicator continues sounding.</p>	<ul style="list-style-type: none"> The mower is in Limp-Home mode and the blades are not turned off. 	<ul style="list-style-type: none"> Push the PTO switch down to disengage the deck blades. The beeping indicator will stop sounding when the blade stops.
	<ul style="list-style-type: none"> The mower stops driving on a slope and the operator opens the steering levers and is off the seat without setting the parking brake pedal at the braking position. 	<ul style="list-style-type: none"> Set the parking brake pedal in the braking position before leaving the mower on the slope.

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
The battery indicators are still on when the mower is turned off.	<ul style="list-style-type: none"> When the mower is turned off on ground without removing the battery pack(s) from the mower, the battery indicators, start/stop button and set button will remain illuminated for a period. 	<ul style="list-style-type: none"> No action is needed. The battery indicators will go off when the mower shuts off after a period. Refer to the section “STOPPING THE MOWER” for specific time.
	<ul style="list-style-type: none"> When the mower is turned off on a slope without setting the parking brake pedal at the braking position, the battery indicators will keep on until the battery charge is depleted. The beeping indicator keeps sounding at the same time. 	<ul style="list-style-type: none"> Set the parking brake pedal in the braking position before the operator leave the tool on the slope.
The LCD screen fails to be illuminated with all icons on.	<ul style="list-style-type: none"> The pressing time on the start/stop button is not sufficient. 	<ul style="list-style-type: none"> The LCD screen will only display “Fuel Gauge” when the start/stop button is pressed briefly.
		<ul style="list-style-type: none"> The LCD screen will turn on after the start/stop button has been pressed for sufficient time.
The mower cuts unevenly, with significant height difference front to rear.	<ul style="list-style-type: none"> The blades are dull. 	<ul style="list-style-type: none"> Sharpen or replace the cutting blade as instructed in this manual.
	<ul style="list-style-type: none"> The blades are bent. 	<ul style="list-style-type: none"> Replace the bent cutting blade following the instructions in section “REPLACING THE CUTTING BLADES”.
	<ul style="list-style-type: none"> The mower deck is not leveled, resulting in different cutting blade height. 	<ul style="list-style-type: none"> Level the mower deck following the instructions in section “LEVELING THE MOWER DECK”.
The actual grass cutting height is not aligned with the claimed height.	<ul style="list-style-type: none"> The mower deck nuts are loosened on the suspension linkage 	<ul style="list-style-type: none"> Follow the instructions in section “LEVELING THE MOWER DECK” to make correct front-to-rear adjustment for the mower deck and securely tighten the nuts on the suspension linkage.
	<ul style="list-style-type: none"> The mower deck is damaged or seriously worn. 	<ul style="list-style-type: none"> Follow the instructions in section “REMOVING THE MOWER DECK” to have mower deck replacement.
The mower does not mulch properly.	<ul style="list-style-type: none"> Wet grass clippings are sticking to the underside of the deck. 	<ul style="list-style-type: none"> Wait until the grass dries before mowing.
	<ul style="list-style-type: none"> The mower is set to cut too much grass at once. 	<ul style="list-style-type: none"> Raise the deck cutting height.
There is excessive vibration.	<ul style="list-style-type: none"> The cutting blades are loose. 	<ul style="list-style-type: none"> Tighten the blade bolt to the recommended torque.
	<ul style="list-style-type: none"> The blades are bent. 	<ul style="list-style-type: none"> Replace the bent cutting blade following the instructions in section “REPLACING THE CUTTING BLADES”.
	<ul style="list-style-type: none"> The mower deck is not leveled. 	<ul style="list-style-type: none"> Level the mower deck following the instructions in section “LEVELING THE MOWER DECK”.
	<ul style="list-style-type: none"> The mower deck nuts are loosened on the suspension linkage. 	<ul style="list-style-type: none"> Tighten the nuts on the suspension linkage.
	<ul style="list-style-type: none"> The mower is set to cut too much grass at once. 	<ul style="list-style-type: none"> Raise the deck cutting height.
There are grass or debris remaining on the ground after mowing.	<ul style="list-style-type: none"> The mower is set to cut too much grass at once when the grass is tall. 	<ul style="list-style-type: none"> Begin with a high cutting height and reduce it until the desired mowing result is attained. Grass over 6 inches tall should be mowed twice, at successively lower cutting heights.
	<ul style="list-style-type: none"> The grass is wet. 	<ul style="list-style-type: none"> Do not mow when the grass is wet until the grass dries.
	<ul style="list-style-type: none"> The driving speed is high. 	<ul style="list-style-type: none"> Slow down the driving speed.
	<ul style="list-style-type: none"> The blade speed is low. 	<ul style="list-style-type: none"> Increase the blade speed gradually.

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
Short running time of the mower with included battery.	<ul style="list-style-type: none"> Grass conditions and cutting-height setting will greatly affect the battery run time. The claimed run time is based on a light load condition. 	<ul style="list-style-type: none"> Raise the deck cutting height and slow down the blade speed to reduce the cutting load.
The mower is not tracking straight.	<ul style="list-style-type: none"> The tire pressures for the left and right rear wheels are different. 	<ul style="list-style-type: none"> Check and adjust the air pressure in both rear wheel tires, according to the recommendation in section “CHECKING THE TIRE PRESSURE” in this manual.
	<ul style="list-style-type: none"> The driving speeds for the left and right rear wheels are different. 	<ul style="list-style-type: none"> Calibrate the mower tracking system following the instructions in section “CALIBRATING THE MOWER TRACKING SYSTEM”.
The parking brake pedal cannot be released from the braking position or is slow to spring back.	<ul style="list-style-type: none"> There may be debris or dirt getting inside the parking brake pedal. 	<ul style="list-style-type: none"> Open the parking brake pedal box to thoroughly clean the box inside and close it. Reset the parking brake pedal to see whether the problem is solved. If not, contact a qualified service technician for repair.
The mower cannot be charged via charging port with the mower status indicator shining solid red.	<ul style="list-style-type: none"> The plug of the charger is not correctly inserted into the charging port on the mower. 	<ul style="list-style-type: none"> Reconnect the charger plug to see whether the mower can be charged normally.
	<ul style="list-style-type: none"> There is no power in the wall outlets. 	<ul style="list-style-type: none"> No action is needed. Wait until the power recovers.
	<ul style="list-style-type: none"> Charger malfunction. 	<ul style="list-style-type: none"> Contact a qualified service technician for inspection and have charger repaired if needed.
	<ul style="list-style-type: none"> The charger port on the mower is defective. 	<ul style="list-style-type: none"> Contact a qualified service technician for repair.
The charging time via the mower charging port is too long.	<ul style="list-style-type: none"> Using EGO Adapter ACA1000 for charging requires long time. 	<ul style="list-style-type: none"> Use EGO charger CHV1600E for charging the mower directly.
The battery cannot be fully charged via the mower charging port.	<ul style="list-style-type: none"> Firmware bug of the riding mower or the charger/battery failure. 	<ul style="list-style-type: none"> Unplug the charger and wait for more than several minutes, then reconnect the plug to the power supply. If it does not work, contact a qualified service technician for repair.
The mower cannot be started after cleaning.	<ul style="list-style-type: none"> Improper cleaning, such as water getting on the electric components, LCD screen etc. 	<ul style="list-style-type: none"> Follow the instructions in section “CLEANING THE MOWER” to clean the mower correctly.
It is easy for the mower to be clogged.	<ul style="list-style-type: none"> The mower deck is clogged with grass and debris. 	<ul style="list-style-type: none"> If the mower caught in rain accidentally, leave it in the air to dry or use compressed air to dry it.
		<ul style="list-style-type: none"> Clean the mower deck after each use, following the section “Using Wash Port to Clean Mower Deck”.
The mower easily loses traction when climbing up on the slope.	<ul style="list-style-type: none"> The tires of the rear wheels are worn. 	<ul style="list-style-type: none"> Seek local service to replace the wheel tires.
	<ul style="list-style-type: none"> Large mowing slope. 	<ul style="list-style-type: none"> Mowing slope should be at required degree.
When the mower is stopped on a slope with the parking brake pedal pressed, the mower can slide downward the slope.	<ul style="list-style-type: none"> The brake components are excessively worn due to improper operation of the mower. 	<ul style="list-style-type: none"> Contact a qualified service technician for repair.
There is no water coming from the wash port when performing deck washing.	<ul style="list-style-type: none"> The wash-port quick coupler is not mounted into place on the wash port. 	<ul style="list-style-type: none"> Re-attach the wash-port quick coupler until you hear a clear click after firmly pushing. If it does not work, contact a qualified service technician for repair.
There is abnormal sound when manual pushing the mower without starting.	<ul style="list-style-type: none"> The sound comes from the magnets inside the driving motor. 	<ul style="list-style-type: none"> It is normal and no action is needed.

MOWER STATUS REFERENCE

LCD Display	Description	Mower Status Indicator	Beeper	Cause	Solution
	LED lights icon is displayed on the LCD screen	OFF	No	The headlights, sidelights, and rear lights are turned on by the LED light switch.	This is normal operation. No action is needed.
	USB icon is displayed on the LCD screen	OFF	No	USB icon illuminates that a USB device can work after the mower is started correctly.	This is normal operation. No action is needed.
	Fuel Gauge icon is displayed on the LCD screen	OFF	No	It indicates the average charge capacity of inserted batteries	This is normal operation. No action is needed.
	Hour Meter icon is displayed on the LCD screen	OFF	No	It shows the total driving time of mower, in hours and cannot be reset.	This is normal operation. No action is needed.
	Load indicator icon shows in the ECO range	OFF	No	It indicates the current load of the mower.	This is normal operation. No action is needed.
	The overload indicator blinks. Load indicator icon shows in the PWR range.	Flashes red	One beep	The blade motor is overloaded.	Raise the deck cutting height or slow the driving speed to reduce the load of the mower.
				The side discharge chute is clogged with grass and debris.	Clean the side discharge chute after each use.
				There is an interference between the blade and the mower deck.	Have repairs performed by a qualified service technician.
	Safety key icon blinks.	OFF	No	The safety key is not inserted.	Insert the safety key then press and hold the START/STOP button to turn on the mower.
				Power is not supplied to the LCD screen.	Have repairs performed by a qualified service technician.
	The icon of a certain battery compartment blinks.	OFF	No	A certain battery during discharging is over-current.	No action is needed. The mower can continue working if the combined battery Ah rating, over-current battery excluded, meets the requirement. Once the over-current battery returns to normal, it will join in powering the mower immediately and the icon will disappear.
	The icon of the empty battery compartment blinks.	OFF	No	Battery capacity is not sufficient to allow the ride on mower to work.	In order to start this mower, use sufficient EGO batteries following the instructions in section “ CHARGING ” in this manual.

LCD Display	Description	Mower Status Indicator	Beeper	Cause	Solution
	The temperature icon blinks.	OFF	One beep	The mower is over heated.	Reduce the load of the mower by raising the deck cutting height or slowing down the blade/driving speed. Take a break and allow the mower to cool.
				The mower is too cold	Please do not make repeated attempts which may damage the machine. Always store the mower and batteries in warm environment. Restart the mower when it is warmed up.
	The temperature icon and the exact occupied battery compartment blink at the same time.	OFF	No	The battery pack in the corresponding numbered battery compartment is overheated.	1. The mower can continue working if the combined battery Ah rating, overheated battery excluded, meets the requirement. Once the overheated battery returns to normal temperature, it will join in powering the mower immediately. 2. If the combined battery Ah rating not sufficient, the mower will not work until more battery packs are inserted into the vacant battery compartments. 3. Reduce the load of the mower by raising the deck cutting height or slowing down the mowing when resuming operation.
	The icons of each occupied battery compartment, low power indicator, battery graphics of fuel gauge blink every 1 second at the same time on the LCD screen. The first segment of the LED fuel-gauge & status indicator blinks too.	Flashes red	Keeps beeping until the PTO switch is pushed downward.	The battery packs are low on charge and the mower is in Limp-Home mode.	Stop working and return to the battery charging area. NOTICE: When the mower is in Limp-Home mode, the blades are automatically switched into low rotation speed without grass cutting and meanwhile the sound indicator will keep beeping. The operator should push the PTO switch downward to disengage the deck blades. The sound indicator will stop beeping after blade stopping.
	The icon of each occupied battery compartment and low power indicator blinks every half a second.	Flashes red	Keeps beeping	The battery packs are nearly depleted.	The mower will stop working immediately. The operator should transport the mower to the battery charging area for charging.
	The auto-parking icon blinks on the LCD.	OFF	Keeps beeping	The mower is parked on a slope and the operator leaves the mower without setting the brake pedal at the braking position, just with the steering levers in the open position.	Set the brake pedal at the braking position. The auto-parking icon will be off and the sound indicator will stop beeping.
	Brake pedal icon is displayed on the LCD.	OFF	No	The parking brake pedal is set at the braking position.	Release it before starting the mower.

LCD Display	Description	Mower Status Indicator	Beeper	Cause	Solution
	Seat sensor icon is displayed on the LCD.	OFF	No	The operator leaves the seat or seat switch is disconnected.	If with the operator seated on the seat, the icon is on, stop operating the mower immediately and check the seat connection. If the seat connection with the mower is confirmed correct, please contact a qualified service technician for repairs.
	PTO Switch icon blinks.	OFF	No	The blade motor was interrupted in operation and the PTO switch is not set to off position.	Before restarting the mower, push the PTO switch downward to disengage the deck motor. Please see “ TROUBLESHOOTING ” section in this manual for reference.
	Steering lever icon blinks.	OFF	No	The driving motor was interrupted in operation and the steering levers are not set to open position.	Before restart the mower, move the steering levers to the open position. Please see “ TROUBLESHOOTING ” section in this manual for reference.
	Energy recovery icon blinks occasionally.	OFF	No	The kinetic energy generated during braking or driving downhill is converted into electricity to charge the battery packs.	This is normal operation. No action is needed.
OFF	Charging Port Fault	Solid RED	n/a	There is no power supply.	Check the wall outlet whether there is 220V-240V supplied or the socket is good.
		Solid RED	n/a	Electronic faults, such as the charging port is in open circuit, the fuse is blown, etc.	Contact EGO customer service center for repair.

FAULT CODE REFERENCE

Description	Fault Code on LCD	Audio Indicator	Solution
Left blade motor fails in rotation	509	One beep	Inspect the blade first. If it is loosened, tighten the bolt with recommended torque. Otherwise, Please contact EGO customer service center for repair.
Right blade motor fails in rotation	609	One beep	

NOTICE: For any other fault codes appeared on the LCD screen, which may indicate PCBA failure, loosen connection, motor failure of the driving motor, blade motors, etc., please remove all battery packs and re-insert them a few minutes later to restart the mower. If this doesn't solve the problem, please record the fault code and contact EGO customer service center for repair.

WARRANTY

EGO WARRANTY POLICY

Please visit the website egopowerplus.eu for full terms and conditions of the EGO Warranty policy.

LESEN SIE ALLE ANWEISUNGEN!

DE



BEDIENUNGSANLEITUNG LESEN

WARNSYMBOLLE

Der Zweck von Warnsymbolen besteht darin, Ihre Aufmerksamkeit auf mögliche Gefahren zu lenken. Die Warnsymbole und deren Erklärungen verdienen Ihre vollste Aufmerksamkeit und Beachtung. Durch die Warnsymbole allein sind die Gefahren noch nicht ausgeschaltet. Die Anweisungen und Warnhinweise stellen keinen Ersatz für angemessene Unfallverhütungsmaßnahmen dar.

⚠️ WARNUNG: Vor der Benutzung des Geräts sollten Sie alle Sicherheitsanweisungen in dieser Bedienungsanleitung gelesen und verstanden haben. Das gilt auch für die Sicherheits- und Gefahrenzeichen wie „**VORSICHT**“, „**WARNUNG**“ und „**ACHTUNG**“. Die Nichtbeachtung aller aufgeführten Anweisungen kann zu Stromschlägen, Bränden und/oder schweren Verletzungen führen.

SYMBOLBEDEUTUNG

Auf dieser Seite werden die Warnsymbole vorgestellt und beschrieben, die sich unter Umständen an dem Gerät befinden. Alle Anweisungen am Gerät lesen und befolgen, bevor das Gerät montiert und in Betrieb gesetzt wird.

WARNSYMBOLLE

	Sicherheitswarnung		Bedienungsanleitung aufmerksam lesen
	Augenschutz		Sicherheitseinrichtungen instandhalten
	GEFAHR – Steile Böschung		GEFAHR – Schaulustige von Messern fernhalten
	Nie Kinder befördern		Beim Zurücksetzen nach hinten schauen
	WARNUNG - Verwenden Sie diese Maschine nicht an Böschungen mit einer Steigung von mehr als 12 Grad.		GEFAHR - Herausgeschleuderte Gegenstände
	WARNUNG - HÄNDE UND FÜSSE FERNHALTEN		Garantierter Schallleistungspegel. Gemäß Richtlinie der Europäischen Gemeinschaft.
	Nicht betreten		Elektrische Altgeräte dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden. Bringen Sie das Gerät zu einem Wertstoffhof bzw. zu einer amtlichen Sammelstelle.
	Dieses Produkt erfüllt die einschlägigen CE-Richtlinien		VORSICHT – Nicht in die Betriebsleuchte blicken.

	Gleichstrom
kPa	Kilopascal
V	Volt
in	Zoll
Nm	Newtonmeter
°C	Celsius
km/h	Kilometer pro Stunde



	Dieses Produkt erfüllt die einschlägigen Vorschriften in GB.
MIN-1	Umdrehungen pro Minute
m	Meter
cm	Zentimeter
mm	Millimeter
kg	Kilogramm
IPX4	Schutzklasse

DE

TECHNISCHE DATEN

Spannung		56 V
Mähwerkgröße		132 cm
Radgröße	Vorne	279,4 x 126 mm
	Hinten	457,2 x 223 mm
Reifendruck kalt	Vorne	222,1 kPa
	Hinten	115,8 kPa
Wendekreis		0
Messergeschwindigkeit (min-1)		2600; 2800; 3000; 3200
Max. Fahrgeschwindigkeit (km/h)	Vorwärts	8,1 km/h, 9,7 km/h, 11,3 km/h, 12,8 km/h
	Rückwärts	bis zu 6,4 km/h
Aufladen	Ladegerät (optional)	CHV1600E
	Netzteil (optional)	ACA1000
	Ladetemperaturbereich	5°C - 40°C
Schnitthöhenverstellung (10-stufig)		25 – 100 mm
Betriebstemperatur		0°C- 40°C
Lagertemperatur		-20°C - 70°C
Gewicht (ohne Akkusatz)		217 kg
Gemessener Schalleistungspegel L_{WA}		95,48 dB(A) K=0,73 dB(A)

Schalldruckpegel auf am Ohr des Bedieners L_{PA}		82,5 dB(A) K=3 dB(A)
Garantierter Schalleistungspegel L_{WA} (gemäß Messung nach 2000/14/CE)		100 dB(A)
Vibration a_h	Hand	0,69 m/s ² K=1,5 m/s ²
	Karosserie	0,3 m/s ² K=1,5 m/s ²

- Der angegebene Vibrationsgesamtwert wurde nach einem Standard-Prüfverfahren gemessen und kann zum Vergleich mit einem anderen Werkzeug herangezogen werden.
- Der angegebene Vibrationsgesamtwert kann auch zur vorläufigen Risikobewertung herangezogen werden.

HINWEIS: Die beim Einsatz des Elektrowerkzeugs entstehenden Istvibrationen können von dem angegebenen Wert abweichen. Zum Schutz des Benutzers sollten Handschuhe und ein Gehörschutz während des Geräteeinsatzes getragen werden.

BESCHREIBUNG

BESCHREIBUNG DES RASENMÄHERS (ABB. A1 UND A2)

- Sitz
- Ladeanschluss
- Antriebsaggregat
- LED-Rücklicht
- Aufbewahrungsfach
- Becherhalter
- LED-Seitenlicht
- Hinterrad (Antriebsrad)
- Schlauchanschluss
- Deck

11. Deckschutzhaube
12. Stützrolle
13. Vorderrad
14. Feststellbremspedal
15. Tagfahrleuchten
16. LED-Scheinwerfer
17. Seitenauswurf
18. Einstellhebel für Deckhöhe
19. Einstellknopf für Sitzfederung
20. Hebel zur Einstellung der Sitzposition
21. Sicherheitsbügel
22. Rasenmäherstatusanzeige
23. LC-Display
24. Zapfwellenschalter
25. Start/Stop-Taste
26. Sicherheitsschlüssel
27. Smartphone-Aufbewahrungsfach
28. Ablenklech
29. Kraftstoffanzeige & Statusanzeige
 - 29.a. Kraftstoffanzeige
 - 29.b. Rasenmäherstatusanzeige
30. Fußablage
31. Deckelentriegelung des Antriebsaggregats
32. Deckel des Antriebsaggregats
33. Antriebsaggregat mit sechs Akkufächern
34. Akku-Entriegelungstaste
35. Anhängerkupplung
36. Montageabdeckung für Anbaugeräte
37. Aufbewahrung für die Anbaugeräte-Montageabdeckung
38. USB-Anschluss

BESCHREIBUNG DES LC-DISPLAYS (ABB. A3)

Weitere Informationen zu den Symbolen und Anzeigen auf dem LC-Display stehen im Kapitel „MÄHERSTATUSANGABE“ und „FEHLERCODEANGABE“.

1. Symbol Sicherheitsschloss
2. LED-Leuchten-Symbol
3. Symbol Parkautomatik
4. Symbol USB
5. Messer-Geschwindigkeitsanzeige
6. Statusanzeige Sicherheitseinrichtung
7. Betriebsstundenzähler
8. Leeres Akkufach-Symbol
9. Temperatur-Symbol
10. Symbol für ein besetztes Akkufach
11. Fahrmodus
12. Fehlercode-Anzeige
13. Überlast-Anzeige
14. Akkuwarnanzeige

15. Fahrgeschwindigkeitsanzeige
16. Lastanzeige
17. Kraftstoffanzeige
18. Einstelltaste Messergeschwindigkeit
19. Einstelltaste
20. Fahrmodustaste
21. LED-Beleuchtungsschalter
22. Einstelltaste für Fahrgeschwindigkeit
23. Bluetooth-Symbol

AUSPACKEN

HINWEIS: Bewahren Sie das Verpackungsmaterial solange auf, bis Sie das Gerät sorgfältig überprüft und zufriedenstellend in Betrieb genommen haben. Sollten bestimmte Teile der Packliste am Gerät montiert sein, wenden Sie sich unverzüglich an den EGO Kundenservice.

HINWEIS: Mit Ausnahme der Werkzeuge in der unten aufgeführten Packliste sind alle übrigen Werkzeuge, die in der Anleitung genannt werden, lediglich Empfehlungen, jedoch werden sie nicht mitgeliefert.

PACKLISTE (ABB. B)

B-1	Aufsitzrasenmäher	B-6	Sicherheitsschlüssel
B-2	Sitz	B-7	Maulschlüssel (13 mm)
B-3	Lenkhebel	B-8	Innensechskantschlüssel
B-4	Innensechskantschrauben (2 als Reserve)	B-9	Schnellkupplung für Schlauchanschluss
B-5	Sechskantschrauben (2 als Reserve)	B-10	Bedienungsanleitung

EMPFOHLENES ZUBEHÖR

⚠️ WARNUNG: Verwenden Sie nur die unten aufgeführten baugleichen Ersatzteile. Die Verwendung von Teilen, die nicht die originalen Gerätespezifikationen erfüllen, kann zu fehlerhafter Leistung und Beeinträchtigungen der Sicherheit führen.

BEZEICHNUNG DES TEILS	MODELLNUMMER
Standardmesser	AB5200
Messer mit höherem Hub	AB5201
Mulchkit	ABP5200
Grasfangvorrichtung	ABK5200-A
Hinterer Stoßdämpfer	AMB1000
Frachtbox	AMG1000
Sonnenschutz	AMS1000

MONTAGE

SITZ MONTIEREN (Abb. C1 & C2)

⚠️ WARNUNG: Die Sicherheitsverriegelung darf weder abgeschaltet noch überbrückt werden. Andernfalls könnte der Mäher unerwartet anlaufen und Verletzungen verursachen.

HINWEIS: Zu Ihrer eigenen Sicherheit hält der Mäher an, sobald sich der Sitzschalterkontakt beim Fahren öffnet. Lesen Sie in diesem Fall die Hinweise im Kapitel „**STÖRUNGSBEHEBUNG**“.

C1-1	Kabel	C1-5	Innensechskantschrauben
C1-2	Stecker	C2-1	Haken
C1-3	Buchse	C2-2	Stahlschienen
C1-4	Federungs-Unterteil	C2-3	Innensechskantschrauben

LENKHEBEL MONTIEREN (ABB. C3)

C3-1	Lenkhebel	C3-3	Gewindeaufnahmen für Lenkhebel
C3-2	Sechskantschrauben		

BETRIEB

VOR DER BENUTZUNG DES MÄHERS

Umgebung kontrollieren

- Vergewissern Sie sich, dass sich im Arbeitsbereich keine Kinder, Passanten und Haustiere befinden.
- Beseitigen Sie im Arbeitsbereich alle Gegenstände, die vom Mähwerk des Geräts hochgeschleudert werden können.
- Kontrollieren Sie, ob die LED-Beleuchtung in intaktem Zustand ist:
 - Die Scheinwerfer, Seitenbeleuchtung und die Heckleuchten werden mit dem LED-Beleuchtungsschalter betätigt.
 - Beim Fahren sind die Fahrscheinwerfer immer eingeschaltet.
 - Wenn die Heckleuchten beim Zurücksetzen ausgeschaltet sind, blinken sie, um Passanten zu warnen. Wenn sie eingeschaltet sind, dauerleuchten sie.
 - Alle Lichter schalten sich automatisch aus, wenn sich der Rasenmäher nach einer gewissen Zeit ohne Betrieb automatisch ausschaltet.

Kalten Reifendruck prüfen (Abb. D1)

Status und Ladestand des Rasenmähers kontrollieren

- Kraftstoffanzeige des Rasenmähers (Abb. A2 - 27a)
Jeder Balken auf der Kraftstoffanzeige steht für je 20 % Ladekapazität des angeschlossenen Akkupacks.

HINWEIS: Die Kraftstoffanzeige des Mähers und die Tankanzeige auf dem LC-Display geben die durchschnittliche Kapazität des eingesetzten Akkupacks an.

- Mähstatusanzeige (Abb. A1 & A2 - 27b)

Wenn die Statusanzeige grün leuchtet, ist der Mäher fahrbereit. Wenn dies nicht geschieht, lesen Sie die Hinweise im Kapitel „**MÄHERSTATUSANGABE**“ und „**FEHLERCODEANGABE**“

Sicherheitsverriegelung testen (Abb. D2 - Abb. D8)

HINWEIS: Zum Test muss sich der Bediener auf dem Sitz befinden.

- Vor dem Test (Abb. D2 – Abb. D4)
- Zum Testen des Deckmähsystems (Abb. D5) langsam aufstehen
- Zum Testen des Fahrsystems (Abb. D6 – D8) langsam aufstehen

Wenn sich das Deckmähsystem und/oder das Fahrsystem beim Aufstehen vom Sitz nicht abschalten und sich die Ursache nicht feststellen lässt, nachdem der Steckkontakt am Sitz auf korrekte Verbindung überprüft wurde, wenden Sie sich direkt an den EGO Kundenservice.

EINSTELLEN (Abb. E1 – Abb. E13)

Vorbereitung (Abb. E1 – Abb. E5)

Einstellen der Mähdeckhöhe (Abb. E6)

Einstellen der Stützrollen (Abb. E7 – Abb. E10)

E7-1	Stützrolle	E9-2	Lange Schraube
E9-1	Mutter	E10-1	Aufkleber Deckhöhe

Sitz einstellen (Abb. E11)

Stellen Sie die Sitzposition ein, um für einen festen Kontakt mit der Feststellbremse zu sorgen, bevor Sie den Mäher einsetzen. Durch eine richtige Einstellung der Sitzfederung können Sie auf dem Sitz am bequemsten arbeiten.

E11-1	Hebel zur Einstellung der Sitzposition	E11-2	Einstellknopf für Sitzfederung
-------	--	-------	--------------------------------

Feststellbremse einstellen (Abb. E12 – Abb. E13)

E13-1	Bremsposition	E13-2	Bremse gelöst
-------	---------------	-------	---------------

AUFLADEN (Abb. F1 – F11)

Zum Starten des Mähers werden EGO-Akkus mit mindestens 15 Ah insgesamt (2 x BA4200T/BA4200T) oder mehr benötigt. Zum optimalen Mähen empfehlen wir EGO-Akkus mit insgesamt 30 Ah Kapazität oder mehr.

Verwenden Sie nur die empfohlenen Akkus und Ladegeräte. (Abb. F9 & F10)

Vorbereitungen für den Ladevorgang (Abb. F1 - F4)

Separate Aufladung des/der Akkupacks (Abb. F5 — Abb. F9)

F5-1	Deckelverriegelung	F7-1	Akku-Entriegelungstaste
------	--------------------	------	-------------------------

- Anbringen des/der Akkus (Abb. F5 - F6)
- Abnehmen des/der Akkus (Abb. F7 - F8)

DE

HINWEIS: Zum Aufladen des Akkupacks lesen Sie das jeweilige Handbuch zum Akku und Ladegerät.

Aufladen des Akkupacks über den Ladeanschluss (Abb. F10)

F10-1	Staubkappe	F10-2	Ladeanschluss
-------	------------	-------	---------------

KOMMUNIKATIONSTECHNOLOGIE

Für Informationen über unser gesamtes Angebot an verbundenen Produkten und Dienstleistungen, einschließlich Verbindungsanweisungen, scannen Sie bitte den QR-Code unten oder besuchen Sie www.egopowerplus.eu/connect.



STARTEN DES RASENMÄHERS

(Abb. A4 - Abb. A5 und Abb. G1 - Abb. G6)

⚠️ WARNUNG: Vermeiden Sie plötzliche Starts, Stopps und Wendemanöver sowie überhöhte Geschwindigkeiten, besonders dann, wenn Sie den Umgang mit dem Mäher noch erlernen. Der Mäher kann sich rasch in Bewegung setzen, sodass Sie die Kontrolle verlieren. Dadurch besteht die Gefahr schwerer Verletzungen und/oder Sachschäden.

⚠️ WARNUNG: Vor dem Starten des Rasenmähers prüfen, ob die Messer innerhalb von 5 s gelöst sind, wenn der PTO-Schalter nach unten gedrückt wird. Wenn die Messer nicht anhalten, benutzen Sie den Mäher nicht und wenden Sie sich unverzüglich an den EGO-Kundenservice.

HINWEIS: Beachten Sie Abb. A4 und G2, um die niedrigste Fahrgeschwindigkeit und den **STANDARD** Fahrmodus einzustellen, bis Sie in allen Situationen mit der Bedienung des Mähers vertraut sind. Die Fahrgeschwindigkeit und der Fahrmodus lassen sich nur aktivieren, wenn die Räder des Mähers stillstehen und die Lenkhebel geöffnet sind.

Der Rasenmäher speichert und zeigt den vorherigen Fahrmodus, die Fahrgeschwindigkeit und die Kalibrierung der Lenkhebel beim Neustart an.

Fahrmodus

- **KONTROLLIERT:** Geringere Beschleunigung, weniger empfindliches Handling und sachte Wendegeschwindigkeit zur Schonung des Rasens und für Einsteiger.
- **STANDARD:** Perfekte Einstellung für den täglichen Gebrauch.
- **SPORTLICH:** Stärkere Beschleunigung, präzises Handling und scharfe Wendemanöver für maximale Effizienz beim Mähen und für Mähbegeisterte.

Fahrgeschwindigkeit einstellen (Abb. A4)

Messergeschwindigkeit einstellen (Abb. A5)

USB-Anschluss

HINWEIS: Der USB-Anschluss stellt eine Ladespannung von 5 Volt DC sowie insgesamt 1,5 A Gesamtlast zur Verfügung und wird nur bei eingeschaltetem Mäher mit Spannung versorgt.

ANHALTEN DES RASENMÄHERS

(Abb. H1 – Abb. H6)

HINWEIS: Nach mehr als 60 Minuten ohne Betrieb schaltet sich der Mäher automatisch ab.

Notbetrieb

Wenn der Akku fast entladen ist, schaltet der Mäher auf Notbetrieb um:

- Das Mähen wird automatisch unterbrochen;
- Der Summer ertönt ununterbrochen;
- Die Statusanzeige des Mähers blinkt einmal pro Sekunde rot, das erste Segment der Kraftstoffanzeige am Gerät blinkt rot und die Anzeige für Energiemangel und das Akku-Symbol in der Kraftstoffanzeige blinken.

Gehen Sie folgenderweise vor:

- Den Zapfwellenschalter nach unten drücken (Abb. H3), um die Messer auszurücken. Das akustische Signal schaltet sich aus, wenn das Messer stoppt.
- Stellen Sie die Arbeit ein und begeben Sie sich sobald wie möglich zum Akkuladebereich. Der Rasenmäher kann maximal 1000 m zurücklegen.

Wenn das Akkupack nahezu entladen ist, blinken die Symbole der belegten Akkufächer und die Akkuwarnanzeige alle halbe Sekunde. Der Mäher schaltet sich sofort ab. Der Bediener sollte den Mäher zum Aufladen in den Akkuladebereich bringen.

Schieben von Hand

Falls das Gerät von Hand angeschoben werden muss, müssen die Akkus vom Mäher getrennt und die Feststellbremse aus der Bremsposition ausgerückt sein.

FAHREN DES RASENMÄHERS (Abb. I1 - I9)

Bewegen Sie den Lenkhebel allmählich aus der Neutralstellung heraus, um anzuhalten, langsamer oder schneller zu fahren.

⚠️ VORSICHT: Halten Sie mindestens zwei Mähstreifen Abstand zu Gräben, Bodenabtragungen oder Gewässer ein. Die Vorderräder können sich beim Anhalten des Mähers drehen, auch wenn die Bremse betätigt wird. Das kann dazu führen, dass der Mäher die Kante überquert oder ins Wasser fährt. Dadurch besteht schwere bis tödliche Verletzungsgefahr.

⚠️ WARNUNG: Achten Sie vor dem Zurücksetzen darauf, was sich hinter dem Mäher befindet. Nur Rückwärtsmähen, wenn dies absolut notwendig ist. Schauen Sie vor und beim Zurücksetzen immer nach unten und nach hinten, um sich zu vergewissern, dass keine Kinder, Passanten oder Haustiere den Mähbereich betreten. Denken Sie daran, dass ein Bruchteil einer Sekunde der Unachtsamkeit zu schweren oder gar tödlichen Verletzungen führen kann.

⚠️ WARNUNG: Das Gerät darf nicht auf öffentlichen Verkehrswegen benutzt werden.

⚠️ WARNUNG: Wenn etwas blockiert oder Sie auf einen Fremdkörper stoßen, halten Sie den Motor an und entfernen Sie die Akkus. Beseitigen Sie Rasenverschnitt, Blätter, Schmutz und sonstige Reste, die sich angehäuft haben. Überprüfen Sie den Mäher gründlich auf Beschädigungen und lassen Sie den Schaden reparieren, bevor Sie den Rasenmäher erneut starten und benutzen.

WARTUNG

⚠️ WARNUNG: Tragen Sie immer eine Schutzbrille mit Seitenschutz. Andernfalls besteht schwere Verletzungsgefahr, wenn Gegenstände in Ihre Augen geschleudert werden.

⚠️ WARNUNG: Schützen Sie stets Ihre Hände, indem Sie Handschuhe tragen oder die Schneidkanten mit Lumpen oder anderen Materialien umwickeln, wenn Sie Wartungsarbeiten am Mähmesser durchführen. Entfernen Sie immer den Sicherheitsschlüssel und die Akkupacks, wenn Sie den Rasenmäher instandsetzen oder transportieren.

EMPFOHLENER WARTUNGSPLAN

Wartungsintervalle	Wartungsanweisungen
Vor jedem Gebrauch oder täglich	<ul style="list-style-type: none"> Prüfen Sie die Sicherheitsverriegelung. Prüfen Sie, ob der Reifen platt ist. Prüfen Sie die Messer auf Abnutzung, Risse oder Verzug. Überprüfen Sie das gesamte Gerät auf beschädigte, fehlende oder lockere Teile, wie z. B. der Seitenauswurf, Schrauben, Muttern, Kappen usw. Alle Schutzvorrichtungen müssen montiert sein und korrekt funktionieren. Prüfen Sie die Funktion der Bremse.
Nach jedem Gebrauch	<ul style="list-style-type: none"> Reinigen Sie das Mähwerk.
Alle 25 Stunden	<ul style="list-style-type: none"> Prüfen Sie den Reifendruck.
Alle 50 Stunden	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollieren Sie den gefetteten Zustand am Messerflansch.
Alle 100 Stunden	<ul style="list-style-type: none"> Überprüfen Sie die Hinterräder. Alle Radmutter müssen mit dem empfohlenen Anzugsmoment (101-103 Nm) festgezogen sein. Überprüfen Sie die Vorderräder. Die Mutter muss mit dem empfohlenen Anzugsmoment (32-34 Nm) festgezogen sein.
Alle 200 Stunden	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollieren Sie, ob sich die Vorderräder frei drehen können.

Jährlich	<ul style="list-style-type: none"> Überprüfen Sie das Feststellbremspedal. Nehmen Sie den Akku aus dem Rasenmäher und bewegen Sie das Bremspedal in Bremsposition. Schieben Sie den Rasenmäher vorwärts an, um festzustellen, ob sich der Mäher bewegen lässt oder nicht. Falls er sich bewegen lässt, lassen Sie ihn von einem ausgebildeten Kundendiensttechniker instandsetzen.
----------	---

RASENMÄHER REINIGEN (Abb. J1 - J9)

Vorbereitung (Abb. J1 – J5)

Reinigen des Gehäuses (Abb. J6 - J7)

Den Schlauchanschluss zum Reinigen des Mähdecks verwenden (Abb. J8 - Abb. J9)

J8-1	Schlauchanschluss	J8-3	Gartenschlauch
J8-2	Schnellkupplung für Schlauchanschluss		

HINWEIS: Drücken Sie nach Abschluss der Reinigung den Zapfwellenschalter, um das Mähmesser auszurücken.

MÄHDECK UND MÄHMESSER WARTEN

Vorbereitung (Abb. K1 – K6)

Mähdeck abmontieren (Abb. K7 – K8)

K7-1	Motorkabel	K7-3	Federungsgestänge
K7-2	Splint		

HINWEIS: Trennen Sie alle Motorkabel und Splinte, wenn Sie das Mähwerk entfernen.

Messer auswechseln (Abb. K9 - K11)

K9-1	Stabilisator	K10-3	Messer
K10-1	Schraube	K10-4	Flansch
K10-2	Unterlegscheibe	K10-5	Antriebswelle

Mähdeck nivellieren

a. Wann nivelliert werden muss (Abb. K12 – K14)

b. Vor dem Nivellieren

- Kalten Reifendruck prüfen (Abb. K15)
- Prüfen Sie die Messer. Abgenutzte, gerissene und/oder verzogene Messer müssen ggf. ausgetauscht werden.

c. Vorbereitung zum Nivellieren (Abb. K16 – K21)

d. Anweisung zum Nivellieren

- Nivellieren von einer Seite zur anderen (Abb. K22)

DE

K22-1	Kontermutter
-------	--------------

- Nivellieren von vorn nach hinten (Abb. K23)

MÄHERSPUR KALIBRIEREN (Abb. L1 – L2)

HINWEIS: Der Summer gibt einen Warnton aus, wenn die Kalibrierung gestartet und beendet wird.

HINWEIS: Die für einen der Fahrmodi („KONTROLLIERT“, „STANDARD“, „SPORTLICH“) abgeschlossene Kalibrierung ist möglicherweise für die anderen beiden Modi nicht verfügbar. Kalibrieren Sie der Lenkhebel in jedem Fahrmodus nach Bedarf separat.

RASENMÄHER AUF LIEFERZUSTAND ZURÜCKSETZEN (Abb. M)

HINWEIS: Der Summer gibt einen Warnton aus, wenn das Zurücksetzen gestartet und beendet wird.

HINWEIS: Wenn das Zurücksetzen erfolgreich war, werden die folgenden Einstellungen auf die ursprünglichen Werkseinstellungen zurückgesetzt:

- Fahrmodus
- Fahrgeschwindigkeit
- Kalibrierung der Lenkhebel

LAGERUNG UND TRANSPORT

RASENMÄHER TRANSPORTIEREN (ABB. N1 – ABB. N9)

N5-1	Schrägen	N5-2	Bänder
------	----------	------	--------

HINWEIS: Verzurren Sie den Rasenmäher nach Bedarf mit Riemen oder Gurten, um ein Wegrutschen während des Transports zu verhindern.

LAGERUNG (Abb. O1 – O6)

HINWEIS: Entnehmen Sie die Akkupacks und bewahren Sie Akkus gemäß Bedienungsanleitung auf.

Reinigen und prüfen Sie den Rasenmäher vor dem Einlagern. Beachten Sie dazu die Kapitel „REINIGEN DES RASENMÄHERS“ und „EMPFOHLENE WARTUNGSINTERVALLE“.


Schutz der Umwelt




WEEE-Altgeräteverordnung - Elektro-Altgeräte, verbrauchte Akkus und Ladegeräte dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden! Das Gerät muss einer offiziellen Recycling-Sammelstelle zur getrennten Entsorgung zugeführt werden. Elektrowerkzeuge müssen bei einem umweltfreundlichen Recycling-Betrieb abgegeben werden.

STÖRUNGSBEHEBUNG

DE

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
<p>Wenn die beiden Lenkhebel zu Beginn nach vorne oder hinten bewegt werden, fährt der Rasenmäher nicht an.</p>  Das Lenkhebel-Symbol blinkt	<ul style="list-style-type: none"> Die Gesamtkapazität der Akkus entspricht nicht der Anforderung. 	<ul style="list-style-type: none"> Um diesen Rasenmäher zu starten, verwenden Sie ausreichend EGO-Akkus gemäß den Anweisungen im Abschnitt „AUFLADEN“ in diesem Handbuch.
	<ul style="list-style-type: none"> Das Feststellbremspedal steht in Bremsposition. 	<ul style="list-style-type: none"> Drücken Sie das Feststell-Bremspedal bis zum Anschlag durch, um es aus der Bremsposition auszurücken.
	<ul style="list-style-type: none"> Die Lenkhebel stehen beim Starten des Rasenmähers nicht in geöffneter Position. 	<ul style="list-style-type: none"> Bewegen Sie die Lenkhebel wieder in die geöffnete Stellung und schalten Sie den Rasenmäher ein.
	<ul style="list-style-type: none"> Der Bediener ist nicht auf dem Sitz. 	<ul style="list-style-type: none"> Der Bediener kann den Rasenmäher nur dann richtig bedienen, wenn er oder sie richtig im Sitz sitzt.
	<ul style="list-style-type: none"> Der Sitzschalter ist nicht richtig angeschlossen. 	<ul style="list-style-type: none"> Um den Sitzschalterkontakt zu überprüfen, entfernen Sie den Akku und montieren Sie den Sitz ab, indem Sie die Anweisungen in umgekehrter Reihenfolge befolgen, die im Kapitel „SITZ EINBAUEN“ stehen. Montieren Sie den Sitz wieder und befolgen Sie die Anweisungen im Kapitel „STARTEN DES RASENMÄHERS“, um zu kontrollieren, ob er sich starten lässt. Falls nicht, veranlassen Sie eine Reparatur bei einem guten Kundendienst.
	<ul style="list-style-type: none"> Bei extrem kaltem Wetter lässt sich der Fahrbetrieb aufgrund des Tieftemperaturschutzes möglicherweise nicht starten 	<ul style="list-style-type: none"> Bewahren Sie den Rasenmäher und den Akku immer in warmer Umgebung auf. Starten Sie den Rasenmäher, wenn er aufgewärmt ist. Unternehmen Sie bei extremer Kälte keine wiederholten Startversuche. Dadurch könnte das Gerät beschädigt werden.
<p>Der Rasenmäher fährt nicht weiter.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Die Lenkhebel müssen „zurückgesetzt“ werden. 	<ul style="list-style-type: none"> Bewegen Sie die Lenkhebel wieder in die geöffnete Stellung und schalten Sie den Rasenmäher ein.
	<ul style="list-style-type: none"> Die elektrischen Steuerkomponenten der Lenkhebel sind ausgefallen. 	<ul style="list-style-type: none"> Wenden Sie sich zur Reparatur an einen qualifizierten Kundendiensttechniker.
	<ul style="list-style-type: none"> Beim Fahren auf unebenem Gelände hat sich der Sitzschalter vom Kontakt gelöst. 	<ul style="list-style-type: none"> Um den Sitzschalterkontakt zu überprüfen, entfernen Sie den Akku und montieren Sie den Sitz ab, indem Sie die Anweisungen in umgekehrter Reihenfolge befolgen, die im Kapitel „SITZ EINBAUEN“ stehen. Montieren Sie den Sitz wieder und befolgen Sie die Anweisungen im Kapitel „STARTEN DES RASENMÄHERS“, um zu kontrollieren, ob er sich starten lässt. Falls nicht, veranlassen Sie eine Reparatur bei einem guten Kundendienst.
	<ul style="list-style-type: none"> Das Feststellbremspedal wird gedrückt, um die Fahrgeschwindigkeit zu verlangsamen. Sobald das Feststellbremspedal ausreichend gedrückt ist, aber nicht in die Parkposition gebracht wird, stoppt der Rasenmäher. 	<ul style="list-style-type: none"> Folgen Sie den Anweisungen unter „STARTEN DES RASENMÄHERS“, um den Rasenmäher neu zu starten.

DE

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
Die Fahrgeschwindigkeit bzw. der Fahrmodus kann während der Fahrt nicht verstellt werden.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Diese Funktion sorgt für einen sicheren Fahrbetrieb des Rasenmähers. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Die Funktion lässt lassen sich nur aktivieren, wenn die Räder des Mähers stillstehen und die Lenkhebel geöffnet sind.
<p>Die Messer des Rasenmähers laufen nicht an, wenn der Zapfwellenschalter betätigt wird.</p>  <p>Das Zapfwellenschalter-Symbol blinkt</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Die Gesamtkapazität der Akkus entspricht nicht der Anforderung. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Um diesen Rasenmäher zu starten, verwenden Sie ausreichend EGO-Akkus gemäß den Anweisungen im Abschnitt „AUFLADEN“ in diesem Handbuch.
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Als der Rasenmäher beim letzten Mal stoppte, wurde der Zapfwellenschalter nicht nach unten bewegt. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Schieben Sie den Zapfwellenschalter nach unten und starten Sie die Mähmesser wieder.
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Als die Messer starteten, wurde der Rasenmäher überlastet, sodass der Überlastschutz des Motors auslöste. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Beginnen Sie zunächst mit niedriger Geschwindigkeit zu mähen. Erhöhen Sie die Schnittgeschwindigkeit erst nach Wunsch, wenn sich die Messer frei drehen.
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bei extrem kaltem Wetter startet der Messerantrieb unter Umständen nicht aufgrund des Tieftemperaturschutzes. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bewahren Sie den Rasenmäher und den Akku immer in warmer Umgebung auf. Starten Sie den Rasenmäher, wenn er aufgewärmt ist. Unternehmen Sie bei extremer Kälte keine wiederholten Startversuche. Dadurch könnte das Gerät beschädigt werden.
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Das Messer schlägt am verformten Mähdeck an. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Wenden Sie sich zur Reparatur an einen qualifizierten Kundendiensttechniker.

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
Während des Mähvorgangs halten die Messer an.	<ul style="list-style-type: none"> Der Rasenmäher ist überlastet. 	<ul style="list-style-type: none"> Stellen Sie die Schnitthöhe des Mähdecks höher ein oder verringern Sie die Fahrgeschwindigkeit, um die Belastung des Geräts zu verringern.
	<ul style="list-style-type: none"> Das Mähwerk ist mit Gras und Ablagerungen verstopft. 	<ul style="list-style-type: none"> Reinigen Sie das Mähwerk und stellen Sie sicher, dass sich die Messer frei drehen können.
	<ul style="list-style-type: none"> Der Rasenmäher ist überhitzt. 	<ul style="list-style-type: none"> Verringern Sie die Gerätebelastung, indem Sie die Schnitthöhe des Mähdecks erhöhen oder die Messer-/Fahrgeschwindigkeit verringern und den Rasenmäher abkühlen lassen.
	<ul style="list-style-type: none"> Der/die Akkupacks im Akkufach des Rasenmähers sind überhitzt. Das führt dazu, dass die Gesamtkapazität aller eingesetzten Akkus nicht die Anforderungen erfüllt. 	<ol style="list-style-type: none"> Wenn die Gesamtkapazität der Akkus nicht die Anforderungen erfüllt, startet der Rasenmäher erst, wenn weitere Akkupacks in die leeren Akkufächer eingesetzt werden. Wenn der überhitzte Akku wieder auf normale Temperatur abgekühlt hat, wird er sofort wieder an der Spannungsversorgung des Rasenmähers beteiligt.
		<ol style="list-style-type: none"> Verringern Sie die Belastung des Rasenmähers, indem Sie die Schnitthöhe des Mähdecks höher stellen oder langsamer mähen, wenn Sie den Betrieb wieder fortsetzen.
	<ul style="list-style-type: none"> Der Rasenmäher befindet sich im Notbetrieb. 	<ul style="list-style-type: none"> Wenn sich der Rasenmäher im Notbetrieb befindet, werden die Messer automatisch auf eine niedrige Umdrehungszahl ohne Rasenschneiden gedrosselt. Stellen Sie die Arbeit ein und fahren Sie sobald wie möglich zum Akkuladebereich.
<ul style="list-style-type: none"> Der Rasenmäher wurde von einem Fremdkörper getroffen, sodass der Motorschutz ausgelöst hat. 	<ul style="list-style-type: none"> Schieben Sie den Zapfwellenschalter nach unten und starten Sie die Mähmesser wieder. 	
Der Warnton wird weiter ausgegeben.	<ul style="list-style-type: none"> Der Rasenmäher befindet sich im Notbetrieb und die Messer sind abgeschaltet. 	<ul style="list-style-type: none"> Bewegen Sie den Zapfwellenschalter nach unten, um die Mähmesser auszurücken. Der Warnton schaltet sich aus, wenn die Messer anhalten.
	<ul style="list-style-type: none"> Der Rasenmäher hält beim Befahren einer Böschung an. Der Bediener öffnet die Lenkhebel und steht von seinem Sitz auf, ohne das Feststell-Bremspedal in Bremsposition zu bewegen. 	<ul style="list-style-type: none"> Bringen Sie das Feststellbremspedal in Bremsposition, bevor Sie den Rasenmäher an der Böschung stehen lassen.
Die Ladeanzeigen leuchten beim Ausschalten des Rasenmähers immer noch.	<ul style="list-style-type: none"> Wenn der Rasenmäher auf ebenem Untergrund ausgeschaltet wird, ohne dass die Akkus entfernt werden, leuchten die Akkuleuchten, die Start/ Stopp-Taste und die Einstell-Taste eine Weile weiter. 	<ul style="list-style-type: none"> Keine Maßnahmen erforderlich. Die Akkuleuchten schalten sich aus, wenn sich der Rasenmäher nach einer gewissen Zeit abschaltet. Lesen Sie den Abschnitt „ANHALTEN DES RASENMÄHERS“ für eine bestimmte Zeit.
	<ul style="list-style-type: none"> Wenn der Rasenmäher an einer Böschung ausgeschaltet wird, ohne die Feststellbremse in Bremsposition zu bewegen, leuchtet die Akkuanzeige weiter, bis die Akkus entladen sind. Der Summer gibt weiter einen Warnton aus. 	<ul style="list-style-type: none"> Bringen Sie die das Feststellbremspedal in die Bremsposition, bevor Sie das Gerät an der Böschung verlassen.

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
Im LC-Display leuchten nicht alle Symbole auf.	▪ Die Start/Stopp-Taste wurde nicht lange genug gedrückt.	▪ Im LC-Display wird bei kurzer Betätigung der Start/Stopp-Taste die Meldung „Fuel Gauge“ (Kraftstoffanzeige) angezeigt.
		▪ Nachdem die Start/Stopp-Taste ausreichend lange gedrückt wurde, schaltet sich das LC-Display ein.
Der Rasenmäher mäht durch den beträchtlichen Höhenunterschied zwischen vorn und hinten ungleichmäßig.	▪ Die Messer sind stumpf.	▪ Schleifen oder ersetzen Sie das Messer wie in diesem Handbuch erläutert.
	▪ Die Messer sind verbogen.	▪ Zum Austauschen eines verbogenen Messers befolgen Sie die Anweisungen im Kapitel „ MESSER AUSWECHSELN “.
	▪ Das Mähdeck ist nicht nivelliert, sodass die Höhe der Mähmesser unterschiedlich ist.	▪ Zum Justieren des Mähdecks befolgen Sie die Anweisungen im Kapitel „ MÄHDECK NIVELLIEREN “.
Die tatsächliche Schnitthöhe stimmt nicht mit der angegebenen Höhe überein.	▪ Am Federungsgestänge haben sich die Befestigungsmuttern des Mähdecks gelöst	▪ Um den Höhenunterschied des Mähdecks zwischen vorn und hinten korrekt einzustellen, befolgen Sie die Anweisungen im Abschnitt „ MÄHDECK NIVELLIEREN “ und ziehen Sie die Muttern am Federungsgestänge fest.
	▪ Das Mähdeck ist defekt oder stark verschlissen.	▪ Zum Auswechseln des Mähdecks befolgen Sie die Anweisungen im Kapitel „ MÄHDECK ABMONTIEREN “.
Der Rasenmäher mulcht nicht richtig.	▪ An der Unterseite des Mähwerks haftet feuchtes Schnittgut.	▪ Warten Sie mit dem Mähen, bis der Rasen trocken ist.
	▪ Der Rasenmäher ist so eingestellt, dass er eine zu große Menge Gras auf einmal mäht.	▪ Stellen Sie am Mähwerk eine größere Schnitthöhe ein.
Das Gerät vibriert extrem.	▪ Die Messer wackeln.	▪ Ziehen Sie die Befestigungsschraube für das Messer mit dem empfohlenen Drehmoment fest.
	▪ Die Messer sind verbogen.	▪ Zum Austauschen eines verbogenen Messers befolgen Sie die Anweisungen im Kapitel „ MESSER AUSWECHSELN “.
	▪ Das Mähdeck ist nicht nivelliert.	▪ Zum Justieren des Mähdecks befolgen Sie die Anweisungen im Kapitel „ MÄHDECK NIVELLIEREN “.
	▪ Am Federungsgestänge haben sich die Befestigungsmuttern des Mähdecks gelöst	▪ Ziehen Sie die Muttern am Federungsgestänge fest.
	▪ Der Rasenmäher ist so eingestellt, dass er eine zu große Menge Gras auf einmal mäht.	▪ Stellen Sie am Mähwerk eine größere Schnitthöhe ein.
Nach dem Mähen liegen noch Rasen- oder Schnittreste auf dem Boden.	▪ Der Rasenmäher ist so eingestellt, dass er zu viel auf einmal abmäht, wenn der Rasen hoch gewachsen ist.	▪ Fangen Sie mit einer hohen Schnitthöhe an und verringern Sie sie, bis das gewünschte Mähergebnis erreicht ist. Ein mehr als 15 cm hoher Rasen sollte zweimal gemäht werden. Dabei muss die Schnitthöhe bei jedem Mal verringert werden.
	▪ Der Rasen ist nass.	▪ Wenn der Rasen nass ist, nicht mähen, sondern warten, bis er trocken ist.
	▪ Die Fahrgeschwindigkeit ist hoch.	▪ Fahren Sie langsamer.
	▪ Die Messergeschwindigkeit ist zu niedrig.	▪ Erhöhen Sie die Messergeschwindigkeit allmählich.

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
Kurze Mähdauer bei eingesetztem Akku.	<ul style="list-style-type: none"> Die Akkulaufzeit hängt überwiegend vom Zustand des Rasens und von der eingestellten Schnitthöhe ab. Die Laufzeitangaben gehen von einer leichten Mähbeanspruchung aus. 	<ul style="list-style-type: none"> Vergrößern Sie die Schnitthöhe am Mähdeck und verringern Sie die Messergeschwindigkeit, um die Belastung beim Mähen zu drosseln.
Der Rasenmäher bleibt nicht in der Spur.	<ul style="list-style-type: none"> Die Reifendrücke der linken und rechten Hinterräder sind unterschiedlich. 	<ul style="list-style-type: none"> Prüfen und korrigieren Sie den Luftdruck der Vorder- und Hinterräder entsprechend den Anweisungen im Kapitel „LUFTDRUCK PRÜFEN“.
	<ul style="list-style-type: none"> Die Antriebsgeschwindigkeiten der linken und rechten Hinterräder sind unterschiedlich. 	<ul style="list-style-type: none"> Stellen Sie die Spur des Rasenmähers entsprechend den Anweisungen im Kapitel „MÄHERSPUR KALIBRIEREN“ ein.
Das Feststellbremspedal lässt sich nicht aus der Bremsstellung lösen oder federt nur sehr langsam zurück.	<ul style="list-style-type: none"> In das Feststellbremspedal ist eventuell Staub oder Schmutz eingedrungen. 	<ul style="list-style-type: none"> Öffnen Sie das Gehäuse des Feststellbremspedals, um es von innen gründlich zu reinigen. Schließen Sie es danach. Betätigen Sie das Feststellbremspedal und lassen Sie es los, um festzustellen, ob das Problem damit beseitigt ist. Falls nicht, veranlassen Sie eine Reparatur bei einem guten Kundendienst.
Wenn die Rasenmäherstatusanzeige rot leuchtet, lässt sich der Rasenmäher nicht über den Ladeanschluss aufladen.	<ul style="list-style-type: none"> Der Stecker des Ladegeräts wurde nicht korrekt in den Ladeanschluss des Rasenmähers eingeführt. 	<ul style="list-style-type: none"> Schließen Sie den Ladestecker erneut an, um festzustellen, ob sich der Rasenmäher normal aufladen lässt.
	<ul style="list-style-type: none"> Die Steckdose führt keinen Strom. 	<ul style="list-style-type: none"> Keine Maßnahmen erforderlich. Warten Sie, bis wieder Strom fließt.
	<ul style="list-style-type: none"> Störung des Ladegeräts. 	<ul style="list-style-type: none"> Lassen Sie das Gerät von einer ausgewiesenen Fachwerkstatt überprüfen und ggf. reparieren.
	<ul style="list-style-type: none"> Der Ladeanschluss am Rasenmäher ist defekt. 	<ul style="list-style-type: none"> Wenden Sie sich zur Reparatur an einen qualifizierten Kundendiensttechniker.
Die Ladedauer über den Ladeanschluss am Rasenmäher ist zu lang.	<ul style="list-style-type: none"> Das Aufladen mit dem EGO Netzteil ACA1000 dauert sehr lange. 	<ul style="list-style-type: none"> Verwenden Sie zum direkten Aufladen des Rasenmähers das EGO Ladegerät CHV1600E.
Der Akku lässt sich über den Ladeanschluss des Rasenmähers nicht vollständig aufladen.	<ul style="list-style-type: none"> Firmware-Fehler im Aufsitzrasenmäher oder Defekt am Ladegerät/Akku. 	<ul style="list-style-type: none"> Trennen Sie das Ladegerät von der Steckdose, warten Sie einige Minuten und schließen Sie den Stecker wieder an die Steckdose an. Falls dies nicht hilft, veranlassen Sie eine Reparatur bei einem guten Kundendienst.
Der Rasenmäher startet nach dem Reinigen nicht.	<ul style="list-style-type: none"> Unsachgemäße Reinigung, z. B. Wasser, das auf elektrische Bauteile, wie z. B. das LC-Display usw. gelangt ist. 	<ul style="list-style-type: none"> Befolgen Sie zum korrekten Reinigen des Rasenmähers die Anweisungen in Abschnitt „REINIGEN DES RASENMÄHERS“.
Der Rasenmäher setzt sich leicht zu.	<ul style="list-style-type: none"> Das Mähwerk ist mit Gras und Ablagerungen verstopft. 	<ul style="list-style-type: none"> Falls der Rasenmäher versehentlich im Regen nass geworden ist, lassen Sie ihn an der Luft trocknen oder blasen Sie ihn mit Druckluft trocken.
		<ul style="list-style-type: none"> Reinigen Sie das Mähdeck nach jedem Gebrauch. Befolgen Sie dazu das Kapitel „Den Schlauchanschluss zum Reinigen des Mähdecks verwenden“.

DE

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
Der Rasenmäher gerät beim Hochfahren einer Böschung leicht aus der Spur.	▪ Die Reifen der Hinterräder sind abgenutzt.	▪ Lassen Sie die Bereifung bei einem Kundendienst vor Ort wechseln.
	▪ Hohe Böschung zu mähen.	▪ Die zu mähende Böschung sollte die erforderliche Hangneigung haben.
Wenn der Rasenmäher an einer Böschung mit betätigtem Feststellbremspedal gebremst wird, kann der Rasenmäher die Böschung herunterrutschen.	▪ Durch einen ungeeigneten Einsatz des Rasenmähers sind die Bremssteile extrem abgenutzt.	▪ Wenden Sie sich zur Reparatur an einen qualifizierten Kundendiensttechniker.
Beim Abwaschen des Mähdecks tritt aus dem Schlauchanschluss kein Wasser aus.	▪ Die Schnellkupplung ist nicht richtig mit dem Schlauchanschluss verbunden.	▪ Schieben Sie die Schnellkupplung fest auf den Schlauchanschluss, bis sie hörbar einrastet. Falls dies nicht hilft, veranlassen Sie eine Reparatur bei einem guten Kundendienst.
Wenn der Rasenmäher ohne zu Starten von Hand geschoben wird, ist ein ungewöhnliches Geräusch zu hören.	▪ Das Geräusch kommt von den Magneten im Antriebsmotor.	▪ Das ist normal und es muss nichts unternommen werden.

REFERENZ DER MÄHERSTATUSANZEIGE

DE

Anzeige im LCD	Beschreibung	Rasenmäherstatusanzeige	Summer	Ursache	Lösung
	LED-Leuchten-Symbol erscheint im LC-Display	AUS	Nein	Die Scheinwerfer, Seitenbeleuchtung und die Heckleuchten werden vom LED-Beleuchtungsschalter eingeschaltet.	Dies ist ein normaler Vorgang. Keine Maßnahmen erforderlich.
	USB-Symbol wird im LC-Display angezeigt	AUS	Nein	Das USB-Symbol leuchtet, um darauf hinzuweisen, dass ein USB-Gerät nach dem korrekten Starten des Rasenmähers benutzt werden kann.	Dies ist ein normaler Vorgang. Keine Maßnahmen erforderlich.
	Kraftstoffanzeige-Symbol erscheint im LC-Display	AUS	Nein	Gibt die durchschnittliche Ladekapazität der eingesetzten Akkus an	Dies ist ein normaler Vorgang. Keine Maßnahmen erforderlich.
	Betriebsstundenzähler-Symbol wird im LC-Display angezeigt	AUS	Nein	Zeigt die Fahrdauer des Rasenmähers insgesamt in Stunden an; kann nicht zurückgesetzt werden.	Dies ist ein normaler Vorgang. Keine Maßnahmen erforderlich.
	Das Lastanzeige-Symbol wird im ECO-Bereich angezeigt.	AUS	Nein	Gibt die aktuelle Last des Rasenmähers an.	Dies ist ein normaler Vorgang. Keine Maßnahmen erforderlich.
	Die Überlast-Anzeige blinkt. Das Lastanzeige-Symbol wird im PWR-Bereich angezeigt.	Rotes Blinklicht	Ein Ton	Der Messerantrieb ist überlastet.	Stellen Sie die Schnitthöhe des Mähdecks höher ein oder verringern Sie die Fahrgeschwindigkeit, um die Belastung des Rasenmähers zu verringern.
				Der Seitenauswurf ist mit Gras und Schmutz verstopft.	Reinigen Sie den Seitenauswurf nach jedem Gebrauch.
				Zwischen dem Messer und dem Mähdeck ist eine Störung aufgetreten.	Lassen Sie Reparaturen durch einen qualifizierten Kundendiensttechniker ausführen.
	Das Symbol Sicherheitsschloss blinkt.	AUS	Nein	Der Sicherheitsschlüssel steckt nicht.	Stecken Sie den Sicherheitsschlüssel in das Schloss und halten Sie dann die START/STOPP-Taste gedrückt, um den Rasenmäher einzuschalten.
				Das LC-Display wird nicht mit Energie versorgt.	Lassen Sie Reparaturen durch einen qualifizierten Kundendiensttechniker ausführen.
	Das Symbol eines bestimmten Akkufachs blinkt.	AUS	Nein	Ein bestimmter Akku führt während des Entladens Überstrom.	Keine Maßnahmen erforderlich. Der Rasenmäher kann weiter eingesetzt werden, wenn die Gesamtkapazität der Akkus die Anforderung erfüllt. Davon sind die Akkus mit Überstrom ausgenommen. Sobald sich der Akku mit Überstrom wieder normalisiert, wird der Rasenmäher sofort mit Strom versorgt und das Symbol verschwindet.

Anzeige im LCD	Beschreibung	Rasenmäher-statusanzeige	Summer	Ursache	Lösung
	Das Symbol für das leere Akkufach blinkt.	AUS	Nein	Die Akku-Kapazität reicht für den Betrieb des Aufsitzrasenmähers nicht aus.	Um diesen Rasenmäher zu starten, verwenden Sie genügend EGO-Akkus gemäß den Anweisungen im Abschnitt „ AUFLADEN “ in diesem Handbuch.
	Das Temperatur-Symbol blinkt.	AUS	Ein Ton	Der Rasenmäher ist überhitzt.	Verringern Sie die Gerätebelastung, indem Sie die Schnitthöhe des Mähdecks erhöhen oder die Messer-/Fahrgeschwindigkeit verringern. Machen Sie eine Pause und lassen Sie den Rasenmäher abkühlen.
				Der Mäher ist zu kalt	Bitte versuchen Sie es nicht weiter, da die Maschine sonst beschädigt werden könnte. Bewahren Sie den Rasenmäher und die Akkus immer in warmer Umgebung auf. Starten Sie den Rasenmäher, wenn er aufgewärmt ist.
	Das Temperatur-Symbol und das Symbol des jeweiligen besetzten Akkufachs blinken gleichzeitig.	AUS	Nein	Das Akkupack im jeweils nummerierten Akkufach ist überhitzt.	1. Der Rasenmäher kann weiter eingesetzt werden, wenn die Gesamtkapazität der Akkus die Anforderung erfüllt. Davon sind die überhitzten Akkuzellen ausgenommen. Wenn der überhitzte Akku wieder auf normale Temperatur abgekühlt hat, wird er sofort wieder an der Spannungsversorgung des Rasenmähers beteiligt.
					2. Wenn die Gesamtkapazität der Akkus nicht ausreicht, startet der Rasenmäher erst, wenn weitere Akkupacks in die leeren Akkufächer eingesetzt werden.
					3. Verringern Sie die Belastung des Rasenmähers, indem Sie die Schnitthöhe des Mähdecks höher stellen oder langsamer mähen, wenn Sie den Betrieb wieder fortsetzen.

Anzeige im LCD	Beschreibung	Rasenmäher-statusanzeige	Summer	Ursache	Lösung
	Die Symbole für jedes besetzte Akkufach, die Akkuwarnanzeige und die Kraftstoffanzeige blinken pro Sekunde einmal gleichzeitig auf dem LC-Display. Das erste Segment der Kraftstoffanzeige-LED und der Statusanzeige blinkt ebenfalls.	Rotes Blinklicht	Dauerton bis Zapfwellenschalter nach unten bewegt wird.	Die Akkupacks sind nur noch schwach geladen und der Rasenmäher ist im Notbetrieb.	Stellen Sie die Arbeit ein und kehren Sie zum Akkuladebereich zurück. HINWEIS: Wenn sich der Rasenmäher im Notbetrieb befindet, werden die Messer automatisch auf niedrige Umlaufgeschwindigkeit ohne Mähfunktion umgeschaltet. Gleichzeitig gibt der Summer einen Dauerton aus. Der Bediener sollte den Zapfwellenschalter nach unten bewegen, um die Mähmesser auszurücken. Nach dem Anhalten der Messer schaltet sich der Summer ab.
	Das Symbol für jedes besetzte Akkufach und die Akkuwarnlampe blinken alle halbe Sekunde.	Rotes Blinklicht	Ton wird weiter ausgegeben	Die Akkupacks sind fast leer.	Der Mäher schaltet sich sofort ab. Der Bediener sollte den Mäher zum Aufladen in den Akkuladebereich bringen.
	Das Parkautomatik-Symbol blinkt auf dem LCD.	AUS	Ton wird weiter ausgegeben	Der Rasenmäher ist an einer Böschung abgestellt und der Bediener stellt das Bremspedal nicht auf Bremsposition um. Nur die Lenkhebel stehen in geöffneter Position.	Stellen Sie das Bremspedal auf Bremsposition. Das Parkautomatik-Symbol erlischt und das akustische Signal wird abgeschaltet.
	Das Bremspedal-Symbol wird auf dem LC-Display angezeigt.	AUS	Nein	Das Feststellbremspedal steht in Bremsposition.	Lassen Sie es los, bevor Sie den Rasenmäher starten.
	Das Sitzsensor-Symbol wird auf dem LC-Display angezeigt.	AUS	Nein	Der Bediener verlässt den Sitz oder der Sitzschalter ist unterbrochen.	Wenn Sie auf dem Sitz sitzen und das Symbol leuchtet, halten Sie den Rasenmäher sofort an und überprüfen Sie den Sitzkontakt. Wenn der Sitzkontakt des Rasenmähers intakt ist, lassen Sie das Gerät von einem qualifizierten Kundendienst reparieren.
	Das Zapfwellenschalter-Symbol blinkt	AUS	Nein	Der Messerantrieb wurde während des Betriebs unterbrochen und der Zapfwellenschalter steht nicht auf Ausschaltposition.	Bewegen Sie den Zapfwellenschalter nach unten, um den Deckmotor vor dem erneuten Start des Rasenmähers auszurücken. Lesen Sie zum Nachschlagen die Hinweise im Kapitel „ STÖRUNGSBEHEBUNG “.
	Das Lenkhebel-Symbol blinkt.	AUS	Nein	Der Fahrmotor wurde während des Betriebs unterbrochen und die Lenkhebel stehen nicht in geöffneter Position.	Bewegen Sie die Lenkhebel in die geöffnete Stellung, bevor Sie den Rasenmäher wieder starten. Lesen Sie zum Nachschlagen die Hinweise im Kapitel „ STÖRUNGSBEHEBUNG “.
	Das Symbol Energierückgewinnung blinkt gelegentlich.	AUS	Nein	Die kinetische Energie, die beim Bremsen oder Fahren bergab freigesetzt wird, wird in elektrische Energie umgewandelt und zum Laden der Akkupacks genutzt.	Dies ist ein normaler Vorgang. Keine Maßnahmen erforderlich.

Anzeige im LCD	Beschreibung	Rasenmäher-statusanzeige	Summer	Ursache	Lösung
AUS	Ladeanschluss ist defekt.	ROTES Dauerlicht	nicht zutreffend	Versorgungsspannung liegt nicht an.	Prüfen Sie, ob 220 - 240 V an der Steckdose anliegen bzw. ob die Steckdose intakt ist.
		ROTES Dauerlicht	nicht zutreffend	Elektronikfehler wie Ladeanschluss in unterbrochenem Kreis, durchgebrannte Sicherung usw.	Wenden Sie sich zwecks Reparatur an einen EGO-Kundendienst.

FEHLERCODEANGABE

Beschreibung	Fehlercode auf dem LCD	Audio-Anzeige	Lösung
Linker Messerantrieb dreht sich nicht.	509	Ein Ton	Überprüfen Sie zuerst das Messer. Wenn sie sich gelöst hat, ziehen Sie die Schraube mit dem empfohlenen Drehmoment an. Wenden Sie sich anderenfalls zwecks Reparatur an einen EGO-Kundendienst.
Rechter Messerantrieb dreht sich nicht.	609	Ein Ton	Überprüfen Sie zuerst das Messer. Wenn sie sich gelöst hat, ziehen Sie die Schraube mit dem empfohlenen Drehmoment an. Wenden Sie sich anderenfalls zwecks Reparatur an einen EGO-Kundendienst.

HINWEIS: Bei allen anderen Fehlercodes auf dem LC-Display, die einen Leiterplattenfehler, einen lockeren Anschluss, eine Störung des Antriebsmotors, des Messermotors usw. anzeigen können, nehmen Sie alle Akkupacks heraus und setzen Sie sie einige Minuten später wieder ein, um den Mäher neu zu starten. Falls sich das Problem auf diese Weise nicht beheben lässt, notieren Sie sich den Fehlercode und wenden Sie sich zwecks Reparatur an einen EGO-Kundendienst.

GARANTIE

EGO-GARANTIEBEDINGUNGEN

Sämtliche EGO Garantiebedingungen finden Sie auf der Website egopowerplus.eu.

LISEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS!



LIRE LA NOTICE D'UTILISATION

FR

SYMBOLE DE SECURITE

L'objectif des symboles de sécurité est d'attirer votre attention sur des dangers potentiels. Les symboles de sécurité et les explications les accompagnant doivent être lus attentivement et compris. Les symboles de mise en garde ne permettent pas par eux-mêmes d'éliminer les dangers. Les consignes et mises en garde ne se substituent pas à des mesures de prévention appropriées des accidents.

AVERTISSEMENT : Lisez et comprenez impérativement toutes les consignes de sécurité de ce manuel d'utilisation, y compris les symboles de mise en garde de sécurité tels que « **DANGER** », « **AVERTISSEMENT** » et « **ATTENTION** » avant d'utiliser cet outil. Le non-respect de toutes les instructions énumérées ci-dessous peut entraîner un choc électrique, un incendie et / ou des blessures graves.

SIGNIFICATION DES SYMBOLES

Cette page décrit des symboles de sécurité pouvant être présents sur ce produit. Lisez, comprenez et respectez toutes les instructions présentes sur l'outil avant d'essayer de l'assembler et de l'utiliser.

SYMBOLES DE SECURITE


	Alerte de sécurité		Lire et comprendre le manuel d'utilisation
	Protection oculaire		Entretien des dispositifs de sécurité
	DANGER - Risque sur une pente raide		DANGER - Tenir les passants éloignés des lames.
	Ne transportez jamais d'enfants		Regardez derrière vous en faisant marche arrière
	AVERTISSEMENT - N'utilisez pas cette machine sur des pentes supérieures à 12°		DANGER – Projection d'objets
	AVERTISSEMENT - GARDER LES MAINS ET LES PIEDS ÉLOIGNÉS		Niveau de puissance acoustique garanti. Conformément à la directive de la Communauté européenne.
	Ne pas marcher		Les produits électriques usagés ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. Apportez-les dans un centre de recyclage agréé.
	Ce produit est conforme aux directives CE applicables.		ATTENTION - Ne fixez pas l'éclairage en fonctionnement.

	Courant continu
kPa	Kilopascal
V	Volts
in	Pouce
Nm	Mètre Newton
°C	Celsius
km / h	Kilomètres par heure

Ce produit est conforme à la législation britannique applicable.

Tr / min	Tours par minute
m	Mètres
cm	Centimètres
mm	Millimètres
kg	Kilogramme
IPX4	Indice de protection

SPÉCIFICATIONS

Tension		56 V 
Taille du plateau		132 cm
Taille de roue	Avant	279,4 x 126 mm
	Arrière	457,2 x 223 mm
Pression des pneus à froid	Avant	222,1 kPa
	Arrière	115,8 kPa
Rayon de braquage		0
Vitesse de la lame (tr / min)		2600; 2800; 3000; 3200
Max. Vitesse de conduite (km / h)	Marche avant	8,1 km/h, 9,7 km/h, 11,3 km/h, 12,8 km/h
	%arce arrière	jusqu'à 6,4 km / h
Charge	Chargeur (optionnel)	CHV1600E
	Adaptateur (optionnel)	ACA1000
	Plage de température de charge	-5°C - 40°C
Réglage de la hauteur de coupe (10 positions)		25 – 100 mm
Température d'utilisation		0°C- 40°C
Température de stockage		-20°C - 70°C
Poids (sans la batterie)		217 kg
Niveau de puissance acoustique mesuré L_{WA}		95,48 dB(A) K=0,73 dB(A)
Niveau de pression acoustique au niveau des oreilles de l'opérateur L_{PA}		82,5 dB(A) K=3 dB(A)

Niveau de puissance acoustique garanti L_{WA} (conformément à la norme 2000/14/CE)		100 dB(A)
Vibration a_h	Main	0,69 m/s ² K=1,5 m/s ²
	Corps	0,3 m/s ² K=1,5 m/s ²

- La valeur totale des vibrations indiquée a été mesurée selon une procédure conforme à une méthode de test standardisée et peut servir pour comparer différents outils.
- La valeur totale des vibrations déclarée peut également servir pour effectuer une évaluation préliminaire de l'exposition.

REMARQUE : Le niveau de vibrations lors de l'utilisation réelle de l'outil peut être différent de la valeur déclarée totale en fonction de la manière dont l'outil est utilisé ; Afin de protéger l'opérateur, l'utilisateur doit porter des gants et des protecteurs d'oreilles en conditions réelles d'utilisation.

DESCRIPTION

DESCRIPTION DE LA TONDEUSE (FIG. A1 & A2)

- Siège
- Port de charge
- Bloc d'alimentation
- Feux arrière LED
- Compartment de rangement
- Porte-gobelets
- Eclairages latéraux LED
- Roue arrière (roue motrice)
- Port de lavage
- Plateau
- Protecteur du plateau
- Roue anti-scalp
- Roue avant
- Pédale de frein de stationnement

15. Feux de circulation de jour
16. Phares LED
17. Goulotte d'éjection latérale
18. Levier de réglage de la hauteur du plateau
19. Bouton de réglage de la suspension du siège
20. Levier de réglage de la position du siège
21. Leviers de commande
22. Indicateur de statut de la tondeuse
23. Écran LCD
24. Interrupteur de prise de force
25. Bouton marche / arrêt
26. Clé de sécurité
27. Espace de rangement pour le téléphone
28. Déflecteur
29. Jauge de carburant et indicateur de statut de la tondeuse
 - 29.a. Indicateur de jauge de carburant de la tondeuse
 - 29.b. Indicateur de statut de la tondeuse
30. Zone du repose-pieds
31. Bouton d'ouverture du couvercle du bloc d'alimentation
32. Couvercle du bloc d'alimentation
33. Bloc d'alimentation avec six compartiments de batterie
34. Bouton de déverrouillage de la batterie
35. Attelage
36. Couvercle de montage de l'accessoire
37. Rangement du couvercle de montage de l'accessoire
38. Port USB

DESCRIPTION DE L'ÉCRAN LCD (FIG. A3)

Reportez-vous à la section « RÉFÉRENCE DE STATUT DE LA TONDEUSE » et « RÉFÉRENCE DE CODE D'ERREUR » pour plus d'informations sur les icônes et les indicateurs de l'écran LCD.

1. Icône de la clé de sécurité
2. Icône des indicateurs LED
3. Icône de stationnement automatique
4. Icône USB
5. Indicateur de vitesse de lame
6. Indicateur de statut du dispositif de sécurité
7. Compteur horaire
8. Icône de compartiment de batterie vide
9. Icône de température
10. Icône de compartiment de batterie occupé
11. Mode de conduite
12. Indicateur de code d'erreur
13. Indicateur de surcharge
14. Indicateur de batterie faible
15. Indicateur de vitesse de conduite
16. Indicateur de charge

17. Jauge de carburant
18. Bouton de réglage de la vitesse de la lame
19. Bouton de réglage
20. Bouton de mode de conduite
21. Interrupteur de lumière LED
22. Bouton de réglage de la vitesse de conduite
23. Icône Bluetooth

FR

DÉBALLAGE

REMARQUE : Ne jetez pas les éléments d'emballage tant que vous n'avez pas soigneusement inspecté l'outil et que vous ne l'avez pas utilisé de manière satisfaisante. Si des pièces de la liste d'emballage sont assemblées sur la machine, veuillez contacter immédiatement le service EGO.

REMARQUE : À l'exception des outils figurant dans la liste d'emballage ci-dessous, tous les autres outils mentionnés dans les manuels sont simplement recommandés mais non fournis.

CONTENU DE L'EMBALLAGE (Schéma B)

B-1	Tondeuse autoportée à rayon de braquage zéro	B-6	Clés de sécurité
B-2	Siège	B-7	Clés à fourche (13 mm)
B-3	Levier de direction	B-8	Clé Allen
B-4	Vis à tête cylindrique (2 de rechange)	B-9	Coupleur rapide pour port de lavage
B-5	Boulons hexagonaux (2 de rechange)	B-10	Manuel d'utilisation

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

⚠ AVERTISSEMENT : Utilisez uniquement les pièces de rechange identiques énumérées ci-dessous. L'utilisation de pièces ne correspondant pas aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer un fonctionnement inadéquat et compromettre la sécurité.

NOM DES PIÈCES	NUMÉRO DE MODÈLE
Lame standard	AB5200
Lame à grande levée	AB5201
Kit de paillage	ABP5200
Kit de récupération des herbes	ABK5200-A
Pare-chocs arrière	AMB1000
Caisse	AMG1000
Pare-soleil	AMS1000

ASSEMBLAGE

INSTALLATION DU SIÈGE (Schémas C1 & C2)

FR

AVERTISSEMENT : Le système de verrouillage de sécurité ne doit pas être déconnecté ou contourné. Cela pourrait provoquer un fonctionnement inattendu de la tondeuse et entraîner des blessures corporelles.

REMARQUE : Pour votre sécurité, la tondeuse peut s'arrêter de rouler car l'interrupteur du siège s'est déconnecté pendant la conduite. Dans ce cas, veuillez vous reporter à la section « DÉPANNAGE » pour plus d'informations.

C1-1	Câble	C1-5	Vis à tête creuse
C1-2	Fiche	C2-1	Crochet
C1-3	Prise	C2-2	Rails en acier
C1-4	Base de suspension	C2-3	Vis à tête creuse

INSTALLATION DES LEVIERS DE DIRECTION (Schéma C3)

C3-1	Leviers de direction	C3-3	Lever de direction Trous de montage
C3-2	Boulons hexagonaux		

FONCTIONNEMENT

AVANT D'UTILISER LA TONDEUSE

Contrôle de l'environnement

- Veillez à ce qu'il n'y ait aucune autre personne, aucun enfant, ni aucun animal dans la zone de travail.
- Dégagez la zone de travail des objets qui pourraient être projetés par les lames de la tondeuse.
- Vérifiez et assurez-vous que les indicateurs LED sont en bon état :
 - Les phares, les feux latéraux et les feux arrière sont contrôlés par l'interrupteur des feux LED.
 - Les feux de position restent toujours allumés pendant la conduite.
 - Lors d'une marche arrière, si les feux arrière sont éteints, ils clignotent pour avertir les passants ; si les feux arrière sont allumés, ils restent allumés.
 - Toutes les lumières s'éteignent automatiquement lorsque la tondeuse s'éteint automatiquement après une période d'inactivité.

Contrôle de la pression des pneus à froid (Schéma D1)

Vérification du statut de la tondeuse et du niveau de charge de la batterie.

- Indicateur de jauge de carburant de la tondeuse (Schémas A2 - 27a)

Chaque segment de l'indicateur de la jauge de carburant de la tondeuse indique 20 % de charge des blocs de batterie insérés.

REMARQUE : L'indicateur de jauge de carburant de la tondeuse et la jauge de carburant sur l'écran LCD indiquent la capacité moyenne des blocs de batteries insérés.

- Indicateur de statut de la tondeuse (Schémas A1 & A2 - 27b)

Si l'indicateur de statut est vert, la tondeuse est prête à être conduite. Sinon, veuillez vous référer à la section « RÉFÉRENCE DE STATUT DE LA TONDEUSE » et « RÉFÉRENCE DE CODE D'ERREUR »

Test du système de verrouillage de sécurité (schémas D2 à D8).

REMARQUE : L'opérateur doit être sur le siège avant le test.

- Avant le test (schémas D2 à D4)
- Pour tester le système de lames du plateau (schéma D5), levez-vous lentement.
- Pour tester le système de conduite (schémas D6 à D8), levez-vous lentement.

Si le système de lames du plateau et/ou le système d'entraînement ne s'arrête pas lorsque l'opérateur n'est pas assis sur le siège et si la cause ne peut pas être déterminée après avoir vérifié que la fiche et la prise du siège sont bien connectées, contactez immédiatement votre centre de service après-vente EGO.

RÉGLAGE (Schéma E1 - Schéma E13)

Préparation (Schéma E1 - Schéma E5)

Réglage de la hauteur du plateau de coupe (Schéma E6)

Réglage des roues anti-scalp

(Schéma E7 - Schéma E10)

E7-1	Roue anti-scalp	E9-2	Boulon de blocage
E9-1	Écrou	E10-1	Étiquette de la hauteur du plateau

Réglage du siège (Schéma E11)

Régalez la position du siège pour vous assurer que vous pouvez appuyer fermement sur la pédale du frein de stationnement avant d'utiliser la tondeuse. Le réglage de la suspension du siège permet d'obtenir un confort optimal sur le siège.

E11-1	Lever de réglage de la position du siège	E11-2	Bouton de réglage de la suspension du siège
-------	--	-------	---

Réglage du frein de stationnement

(Schéma E12 - Schéma E13)

E13-1	Position de freinage	E13-2	Position de relâchement
-------	----------------------	-------	-------------------------

CHARGE (Schéma F1 - Schéma F11)

Pour démarrer cette tondeuse, des batteries EGO totalisant 15 Ah (2 X BA4200/BA4200T) ou plus sont nécessaires. Pour de meilleures performances, nous recommandons l'utilisation de batteries EGO totalisant 30 Ah ou plus.

Utilisez exclusivement les batteries et les chargeurs recommandés. (Schémas F9 & F10)

Préparation de la charge (Schéma F1 - Schéma F4)

Chargement séparé des batterie(s) (Fig. F5 - Fig. F9)

F5-1	Bouton d'ouverture du couvercle	F7-1	Bouton de déblocage de la batterie
------	---------------------------------	------	------------------------------------

- Pour insérer les batterie(s) (Fig. F5 – Fig. F6)
- Pour retirer les batterie(s) (Fig. F7 – Fig. F8)

REMARQUE : Chargez le(s) bloc(s) de batteries en vous référant aux manuels des batteries et des chargeurs correspondants.

Charge les batteries via le port de charge (Fig. F10)

F10-1	Capuchon anti-poussière	F10-2	Port de charge
-------	-------------------------	-------	----------------

TECHNOLOGIE DE COMMUNICATION

Pour plus d'informations sur notre gamme complète de produits et services connectés, y compris les instructions de connexion, veuillez scanner le code QR ci-dessous ou consultez www.egopowerplus.eu/connect.



DÉMARRAGE DE LA TONDEUSE (Fig. A4 - Fig. A5 & Fig. G1 - Fig. G6)

⚠ AVERTISSEMENT : Évitez les démarrages, les arrêts et les virages brusques, ainsi que la vitesse excessive, surtout lorsque vous apprenez à utiliser la tondeuse. La tondeuse peut tourner rapidement, ce qui peut vous faire perdre le contrôle et entraîner des blessures et/ou des dommages graves.

⚠ AVERTISSEMENT : Avant de démarrer la tondeuse, vérifiez que les lames se désengagent dans un délai de 5 secondes lorsque vous poussez l'interrupteur PTO vers le bas. Si les lames ne s'arrêtent pas, n'utilisez pas la tondeuse et contactez immédiatement votre service client EGO.

REMARQUE : Suivez les schémas A4 et G2 pour obtenir la vitesse de conduite la plus basse et le mode de conduite **STANDARD** jusqu'à ce que vous soyez pleinement capable d'utiliser la tondeuse dans toutes les situations. La vitesse de conduite et le mode de conduite ne seront activés que lorsque les roues de la tondeuse sont arrêtées et que les leviers de direction sont ouverts.

Lors du redémarrage, la tondeuse repasse au mode de conduite, à la vitesse de conduite et au calibrage des leviers de direction précédemment employés.

Modes de conduite

- **CONTRÔLE :** Accélération plus faible, maniement moins sensible et vitesse de rotation plus douce pour protéger l'herbe et pour les nouveaux utilisateurs.
- **STANDARD :** Parfait pour une utilisation quotidienne.
- **SPORT :** Accélération plus forte, maniement précis et virage serré pour maximiser l'efficacité de la tonte et pour les passionnés de tonte.

FR

Réglage de la vitesse de conduite (schéma A4)

Réglage de la vitesse de la lame (schéma A5)

Port USB

REMARQUE : Le port USB fournit une puissance de charge de 5 Volts CC à une consommation combinée maximale de 1,5 ampère et est alimenté uniquement lorsque la tondeuse est en cours de démarrage.

ARRÊT DE LA TONDEUSE (Fig. H1 - Fig. H6)

REMARQUE : Après plus de 60 minutes d'inactivité, la tondeuse s'arrête automatiquement.

Mode Limp-home

Lorsque la charge de la batterie devient faible, la tondeuse passe en mode Limp-Home :

- La tondeuse arrête automatiquement de couper l'herbe ;
- Le signal sonore continue à retentir ;
- L'indicateur de statut de la tondeuse clignote en rouge toutes les secondes, le premier segment de la jauge de carburant de la tondeuse clignote en rouge et l'indicateur de faible puissance et les graphiques de la batterie sur la jauge de carburant clignent.

L'opérateur doit :

- a) Pousser l'interrupteur de la prise de force vers le bas (schéma H3) pour désengager les lames. L'indicateur sonore cessera de retentir lorsque la lame s'arrêtera ;
- b) Arrêter de travailler et retournez dans la zone de chargement des batteries dès que possible. La tondeuse peut parcourir une distance maximale de 1000 m.

Lorsque la batterie est presque épuisée, l'icône de chaque compartiment de batterie occupé et l'indicateur de faible puissance clignent toutes les demi-secondes. La tondeuse cesse immédiatement de fonctionner. L'opérateur doit transporter la tondeuse jusqu'à la zone de charge de la batterie pour la recharger.

Poussée manuelle

Si une poussée manuelle est nécessaire, assurez-vous que les batteries sont déconnectées de la tondeuse et que la pédale du frein de stationnement est relâchée en position de freinage.

CONDUITE DE LA TONDEUSE (Fig. I1 – Fig. I9)

Pour arrêter, diminuer ou augmenter la vitesse, modifiez lentement la distance du levier de direction par rapport au point mort.

⚠ DANGER : Restez à une distance d'au moins deux largeurs de tonte de tout fossé, pente raide ou plan d'eau. Les roues avant peuvent tourner lorsque la tondeuse est arrêtée, même si le frein est serré, et provoquer un basculement de la tondeuse vers un fossé ou dans l'eau et entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT : Soyez conscient de ce qui se trouve derrière

la tondeuse avant de faire marche arrière. Ne tondez PAS en marche arrière, sauf en cas de nécessité absolue. Regardez toujours vers le bas et derrière vous avant et pendant que vous reculez pour vous assurer qu'aucun enfant, spectateur ou animal domestique ne pénètre dans la zone de tonte. N'oubliez pas qu'une fraction de seconde d'inattention suffit pour infliger la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT : N'utilisez pas cette machine sur les voies publiques.

AVERTISSEMENT : Si un blocage se produit ou si vous heurtez un objet étranger, arrêtez le moteur et retirez la batterie. Enlevez l'herbe coupée, les feuilles, la saleté et tout autre débris accumulé ; inspectez minutieusement la tondeuse pour détecter tout dommage et réparez les dommages avant de redémarrer et d'utiliser la tondeuse.

ENTRETIEN

AVERTISSEMENT : Portez toujours une protection oculaire avec boucliers latéraux. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la projection d'objets dans les yeux et provoquer des blessures graves éventuelles.

AVERTISSEMENT : Protégez toujours vos mains en portant des gants épais ou en enroulant les bords coupants de la lame dans des chiffons ou d'autres matériaux lors de l'entretien de la lame de la tondeuse. Retirez toujours la clé de sécurité et la batterie lorsque vous procédez à l'entretien de la tondeuse ou que vous la transportez.

PROGRAMME(S) D'ENTRETIEN RECOMMANDÉ(S)

Fréquence d'entretien	Procédure d'entretien
Avant chaque utilisation ou quotidiennement	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez le système de verrouillage de sécurité. Vérifiez visuellement que le pneu n'est pas à plat. Inspectez les lames pour voir si elles sont usées, fissurées ou pliées. Inspectez l'ensemble du produit pour vérifier qu'il n'y a pas de pièces endommagées, manquantes ou desserrées telles que la goulotte d'éjection latérale, les vis, les écrous, les boulons, les capuchons, etc. et assurez-vous que toutes les protections sont en place et fonctionnent correctement. Vérifiez le fonctionnement des freins.
Après chaque utilisation	<ul style="list-style-type: none"> Nettoyez le plateau de la tondeuse.
Toutes les 25 heures	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez la pression des pneus.
Toutes les 50 heures	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez l'état de la graisse à l'intérieur de la bride de la lame de coupe.

Toutes les 100 heures	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez les roues arrière, en vous assurant que tous les écrous de roue sont serrés au couple recommandé (101-103 Nm). Vérifiez les roues avant, en vous assurant que l'écrou est serré au couple recommandé (32-34 Nm).
Toutes les 200 heures	<ul style="list-style-type: none"> Contrôlez les roues avant, en vous assurant qu'elles tournent librement.
Annuellement	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez la pédale du frein de stationnement. Retirez la batterie de la tondeuse et placez la pédale de stationnement en position de freinage. Poussez manuellement la tondeuse vers l'avant pour voir si elle peut être déplacée ou non. Si elle bouge, faites-la réviser par un technicien qualifié.

NETTOYAGE DE LA TONDEUSE (Schéma J1 - Schéma J9)

Préparation (Schéma J1 – Schéma J5)

Nettoyage du boîtier de la tondeuse (Schéma J6 - Schéma J7)

Utilisation du port de lavage pour nettoyer le plateau de coupe (Fig. J8 - Fig. J9)

J8-1	Port de lavage	J8-3	Tuyau d'arrosage
J8-2	Coupleur rapide pour port de lavage		

REMARQUE : Une fois le nettoyage terminé, poussez l'interrupteur de la prise de force vers le bas pour désengager les lames de la tondeuse.

ENTRETIEN DU PLATEAU DE COUPE ET DES LAMES DE COUPE

Préparation (Schéma K1 - Schéma K6)

Démontage du plateau de coupe (Schéma K7 - Schéma K8)

K7-1	Câble du moteur	K7-3	Biellette de suspension
K7-2	Goupille fendue		

REMARQUE : Débranchez tous les câbles du moteur et les goupilles fendues lors du retrait du plateau de coupe.

Remplacement des lames de coupe

(Schéma K9 - Schéma K11)

K9-1	Stabilisateur	K10-3	Lame
K10-1	Boulon	K10-4	Bride
K10-2	Rondelle	K10-5	Arbre du moteur

Mise à niveau du plateau de coupe

- a. Quand mettre à niveau
- b. (Schéma K12 – Schéma K14)

Avant la mise à niveau

- Contrôle de la pression des pneus à froid (Schéma K15)
- Contrôlez les lames de coupe. Retirez et remplacez les lames usées, fissurées et/ou tordues si nécessaire.
- c. Préparation de la mise à niveau (Schéma K16 - Schéma K21)
- d. Comment effectuer la mise à niveau
 - Pour effectuer le réglage latéral (Schéma K22)

K22-1	Contre-écrou
-------	--------------

- Pour effectuer le réglage d'avant en arrière (Schéma K23)

CALIBRAGE DU SYSTÈME DE SUIVI DE LA TONDEUSE (Fig. L1 – Fig. L2)

REMARQUE : Le signal sonore retentira une fois à la fois au début du calibrage et lorsque le calibrage sera terminé.

REMARQUE : Le calibrage effectué pour l'un des modes de conduite ("CONTROL", "STANDARD", "SPORT") peut ne pas être disponible pour les deux autres modes. Calibrez les leviers de direction dans chaque mode de conduite indépendamment le cas échéant.

RÉINITIALISATION DE LA TONDEUSE AUX RÉGLAGES D'USINE INITIAUX (Fig. M)

REMARQUE : Le signal sonore retentira une fois à la fois au début de la réinitialisation et lorsque la réinitialisation sera terminée.

REMARQUE : Lorsque la réinitialisation est réussie, les paramètres ci-dessous repassent au réglage d'usine initial :

- mode de conduite
- vitesse de conduite
- calibrage des leviers de direction

RANGEMENT ET TRANSPORT

TRANSPORT DE LA TONDEUSE (FIG. N1 – SCHÉMA N9)

N5-1	Rampes	N5-2	Sangles
------	--------	------	---------

REMARQUE : Fixez la tondeuse selon les besoins, à l'aide de sangles ou de câbles, pour éviter tout mouvement pendant le transport.

ENTREPOSAGE (Schéma O1 – Schéma O6)

REMARQUE : Retirez les blocs de batteries et stockez les batteries en vous référant aux manuels correspondants.

Nettoyez et vérifiez la tondeuse avant de la ranger, reportez-vous aux sections « NETTOYAGE DE LA TONDEUSE » et « CALENDRIER(S) D'ENTRETIEN RECOMMANDÉ(S) ».

Protection de l'environnement





DEEE (déchet d'équipement électrique et électronique) Ne jetez pas les équipements électriques, les batteries et les chargeurs usagés avec les ordures ménagères ! Apportez ce produit dans un centre de recyclage agréé pour qu'il fasse l'objet d'une collecte séparée. Les outils électriques doivent être amenés dans un centre de recyclage pour assurer le respect de l'environnement.

FR

GUIDE DE DÉPANNAGE

FR

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
<p>La tondeuse ne se déplace pas lorsque les deux leviers de direction sont poussés vers l'avant ou l'arrière au début.</p>  <p>L'icône de niveau de direction clignote</p>	<ul style="list-style-type: none"> L'ampérage combiné des batteries insérées ne répond pas aux exigences. 	<ul style="list-style-type: none"> Pour pouvoir démarrer cette tondeuse, utilisez suffisamment de batteries EGO en suivant les instructions du paragraphe « CHARGE » de ce manuel.
	<ul style="list-style-type: none"> La pédale du frein de stationnement est placée en position de freinage. 	<ul style="list-style-type: none"> Enfoncez complètement la pédale du frein de stationnement pour la libérer de la position de freinage.
	<ul style="list-style-type: none"> Les leviers de direction ne sont pas en position ouverte lors du démarrage de la tondeuse. 	<ul style="list-style-type: none"> Remettez les leviers de direction en position ouverte et redémarrez la tondeuse.
	<ul style="list-style-type: none"> L'opérateur n'est pas assis sur le siège. 	<ul style="list-style-type: none"> L'opérateur doit d'abord être correctement assis sur le siège pour utiliser la tondeuse.
	<ul style="list-style-type: none"> L'interrupteur du siège n'est pas connecté correctement. 	<ul style="list-style-type: none"> Retirez la batterie de la tondeuse et démontez le siège dans l'ordre inverse des instructions de la section « INSTALLATION DU SIÈGE » de ce manuel pour inspecter la connexion de l'interrupteur du siège. Remontez le siège et suivez les consignes figurant dans la partie « DÉMARRAGE DE LA TONDEUSE » pour voir si vous arrivez à démarrer la tondeuse. Si ce n'est pas le cas, contactez un technicien qualifié pour la réparation.
	<ul style="list-style-type: none"> Par temps très froid, la fonction de conduite peut ne pas démarrer correctement en raison de la protection contre les basses températures. 	<ul style="list-style-type: none"> Stockez toujours la tondeuse et la batterie dans un environnement chaud. Redémarrez la tondeuse lorsqu'elle est réchauffée. Ne faites pas de tentatives répétées par grand froid, car cela pourrait endommager la machine.

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
La tondeuse s'arrête de rouler.	<ul style="list-style-type: none"> Les leviers de direction doivent être réinitialisés. 	<ul style="list-style-type: none"> Remettez les leviers de direction en position ouverte et redémarrez la tondeuse.
	<ul style="list-style-type: none"> Les composants de commande électrique des leviers de direction sont défectueux. 	<ul style="list-style-type: none"> Contactez un technicien qualifié pour la réparation.
	<ul style="list-style-type: none"> L'interrupteur du siège s'est déconnecté pendant la conduite sur un terrain accidenté. 	<ul style="list-style-type: none"> Retirez la batterie de la tondeuse et démontez le siège dans l'ordre inverse des instructions de la section « INSTALLATION DU SIÈGE » de ce manuel pour inspecter la connexion de l'interrupteur du siège. Remontez le siège et suivez les consignes figurant dans la partie « DÉMARRAGE DE LA TONDEUSE » pour voir si vous arrivez à démarrer la tondeuse. Si ce n'est pas le cas, contactez un technicien qualifié pour la réparation.
	<ul style="list-style-type: none"> La pédale du frein de stationnement est enfoncée pour ralentir la vitesse de conduite. Lorsque la pédale du frein de stationnement est suffisamment enfoncée, mais pas jusqu'à la position de stationnement, la tondeuse s'arrête. 	<ul style="list-style-type: none"> Suivez les consignes figurant dans la partie « DÉMARRAGE DE LA TONDEUSE » pour redémarrer la tondeuse.
La vitesse de conduite/ le mode de conduite ne peuvent pas être réglés pendant la conduite.	<ul style="list-style-type: none"> Cette caractéristique de la tondeuse permet une conduite sûre. 	<ul style="list-style-type: none"> La fonction ne s'active que lorsque les roues de la tondeuse sont arrêtées et que les leviers de direction sont ouverts.
La tondeuse ne parvient pas à faire démarrer les lames lorsque l'interrupteur de prise de force est enclenché.  L'icône de l'interrupteur de prise de force clignote	<ul style="list-style-type: none"> L'ampérage combiné des batteries insérées ne répond pas aux exigences. 	<ul style="list-style-type: none"> Pour pouvoir démarrer cette tondeuse, utilisez suffisamment de batteries EGO en suivant les instructions du paragraphe « CHARGE » de ce manuel.
	<ul style="list-style-type: none"> L'interrupteur de la prise de force n'est pas poussé vers le bas lors du dernier arrêt de la tondeuse. 	<ul style="list-style-type: none"> Poussez l'interrupteur de la prise de force vers le bas et redémarrez les lames de la tondeuse.
	<ul style="list-style-type: none"> La tondeuse est surchargée au moment du démarrage des lames, ce qui entraîne une autoprotection du moteur. 	<ul style="list-style-type: none"> Commencez à tondre l'herbe à la vitesse la plus faible des lames et jusqu'à ce que les lames obtiennent des rotations réussies, n'accélérez pas la vitesse des lames si nécessaire.
	<ul style="list-style-type: none"> Par grand froid, le moteur des lames peut ne pas démarrer correctement en raison de la protection contre les basses températures. 	<ul style="list-style-type: none"> Stockez toujours la tondeuse et la batterie dans un environnement chaud. Redémarrez la tondeuse lorsqu'elle est réchauffée. Ne faites pas de tentatives répétées par grand froid, car cela pourrait endommager la machine.
	<ul style="list-style-type: none"> La lame interfère avec le plateau de coupe déformé. 	<ul style="list-style-type: none"> Contactez un technicien qualifié pour la réparation.

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Les lames cessent de fonctionner pendant la coupe de l'herbe.	<ul style="list-style-type: none"> La tondeuse est en surcharge. 	<ul style="list-style-type: none"> Augmentez la hauteur de coupe du plateau ou ralentissez la vitesse de conduite pour réduire la charge de la tondeuse.
	<ul style="list-style-type: none"> Le plateau de coupe de la tondeuse est encrassé d'herbe et de débris. 	<ul style="list-style-type: none"> Nettoyez le plateau de coupe et assurez-vous que les lames ont une liberté de mouvement.
	<ul style="list-style-type: none"> La tondeuse est en surchauffe. 	<ul style="list-style-type: none"> Réduisez la charge de la tondeuse en augmentant la hauteur de coupe du plateau ou en ralentissant la vitesse de la lame/d'entraînement et laissez la tondeuse refroidir.
	<ul style="list-style-type: none"> Les batterie(s) dans le compartiment des batteries de la tondeuse sont en surchauffe, la capacité nominale Ah combinée de toutes les batteries insérées n'est alors pas conforme aux exigences. 	<ol style="list-style-type: none"> Si l'intensité nominale combinée des batteries n'est pas conforme aux exigences, la tondeuse ne fonctionnera pas tant que d'autres batteries ne seront pas insérées dans les compartiments vacants. Une fois que la batterie surchauffée revient à une température normale, elle alimente immédiatement la tondeuse.
		<ol style="list-style-type: none"> Réduisez la charge de la tondeuse en augmentant la hauteur de coupe du plateau ou en ralentissant la tonte lors de la reprise de l'opération.
	<ul style="list-style-type: none"> La tondeuse est en mode Limp-Home. 	<ul style="list-style-type: none"> Lorsque la tondeuse est en mode Limp-Home, les lames passent automatiquement en basse vitesse de rotation sans tonte d'herbe. L'opérateur doit cesser de travailler et retourner dans la zone de charge de la batterie dès que possible.
<ul style="list-style-type: none"> La tondeuse a été heurtée par un objet étranger, ce qui entraîne une autoprotection du moteur. 	<ul style="list-style-type: none"> Poussez l'interrupteur de prise de force vers le bas et redémarrez les lames de tondeuse. 	
L'indicateur sonore continue de sonner.	<ul style="list-style-type: none"> La tondeuse est en mode Limp-Home et les lames ne sont pas éteintes. 	<ul style="list-style-type: none"> Poussez l'interrupteur de la prise de force vers le bas pour désengager les lames du plateau. Le signal sonore cesse de retentir lorsque la lame s'arrête.
	<ul style="list-style-type: none"> La tondeuse s'arrête de rouler sur une pente et l'opérateur ouvre les leviers de direction et se lève du siège sans mettre la pédale du frein de stationnement en position de freinage. 	<ul style="list-style-type: none"> Placez la pédale du frein de stationnement en position de freinage avant de laisser la tondeuse sur la pente.

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Les indicateurs de la batterie restent allumés lorsque la tondeuse est éteinte.	<ul style="list-style-type: none"> Lorsque la tondeuse est arrêtée au sol et que les batterie(s) y sont toujours insérées, les indicateurs de batterie, le bouton marche/arrêt et le bouton de réglage restent allumés pendant un certain temps. 	<ul style="list-style-type: none"> Aucune action n'est nécessaire. Les indicateurs de batterie s'éteignent lorsque la tondeuse s'arrête après un certain temps. Reportez-vous à la rubrique « ARRÊT DE LA TONDEUSE » pour une durée précise.
	<ul style="list-style-type: none"> Lorsque la tondeuse est arrêtée sur une pente sans mettre la pédale du frein de stationnement en position de freinage, les indicateurs de batterie restent allumés jusqu'à ce que la charge de la batterie soit épuisée. Le signal sonore continue à sonner en même temps. 	<ul style="list-style-type: none"> Placez la pédale du frein de stationnement en position de freinage avant que l'opérateur ne laisse l'outil sur la pente.
L'écran LCD ne s'allume pas avec toutes les icônes allumées.	<ul style="list-style-type: none"> Le temps de pression sur le bouton de démarrage/arrêt n'est pas suffisant. 	<ul style="list-style-type: none"> L'écran LCD n'affiche « Jauge de carburant » que lorsque le bouton marche/arrêt est enfoncé brièvement. L'écran LCD s'allume après avoir appuyé suffisamment longtemps sur le bouton marche/arrêt.
La tondeuse coupe de manière irrégulière, avec une différence de hauteur significative entre l'avant et l'arrière.	<ul style="list-style-type: none"> Les lames sont émoussées. 	<ul style="list-style-type: none"> Affûtez ou remplacez la lame de coupe comme indiqué dans ce manuel.
	<ul style="list-style-type: none"> Les lames sont pliées. 	<ul style="list-style-type: none"> Remplacez la lame de coupe tordue en suivant les instructions de la section « REPLACEMENT DES LAMES DE COUPE ».
	<ul style="list-style-type: none"> Le plateau de coupe n'est pas nivelé, ce qui entraîne une différence de hauteur des lames. 	<ul style="list-style-type: none"> Mettez le plateau de coupe à niveau en suivant les instructions de la section « MISE À NIVEAU DU PLATEAU DE COUPE ».
La hauteur de coupe réelle de l'herbe n'est pas alignée avec la hauteur annoncée.	<ul style="list-style-type: none"> Les écrous du plateau de coupe sont desserrés sur la tringlerie de suspension 	<ul style="list-style-type: none"> Suivez les instructions du paragraphe « MISE À NIVEAU DU PLATEAU DE COUPE » pour effectuer un réglage correct de l'avant vers l'arrière du plateau de coupe et serrez fermement les écrous sur la tringlerie de suspension.
	<ul style="list-style-type: none"> Le plateau de coupe est endommagé ou gravement usé. 	<ul style="list-style-type: none"> Suivez les instructions de la section « RETRAIT DU PLATEAU DE COUPE » pour faire remplacer le plateau de la tondeuse.
La tondeuse ne broie pas correctement.	<ul style="list-style-type: none"> Des brins d'herbe mouillés sont collés sous le carénage. 	<ul style="list-style-type: none"> Attendez que l'herbe sèche avant de la tondre.
	<ul style="list-style-type: none"> La tondeuse est réglée pour couper trop d'herbe. 	<ul style="list-style-type: none"> Augmentez la hauteur de coupe du plateau..

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Il y a des vibrations excessives	▪ Les lames de coupe sont lâches.	▪ Serrez le boulon de la lame au couple recommandé.
	▪ Les lames sont pliées.	▪ Remplacez la lame de coupe tordue en suivant les instructions de la section « REPLACEMENT DES LAMES DE COUPE ».
	▪ Le plateau de coupe de la tondeuse n'est pas nivelé.	▪ Mettez le plateau de coupe à niveau en suivant les instructions de la section « MISE À NIVEAU DU PLATEAU DE COUPE ».
	▪ Les écrous du plateau de coupe sont desserrés sur la tringlerie de suspension.	▪ Serrez les écrous de la tringlerie de suspension.
	▪ La tondeuse est réglée pour couper trop d'herbe.	▪ Augmentez la hauteur de coupe du plateau..
Il reste de l'herbe ou des débris sur le sol après la tonte.	▪ La tondeuse est réglée pour couper trop d'herbe à la fois lorsque l'herbe est haute.	▪ Commencez par une hauteur de coupe élevée et réduisez-la jusqu'à ce que le résultat de tonte souhaité soit atteint. L'herbe de plus de 6 pouces de hauteur doit être tondue deux fois, à des hauteurs de coupe de plus en plus basses.
	▪ L'herbe est mouillée.	▪ Ne tondez pas lorsque l'herbe est mouillée jusqu'à ce que l'herbe sèche.
	▪ La vitesse d'avancement est élevée.	▪ Ralentissez la vitesse de conduite.
	▪ La vitesse de la lame est faible.	▪ Augmentez progressivement la vitesse de la lame.
Le temps de fonctionnement de la tondeuse avec la batterie fournie est court.	▪ L'état de l'herbe et le réglage de la hauteur de coupe affectent considérablement l'autonomie de la batterie. L'autonomie annoncée est basée sur une charge légère.	▪ Augmentez la hauteur de coupe du plateau et ralentissez la vitesse de la lame pour réduire la charge de coupe.
La tondeuse ne se déplace pas en ligne droite.	▪ Les pressions des pneus des roues arrière gauche et droite sont différentes.	▪ Vérifiez et réglez la pression d'air dans les deux pneus des roues arrière, selon les recommandations de la section « CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS » de ce manuel.
	▪ Les vitesses d'avancement des roues arrière gauche et droite sont différentes.	▪ Calibrez le système de suivi de la faucheuse en suivant les instructions de la section « CALIBRAGE DU SYSTÈME DE SUIVI DE LA TONDEUSE ».
La pédale du frein de stationnement ne peut pas être relâchée de la position de freinage ou est lente à revenir en arrière.	▪ Des débris ou des saletés peuvent pénétrer dans la pédale du frein de stationnement.	▪ Ouvrez le boîtier de la pédale de frein de stationnement pour nettoyer soigneusement l'intérieur du boîtier et fermez-le. Réinitialisez la pédale de frein de stationnement pour voir si le problème est résolu. Si ce n'est pas le cas, contactez un technicien qualifié pour la réparation.


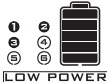
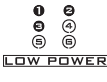
PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
La tondeuse ne peut pas être chargée via le port de charge alors que l'indicateur du statut de la tondeuse est rouge fixe.	<ul style="list-style-type: none"> La fiche du chargeur n'est pas correctement insérée dans le port de charge de la tondeuse. 	<ul style="list-style-type: none"> Rebranchez la prise du chargeur pour voir si la tondeuse peut être chargée normalement.
	<ul style="list-style-type: none"> Il n'y a pas de courant dans les prises murales. 	<ul style="list-style-type: none"> Aucune action n'est nécessaire. Attendez que le courant revienne.
	<ul style="list-style-type: none"> Mauvais fonctionnement du chargeur. 	<ul style="list-style-type: none"> Contactez un technicien de service qualifié pour une inspection et faites réparer le chargeur si nécessaire.
	<ul style="list-style-type: none"> Le port de charge de la tondeuse est défectueux. 	<ul style="list-style-type: none"> Contactez un technicien qualifié pour la réparation.
Le temps de charge via le port de charge de la tondeuse est trop long.	<ul style="list-style-type: none"> La recharge à l'aide de l'adaptateur EGO ACA1000 dure longtemps. 	<ul style="list-style-type: none"> Utilisez le chargeur EGO CHV1600E pour charger la tondeuse directement.
La batterie ne peut pas être complètement chargée via le port de charge de la tondeuse.	<ul style="list-style-type: none"> Dysfonctionnement du micrologiciel de la tondeuse autoportée ou panne du chargeur/de la batterie. 	<ul style="list-style-type: none"> Débranchez le chargeur et attendez plus quelques minutes, puis rebranchez la fiche à l'alimentation électrique. Si cela ne fonctionne pas, contactez un technicien qualifié pour la réparation.
La tondeuse ne peut pas être démarrée après le nettoyage.	<ul style="list-style-type: none"> Nettoyage inadéquat, tel que de l'eau sur les composants électriques, l'écran LCD, etc. 	<ul style="list-style-type: none"> Suivez les consignes figurant dans la partie « NETTOYAGE DE LA TONDEUSE » pour nettoyer correctement la tondeuse.
La tondeuse s'encrasse facilement.	<ul style="list-style-type: none"> Le plateau de coupe de la tondeuse est encrassé d'herbe et de débris. 	<ul style="list-style-type: none"> Si la tondeuse a pris la pluie accidentellement, laissez-la sécher à l'air libre ou utilisez de l'air comprimé pour la sécher.
		<ul style="list-style-type: none"> Nettoyez le plateau de coupe après chaque utilisation, en suivant la section « Utilisation du port de lavage pour nettoyer le plateau de coupe ».
La tondeuse perd facilement de la traction lorsqu'elle monte sur une pente.	<ul style="list-style-type: none"> Les pneus des roues arrière sont usés. 	<ul style="list-style-type: none"> Cherchez un centre local d'entretien pour remplacer les pneus de roue.
	<ul style="list-style-type: none"> Pente de tonte importante. 	<ul style="list-style-type: none"> La pente de tonte doit être au degré requis.
Lorsque la tondeuse est arrêtée sur une pente avec la pédale de frein de stationnement enfoncée, la tondeuse peut glisser vers le bas de la pente.	<ul style="list-style-type: none"> Les composants du frein sont excessivement usés en raison d'une mauvaise utilisation de la tondeuse. 	<ul style="list-style-type: none"> Contactez un technicien qualifié pour la réparation.
Il n'y a pas d'eau qui sort de l'orifice de lavage lors du lavage du plateau.	<ul style="list-style-type: none"> Le raccord rapide de l'orifice de lavage n'est pas monté en place sur l'orifice de lavage. 	<ul style="list-style-type: none"> Remettez en place le raccord rapide du port de lavage jusqu'à ce que vous entendiez un déclic clair après avoir poussé fermement. Si cela ne fonctionne pas, contactez un technicien qualifié pour la réparation.
Il y a un bruit anormal lorsque vous poussez manuellement la tondeuse sans la faire démarrer.	<ul style="list-style-type: none"> Le bruit provient des aimants à l'intérieur du moteur d'entraînement. 	<ul style="list-style-type: none"> Ce phénomène est normal et aucune action n'est nécessaire.

INDICATEUR D'ÉTAT DE LA TONDEUSE

FR

Affichage LCD	Description	Indicateur de statut de la tondeuse	Signal sonore	Cause	Solution
	LED s'allume ; l'icône s'affiche sur l'écran LCD	DÉSACTIVÉ	Non	Les phares, les feux latéraux et les feux arrière sont allumés par l'interrupteur de lumière LED.	Il s'agit d'un fonctionnement normal. Aucune action n'est nécessaire.
	L'icône USB s'affiche sur l'écran LCD.	DÉSACTIVÉ	Non	L'icône USB s'allume pour indiquer qu'un périphérique USB peut fonctionner après le démarrage correct de la tondeuse.	Il s'agit d'un fonctionnement normal. Aucune action n'est nécessaire.
	L'icône de jauge de carburant s'affiche sur l'écran LCD	DÉSACTIVÉ	Non	Cela indique la capacité de charge moyenne des batteries insérées	Il s'agit d'un fonctionnement normal. Aucune action n'est nécessaire.
	L'icône du compteur horaire s'affiche sur l'écran LCD	DÉSACTIVÉ	Non	Cela indique le temps de conduite total de la tondeuse, en heures, et ne peut être réinitialisée.	Il s'agit d'un fonctionnement normal. Aucune action n'est nécessaire.
	Indicateur de charge L'icône s'affiche dans la gamme ECO	DÉSACTIVÉ	Non	Cela indique la charge actuelle de la tondeuse.	Il s'agit d'un fonctionnement normal. Aucune action n'est nécessaire.
	L'indicateur de surcharge clignote. L'icône de l'indicateur de charge s'affiche dans la plage PWR.	Clignote en rouge	Un bip	Le moteur de la lame est surchargé.	Augmentez la hauteur de coupe du plateau ou ralentissez la vitesse de conduite pour réduire la charge de la tondeuse.
				La goulotte d'éjection latérale est obstruée par de l'herbe et des débris.	Nettoyez la goulotte d'éjection latérale après chaque utilisation.
				Il y a une interférence entre la lame et le carénage de la tondeuse.	Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié.
	L'icône de la clé de sécurité clignote.	DÉSACTIVÉ	Non	La clé de sécurité n'est pas insérée.	Insérez la clé de sécurité puis appuyez sur le bouton MARCHE / ARRÊT et maintenez-le enfoncé pour mettre la tondeuse en marche.
				L'écran LCD n'est pas alimenté.	Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié.

Affichage LCD	Description	Indicateur de statut de la tondeuse	Signal sonore	Cause	Solution
	L'icône d'un compartiment de batterie clignote.	DÉSACTIVÉ	Non	Une batterie en cours de décharge est en surintensité.	Aucune action n'est nécessaire. La tondeuse peut continuer à fonctionner si la capacité nominale d'ampérage combinée de la batterie, sans surintensité, est conforme aux exigences. Une fois que la batterie en surintensité revient à la normale, elle se met immédiatement à alimenter la tondeuse et l'icône disparaît.
	L'icône du compartiment de la batterie vide clignote.	DÉSACTIVÉ	Non	La capacité de la batterie n'est pas suffisante pour permettre à la tondeuse autoportée de fonctionner.	Pour démarrer cette tondeuse, utilisez suffisamment de batteries EGO en suivant les instructions du paragraphe « CHARGE » de ce manuel.
	L'icône de température clignote.	DÉSACTIVÉ	Un bip	La tondeuse est surchauffée.	Réduisez la charge de la tondeuse en augmentant la hauteur de coupe du plateau ou en ralentissant la vitesse de la lame/d'entraînement. Faites une pause et laissez la tondeuse refroidir.
				La tondeuse est trop froide	Veuillez ne pas faire de tentatives répétées qui pourraient endommager la machine. Stockez toujours la tondeuse et les batteries dans un environnement chaud. Redémarrez la tondeuse lorsqu'elle est réchauffée.

Affichage LCD	Description	Indicateur de statut de la tondeuse	Signal sonore	Cause	Solution
	L'icône de température et l'icône d'un compartiment de batterie occupé clignotent en même temps.	DÉSACTIVÉ	Non	Le bloc de batteries dans le compartiment numéroté correspondant est surchauffé.	<p>1. La tondeuse peut continuer à fonctionner si capacité nominale d'ampérage combinée de la batterie, à l'exclusion de la batterie surchauffée, est conforme aux exigences. Une fois que la batterie surchauffée revient à une température normale, elle alimente immédiatement la tondeuse.</p> <p>2. Si la capacité nominale d'ampérage combinée de la batterie n'est pas suffisante, la tondeuse ne fonctionnera pas tant que d'autres batteries ne seront pas insérées dans les compartiments vacants.</p> <p>3. Réduisez la charge de la tondeuse en augmentant la hauteur de coupe du plateau ou en ralentissant la tonte lors de la reprise de l'opération.</p>
	Les icônes de chaque compartiment de batterie occupé, l'indicateur de faible puissance, les graphiques de la batterie de la jauge de carburant clignotent toutes les 1 seconde en même temps sur l'écran LCD. Le premier segment de la jauge de carburant LED et de l'indicateur de statut clignote également.	Clignote en rouge	Continue à émettre des bips jusqu'à ce que l'interrupteur de la prise de force soit poussé vers le bas.	Les blocs de batteries sont faiblement chargés et la tondeuse est en mode Limp-Home.	<p>Arrêtez de travailler et retournez dans la zone de charge de la batterie.</p> <p>REMARQUE : Lorsque la tondeuse est en mode Limp-Home, les lames passent automatiquement en basse vitesse de rotation sans couper l'herbe et simultanément, l'indicateur sonore continue de sonner. L'opérateur doit pousser l'interrupteur de la prise de force vers le bas pour désengager les lames du plateau de coupe. Le signal sonore cesse de bipper après l'arrêt des lames.</p>
	L'icône de chaque compartiment de batterie occupé et l'indicateur de faible puissance clignotent toutes les demi-secondes.	Clignote en rouge	Continue à émettre des bips	Les parcs de batteries sont presque épuisés.	La tondeuse cesse immédiatement de fonctionner. L'opérateur doit transporter la tondeuse jusqu'à la zone de charge de la batterie pour la recharger.

Affichage LCD	Description	Indicateur de statut de la tondeuse	Signal sonore	Cause	Solution
	L'icône de stationnement automatique clignote sur l'écran LCD.	DÉSACTIVÉ	Continue à émettre des bips	La tondeuse est garée sur une pente et l'opérateur quitte la tondeuse sans mettre la pédale de frein en position de freinage, juste avec les leviers de direction en position ouverte.	Placez la pédale de frein en position de freinage. L'icône de stationnement automatique s'éteint et l'indicateur sonore cesse de bipier.
	L'icône de pédale de frein s'affiche sur l'écran LCD.	DÉSACTIVÉ	Non	La pédale du frein de stationnement est placée en position de freinage.	Relâchez-la avant de démarrer la tondeuse.
	L'icône du capteur de siège s'affiche sur l'écran LCD.	DÉSACTIVÉ	Non	L'opérateur quitte le siège ou l'interrupteur du siège est débranché.	Si, alors que l'opérateur est assis sur le siège, l'icône est allumée, arrêtez immédiatement d'utiliser la tondeuse et vérifiez la connexion du siège. Si la connexion du siège avec la tondeuse est confirmée comme étant correcte, veuillez contacter un technicien de service qualifié pour les réparations.
	L'icône de l'interrupteur de prise de force clignote.	DÉSACTIVÉ	Non	Le moteur de la lame a été interrompu en cours de fonctionnement et l'interrupteur de la prise de force n'est pas en position d'arrêt.	Avant de redémarrer la tondeuse, poussez l'interrupteur de la prise de force vers le bas pour désengager le moteur du plateau de coupe. Veuillez consulter la section « GUIDE DE DÉPANNAGE » de ce manuel pour référence.
	L'icône du levier de direction clignote.	DÉSACTIVÉ	Non	Le moteur d'entraînement a été interrompu en cours de fonctionnement et les leviers de direction ne sont pas placés en position ouverte.	Avant de redémarrer la tondeuse, déplacez les leviers de direction en position ouverte. Veuillez consulter la section « GUIDE DE DÉPANNAGE » de ce manuel pour référence.
	L'icône de récupération d'énergie clignote occasionnellement.	DÉSACTIVÉ	Non	L'énergie cinétique générée lors du freinage ou de la conduite en descente est convertie en électricité pour charger les batteries.	Il s'agit d'un fonctionnement normal. Aucune action n'est nécessaire.

Affichage LCD	Description	Indicateur de statut de la tondeuse	Signal sonore	Cause	Solution
ÉTEINT	Défaut du port de charge	ROUGE fixe	n/a	Il n'y a pas d'alimentation électrique.	Vérifiez la prise murale pour voir si elle est alimentée en 220 V-240 V ou si la prise est adaptée.
		ROUGE fixe	n/a	Défauts électroniques, par exemple le port de charge est en circuit ouvert, le fusible est grillé, etc.	Contactez le service client EGO pour la réparation.

RÉFÉRENCE DE CODE D'ERREUR

Description	Code d'erreur sur l'écran LCD	Indicateur sonore	Solution
Le moteur de la lame gauche ne tourne pas	509	Un bip	Inspectez d'abord la lame. S'il est desserré, serrez le boulon avec le couple recommandé. Sinon, contactez le service client EGO pour la réparation.
Le moteur de la lame droite ne tourne pas	609	Un bip	

REMARQUE : Pour tout autre code d'erreur apparaissant sur l'écran LCD, qui peut indiquer une défaillance du PCBA, un desserrage de connexion, une défaillance du moteur d'entraînement, des moteurs de lames, etc., veuillez retirer tous les blocs de batteries et les réinsérer quelques minutes plus tard pour redémarrer la tondeuse. Si cela ne résout pas le problème, enregistrez le code d'erreur et contactez le service client EGO pour la réparation.

GARANTIE

POLITIQUE DE GARANTIE EGO

Visitez le site Web egopowerplus.eu pour consulter les conditions complètes de la politique de garantie EGO.

¡LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES!



LEA EL MANUAL DEL USUARIO

ES

SÍMBOLO DE SEGURIDAD

El propósito de los símbolos de seguridad es atraer su atención hacia posibles peligros. Los símbolos de seguridad y las explicaciones que los acompañan requieren su máxima atención y comprensión. Por sí solos, los símbolos de advertencia no eliminan los posibles peligros. Las instrucciones y advertencias que proporcionan no sustituyen a las medidas adecuadas de prevención de accidentes.

⚠ ADVERTENCIA: Antes de utilizar esta herramienta, asegúrese de haber leído y entendido perfectamente todas las instrucciones que aparecen en este manual del usuario, incluidos todos los símbolos de aviso sobre seguridad, como «**PELIGRO**», «**ADVERTENCIA**» y «**PRECAUCIÓN**». Si no se observan todas las instrucciones que se indican a continuación existe riesgo de incendio, electrocución y lesiones graves.

SIGNIFICADO DE LOS SÍMBOLOS

Esta página muestra y describe los símbolos de seguridad que puede haber en este producto. Asegúrese de leer, comprender y cumplir todas las instrucciones que se indican en la máquina antes de proceder a su montaje y utilización.

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

	Aviso de seguridad		Lea y comprenda el manual del usuario
	Protección ocular		Mantener los dispositivos de seguridad
	PELIGRO – Riesgo por pendiente pronunciada		PELIGRO – Mantener a otras personas alejadas de las cuchillas
	No llevar nunca niños		Mirar hacia atrás al retroceder
	ADVERTENCIA - No utilice esta máquina en pendientes superiores a 12°		PELIGRO – Objetos lanzados
	ADVERTENCIA – MANTENGA LAS MANOS Y LOS PIES ALEJADOS		Nivel de potencia acústica garantizado. Cumple la directiva de la Comunidad Europea.



No pisar



Los productos eléctricos no deben eliminarse con la basura doméstica. Lívelos a un centro de reciclaje autorizado.

ES



Este producto está en conformidad con las directivas aplicables de la CE.



PRECAUCIÓN – No mire hacia la lámpara en funcionamiento



Corriente continua



Este producto está en conformidad con la legislación aplicable del Reino Unido.

kPa	Kilopascal
V	Voltio
in	Pulgada
Nm	Newtonmetro
°C	Celsius
km/h	Kilómetros por hora

rpm	Revoluciones por minuto
m	Metros
cm	Centímetros
mm	Milímetros
kg	Kilogramo
IPX4	Grado de protección contra la penetración

ESPECIFICACIONES

Tensión	56 V	
Tamaño de la plataforma	132 cm	
Tamaño de las ruedas	Delante	279,4 x 126 mm
	Detrás	457,2 x 223 mm
Presión de los neumáticos en frío	Delante	222,1 kPa
	Detrás	115,8 kPa
Radio de giro	0	
Velocidad de la cuchilla (rpm)	2600; 2800; 3000; 3200	
Máx. velocidad de conducción (km/h)	Avance	8,1 km/h, 9,7 km/h, 11,3 km/h, 12,8 km/h
	Retroceso	hasta 6,4 km/h
Carga	Cargador (opcional)	CHV1600E
	Adaptador (opcional)	ACA1000
	Rango de temperatura de carga	De 5°C a 40°C
Ajuste de la altura de corte (10 posiciones)	De 25 a 100 mm	
Temperatura de funcionamiento	De 0°C a 40°C	
Temperatura de almacenamiento	De -20°C a 70°C	

Peso (sin batería)	217 kg	
Nivel de potencia acústica medido L_{WA}	95,48 dB(A) K=0,73 dB(A)	
Nivel de presión acústica a la altura del oído del usuario L_{PA}	82,5 dB(A) K=3 dB(A)	
Nivel de potencia acústica garantizado L_{WA} (medido según 2000/14/CE)	100 dB(A)	
Nivel de vibraciones a_h	Mano	0,69 m/s ² K=1,5 m/s ²
	Cuerpo	0,3 m/s ² K=1,5 m/s ²

- El valor de vibración total ha sido medido de acuerdo con el método de prueba estándar y se puede utilizar para comparar herramientas.
- El valor total de vibración declarado se puede usar además en una evaluación preliminar del grado de exposición.

AVISO: Las vibraciones generadas durante el uso real de la herramienta eléctrica pueden diferir del valor declarado en función de la manera en que se utilice. Como protección, el usuario debería utilizar guantes y protectores auditivos en condiciones reales de uso.

DESCRIPCIÓN

FAMILIARÍCESE CON EL CORTACÉSPED (FIG. A1 Y A2)

- Asiento
- Puerto de carga
- Unidad de potencia
- Luz trasera LED

5. Compartimento de almacenamiento
6. Soportes para vasos
7. Luz lateral LED
8. Rueda trasera (rueda motriz)
9. Conexión de lavado
10. Plataforma
11. Protector de la plataforma
12. Rueda antidesbroce
13. Rueda delantera
14. Pedal de freno de estacionamiento
15. Luces de circulación diurna
16. Faros LED
17. Tolva de descarga lateral
18. Palanca de ajuste de la altura de la plataforma
19. Mando de ajuste de la suspensión del asiento
20. Palanca de ajuste de la posición del asiento
21. Barras transversales
22. Indicador del estado del cortacésped
23. Pantalla LCD
24. Interruptor de toma de fuerza
25. Botón de arranque/parada
26. Llave de seguridad
27. Ranura para guardar el teléfono
28. Barra del deflector
29. Indicador del estado y del nivel de energía del cortacésped
 - 29.a. Indicador del nivel de energía del cortacésped
 - 29.b. Indicador del estado del cortacésped
30. Área de apoyo de los pies
31. Botón para desbloquear la cubierta de la unidad de potencia
32. Cubierta de la unidad de potencia
33. Unidad de alimentación con seis compartimentos para baterías
34. Botón de liberación de la batería
35. Enganche
36. Cubierta de montaje de accesorios
37. Almacenamiento de la cubierta de montaje de accesorios
38. Puerto USB

FAMILIARÍCESE CON LA PANTALLA LCD (FIG. A3)

Consulte el apartado «REFERENCIA DEL ESTADO DEL CORTACÉSPED» y «REFERENCIA DE CÓDIGOS DE ERROR» para obtener más información sobre los símbolos e indicadores en la pantalla LCD.

1. Símbolo de la llave de seguridad
2. Símbolo de las luces LED
3. Símbolo de estacionamiento automático
4. Símbolo de USB
5. Indicador de la velocidad de las cuchillas
6. Indicador del estado de los dispositivos de seguridad

7. Contador de horas
8. Símbolo de compartimento de batería vacante
9. Icono de temperatura
10. Símbolo de compartimento de batería ocupado
11. Modo de desplazamiento
12. Indicador de código de error
13. Indicador de sobrecarga
14. Indicador de baja potencia
15. Indicador de la velocidad de conducción
16. Indicador de carga
17. Indicador de energía
18. Botón de ajuste de la velocidad de las cuchillas
19. Botón de ajuste
20. Botón del modo de conducción
21. Interruptor de las luces LED
22. Botón de ajuste de la velocidad de conducción
23. Símbolo de Bluetooth

ES

DESEMBALAJE

AVISO: Guarde los materiales de embalaje hasta haber examinado detenidamente el producto y comprobado su funcionamiento correcto. Si alguna pieza de la lista de contenido está instalada en la máquina, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de EGO inmediatamente.

AVISO: Excepto las herramientas en la lista de contenido siguiente, todas las demás herramientas que se mencionan en los manuales solo están recomendadas, pero no incluidas.

LISTA DE CONTENIDO (FIG. B)

B-1	Tractor cortacésped de giro cero	B-6	Llaves de seguridad
B-2	Asiento	B-7	Llaves de extremo abierto (13 mm)
B-3	Palanca de dirección	B-8	Llave Allen
B-4	Tornillos con cabeza de hexágono interior (2 de reserva)	B-9	Acoplamiento rápido de la conexión de lavado
B-5	Tornillos de cabeza hexagonal (2 de reserva)	B-10	Manual del usuario

ACCESORIOS RECOMENDADOS

⚠️ ADVERTENCIA: Utilice solo piezas idénticas a las originales de la lista siguiente. La utilización de recambios que no cumplan las especificaciones de los equipos originales podría provocar un funcionamiento incorrecto y reducir la seguridad de la herramienta.

NOMBRE DE LA PIEZA	N.º DE MODELO
Cuchilla estándar	AB5200
Cuchilla de elevación alta	AB5201
Kit para triturado	ABP5200
Kit de bolsa colectora de hierba	ABK5200-A
Parachoques trasero	AMB1000
Caja de carga	AMG1000
Parasol	AMS1000

MONTAJE

INSTALACIÓN DEL ASIENTO (Fig. C1 y C2)

⚠ ADVERTENCIA: El sistema de enclavamiento de seguridad no debe desconectarse ni evitarse. De lo contrario, el cortacésped se podría poner en marcha inesperadamente y provocar lesiones personales.

AVISO: Por su seguridad, el cortacésped podría detenerse si el interruptor del asiento se desconecta durante la conducción. En tal caso, consulte el apartado «**SOLUCIÓN DE PROBLEMAS**» para obtener más información.

C1-1	Cable	C1-5	Tornillos con cabeza de hexágono interior
C1-2	Enchufe	C2-1	Gancho
C1-3	Conexión	C2-2	Carriles de acero
C1-4	Base de suspensión	C2-3	Tornillos con cabeza de hexágono interior

INSTALACIÓN DE LAS PALANCAS DE DIRECCIÓN (Fig. C3)

C3-1	Palancas de dirección	C3-3	Orificios de montaje de las palancas de dirección
C3-2	Tornillos hexagonales		

FUNCIONAMIENTO

ANTES DE USAR EL CORTACÉSPED

Comprobar el entorno

- Asegúrese de que en el área de trabajo no haya niños ni otras personas o animales.
- Despeje el área de trabajo retirando los objetos que podrían salir despedidos por la acción de las cuchillas del cortacésped.
- Asegúrese de que las luces LED funcionan correctamente:
 - Los faros, las luces laterales y las luces traseras se controlan con el interruptor de las luces LED.
 - Las luces de marcha siempre se mantienen encendidas durante la conducción.

- Al conducir marcha atrás, si las luces traseras están apagadas, parpadearán para advertir a otras personas que estén cerca; si las luces traseras están encendidas, permanecerán encendidas.
- Todas las luces se apagarán automáticamente cuando el cortacésped se apague automáticamente después de un periodo sin funcionar.

Comprobar la presión de los neumáticos en frío (fig. D1)

Comprobar el estado del cortacésped y el nivel de carga de la batería

- Indicador del nivel de energía del cortacésped (fig. A2 - 27a)
Cada segmento del indicador del nivel de energía indica un 20 % de carga de las baterías insertadas.

AVISO: El indicador del nivel de energía del cortacésped en la pantalla LCD indica la capacidad media de las baterías insertadas.

- Indicador del estado del cortacésped (fig. A1 y fig. A2 - 27b)

Si el indicador de estado se enciende de color verde, el cortacésped está listo para la conducción. De lo contrario, consulte el apartado «**REFERENCIA DEL ESTADO DEL CORTACÉSPED**» y «**REFERENCIA DE CÓDIGOS DE ERROR**»

Comprobar la seguridad del sistema de enclavamiento (fig. D2 - fig. D8)

AVISO: Antes de la comprobación, el usuario debe situarse en el asiento.

- Antes de la comprobación (fig. D2 – fig. D4)
- Para comprobar el sistema de las cuchillas y la plataforma (fig. D5), levántese despacio.
- Para comprobar el sistema de conducción (fig. D6 – fig. D8), levántese despacio.

En caso de que el sistema de las cuchillas y la plataforma y/o el sistema de conducción no se detengan cuando el usuario no está en el asiento, y si no se puede determinar la causa después de confirmar que el enchufe está bien conectado a la toma del asiento, póngase en contacto inmediatamente con el centro de atención al cliente de EGO.

AJUSTE (fig. E1 – fig. E13)

Preparación (fig. E1 – fig. E5)

Ajuste de la altura de la plataforma de corte (fig. E6)

Ajuste de las ruedas antidesbroce (fig. E7 – fig. E10)

E7-1	Rueda antidesbroce	E9-2	Tirafondos
E9-1	Tuerca	E10-1	Indicación de la altura de la plataforma

Ajuste del asiento (fig. E11)

Ajuste la posición del asiento para asegurarse de que pueda tener contacto firme con el pedal del freno de estacionamiento antes de utilizar el cortacésped. La suspensión del asiento se puede ajustar para aumentar al máximo la comodidad cuando esté sentado.

E11-1	Palanca de ajuste de la posición del asiento	E11-2	Mando de ajuste de la suspensión del asiento
-------	--	-------	--

Ajuste del freno de estacionamiento (fig. E12 – fig. E13)

E13-1	Posición de frenado	E13-2	Posición sin accionar el freno
-------	---------------------	-------	--------------------------------

CARGA (fig. F1 – fig. F11)

Para poner en marcha este cortacésped, se necesitan baterías EGO con un total de 15 Ah (2 x BA4200T/BA4200T) como mínimo. Para obtener un rendimiento óptimo, recomendamos usar baterías EGO con un total de 30 Ah como mínimo.

Utilice únicamente las baterías y cargadores recomendados (fig. F9 y F10).

Preparación para la carga (fig. F1 – fig. F4)

Carga de la(s) batería(s) por separado (fig. F5 - fig. F9)

F5-1	Botón de liberación de la tapa	F7-1	Botón de liberación de la batería
------	--------------------------------	------	-----------------------------------

- Para instalar la(s) batería(s) (fig. F5 – fig. F6)
- Para quitar la(s) batería(s) (fig. F7 – fig. F8)

AVISO: Para cargar la(s) batería(s), consulte los manuales correspondientes de las baterías y el cargador.

Cargar la batería a través del puerto de carga (fig. F10)

F10-1	Tapa de protección contra el polvo	F10-2	Puerto de carga
-------	------------------------------------	-------	-----------------

TECNOLOGÍA DE COMUNICACIÓN

Para obtener información sobre nuestra gama completa de productos y servicios conectados, incluidas las instrucciones de conexión, escanee el código QR que aparece a continuación o visite www.egopowerplus.eu/connect.



ARRANCAR EL CORTACÉSPED

(fig. A4 – fig. A5 y fig. G1 – fig. G6)

⚠️ ADVERTENCIA: Evite los arranques, paradas y giros bruscos, así como la velocidad excesiva, especialmente cuando esté aprendiendo a usar el cortacésped. El cortacésped puede girar rápidamente, lo que podría hacerle perder el control y provocar lesiones graves o daños materiales.

⚠️ ADVERTENCIA: Antes de poner en marcha el cortacésped, asegúrese de que las cuchillas estén desactivadas en el transcurso de

5 s cuando empuje hacia abajo el interruptor PTO. Si las cuchillas no se paran, no utilice el cortacésped y póngase en contacto inmediatamente con el servicio de atención al cliente de EGO.

AVISO: Siga las indicaciones de la fig. A4 y la fig. G2 para ajustar la velocidad de conducción mínima y el modo de conducción **ESTÁNDAR** hasta que sea totalmente capaz de usar el cortacésped en todas las situaciones. La velocidad y el modo de conducción solo se activan cuando las ruedas del cortacésped están paradas y las palancas de dirección están abiertas.

El cortacésped guardará el modo de conducción, la velocidad de conducción y la calibración de las palancas de dirección, y los presentará cuando se reinicie.

Modo de conducción

- **CONTROL:** baja aceleración, manejo menos sensible y velocidad de giro moderada, para proteger el césped y para usuarios nuevos.
- **ESTÁNDAR:** ideal para el uso diario.
- **DEPORTIVO:** alta aceleración, manejo preciso y giros pronunciados para maximizar la eficiencia de corte del césped y para entusiastas del cortacésped.

Ajuste de la velocidad de conducción (fig. A4)

Ajuste de la velocidad de las cuchillas (fig. A5)

Puerto USB

AVISO: El puerto USB proporciona potencia de carga de 5 voltios CC a un consumo combinado de 1,5 amperios, y solo se acciona cuando el motor se arranca.

PARAR EL CORTACÉSPED (fig. H1 – fig. H6)

AVISO: El cortacésped se apagará automáticamente si transcurren más de 60 minutos sin que se realice ninguna acción.

Modo de conducción de emergencia

Cuando el nivel de carga de la batería es bajo, el cortacésped pasa al modo de conducción de emergencia:

- El cortacésped deja de cortar automáticamente;
- El pitido de indicación continúa sonando;
- El indicador del estado del cortacésped parpadea de color rojo con una frecuencia de un segundo, el primer segmento del indicador de energía del cortacésped parpadea de color rojo y tanto el indicador de potencia baja como los gráficos de la batería parpadean.

El usuario deberá:

- Empujar hacia abajo el interruptor de toma de fuerza (fig. H3) para desconectar las cuchillas. El pitido de indicación dejará de sonar cuando se paren las cuchillas;
- Dejar de usar el cortacésped y dirigirse lo antes posible al lugar de carga de la batería. La distancia máxima que puede recorrer el cortacésped es 1000 m.

Cuando la batería está a punto de agotarse por completo, el símbolo de cada compartimento de batería ocupado y el indicador de potencia baja parpadean una vez cada medio segundo. El cortacésped se para inmediatamente. El usuario deberá transportar el cortacésped al lugar de carga de la batería para recargarlo.

Empuje manual

En caso de que sea necesario empujarlo manualmente, asegúrese de que las baterías estén desconectadas del cortacésped y de que el pedal del freno de estacionamiento no esté en la posición de frenado.

CONducir EL CORTACÉSPED (fig. I1 – fig. I9)

ES

Para parar, reducir o aumentar la velocidad, cambie lentamente la distancia de la palanca de dirección del punto muerto.

⚠ PELIGRO: Manténgase como mínimo a dos anchuras de corte de distancia de zanjas, laderas o agua. Las ruedas delanteras pueden girar cuando el cortacésped está parado, incluso con el freno acoplado, y pueden hacer que el cortacésped caiga por el borde o al agua, provocando la muerte o lesiones graves.

⚠ ADVERTENCIA: Esté atento a lo que pueda haber detrás del cortacésped cuando vaya marcha atrás. NO corte el césped marcha atrás, a menos que sea absolutamente necesario. Mire siempre hacia abajo y hacia atrás cuando retroceda, para asegurarse de que no haya niños ni otras personas o animales en la zona de corte. Recuerde que cualquier distracción de una fracción de segundo es suficiente para provocar lesiones graves o mortales.

⚠ ADVERTENCIA: No use la máquina en vías públicas.

⚠ ADVERTENCIA: Si se produce un bloqueo, o en caso de golpear algún objeto extraño con la cuchilla, apague el motor y saque las baterías. Quite los recortes de hierba, hojas, suciedad y otros residuos acumulados; examine minuciosamente el cortacésped por si presentarse algún daño y efectúe las reparaciones necesarias antes de volver a ponerlo en marcha y utilizarlo.

MANTENIMIENTO

⚠ ADVERTENCIA: Utilice siempre gafas de seguridad con pantallas de protección lateral. De lo contrario, pueden salir objetos despedidos y alcanzar los ojos, pudiendo provocar lesiones graves.

⚠ ADVERTENCIA: Protéjase siempre las manos utilizando guantes gruesos o envolviendo los filos cortantes en paños u otros materiales cuando realice trabajos de mantenimiento en la cuchilla del cortacésped. Saque siempre la llave de seguridad y las baterías antes de reparar o transportar el cortacésped.

INTERVALO(S) DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO(S)

Intervalo del servicio de mantenimiento	Procedimiento de mantenimiento.
Antes de cada uso o a diario	<ul style="list-style-type: none"> Comprobar el sistema de enclavamiento de seguridad. Comprobar visualmente si los neumáticos están desinflados. Inspeccionar las cuchillas por si estuviesen desgastadas, agrietadas o dobladas. Examinar todo el producto para ver si hay piezas dañadas, extraviadas o sueltas, como la tolva de descarga lateral, tornillos, tuercas, pernos, tapones, etc., y asegurarse de que están en su lugar y funcionan correctamente. Comprobar el funcionamiento del freno.

Después de cada uso	<ul style="list-style-type: none"> Limpiar la plataforma del cortacésped.
Cada 25 horas	<ul style="list-style-type: none"> Comprobar la presión de los neumáticos.
Cada 50 horas	<ul style="list-style-type: none"> Comprobar si hay grasa dentro de la brida de la cuchilla de corte.
Cada 100 horas	<ul style="list-style-type: none"> Examine las ruedas traseras y compruebe que todas las tuercas de las ruedas estén apretadas con el par recomendado (101-103 Nm). Examine las ruedas delanteras y compruebe que la tuerca esté apretada con el par recomendado (32-34 Nm).
Cada 200 horas	<ul style="list-style-type: none"> Examinar las ruedas delanteras y comprobar que giren libremente.
Anualmente	<ul style="list-style-type: none"> Comprobar el pedal de freno de estacionamiento. Quitar la batería del cortacésped y ajustar la posición del pedal de freno de estacionamiento a la posición de frenado. Empuje manualmente el cortacésped hacia delante para ver si se puede mover o no. Si se mueve, llévelo a un técnico cualificado para que lo repare.

LIMPIEZA DEL CORTACÉSPED

(fig. J1 – fig. J9)

Preparación (fig. J1 – fig. J5)

Limpeza de la carcasa del cortacésped

(fig. J6 - fig. J7)

Uso de la conexión de lavado para limpiar la plataforma del cortacésped (fig. J8 - fig. J9)

J8-1	Conexión de lavado	J8-3	Manguera de jardín
J8-2	Acoplamiento rápido de la conexión de lavado		

AVISO: Cuando termine la limpieza, empuje hacia abajo el interruptor de toma de fuerza para desconectar las cuchillas del cortacésped.

MANTENIMIENTO DE LA PLATAFORMA DEL CORTACÉSPED Y LAS CUCHILLAS DE CORTE

Preparación (fig. K1 – fig. K6)

Desmontaje de la plataforma del cortacésped (fig. K7 – fig. K8)

K7-1	Cable del motor	K7-3	Varillaje de la suspensión
K7-2	Pasador de chaveta		

AVISO: Desconecte todos los cables del motor y las chavetas cuando retire la plataforma del cortacésped.

Sustitución de las cuchillas de corte (fig. K9 - fig. K11)

K9-1	Estabilizador	K10-3	Cuchilla
K10-1	Tornillo	K10-4	Brida
K10-2	Arandela	K10-5	Eje del motor

Nivelación de la plataforma del cortacésped

- Cuándo nivelar (fig. K12 – fig. K14)**
- Antes de nivelar**
 - Comprobar la presión de los neumáticos en frío (fig. K15)
 - Compruebe las cuchillas. En caso necesario, desmonte y sustituya las cuchillas desgastadas, agrietadas o dobladas.
- Preparación para la nivelación (fig. K16 – fig. K21)**
- Cómo nivelar**
 - Hacer el ajuste de lado a lado (fig. K22)

K22-1	Contratuercas
-------	---------------

- Hacer el ajuste de delante a atrás (fig. K23)

CALIBRACIÓN DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DEL CORTACÉSPED (fig. L1 – fig. L2)

AVISO: El pitido de indicación debería sonar una vez cuando se inicia la calibración y cuando ha finalizado.

AVISO: La calibración completada para uno de los modos de conducción («CONTROL», «ESTÁNDAR», «DEPORTIVO») puede no estar disponible para los otros dos modos. Calibre las palancas de dirección en cada modo de conducción de forma independiente según sea necesario.

RESTABLECER EL CORTACÉSPED A LOS AJUSTES DE FÁBRICA (fig. MOWER)

AVISO: El pitido de indicación debería sonar una vez cuando se inicia el restablecimiento y cuando ha finalizado.

AVISO: Si el restablecimiento se ha realizado correctamente, los ajustes siguientes volverán a la configuración inicial de fábrica:

- modo de conducción
- velocidad de conducción
- calibración de las palancas de dirección

ES

ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE

TRANSPORTAR EL CORTACÉSPED (FIG. N1 – FIG. N9)

N5-1	Rampas	N5-2	Correas
------	--------	------	---------

AVISO: Sujete el cortacésped como sea necesario usando correas o cables para evitar el movimiento durante el transporte.

ALMACENAMIENTO (fig. 01 – fig. 06)

AVISO: Quite las baterías y guárdelas; consulte los manuales correspondientes.

Compruebe el cortacésped y límpielo antes de guardarlo. Consulte los apartados «LIMPIEZA DEL CORTACÉSPED» y «PLAZOS DE MANTENIMIENTO RECOMENDADOS».


Protección del medio ambiente



RAEE (Residuos de Aparatos Eléctricos y Electrónicos) ¡No elimine aparatos eléctricos, baterías usadas ni cargadores de baterías junto con los desperdicios domésticos! Lleve este producto a un punto de reciclaje autorizado y deposítelo por separado según corresponda. Las herramientas eléctricas se deben llevar a un punto de reciclaje con fin de proteger el medio ambiente.


SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ES

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
<p>El cortacésped no se desplaza cuando se empujan las dos palancas de dirección hacia delante o hacia atrás al principio.</p>  <p>El símbolo de la palanca de dirección parpadea</p>	<ul style="list-style-type: none"> Los Ah combinados de las baterías insertadas no cumplen el requisito. 	<ul style="list-style-type: none"> Para arrancar este cortacésped, utilice suficientes baterías EGO siguiendo las instrucciones al apartado «CARGA» de este manual.
	<ul style="list-style-type: none"> El pedal de freno de estacionamiento está en la posición de frenado. 	<ul style="list-style-type: none"> Presione completamente el pedal de freno de estacionamiento para soltarlo de la posición de frenado.
	<ul style="list-style-type: none"> Las palancas de dirección no están en la posición abierta cuando se arranca el cortacésped. 	<ul style="list-style-type: none"> Vuelva a poner las palancas de dirección en la posición abierta y arranque de nuevo el cortacésped.
	<ul style="list-style-type: none"> El usuario no está sentado en el asiento. 	<ul style="list-style-type: none"> El usuario debe estar sentado correctamente en el asiento para poder utilizar el cortacésped.
	<ul style="list-style-type: none"> El interruptor del asiento no está conectado correctamente. 	<ul style="list-style-type: none"> Quite la batería del cortacésped y desmonte el asiento en orden inverso al indicado en las instrucciones en el apartado «INSTALACIÓN DEL ASIENTO» de este manual, para examinar la conexión del interruptor del asiento. Vuelva a montar el asiento y siga las instrucciones del apartado «ARRANCAR EL CORTACÉSPED» para volver a poner en marcha el cortacésped y ver si arranca. De lo contrario, póngase en contacto con un técnico de servicio cualificado para que lo repare.
	<ul style="list-style-type: none"> En situaciones de frío extremo, es posible que la función de conducción no arranque correctamente debido a la protección contra temperatura baja. 	<ul style="list-style-type: none"> Guarde siempre el cortacésped y la batería en un entorno cálido. Vuelva a arrancar el cortacésped cuando se haya calentado. No intente arrancar repetidamente en condiciones de frío extremo, ya que se podría dañar la máquina.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
El cortacésped deja de desplazarse.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Hay que «reiniciar» las palancas de dirección. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vuelva a poner las palancas de dirección en la posición abierta y arranque de nuevo el cortacésped.
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Hay un fallo en los componentes de control del sistema eléctrico de las palancas de dirección. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Póngase en contacto con un técnico de servicio cualificado para que lo repare.
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ El interruptor del asiento se ha desconectado durante la conducción sobre un terreno abrupto. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Quite la batería del cortacésped y desmonte el asiento en orden inverso al indicado en las instrucciones en el apartado «INSTALACIÓN DEL ASIENTO» de este manual, para examinar la conexión del interruptor del asiento. Vuelva a montar el asiento y siga las instrucciones del apartado «ARRANCAR EL CORTACÉSPED» para volver a poner en marcha el cortacésped y ver si arranca. De lo contrario, póngase en contacto con un técnico de servicio cualificado para que lo repare.
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ El pedal del freno de estacionamiento se ha presionado para reducir la velocidad de conducción. Una vez que el pedal del freno de estacionamiento esté lo suficientemente presionado, pero no en la posición de estacionamiento, el cortacésped se parará. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Siga las instrucciones del apartado «ARRANCAR EL CORTACÉSPED» para reiniciar el cortacésped.
La velocidad de conducción o el modo de conducción no se pueden ajustar durante la conducción.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Se trata de una función de conducción segura del cortacésped. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ La función solo se activa cuando las ruedas del cortacésped están paradas y las palancas de dirección están abiertas.

ES

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
<p>El cortacésped no pone en marcha las cuchillas cuando el interruptor de la TDF está conectado.</p>  <p>El símbolo del interruptor de toma de fuerza parpadea</p>	<ul style="list-style-type: none"> Los Ah combinados de las baterías insertadas no cumplen el requisito. 	<ul style="list-style-type: none"> Para arrancar este cortacésped, utilice suficientes baterías EGO siguiendo las instrucciones al apartado «CARGA» de este manual.
	<ul style="list-style-type: none"> El interruptor de toma de fuerza no se presionó hacia abajo la última vez que se paró el cortacésped. 	<ul style="list-style-type: none"> Empuje hacia abajo el interruptor de toma de fuerza y vuelva a poner en marcha las cuchillas del cortacésped.
	<ul style="list-style-type: none"> El cortacésped está sobrecargado en el momento en que se ponen en marcha las cuchillas, provocando que se active la función de autoprotección del motor. 	<ul style="list-style-type: none"> Empiece a cortar la hierba con el cortacésped primero a una velocidad baja de las cuchillas, y no aumente la velocidad de las cuchillas hasta que estén girando correctamente.
	<ul style="list-style-type: none"> En situaciones de frío extremo, es posible que el motor de las cuchillas no arranque correctamente debido a la protección contra temperatura baja. 	<ul style="list-style-type: none"> Guarde siempre el cortacésped y la batería en un entorno cálido. Vuelva a arrancar el cortacésped cuando se haya calentado. No intente arrancar repetidamente en condiciones de frío extremo, ya que se podría dañar la máquina.
	<ul style="list-style-type: none"> La cuchilla interfiere con la plataforma del cortacésped deformada. 	<ul style="list-style-type: none"> Póngase en contacto con un técnico de servicio cualificado para que lo repare.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
Las cuchillas se paran durante el corte de la hierba.	<ul style="list-style-type: none"> El cortacésped se ha sobrecargado. 	<ul style="list-style-type: none"> Suba la altura de corte de la plataforma o reduzca la velocidad de conducción para disminuir la carga del cortacésped.
	<ul style="list-style-type: none"> La plataforma del cortacésped está obstruida con restos de hierba y suciedad. 	<ul style="list-style-type: none"> Limpie la plataforma del cortacésped y asegúrese de que las cuchillas giran libremente.
	<ul style="list-style-type: none"> El cortacésped se ha sobrecalentado. 	<ul style="list-style-type: none"> Reduzca la carga del cortacésped elevando la altura de corte de la plataforma o reduciendo la velocidad de las cuchillas o la velocidad de conducción, y espere a que el cortacésped se enfríe.
	<ul style="list-style-type: none"> La(s) batería(s) instalada(s) en el compartimento del cortacésped se ha(n) sobrecalentado, por lo que la capacidad de Ah combinada de todas las baterías insertadas no cumple el requisito. 	<ol style="list-style-type: none"> Si la capacidad de Ah combinada de las baterías no cumple el requisito, el cortacésped no funcionará hasta que se inserten más baterías en los compartimentos de batería que están libres. Cuando la batería sobrecalentada haya recuperado la temperatura normal, unirá su potencia inmediatamente a las demás baterías para accionar el cortacésped.
		<ol style="list-style-type: none"> Reduzca la carga del cortacésped elevando la altura de corte de la plataforma o reduciendo la velocidad de corte cuando reanude el funcionamiento.
	<ul style="list-style-type: none"> El cortacésped está en el modo de conducción de emergencia. 	<ul style="list-style-type: none"> Cuando el cortacésped está en el modo de conducción de emergencia, las cuchillas se conmutan automáticamente a la velocidad de giro baja sin cortar hierba. El usuario deberá dejar de usar el cortacésped y dirigirse lo antes posible al lugar de carga de la batería.
<ul style="list-style-type: none"> El cortacésped ha golpeado un objeto extraño, por lo que se ha activado la función de autoprotección del motor. 	<ul style="list-style-type: none"> Empuje hacia abajo el interruptor de toma de fuerza y vuelva a poner en marcha las cuchillas del cortacésped. 	
El pitido de indicación sigue sonando.	<ul style="list-style-type: none"> El cortacésped está en el modo de conducción de emergencia y las cuchillas no están apagadas. 	<ul style="list-style-type: none"> Empuje hacia abajo el interruptor de toma de fuerza para desconectar las cuchillas de la plataforma. El pitido de indicación dejará de sonar cuando se paren las cuchillas.
	<ul style="list-style-type: none"> El cortacésped se detiene en una pendiente y el usuario abre las palancas de dirección y se levanta del asiento sin poner el pedal de freno de estacionamiento en la posición de frenado. 	<ul style="list-style-type: none"> Ponga el pedal de freno de estacionamiento en la posición de frenado antes de dejar el cortacésped en la pendiente.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
Los indicadores de la batería siguen encendidos cuando el cortacésped está apagado.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Cuando el cortacésped se apaga sobre un suelo sin quitar la(s) batería(s), los indicadores de la batería, el botón de arranque/parada y el botón de ajuste permanecen encendidos durante un tiempo. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ No es necesaria ninguna acción. Los indicadores de batería se apagarán cuando el cortacésped se apague después de un tiempo. Consulte el apartado «PARADA DEL CORTACÉSPED» para conocer el tiempo específico.
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Cuando el cortacésped se apaga en una pendiente sin poner el pedal de freno de estacionamiento en la posición de frenado, los indicadores de la batería permanecen encendidos hasta que se agota totalmente la carga de las baterías. Al mismo tiempo, suena el pitido de indicación. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ponga el pedal de freno de estacionamiento en la posición de frenado antes de que el usuario deje la máquina en la pendiente.
La pantalla LCD no se ilumina con todos los símbolos encendidos.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ El tiempo de pulsación del botón de arranque/parada no es suficiente. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ En la pantalla LCD solo se muestra el «Indicador de energía» si el botón de arranque/aparada se pulsa brevemente.
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ La pantalla LCD se enciende después de pulsar el botón de arranque/parada durante suficiente tiempo.
El cortacésped corta de forma irregular, con una diferencia de altura considerable entre la parte delantera y la trasera.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Las cuchillas están romas. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Afíle la cuchilla o sustitúyala siguiendo las instrucciones de este manual.
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Las cuchillas están dobladas. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sustituya la cuchilla de corte doblada siguiendo las instrucciones del apartado «CAMBIAR LAS CUCHILLAS DE CORTE».
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ La plataforma del cortacésped no está nivelada, lo que provoca diferentes alturas de las cuchillas de corte. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nivele la cubierta del cortacésped siguiendo las instrucciones del apartado «NIVELACIÓN DE LA PLATAFORMA DEL CORTACÉSPED».
La altura real de corte de la hierba no coincide con la altura deseada.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Las tuercas de la plataforma del cortacésped se han aflojado en el varillaje de la suspensión. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Siga las instrucciones del apartado «NIVELACIÓN DE LA PLATAFORMA DEL CORTACÉSPED» para realizar correctamente el ajuste de delante atrás de la plataforma del cortacésped, y apriete firmemente las tuercas en el varillaje de la suspensión.
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ La plataforma del cortacésped está dañada o muy desgastada. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Siga las instrucciones del apartado «DESMONTAJE DE LA PLATAFORMA DEL CORTACÉSPED» para sustituir la plataforma.
El cortacésped no tritura correctamente la hierba.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Hay recortes de hierba húmeda adheridos en la superficie inferior de la plataforma de corte. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Espere a que la hierba esté seca antes de cortar el césped.
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ El cortacésped está ajustado para cortar una elevada cantidad de hierba en cada pasada. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Eleve la altura de corte de la plataforma.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
La herramienta vibra en exceso.	<ul style="list-style-type: none"> Las cuchillas de corte están sueltas. 	<ul style="list-style-type: none"> Apriete el tornillo de la cuchilla con el par recomendado.
	<ul style="list-style-type: none"> Las cuchillas están dobladas. 	<ul style="list-style-type: none"> Sustituya la cuchilla de corte doblada siguiendo las instrucciones del apartado «CAMBIAR LAS CUCHILLAS DE CORTE».
	<ul style="list-style-type: none"> La plataforma del cortacésped no está nivelada. 	<ul style="list-style-type: none"> Nivele la cubierta del cortacésped siguiendo las instrucciones del apartado «NIVELACIÓN DE LA PLATAFORMA DEL CORTACÉSPED».
	<ul style="list-style-type: none"> Las tuercas de la plataforma del cortacésped se han aflojado en el varillaje de la suspensión. 	<ul style="list-style-type: none"> Apriete las tuercas del varillaje de la suspensión.
	<ul style="list-style-type: none"> El cortacésped está ajustado para cortar una elevada cantidad de hierba en cada pasada. 	<ul style="list-style-type: none"> Eleve la altura de corte de la plataforma.
Queda hierba o residuos en el suelo después de cortar el césped.	<ul style="list-style-type: none"> El cortacésped está ajustado para cortar una elevada cantidad de hierba en cada pasada cuando la hierba es alta. 	<ul style="list-style-type: none"> Comience con una altura de corte elevada y redúzcala hasta lograr el resultado de corte deseado en el césped. Si el césped tiene una altura mayor que 6 pulgadas deberá cortarse dos veces, reduciendo la altura de corte sucesivamente.
	<ul style="list-style-type: none"> La hierba está mojada. 	<ul style="list-style-type: none"> No corte cuando la hierba esté mojada, espere a que se seque.
	<ul style="list-style-type: none"> La velocidad de conducción es alta. 	<ul style="list-style-type: none"> Reduzca la velocidad de conducción.
	<ul style="list-style-type: none"> La velocidad de la cuchilla es baja. 	<ul style="list-style-type: none"> Aumente gradualmente la velocidad de las cuchillas.
Poco tiempo de funcionamiento del cortacésped con la batería incluida.	<ul style="list-style-type: none"> Las condiciones de la hierba y el ajuste de la altura de corte pueden afectar mucho al tiempo de funcionamiento de las baterías. El tiempo de funcionamiento teórico se basa en una situación de carga ligera. 	<ul style="list-style-type: none"> Suba la altura de corte de la plataforma y reduzca la velocidad de las cuchillas para disminuir la carga de corte.
El cortacésped no va en línea recta.	<ul style="list-style-type: none"> Las presiones de los neumáticos izquierdo y derecho son diferentes. 	<ul style="list-style-type: none"> Compruebe y ajuste a presión de aire en los neumáticos de las dos ruedas traseras, siguiendo la recomendación del apartado «COMPROBAR LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS» de este manual.
	<ul style="list-style-type: none"> Las velocidades de conducción para las ruedas izquierda y derecha son diferentes. 	<ul style="list-style-type: none"> Calibre el sistema de seguimiento del cortacésped siguiendo las instrucciones del apartado «CALIBRACIÓN DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DEL CORTACÉSPED».
El pedal de freno no se puede soltar de la posición de frenado o regresa demasiado despacio.	<ul style="list-style-type: none"> Es posible que hayan penetrado residuos o suciedad en el pedal de freno de estacionamiento. 	<ul style="list-style-type: none"> Abra la caja del pedal de freno de estacionamiento para limpiarla a fondo por dentro y ciérrela después. Restablezca el pedal de freno de estacionamiento para comprobar si se ha resuelto el problema. De lo contrario, póngase en contacto con un técnico de servicio cualificado para que lo repare.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
El cortacésped no se puede cargar a través del puerto de carga con el indicador de estado del cortacésped encendido permanentemente en rojo.	<ul style="list-style-type: none"> El enchufe o el cargador no están insertados correctamente en el puerto de carga del cortacésped. 	<ul style="list-style-type: none"> Vuelva a conectar el enchufe del cargador para comprobar si el cortacésped se puede cargar normalmente.
	<ul style="list-style-type: none"> No hay potencia en las tomas de corriente. 	<ul style="list-style-type: none"> No es necesaria ninguna acción. Espere hasta que se restablezca la potencia.
	<ul style="list-style-type: none"> El cargador no funciona correctamente. 	<ul style="list-style-type: none"> Póngase en contacto con un técnico de servicio cualificado para que lo inspeccione y repare el cargador en caso necesario.
	<ul style="list-style-type: none"> El puerto del cargador en el cortacésped está defectuoso. 	<ul style="list-style-type: none"> Póngase en contacto con un técnico de servicio cualificado para que lo repare.
El tiempo de carga a través del puerto de carga del cortacésped es demasiado largo.	<ul style="list-style-type: none"> El uso de un adaptador EGO ACA1000 para la carga requiere mucho tiempo. 	<ul style="list-style-type: none"> Use el cargador EGO CHV1600E para cargar directamente el cortacésped.
La batería no se puede cargar completamente a través del puerto de carga del cortacésped.	<ul style="list-style-type: none"> Error de firmware del tractor cortacésped o fallo del cargador o la batería. 	<ul style="list-style-type: none"> Desenchufe el cargador, espere varios minutos y después vuelva a enchufarlo a la red eléctrica. Si no funciona, póngase en contacto con un técnico de servicio cualificado para que lo repare.
El cortacésped no se puede arrancar después de la limpieza.	<ul style="list-style-type: none"> Limpieza incorrecta, por ejemplo, penetración de agua en los componentes eléctricos, la pantalla LCD, etc. 	<ul style="list-style-type: none"> Siga las instrucciones del apartado «LIMPIEZA DEL CORTACÉSPED» para limpiar el aparato correctamente.
El cortacésped se obstruye fácilmente.	<ul style="list-style-type: none"> La plataforma del cortacésped está obstruida con restos de hierba y suciedad. 	<ul style="list-style-type: none"> Si el cortacésped se expone a la lluvia accidentalmente, deje que se seque al aire o use aire comprimido para secarlo.
		<ul style="list-style-type: none"> Limpie la plataforma del cortacésped después de cada uso, siguiendo las instrucciones del apartado «Usar la conexión de lavado para limpiar la plataforma del cortacésped».
El cortacésped pierde tracción fácilmente cuando sube por una pendiente.	<ul style="list-style-type: none"> Los neumáticos de las ruedas traseras están desgastados. 	<ul style="list-style-type: none"> Póngase en contacto con un centro de servicio técnico local para sustituir los neumáticos de las ruedas.
	<ul style="list-style-type: none"> Pendiente de corte grande. 	<ul style="list-style-type: none"> La pendiente de corte debe ser del grado requerido.
Cuando el cortacésped está parado en una pendiente con el pedal de freno de estacionamiento accionado, el cortacésped puede deslizarse hacia abajo por la pendiente.	<ul style="list-style-type: none"> Los componentes del freno están excesivamente desgastados debido a un funcionamiento incorrecto del cortacésped. 	<ul style="list-style-type: none"> Póngase en contacto con un técnico de servicio cualificado para que lo repare.
No sale agua de la conexión de lavado cuando se realiza la limpieza de la plataforma.	<ul style="list-style-type: none"> El acoplamiento rápido de la conexión de lavado no se ha instalado en su lugar en la conexión de lavado. 	<ul style="list-style-type: none"> Vuelva a conectar el acoplamiento rápido de la conexión de lavado hasta que oiga claramente un «clic» después de empujar firmemente. Si no funciona, póngase en contacto con un técnico de servicio cualificado para que lo repare.
Se produce un ruido anómalo cuando se empuja manualmente el cortacésped sin arrancarlo.	<ul style="list-style-type: none"> El ruido lo producen los imanes en el interior del motor de conducción. 	<ul style="list-style-type: none"> Esto es normal y no es necesaria ninguna acción.

REFERENCIA DE DEL INDICADOR DE ESTADO DEL CORTACÉSPED


Pantalla LCD	Descripción	Indicador del estado del cortacésped	Pitido	Causa	Solución
	En la pantalla LCD aparece el símbolo de las luces LED	APAGADO	No	Los faros, las luces laterales y las luces traseras se encienden con el interruptor de las luces LED.	Este es el funcionamiento normal. No es necesaria ninguna acción.
	En la pantalla LCD aparece el símbolo de USB	APAGADO	No	El símbolo de USB se enciende indicando que un dispositivo USB puede funcionar después de que el cortacésped se haya arrancado correctamente.	Este es el funcionamiento normal. No es necesaria ninguna acción.
	En la pantalla LCD aparece el símbolo del indicador de energía	APAGADO	No	Indica la capacidad de carga media de las baterías instaladas.	Este es el funcionamiento normal. No es necesaria ninguna acción.
	En la pantalla LCD aparece el símbolo del contador de horas	APAGADO	No	Muestra el tiempo de conducción total del cortacésped en horas, y no se puede reiniciar.	Este es el funcionamiento normal. No es necesaria ninguna acción.
	En el rango ECO aparece el símbolo del indicador de carga	APAGADO	No	Indica la carga actual del cortacésped.	Este es el funcionamiento normal. No es necesaria ninguna acción.
	El indicador de sobrecarga parpadea. En la gama PWR aparece el símbolo del indicador de carga.	Parpadea de color rojo	Un pitido	El motor de las cuchillas se ha sobrecargado.	Suba la altura de corte de la plataforma o reduzca la velocidad de conducción para disminuir la carga del cortacésped.
				La tolva de descarga lateral está obstruida con hierba y residuos.	Limpie la tolva de descarga lateral después de cada uso.
				Hay una interferencia entre la cuchilla y la cubierta plataforma de la segadora.	Solicite las reparaciones a un técnico cualificado.
	El símbolo de la llave de seguridad parpadea.	APAGADO	No	La llave de seguridad no está insertada.	Inserte la llave de seguridad y después mantenga pulsado el botón de arranque/parada para arrancar el cortacésped.
				La pantalla LCD no recibe potencia.	Solicite las reparaciones a un técnico cualificado.
	El símbolo de un determinado compartimento de la batería parpadea.	APAGADO	No	Una determinada batería tiene sobrecorriente durante la descarga.	No es necesaria ninguna acción. El cortacésped puede seguir funcionando si la capacidad de Ah de las baterías combinadas, excluyendo la batería con sobrecorriente, cumple el requisito. Una vez que la batería con sobrecorriente vuelva a la normalidad, se unirá a la alimentación del cortacésped inmediatamente y el símbolo desaparecerá.

ES

Pantalla LCD	Descripción	Indicador del estado del cortacésped	Pitido	Causa	Solución
	El símbolo de compartimento de la batería vacío parpadea.	APAGADO	No	La capacidad de la batería no es suficiente para que el tractor cortacésped pueda funcionar.	Para arrancar este cortacésped, utilice suficientes baterías EGO siguiendo las instrucciones del apartado «CARGA» de este manual.
	El símbolo de temperatura parpadea.	APAGADO	Un pitido	El cortacésped se ha sobrecalentado.	Reduzca la carga del cortacésped elevando la altura de corte de la plataforma o reduciendo la velocidad de las cuchillas o la velocidad de conducción. Haga una pausa y deje que el cortacésped se enfríe.
				El cortacésped está demasiado frío.	Por favor, no haga intentos repetidos que puedan dañar la máquina. Guarde siempre el cortacésped y las baterías en un entorno cálido. Vuelva a arrancar el cortacésped cuando se haya calentado.
	El símbolo de temperatura y el compartimento exacto ocupado de la batería parpadean al mismo tiempo.	APAGADO	No	La batería instalada en el compartimento con el número correspondiente se ha sobrecalentado.	1. El cortacésped puede seguir funcionando si la capacidad de Ah de las baterías combinadas, excluyendo la batería sobrecalentada, cumple el requisito. Cuando la batería sobrecalentada haya recuperado la temperatura normal, unirá su potencia inmediatamente a las demás baterías para accionar el cortacésped.
					2. Si la capacidad de Ah combinada de las baterías no es suficiente, el cortacésped no funcionará hasta que se inserten más baterías en los compartimentos de batería que están libres.
					3. Reduzca la carga del cortacésped elevando la altura de corte de la plataforma o reduciendo la velocidad de corte cuando reanude el funcionamiento.

Pantalla LCD	Descripción	Indicador del estado del cortacésped	Pitido	Causa	Solución
	Los símbolos de cada compartimento ocupado de la batería, el indicador de potencia baja y los gráficos de la batería del indicador de energía parpadean simultáneamente con una frecuencia de 1 segundo en la pantalla LCD. El primer segmento del indicador de energía LED y el indicador de estado también parpadea.	Parpadea de color rojo	Continúa pitando hasta que se empuja hacia abajo el interruptor de toma de fuerza.	La carga de las baterías es baja y el cortacésped está en el modo de conducción de emergencia.	Deje de usar el cortacésped y regrese al lugar de carga de la batería. AVISO: Cuando el cortacésped está en el modo de conducción de emergencia, las cuchillas se conmutan automáticamente a la velocidad de giro baja sin cortar hierba y, al mismo tiempo, suena continuamente el pitido de indicación. El operador debe empujar hacia abajo el interruptor de toma de fuerza para desconectar las cuchillas de la plataforma. El pitido de indicación dejará de sonar cuando se hayan parado las cuchillas.
	El símbolo de cada compartimento de batería ocupado y el indicador de potencia baja parpadean una vez cada medio segundo.	Parpadea de color rojo	Continúa pitando	Las baterías están casi agotadas.	El cortacésped se para inmediatamente. El usuario deberá transportar el cortacésped al lugar de carga de la batería para recargarlo.
	El símbolo de estacionamiento automático parpadea en la pantalla LCD.	APAGADO	Continúa pitando	El cortacésped está estacionado en una pendiente y el usuario deja el cortacésped sin poner el pedal de freno de estacionamiento en la posición de frenado, con las palancas de dirección en la posición abierta.	Ponga el pedal de freno en la posición de frenado. El símbolo de estacionamiento automático estará apagado y el pitido de indicación dejará de sonar.
	En la pantalla LCD aparece el símbolo del pedal de freno.	APAGADO	No	El pedal de freno de estacionamiento está en la posición de frenado.	Suéltelo antes de arrancar el cortacésped.
	En la pantalla LCD aparece el símbolo del sensor del asiento.	APAGADO	No	El usuario se levanta del asiento o el interruptor del asiento está desconectado.	Si el usuario está sentado en el asiento y el símbolo se enciende, deje de usar el cortacésped inmediatamente y compruebe la conexión del asiento. Si se confirma que la conexión del asiento con el cortacésped es correcta, póngase en contacto con un técnico de servicio cualificado para que repare la máquina.
	El símbolo del interruptor de toma de fuerza parpadea.	APAGADO	No	Se ha interrumpido el funcionamiento del motor de las cuchillas y el interruptor de toma de fuerza no está en la posición de desconexión.	Antes de arrancar el cortacésped, empuje hacia abajo el interruptor de toma de fuerza para desconectar el motor de la plataforma. Consulte el apartado « SOLUCIÓN DE PROBLEMAS » de este manual como referencia.
	El símbolo de la palanca de dirección parpadea.	APAGADO	No	Se ha interrumpido el funcionamiento del motor de conducción y las palancas de dirección no están en la posición abierta.	Antes de volver a arrancar el cortacésped, mueva las palancas de dirección en la posición abierta. Consulte el apartado « SOLUCIÓN DE PROBLEMAS » de este manual como referencia.

ES

Pantalla LCD	Descripción	Indicador del estado del cortacésped	Pitido	Causa	Solución
	El símbolo de recuperación de energía parpadea ocasionalmente.	APAGADO	No	La energía cinética generada durante el frenado o la conducción cuesta abajo se convierte en electricidad para cargar las baterías.	Este es el funcionamiento normal. No es necesaria ninguna acción.
APAGADO	Fallo del puerto de carga	ROJO fijo	No procede	No hay alimentación eléctrica.	Compruebe si en la toma de corriente hay una alimentación de 220 V - 240 V y si el enchufe está en buen estado.
		ROJO fijo	No procede	Fallos electrónicos, como que el puerto de carga esté en circuito abierto, se haya fundido el fusible, etc.	Póngase en contacto con el centro de atención al cliente de EGO para solicitar una reparación.

AVISO: Si en la pantalla LCD se muestra algún otro código de error que pudiera indicar un fallo de la placa de circuitos, una conexión suelta, un fallo del motor de accionamiento, los motores de la cuchilla, etc., quite todas las baterías y vuelva a insertarlas al cabo de unos pocos minutos para reiniciar el cortacésped. Si con ello no se resuelve el problema, anote el código de error y póngase en contacto con el centro de atención al cliente de EGO para solicitar una reparación.

GARANTÍA

POLÍTICA DE GARANTÍA DE EGO

Visite la página web egopowerplus.eu para conocer los términos y condiciones completos de la política de garantía de EGO.

LEIA TODAS AS INSTRUÇÕES!



LEIA O MANUAL DO UTILIZADOR

SÍMBOLO DE SEGURANÇA

PT

O objetivo dos símbolos de segurança é chamar a atenção para possíveis perigos. Os símbolos de segurança e as explicações apresentadas com eles requerem a sua atenção e compreensão. Os avisos de segurança, só por si não eliminam o perigo. As instruções e avisos dados não são substitutos para medidas de prevenção adequadas a acidentes.

AVISO: Certifique-se de que lê e compreende todos os avisos de segurança neste manual do utilizador, incluindo todos os símbolos de alerta de segurança, como **“PERIGO”**, **“AVISO”** e **“CUIDADO”** antes de usar esta ferramenta. Não seguir todas as instruções apresentadas abaixo pode resultar em choque elétrico, incêndio e/ou ferimentos graves.

SIGNIFICADO DOS SÍMBOLOS

Esta página retrata e descreve os símbolos de segurança que podem aparecer neste produto. Leia, compreenda e siga todas as instruções na máquina antes de tentar montar e utilizar.

SÍMBOLOS DE SEGURANÇA

	Alerta de segurança		Leia e compreenda o manual de instruções.
	Proteção ocular		Proceda à manutenção dos dispositivos de segurança.
	PERIGO - Perigo em encostas íngremes		PERIGO - Mantenha as outras pessoas afastadas das lâminas.
	Nunca transporte crianças		Olhe para trás enquanto faz marcha-atrás.
	AVISO - Não use esta máquina em inclinações superiores a 12°.		PERIGO - Podem ser atirados objetos.
	AVISO - MANTENHA AS MÃOS E PÉS AFASTADOS		Nível de potência do som garantido. De acordo com as diretivas da União Europeia.
	Não suba		Os produtos elétricos residuais não deverão ser eliminados juntamente com o lixo doméstico comum. Entregue-os num centro de reciclagem autorizado.
	Este produto encontra-se em conformidade com as diretivas CE aplicáveis.		CUIDADO - Não olhe diretamente para a luz de funcionamento.

	Corrente direta
kPa	Kilopascal
V	Volts
entrada	Polegada
Nm	Newton Metros
°C	Celsius
km/h	Quilómetros por hora

Este produto encontra-se em conformidade com a legislação no Reino Unido.

RPM	Rotações por minuto
m	Metros
cm	Centímetros
mm	Milímetros
kg	Quilograma
IPX4	Grau de proteção de entrada

PT

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Voltagem		56 V
Tamanho da plataforma		132 cm
Tamanho da roda	Frente	279,4 x 126 mm
	Parte de trás	457,2 x 223 mm
Pressão do pneu frio	Frente	222,1 kPa
	Parte de trás	115,8 kPa
Raio de viragem		0
Velocidade da lâmina (RPM)		2600; 2800; 3000; 3200
Máx. Velocidade de condução (km/h)	Avançar	8,1 km/h, 9,7 km/h, 11,3 km/h, 12,8 km/h
	Retroceder	Até 6,4 km/h
A carregar	Carregador (opcional)	CHV1600E
	Adaptador (opcional)	ACA1000
	Raio da temperatura de carregamento	5°C - 40°C
Ajuste da altura de corte (10 posições)		25 – 100 mm
Temperatura de funcionamento		0°C - 40°C
Temperatura de armazenamento		-20°C - 70°C

Peso (sem a bateria)		217 kg
Nível de potência do som medido L_{WA}		95,48 dB(A) K=0,73 dB(A)
Nível de pressão do som na orelha do operador L_{PA}		82,5 dB(A) K=3 dB(A)
Nível de potência acústica garantido L_{WA} (medido de acordo com 2000/14/CE)		100 dB(A)
Vibração a_h	Mão	0,69 m/s ² K=1,5 m/s ²
	Estrutura	0,3 m/s ² K=1,5 m/s ²

- O valor total declarado da vibração foi medido de acordo com um método de teste padrão e pode ser usado para comparar duas ferramentas.
- O valor total declarado da vibração também pode ser usado numa avaliação preliminar da exposição.

AVISO: A emissão de vibrações durante a utilização da ferramenta elétrica pode diferir do valor declarado em que a ferramenta é usada. De modo a proteger o utilizador, este deverá usar luvas e proteção auditiva nas condições atuais de utilização.

DESCRIÇÃO

CONHEÇA O SEU CORTA-RELVA (Imagem A1 e A2)

1. Assento
2. Porta de carregamento
3. Unidade da alimentação
4. Farol traseiro LED
5. Compartimento de arrumação
6. Suportes para copo
7. Luz lateral LED
8. Roda traseira (roda condutora)

9. Porta de lavagem
10. Plataforma
11. Protetor da plataforma
12. Roda anti-scalp
13. Roda dianteira
14. Pedal do travão de estacionamento
15. Luzes de marcha diurnas
16. Luzes LED
17. Saída de descarga lateral
18. Alavanca de ajuste da altura da plataforma
19. Manípulo de ajuste da suspensão do assento
20. Alavanca de ajuste da posição do assento
21. Barras de proteção
22. Indicador do estado do corta-relva
23. Ecrã LCD
24. Interruptor PTO
25. Botão de Iniciar/Parar
26. Chave de segurança
27. Ranhura de arrumação do telefone
28. Barra defletora
29. Manómetro do combustível do corta-relva e indicador do estado
 - 29.a. Indicador do manómetro do combustível do corta-relva
 - 29.b. Indicador do estado do corta-relva
30. Área de descanso dos pés
31. Botão de libertação da cobertura da unidade da alimentação
32. Cobertura da unidade da alimentação
33. Unidade da alimentação com seis compartimentos da bateria
34. Botão de libertação da bateria
35. Engate
36. Cobertura de montagem do acessório
37. Arrumação da cobertura de montagem do acessório
38. Porta USB

11. Modo de condução
12. Indicador do código de erro
13. Indicador de sobrecarga
14. Indicador de energia fraca
15. Indicador da velocidade de condução
16. Indicador de carga
17. Manómetro do combustível
18. Botão de ajuste da velocidade da lâmina
19. Botão de definições
20. Botão do modo de condução
21. Interruptor da luz LED
22. Botão de ajuste da velocidade de condução
23. Ícone de Bluetooth

DESEMPACOTAR

AVISO: Guarde o material de empacotamento até ter inspecionado cuidadosamente e ter utilizado de modo satisfatório o produto. Se houver peças na lista de peças montadas na máquina, contacte imediatamente o serviço EGO.

AVISO: Exceto as ferramentas na lista de peças apresentada abaixo, todas as outras ferramentas mencionadas nos manuais são recomendadas, mas não fornecidas.

LISTA DE PEÇAS (Imagem B)

B-1	Trator corta-relva Zero Turn	B-6	Chaves de segurança
B-2	Assento	B-7	Chave de extremidade aberta (13 mm)
B-3	Alavanca de condução	B-8	Chave sextavada
B-4	Parafusos de cabeça do bocal (2 extra)	B-9	Acoplador rápido da porta de lavagem
B-5	Parafusos sextavados (2 extra)	B-10	Manual do utilizador

CONHEÇA O ECRÃ LCD (Imagem A3)

Consulte a secção “REFERÊNCIA DO ESTADO DA MÁQUINA DE CORTAR RELVA” e “REFERÊNCIA DO CÓDIGO DE FALHA” para obter mais informações acerca dos ícones e indicadores no ecrã LCD.

1. Ícone da chave de segurança
2. Ícone das luzes LED
3. Ícone de estacionamento automático
4. Ícone USB
5. Indicador da velocidade da lâmina
6. Indicador do estado do dispositivo de segurança
7. Contador das horas de utilização
8. Ícone do compartimento da bateria vazio
9. Ícone da Temperatura
10. Ícone do compartimento da bateria ocupado

ACESSÓRIOS RECOMENDADOS

AVISO: Use apenas peças sobresselentes idênticas listadas abaixo. A utilização de peças que não vão ao encontro das especificações do equipamento original pode dar origem a um desempenho inadequado e comprometer a segurança.

NOME DA PEÇA	NÚMERO DO MODELO
Lâmina padrão	AB5200
Lâmina de elevação alta	AB5201
Conjunto de adubar	ABP5200
Conjunto do saco de recolha da relva	ABK5200-A

Amortecedor traseiro	AMB1000
Caixa de carga	AMG1000
Guarda-sol	AMS1000

PT

MONTAGEM

INSTALAR O ASSENTO (Imagem C1 e C2)

AVISO: O sistema de bloqueio de segurança não pode ser desligado nem anulado. Se o fizer, o trator corta-relva pode começar a funcionar inesperadamente, dando origem a ferimentos.

AVISO: Para sua segurança, o trator corta-relva pode parar se o interruptor do assento for desligado durante a condução. Neste caso, consulte a secção “RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS” para obter mais informações.

C1-1	Fio	C1-5	Parafusos de cabeça do bocal
C1-2	Ficha	C2-1	Gancho
C1-3	Tomada	C2-2	Calhas de aço
C1-4	Base de suspensão	C2-3	Parafusos de cabeça do bocal

INSTALAR AS ALAVANCAS DE CONDUÇÃO (IMAGEM C3)

C3-1	Alavancas de condução	C3-3	Orifícios de montagem da alavanca de condução
C3-2	Parafusos sextavados		

FUNCIONAMENTO

ANTES DE USAR O TRATOR CORTA-RELVA

Verificar o ambiente

- Certifique-se de que não se encontram presentes crianças, outras pessoas ou animais na área de trabalho.
- Limpe a área de trabalho de objetos que possam ser atirados pelas lâminas do corta-relva.
- Verifique e certifique-se de que as luzes LED funcionam corretamente:
 - Os faróis, luzes laterais e luzes traseiras são controlados pelo interruptor da luz LED.
 - As luzes de marcha permanecem ligadas durante a condução.
 - Quando fizer marcha-atrás, as luzes traseiras que estavam desligadas começam a piscar para avisar outras pessoas. Se as luzes traseiras forem ligadas, permanecem ligadas.
 - Todas as luzes são desligadas automaticamente quando o trator corta-relva se desliga automaticamente passado um período de inatividade.

Verificar a pressão do pneu frio (Imagem D1)

Verificar o estado do corta-relva e o nível de carga da bateria

- Indicador do manómetro do combustível do corta-relva (Imagem A2 - 27a)
Cada segmento do indicador do manómetro do combustível do corta-relva indica 20% de carga das baterias inseridas.

AVISO: O manómetro do combustível do corta-relva e o manómetro do combustível no ecrã LCD indicam a capacidade média das baterias inseridas.

- Indicador do estado do corta-relva (Imagem A1 e Imagem A2 - 27b)

Se o indicador do estado ficar verde, o corta-relva está pronto a ser conduzido. Se não for o caso, consulte a secção “REFERÊNCIA DO ESTADO DA MÁQUINA DE CORTAR RELVA” e “REFERÊNCIA DO CÓDIGO DE FALHA”.

Testar o sistema de bloqueio de segurança (Imagem D2 - Imagem D8)

AVISO: O operador tem de estar no assento antes do teste.

- Antes do teste (Imagem D2 - Imagem D4)
- Para testar o sistema da plataforma-lâmina (Imagem D5) e levantar-se lentamente.
- Para testar o sistema de condução (Imagem D6 - Imagem D8) e levantar-se lentamente.

Se o sistema plataforma-lâmina e/ou o sistema de condução não pararem quando o operador se levantar do assento, e se a causa não puder ser determinada após confirmar a correta ligação da ficha e da tomada do assento, contacte imediatamente o seu centro de apoio ao cliente EGO.

AJUSTE (Imagem E1 - Imagem E13)

Preparação (Imagem E1 - Imagem E5)

Ajustar a altura de corte-plataforma (Imagem E6)

Ajustar as rodas anti-scalp (Imagem E7 - Imagem E10)

E7-1	Roda anti-scalp	E9-2	Parafuso retardador
E9-1	Porca	E10-1	Etiqueta da altura da plataforma

Ajustar o assento (Imagem E11)

Ajuste a posição do assento para se certificar de que consegue manter um contacto firme com o pedal do travão de estacionamento antes de utilizar o trator corta-relva. O ajuste da suspensão do assento pode fazê-lo atingir a experiência mais confortável no assento.

E11-1	Alavanca de ajuste da posição do assento	E11-2	Manípulo de ajuste da suspensão do assento
-------	--	-------	--

Configuração do travão de estacionamento (Imagem E12 - Imagem E13)

E13-1	Posição de travagem	E13-2	Posição de libertado
-------	---------------------	-------	----------------------

CARREGAR (Imagem F1 - Imagem F11)

De modo a ligar este corta-relva, precisa de baterias da EGO com 15 Ah (2 X BA4200/BA4200T) ou mais. Para um melhor desempenho, recomendamos a utilização de baterias da EGO com um total de 30 Ah ou mais.

Utilize apenas com as baterias e carregadores recomendados. (Imagem F9 e F10)

Preparação para carregamento (Imagem F1 - Imagem F4)

Carregar separadamente as baterias (Imagem F5 – Imagem F9)

F5-1	Botão de libertação da cobertura	F7-1	Botão de libertação da bateria
------	----------------------------------	------	--------------------------------

- Fixar as baterias (Imagem F5 - Imagem F6)
- Libertar as baterias (Imagem F7 - Imagem F8)

AVISO: Carregue as baterias. Consulte os respetivos manuais da bateria e do carregador.

Carregar as baterias através da porta de carregamento (Imagem F10)

F10-1	Tampa do pó	F10-2	Porta de carregamento
-------	-------------	-------	-----------------------

TECNOLOGIA DE COMUNICAÇÃO

Para mais informações sobre a nossa gama completa de produtos e serviços conectados, incluindo instruções de conexão, leia o código QR apresentado abaixo, ou visite www.egopowerplus.eu/connect.



LIGAR O TRATOR CORTA-RELVA

(Imagem A4 - Imagem A5 e Imagem G1 - Imagem G6)

AVISO: Evite arranques, paragens e curvas repentinas, bem como velocidade excessiva, especialmente quando estiver a aprender a operar o corta-relva. O corta-relva pode girar rapidamente, o que pode fazer com que perca o controlo e dar origem a ferimentos sérios e/ou danos.

AVISO: Antes de ligar a máquina de cortar relva, verifique e certifique-se de que as lâminas ficam desativadas no espaço de 5 segundos quando pressionar o interruptor PTO para baixo. Se as lâminas não pararem, não use o corta-relva e contacte imediatamente o seu serviço de apoio ao cliente EGO.

AVISO: Siga a Imagem A4 e Imagem G2 para obter a velocidade de condução mais baixa e modo de condução **PADRÃO** até ser completamente capaz de operar o corta-relva em todas as situações. A velocidade de condução e modo de condução só são ativados quando

as rodas do corta-relva estiverem paradas e as alavancas de condução estiverem abertas.

O corta-relva guarda e apresenta o modo de condução anterior, velocidade de condução e calibragem das alavancas de condução quando é reiniciado.

Modo de condução

- **CONTROLO:** Aceleração mais baixa, manuseamento menos sensível e velocidade de viragem neutra para proteger a relva e para novos utilizadores.
- **PADRÃO:** Perfeito para o uso diário.
- **DESPORTIVO:** Maior aceleração, manuseamento preciso e viragem rápida para maximizar a eficiência de corte e para os entusiastas de cortar relva.

PT

Ajuste da velocidade de condução (Imagem A4)

Ajuste da velocidade da lâmina (Imagem A5)

Porta USB

AVISO: A porta USB fornece uma potência de carregamento de 5 volts DC de 1,5 amperes combinados, e é alimentada apenas quando o corta-relva é ligado.

PARAR O CORTA-RELVA (Imagem H1 - H6)

AVISO: Passados mais de 60 minutos sem ser utilizado, o corta-relva desliga-se automaticamente.

Modo limitado

Quando a bateria começar a ficar sem carga, o corta-relva entra no modo limitado:

- O corta-relva pára automaticamente de cortar a relva;
- Um aviso sonoro permanece ligado;
- O indicador do estado do corta-relva pisca a vermelho a cada segundo, o primeiro segmento do manómetro do combustível do corta-relva pisca a vermelho e tanto o indicador de energia fraca como os gráficos da bateria no manómetro do combustível piscam.

O operador deverá:

- Pressionar o interruptor PTO para baixo (Imagem H3) para desativar as lâminas. O indicador sonoro pára de emitir sons quando a lâmina parar.
- Pare de trabalhar e vá para a área de carregamento da bateria o mais depressa possível. A distância máxima que o corta-relva consegue viajar é de 1000 m.

Quando a bateria estiver quase gasta, o ícone de cada compartimento da bateria e o indicador de energia fraca piscam a cada meio segundo. O corta-relva pára imediatamente de funcionar. O operador deverá transportar o corta-relva para a área de carregamento da bateria para se proceder ao carregamento.

Empurrar manualmente

Se precisar de empurrar manualmente, certifique-se de que as baterias estão desligadas do corta-relva e que o pedal do travão de estacionamento está desativado.

CONDUZIR O CORTA-RELVA (Imagem I1 - I9)

Para parar, diminuir ou aumentar a velocidade, altere ligeiramente a distância da alavanca de condução para a posição de ponto-morto.

⚠️ PERIGO: Permaneça a, pelo menos, duas larguras de corte de quaisquer valas, fossos ou água. As rodas dianteiras podem rodar quando o corta-relva estiver parado, mesmo que tenha o travão ativado, e fazer com que o corta-relva caia para um buraco ou para dentro de água, resultando em morte ou ferimentos sérios.

⚠️ AVISO: Tenha em conta o que está atrás do corta-relva antes de fazer marcha-atrás. NÃO corte relva em marcha-atrás, exceto se for absolutamente necessário. Olhe sempre para baixo e para trás antes e durante a marcha-atrás, para se certificar de que não há crianças, outras pessoas ou animais na área de corte. Lembre-se de que uma fração de segundo de desatenção é o suficiente para sofrer um ferimento sério ou morte.

⚠️ AVISO: Não utilize a máquina em vias públicas.

⚠️ AVISO: Se ocorrer um bloqueio ou se bater contra um objeto estranho, pare os motores e retire a bateria. Retire restos de relva, folhas, sujidade e outros detritos acumulados, inspecione bem o corta-relva quanto a danos e repare os danos antes de reiniciar e voltar a utilizar o corta-relva.

MANUTENÇÃO

⚠️ AVISO: Use sempre proteções oculares com escudos laterais. Se não o fizer, pode apanhar com objetos nos olhos dando origem a possíveis ferimentos sérios.

⚠️ AVISO: Proteja sempre as suas mãos usando luvas resistentes ou embrulhando as extremidades de corte com trapos ou com outros materiais quando efetuar qualquer manutenção na lâmina da máquina de cortar relva. Retire sempre a chave de segurança e a bateria quando reparar ou transportar a máquina de cortar relva.

AGENDAMENTO DE MANUTENÇÃO RECOMENDADO

Intervalo do serviço de manutenção	Processo de manutenção
Antes de cada utilização ou diariamente	<ul style="list-style-type: none"> Verifique o sistema de bloqueio de segurança. Inspeccione visualmente se os pneus têm ar. Verifique se as lâminas estão gastas, rachadas ou dobradas. Inspeccione todo o produto quanto a danos, peças em falta ou soltas, como a saída de descarga lateral, parafusos, porcas, tampas, etc., certificando-se de que todas as proteções estão no devido lugar e a funcionar corretamente. Verifique o funcionamento do travão.
Após cada utilização	<ul style="list-style-type: none"> Limpe a plataforma do trator corta-relva.
A cada 25 horas	<ul style="list-style-type: none"> Verifique a pressão dos pneus.

A cada 50 horas	<ul style="list-style-type: none"> Verifique a lubrificação no interior do rebordo da lâmina de corte.
A cada 100 horas	<ul style="list-style-type: none"> Verifique as rodas traseiras, certificando-se de que todas as porcas de roda estão apertadas com o binário recomendado (101-103Nm). Verifique as rodas dianteiras, certificando-se de que a porca está apertada com o binário recomendado (32-34 Nm).
A cada 200 horas	<ul style="list-style-type: none"> Verifique as rodas dianteiras, certificando-se de que rodam livremente.
Anualmente	<ul style="list-style-type: none"> Verifique o pedal do travão de estacionamento. Retire a bateria do corta-relva e coloque o pedal de estacionamento na posição de travagem. Pressione manualmente o corta-relva para a frente para ver se este se move. Se se mover, leve-o para ser reparado por um técnico de reparação qualificado.

LIMPEZA DO CORTA-RELVA (Imagem J1 - J9)

Preparação (Imagem J1 - Imagem J5)

Limpeza da estrutura do corta-relva (Imagem J6 - J7)

Usar a porta de lavagem para limpar a plataforma do trator corta-relva (Imagem J8 - Imagem J9)

J8-1	Porta de lavagem	J8-3	Mangueira de jardim
J8-2	Acoplador rápido da porta de lavagem		

AVISO: Quando terminar a limpeza, prima o interruptor PTO para baixo para desativar as lâminas do corta-relva.

PROCEDER À MANUTENÇÃO DA PLATAFORMA DO CORTA-RELVA E DAS LÂMINAS DE CORTE

Preparação (Imagem K1 - Imagem K6)

Retirar a plataforma do corta-relva (Imagem K7 - K8)

K7-1	Cabo do motor	K7-3	Elo de suspensão
K7-2	Perno		

AVISO: Desligue os cabos do motor e pernos quando retirar a plataforma do corta-relva.

Substituir as lâminas de corte (Imagem K9 - K11)

K9-1	Estabilizador	K10-3	Lâmina
------	---------------	-------	--------

K10-1	Parafuso	K10-4	Rebordo
K10-2	Anilha	K10-5	Eixo do motor

Nivelar a plataforma do trator corta-relva

- Quando nivelar (Imagem K12 - Imagem K14)**
- Antes de nivelar**
 - Verificar a pressão do pneu frio (Imagem K15)
 - Verifique as lâminas de corte. Retire e substitua as lâminas gastas, rachadas e/ou dobradas conforme necessário.
- Preparação para nivelar (Imagem K16 - Imagem K21)**
- Como nivelar**
 - Para efetuar ajuste lado a lado (Imagem K22)

K22-1	Contraporca
-------	-------------

- Para efetuar ajuste frente-atrás (Imagem K23)

CALIBRAR O SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO DO CORTA-RELVA (Imagem L1 - Imagem L2)

AVISO: O indicador sonoro emite um som quando a calibragem for iniciada e quando a calibragem for terminada.

AVISO: A calibragem completa para um dos modos de condução (“CONTROLO”, “PADRÃO”, “DESPORTIVO”) pode não estar disponível para os outros dois modos. Calibre as alavancas de condução em cada modo de condução de forma independente, conforme necessário.

REINICIAR O CORTA-RELVA COM AS PREDEFINIÇÕES DE FÁBRICA (Imagem M)

AVISO: O indicador sonoro emite um som quando o reiniciar for iniciado e quando o reiniciar for terminado.

AVISO: Quando o reiniciar for efetuado com sucesso, as definições apresentadas abaixo voltam às predefinições de fábrica:

- Modo de condução
- Velocidade de condução
- Calibragem das alavancas de condução

ARMAZENAMENTO E TRANSPORTE

TRANSPORTAR O TRATOR CORTA-RELVA (IMAGEM N1 - IMAGEM N9)

N5-1	Rampas	N5-2	Alças
------	--------	------	-------

AVISO: Fixe o trator corta-relva conforme necessário, usando correias ou cabos para evitar o movimento durante o transporte.

ARMAZENAMENTO (Imagem O1 - Imagem O6)

AVISO: Retire as baterias e guarde-as. Consulte os respetivos manuais.

Limpe e verifique o trator corta-relva antes do armazenamento. Consulte as secções “LIMPEZA DO CORTA-RELVA” e “AGENDAS DE MANUTENÇÃO RECOMENDADAS”.

Proteja o ambiente




REEE (Resíduos de Equipamento Elétrico e Eletrónico) Não elimine equipamento elétrico, bateria gasta nem carregador juntamente com o lixo doméstico comum! Leve este produto a um centro de reciclagem autorizado para que possa haver uma separação das peças. As ferramentas elétricas têm de ser devolvidas em instalações de reciclagem ambientalmente compatíveis.


PT

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PT

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
<p>O trator corta-relva não avança quando as duas alavancas de condução são pressionadas para a frente ou para trás no início.</p>  <p>O ícone da alavanca de condução pisca.</p>	<ul style="list-style-type: none"> O Ah combinado das baterias inseridas não vai ao encontro dos requisitos. 	<ul style="list-style-type: none"> Para ligar este trator corta-relva, use baterias EGO suficientes, seguindo as instruções na secção “CARREGAMENTO” neste manual.
	<ul style="list-style-type: none"> O pedal do travão de estacionamento está na posição de travagem. 	<ul style="list-style-type: none"> Pressione por completo o pedal do travão de estacionamento para o libertar da posição de travagem.
	<ul style="list-style-type: none"> As alavancas de condução não estão na posição aberta quando liga o corta-relva. 	<ul style="list-style-type: none"> Volte a colocar as alavancas de condução na posição de abertas e volte a ligar o corta-relva.
	<ul style="list-style-type: none"> O operador não está sentado no assento. 	<ul style="list-style-type: none"> Apenas quando o operador estiver sentado corretamente no assento é que pode operar o corta-relva.
	<ul style="list-style-type: none"> O interruptor do assento não está ligado corretamente. 	<ul style="list-style-type: none"> Retire a bateria do corta-relva e desmonte o assento pela ordem inversa às instruções na secção “INSTALAR O ASSENTO” neste manual, para inspecionar a ligação do interruptor do assento. Volte a montar o assento e siga as instruções em “LIGAR O TRATOR CORTA-RELVA” para voltar a ligar o corta-relva, para ver se este pode ser ligado. Se não for o caso, contacte um técnico de reparação qualificado para proceder à reparação.
	<ul style="list-style-type: none"> Quando estiver muito frio, a função de condução pode não ligar com sucesso, devido à proteção contra baixa temperatura. 	<ul style="list-style-type: none"> Guarde sempre o corta-relva e a bateria num ambiente quente. Volte a ligar o corta-relva quando este aquecer. Não faça tentativas repetidas em condições de frio extremo que possam danificar a máquina.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
O trator corta-relva pára de avançar.	<ul style="list-style-type: none"> As alavancas de condução têm de ser reiniciadas. 	<ul style="list-style-type: none"> Volte a colocar as alavancas de condução na posição de abertas e volte a ligar o corta-relva.
	<ul style="list-style-type: none"> Os componentes de controlo elétrico das alavancas de condução estão a falhar. 	<ul style="list-style-type: none"> Contacte um técnico de reparação qualificado para proceder à reparação.
	<ul style="list-style-type: none"> O interruptor do assento foi desligado durante a condução em terrenos difíceis. 	<ul style="list-style-type: none"> Retire a bateria do corta-relva e desmonte o assento pela ordem inversa às instruções na secção “INSTALAR O ASSENTO” neste manual, para inspecionar a ligação do interruptor do assento. Volte a montar o assento e siga as instruções em “LIGAR O TRATOR CORTA-RELVA” para voltar a ligar o corta-relva, para ver se este pode ser ligado. Se não for o caso, contacte um técnico de reparação qualificado para proceder à reparação.
	<ul style="list-style-type: none"> O pedal do travão de estacionamento é pressionado para abrandar a velocidade de condução. Quando o pedal do travão de estacionamento for pressionado o suficiente, mas não até à posição de estacionamento, o corta-relva pára de se mover. 	<ul style="list-style-type: none"> Siga as instruções na secção “LIGAR O TRATOR CORTA-RELVA” para reiniciar o corta-relva.
A velocidade de condução/ modo de condução não pode ser ajustado durante a condução.	<ul style="list-style-type: none"> Esta é uma funcionalidade do trator corta-relva para uma condução segura. 	<ul style="list-style-type: none"> A função é ativada apenas quando as rodas do corta-relva estiverem paradas e as alavancas de condução estiverem abertas.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
<p>O trator corta-relva não liga as lâminas quando o interruptor PTO é ativado.</p>  O ícone do interruptor PTO começa a piscar.	<ul style="list-style-type: none"> O Ah combinado das baterias inseridas não vai ao encontro dos requisitos. 	<ul style="list-style-type: none"> Para ligar este trator corta-relva, use baterias EGO suficientes, seguindo as instruções na secção “CARREGAMENTO” neste manual.
	<ul style="list-style-type: none"> O interruptor PTO não foi premido quando o corta-relva foi parado da última vez. 	<ul style="list-style-type: none"> Prima o interruptor PTO para baixo e reinicie as lâminas do corta-relva.
	<ul style="list-style-type: none"> O corta-relva estava sobrecarregado quando as lâminas começaram a funcionar, dando origem à proteção automática do motor. 	<ul style="list-style-type: none"> Comece a cortar a relva primeiro com a velocidade mais baixa da lâmina, e até que as lâminas rodem com sucesso, não acelere a velocidade da lâmina.
	<ul style="list-style-type: none"> Quando estiver muito frio, o motor da lâmina pode não ligar com sucesso, devido à proteção contra baixa temperatura. 	<ul style="list-style-type: none"> Guarde sempre o corta-relva e a bateria num ambiente quente. Volte a ligar o corta-relva quando este aquecer. Não faça tentativas repetidas em condições de frio extremo que possam danificar a máquina.
	<ul style="list-style-type: none"> A lâmina interfere com a plataforma deformada do corta-relva. 	<ul style="list-style-type: none"> Contacte um técnico de reparação qualificado para proceder à reparação.
<p>As lâminas param de funcionar durante o corte da relva.</p>	<ul style="list-style-type: none"> O corta-relva está sobrecarregado. 	<ul style="list-style-type: none"> Aumente a altura de corte da plataforma ou abrande a velocidade de condução para reduzir a carga do corta-relva.
	<ul style="list-style-type: none"> A plataforma do corta-relva está obstruída com relva e detritos. 	<ul style="list-style-type: none"> Limpe a plataforma do corta-relva e certifique-se de que as lâminas se movem livremente.
	<ul style="list-style-type: none"> O corta-relva sobreaqueceu. 	<ul style="list-style-type: none"> Reduza a carga do corta-relva aumentando a altura de corte da plataforma ou diminuindo a velocidade da lâmina/condução, e permita ao corta-relva arrefecer.
	<ul style="list-style-type: none"> As baterias no compartimento da bateria do corta-relva sobreaqueceram, dando origem a uma classificação Ah combinada de todas as baterias inseridas que não vai ao encontro dos requisitos. 	<ol style="list-style-type: none"> Se a classificação Ah combinada da bateria não for ao encontro dos requisitos, o corta-relva deixa de funcionar até que insira mais baterias nos compartimentos vazios da bateria. Quando a bateria sobreaquecida voltar à temperatura normal, volta a ligar o corta-relva. Reduza a carga do corta-relva aumentando a altura de corte da plataforma ou diminuindo a velocidade do corta-relva quando continuar o funcionamento.
	<ul style="list-style-type: none"> O corta-relva está no modo limitado. 	<ul style="list-style-type: none"> Quando o corta-relva está no modo limitado, as lâminas passam automaticamente para uma velocidade de baixa rotação sem cortar a relva. O operador deverá parar de trabalhar e ir para a área de carregamento da bateria o mais depressa possível.
	<ul style="list-style-type: none"> O corta-relva bateu num objeto estranho, dando origem à ativação da proteção automática do motor. 	<ul style="list-style-type: none"> Prima o interruptor PTO para baixo e reinicie as lâminas do corta-relva.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
O indicador sonoro continua a emitir sons.	<ul style="list-style-type: none"> O corta-relva está no modo limitado e as lâminas não giram. 	<ul style="list-style-type: none"> Prima o interruptor PTO para baixo para libertar as lâminas da plataforma. O indicador sonoro pára de emitir sons quando a lâmina parar.
	<ul style="list-style-type: none"> O corta-relva pára de avançar numa encosta e o operador abre as alavancas de condução e sai do assento sem colocar o pedal do travão de estacionamento na posição de travagem. 	<ul style="list-style-type: none"> Coloque o pedal do travão de estacionamento na posição de travagem antes de deixar o corta-relva numa encosta.
Os indicadores da bateria permanecem ligados quando o trator corta-relva é desligado.	<ul style="list-style-type: none"> Quando o corta-relva é desligado em piso nivelado sem retirar as baterias, os indicadores da bateria, o botão de iniciar/parar e o botão de definição permanecem ligados durante um certo espaço de tempo. 	<ul style="list-style-type: none"> Não é necessária qualquer ação. Os indicadores da bateria desligam-se quando o corta-relva se desligar passado um certo espaço de tempo. Consulte a secção "PARAR O TRATOR CORTA-RELVA" para um tempo específico.
	<ul style="list-style-type: none"> Quando o corta-relva é desligado numa encosta sem colocar o pedal do travão de estacionamento na posição de travagem, os indicadores da bateria permanecem ligados até que a bateria fique sem energia. O indicador sonoro continua a emitir sons. 	<ul style="list-style-type: none"> Coloque o pedal do travão de estacionamento na posição de travagem antes de deixar o corta-relva numa encosta.
O ecrã LCD não acende com todos os ícones ligados.	<ul style="list-style-type: none"> O tempo em que premiu o botão de iniciar/parar não é o suficiente. 	<ul style="list-style-type: none"> O ecrã LCD apresenta apenas "Manómetro do combustível" quando o botão de iniciar/parar for premido brevemente.
		<ul style="list-style-type: none"> O ecrã LCD liga-se quando o botão de iniciar/parar for premido o tempo suficiente.
O corta-relva corta de um modo pouco uniforme, com uma diferença de altura significativa entre a parte da frente e a parte de trás.	<ul style="list-style-type: none"> As lâminas estão rombas. 	<ul style="list-style-type: none"> Afie ou substitua a lâmina de corte conforme indicado neste manual.
	<ul style="list-style-type: none"> As lâminas estão dobradas. 	<ul style="list-style-type: none"> Substitua a lâmina de corte dobrada seguindo as instruções na secção "SUBSTITUIR AS LÂMINAS DE CORTE".
	<ul style="list-style-type: none"> A plataforma do corta-relva não está nivelada, dando origem a uma altura diferente da lâmina de corte. 	<ul style="list-style-type: none"> Nivele a plataforma do trator corta-relva seguindo as instruções na secção "NIVELAR A PLATAFORMA DO TRATOR CORTA-RELVA".
A altura de corte da relva não está alinhada com a altura suposta.	<ul style="list-style-type: none"> As porcas da plataforma do corta-relva estão soltas no elo de suspensão. 	<ul style="list-style-type: none"> Siga as instruções na secção "NIVELAR A PLATAFORMA DO TRATOR CORTA-RELVA" para efetuar os ajustes corretos frente-trás da plataforma do corta-relva, e aperte bem as porcas no elo de suspensão.
	<ul style="list-style-type: none"> A plataforma do corta-relva está danificada ou seriamente gasta. 	<ul style="list-style-type: none"> Siga as instruções na secção "RETIRAR A PLATAFORMA DO CORTA-RELVA" para substituir a plataforma do corta-relva.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
O corta-relva não aduba corretamente.	<ul style="list-style-type: none"> Existe relva molhada colada na parte inferior. 	<ul style="list-style-type: none"> Espere que a relva seque antes de cortar.
	<ul style="list-style-type: none"> O corta-relva foi configurado para cortar demasiada relva de uma vez. 	<ul style="list-style-type: none"> Aumente a altura de corte da plataforma.
Há vibração excessiva.	<ul style="list-style-type: none"> As lâminas de corte estão soltas. 	<ul style="list-style-type: none"> Aperte o parafuso da lâmina com o binário recomendado.
	<ul style="list-style-type: none"> As lâminas estão dobradas. 	<ul style="list-style-type: none"> Substitua a lâmina de corte dobrada seguindo as instruções na secção "SUBSTITUIR AS LÂMINAS DE CORTE".
	<ul style="list-style-type: none"> A plataforma do corta-relva não está nivelada. 	<ul style="list-style-type: none"> Nivele a plataforma do trator corta-relva seguindo as instruções na secção "NIVELAR A PLATAFORMA DO TRATOR CORTA-RELVA".
	<ul style="list-style-type: none"> As porcas da plataforma do corta-relva estão soltas no elo de suspensão. 	<ul style="list-style-type: none"> Aperte as porcas no elo de suspensão.
	<ul style="list-style-type: none"> O corta-relva foi configurado para cortar demasiada relva de uma vez. 	<ul style="list-style-type: none"> Aumente a altura de corte da plataforma.
Há relva ou detritos que ficam no chão após o corte.	<ul style="list-style-type: none"> O corta-relva foi configurado para cortar demasiada relva de uma vez quando a relva está comprida. 	<ul style="list-style-type: none"> Comece por uma altura de corte elevada e vá diminuindo até obter o resultado de corte desejado. Relva com mais de 15 cm deverá ser cortada duas vezes, com alturas de corte sucessivamente menores.
	<ul style="list-style-type: none"> A relva está molhada. 	<ul style="list-style-type: none"> Não corte quando a relva estiver molhada. Espere que ela seque.
	<ul style="list-style-type: none"> A velocidade de condução é elevada. 	<ul style="list-style-type: none"> Abrande a velocidade de condução.
	<ul style="list-style-type: none"> A velocidade da lâmina é baixa. 	<ul style="list-style-type: none"> Aumente gradualmente a velocidade da lâmina.
Tempo de funcionamento curto com a bateria incluída.	<ul style="list-style-type: none"> O estado da relva e a configuração da altura de corte afetam imenso o tempo de funcionamento da bateria. O tempo de funcionamento indicado baseia-se num estado de pouca carga. 	<ul style="list-style-type: none"> Aumente a altura de corte da plataforma ou diminua a velocidade da lâmina para reduzir a carga de corte.
O corta-relva não está a cortar a direito.	<ul style="list-style-type: none"> A pressão dos pneus traseiros esquerdo e direito é diferente. 	<ul style="list-style-type: none"> Verifique e ajuste a pressão do ar em ambos os pneus traseiros, de acordo com a recomendação na secção "VERIFICAR A PRESSÃO DOS PNEUS" neste manual.
	<ul style="list-style-type: none"> As velocidades de condução dos pneus traseiros esquerdo e direito são diferentes. 	<ul style="list-style-type: none"> Efetue a calibragem do sistema de monitorização do trator corta-relva seguindo as instruções na secção "CALIBRAR O SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO DO CORTA-RELVA".
O pedal do travão de estacionamento não pode ser libertado da posição de travagem, ou demora muito tempo a voltar para trás.	<ul style="list-style-type: none"> Poderá haver detritos ou sujidade no interior do pedal do travão de estacionamento. 	<ul style="list-style-type: none"> Abra a caixa do pedal do travão de estacionamento para limpar bem o interior, e feche-a. Reinicie o pedal do travão de estacionamento para ver se o problema foi resolvido. Se não for o caso, contacte um técnico de reparação qualificado para proceder à reparação.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
O corta-relva não pode ser carregado através da porta de carregamento com o indicador do estado do corta-relva aceso a vermelho.	<ul style="list-style-type: none"> A ficha do carregador não foi inserida corretamente na porta de carregamento do corta-relva. 	<ul style="list-style-type: none"> Volte a ligar a ficha do carregador para ver se o corta-relva pode ser carregado normalmente.
	<ul style="list-style-type: none"> As tomadas de parede não têm energia. 	<ul style="list-style-type: none"> Não é necessária qualquer ação. Espere até que a energia volte.
	<ul style="list-style-type: none"> Mau funcionamento do carregador. 	<ul style="list-style-type: none"> Contacte um técnico de reparação qualificado para proceder à inspeção, e, se necessário, peça para que o carregador seja reparado.
	<ul style="list-style-type: none"> A porta do carregador no corta-relva está defeituosa. 	<ul style="list-style-type: none"> Contacte um técnico de reparação qualificado para proceder à reparação.
O tempo de carregamento através da porta de carregamento do corta-relva é muito longo.	<ul style="list-style-type: none"> Usar um adaptador EGO ACA1000 para carregar requer muito tempo. 	<ul style="list-style-type: none"> Use o carregador da EGO CHV1600E para carregar diretamente o trator corta-relva.
A bateria não pode ser carregada por completo através da porta de carregamento do corta-relva.	<ul style="list-style-type: none"> Bug do firmware do corta-relva, ou falha no carregador/bateria. 	<ul style="list-style-type: none"> Desligue o carregador da alimentação e espere vários minutos, depois, volte a ligar a ficha na tomada. Se não funcionar, contacte um técnico de reparação qualificado para proceder à reparação.
O corta-relva não se liga após a limpeza.	<ul style="list-style-type: none"> Limpeza inadequada, como entrada de água nos componentes elétricos, ecrã LCD, etc. 	<ul style="list-style-type: none"> Siga as instruções na secção "LIMPEZA DO CORTA-RELVA" para limpar corretamente o corta-relva.
O corta-relva fica facilmente obstruído.	<ul style="list-style-type: none"> A plataforma do corta-relva está obstruída com relva e detritos. 	<ul style="list-style-type: none"> Se o corta-relva apanhar acidentalmente uma chuvada, deixe-o a secar, ou use ar comprimido para o secar.
		<ul style="list-style-type: none"> Limpe a plataforma do trator corta-relva após cada utilização, seguindo as indicações na secção "Usar a porta de lavagem para limpar a plataforma do trator corta-relva".
O corta-relva perde facilmente tração quando sobe uma encosta.	<ul style="list-style-type: none"> Os pneus das rodas traseiras estão gastos. 	<ul style="list-style-type: none"> Contacte um centro de reparação local para substituir os pneus das rodas.
	<ul style="list-style-type: none"> Está a cortar a relva de uma encosta muito íngreme. 	<ul style="list-style-type: none"> Encostas onde queira efetuar cortes deverão ter a inclinação exigida.
Quando o corta-relva pára numa encosta com o pedal do travão de estacionamento pressionado, começa a deslizar pela encosta abaixo.	<ul style="list-style-type: none"> Os componentes do travão estão excessivamente gastos devido a um funcionamento inadequado do corta-relva. 	<ul style="list-style-type: none"> Contacte um técnico de reparação qualificado para proceder à reparação.
Não sai água da porta de lavagem quando é efetuada a lavagem da plataforma.	<ul style="list-style-type: none"> O acoplador rápido da porta de lavagem não está montado na porta de lavagem. 	<ul style="list-style-type: none"> Volte a fixar o acoplador rápido da porta de lavagem até ouvir um clique após pressionar firmemente. Se não funcionar, contacte um técnico de reparação qualificado para proceder à reparação.
Ouve-se um som estranho quando se empurra o corta-relva manualmente sem o ligar.	<ul style="list-style-type: none"> O som vem dos ímanes no interior do motor de condução. 	<ul style="list-style-type: none"> É normal e não requer qualquer ação.

REFERÊNCIA DO INDICADOR DO ESTADO DO CORTA-RELVA

PT

Visor LCD	Descrição	Indicador do estado do corta-relva	Beeper	Causa	Solução
	O ícone das luzes LED é apresentado no ecrã LCD.	DESLIGADO	Não	Os faróis, luzes laterais e luzes traseiras são ligados pelo interruptor da luz LED.	Isto é normal. Não é necessária qualquer ação.
	O ícone USB é apresentado no ecrã LCD.	DESLIGADO	Não	O ícone USB acende, indicando que um dispositivo USB pode funcionar após o corta-relva ser ligado corretamente.	Isto é normal. Não é necessária qualquer ação.
	O ícone do manómetro do combustível é apresentado no ecrã LCD.	DESLIGADO	Não	Indica a capacidade de carga média das baterias inseridas.	Isto é normal. Não é necessária qualquer ação.
	O ícone do contador das horas de utilização é apresentado no ecrã LCD.	DESLIGADO	Não	Apresenta o tempo de condução total do corta-relva, em horas, e não pode ser reiniciado.	Isto é normal. Não é necessária qualquer ação.
	O ícone do indicador de carga aparece na gama ECO.	DESLIGADO	Não	Indica a carga atual do corta-relva.	Isto é normal. Não é necessária qualquer ação.
	O indicador de sobrecarga pisca. O ícone do indicador de carga aparece na gama PWR.	Pisca a vermelho	Um som	O motor da lâmina está sobrecarregado.	Aumente a altura de corte da plataforma ou abra a velocidade de condução para reduzir a carga do corta-relva.
				A saída de descarga lateral está obstruída com relva e detritos.	Limpe a saída de descarga lateral após cada utilização.
				Existe uma interferência entre a lâmina e a plataforma do trator corta-relva.	As reparações deverão ser efetuadas por um técnico de reparação qualificado.
	O ícone da chave de segurança pisca.	DESLIGADO	Não	A chave de segurança não foi inserida.	Insira a chave de segurança e prima e mantenha premido o botão de iniciar/parar para ligar o trator corta-relva.
				Não é fornecida energia ao ecrã LCD.	As reparações deverão ser efetuadas por um técnico de reparação qualificado.
	O ícone de um certo compartimento da bateria pisca.	DESLIGADO	Não	Uma bateria durante a descarga teve um excesso de corrente.	Não é necessária qualquer ação. O corta-relva pode continuar a funcionar se a taxa Ah combinada da bateria, excluindo a bateria com corrente excessiva, for ao encontro dos requisitos. Quando a bateria com corrente excessiva voltar ao normal, volta a alimentar imediatamente o trator corta-relva e o ícone desaparece.

Visor LCD	Descrição	Indicador do estado do corta-relva	Beeper	Causa	Solução
	O ícone do compartimento vazio da bateria pisca.	DESLIGADO	Não	A capacidade da bateria não é suficiente para permitir ao trator corta-relva funcionar.	Para ligar este trator corta-relva, use baterias EGO suficientes, seguindo as instruções na secção “CARREGAMENTO” neste manual.
	O ícone da temperatura pisca.	DESLIGADO	Um som	O corta-relva sobreaqueceu.	Reduza a carga do corta-relva aumentando a altura de corte da plataforma ou diminuindo a velocidade da lâmina/condução. Faça pausas e permita ao corta-relva arrefecer.
				O corta-relva está muito frio.	Não faça tentativas repetidas que possam danificar a máquina. Guarde sempre o corta-relva e a bateria num ambiente quente. Volte a ligar o corta-relva quando este aquecer.
	O ícone da temperatura e o compartimento exato ocupado pela bateria piscam em simultâneo.	DESLIGADO	Não	A bateria no respetivo compartimento sobreaqueceu.	1. O corta-relva pode continuar a funcionar se a taxa Ah combinada da bateria, excluindo a bateria sobreaquecida, for ao encontro dos requisitos. Quando a bateria sobreaquecida voltar à temperatura normal, volta a ligar o corta-relva.
					2. Se a classificação Ah combinada da bateria não for a suficiente, o corta-relva deixa de funcionar até que insira mais baterias nos compartimentos vazios da bateria.
					3. Reduza a carga do corta-relva aumentando a altura de corte da plataforma ou diminuindo a velocidade do corta-relva quando continuar o funcionamento.

Visor LCD	Descrição	Indicador do estado do corta-relva	Beeper	Causa	Solução
	Os ícones de cada compartimento ocupado pela bateria, indicador de energia fraca, gráficos da bateria do manómetro do combustível piscam a cada segundo em simultâneo no ecrã LCD. O primeiro segmento do manómetro do combustível LED e indicador do estado também piscam.	Pisca a vermelho	Continua a emitir sons até que o interruptor PTO seja pressionado para baixo.	As baterias têm pouca energia e o corta-relva está no modo limitado.	Pare de trabalhar e vá para a área de carregamento da bateria. AVISO: Quando o corta-relva está no modo limitado, as lâminas passam automaticamente para uma velocidade de baixa rotação sem cortar a relva. Entretanto, o indicador sonoro emite vários sons. O operador deverá pressionar o interruptor PTO para baixo para desativar as lâminas da plataforma. O indicador sonoro pára de emitir sons quando a lâmina parar.
	O ícone de cada compartimento ocupado pela bateria e o indicador de energia fraca piscam a cada meio segundo.	Pisca a vermelho	Continua a emitir sons	As baterias estão quase gastas.	O corta-relva pára imediatamente de funcionar. O operador deverá transportar o corta-relva para a área de carregamento da bateria para se proceder ao carregamento.
	O ícone de estacionamento automático pisca no LCD.	DESLIGADO	Continua a emitir sons	O corta-relva está estacionado numa encosta e o operador deixou o corta-relva sem colocar o pedal do travão na posição de travagem, e as alavancas de condução estão na posição aberta.	Coloque o pedal do travão na posição de travagem. O ícone de estacionamento automático desliga-se e o indicador sonoro pára de emitir sons.
	O ícone do pedal do travão é apresentado no LCD.	DESLIGADO	Não	O pedal do travão de estacionamento está na posição de travagem.	Liberte-o antes de ligar o corta-relva.
	O ícone do sensor do assento é apresentado no LCD.	DESLIGADO	Não	O operador deixou o assento, ou o interruptor do assento está desligado.	Se o operador estiver sentado no assento, mas o ícone estiver ligado, pare imediatamente de usar o corta-relva e verifique a ligação do assento. Se a ligação do assento ao corta-relva estiver correta, contacte um técnico de reparação qualificado para proceder à reparação.
	O ícone do interruptor PTO começa a piscar.	DESLIGADO	Não	O motor da lâmina foi interrompido durante o funcionamento, e o interruptor PTO não foi colocado na posição de desligado.	Antes de voltar a ligar o corta-relva, pressione o interruptor PTO para baixo para desativar o motor da plataforma. Consulte a secção “RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS” neste manual para obter referências.

Visor LCD	Descrição	Indicador do estado do corta-relva	Beeper	Causa	Solução
	O ícone da alavanca de condução pisca.	DESLIGADO	Não	O motor de condução foi interrompido durante o funcionamento, e as alavancas de condução não foram colocadas na posição de abertas.	Antes de voltar a ligar o corta-relva, mova as alavancas de condução para a posição de abertas. Consulte a secção “RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS” neste manual para obter referências.
	O ícone de recuperação de energia pisca ocasionalmente.	DESLIGADO	Não	A energia cinética gerada durante a travagem ou condução pela encosta abaixo é convertida em eletricidade para carregar as baterias.	Isto é normal. Não é necessária qualquer ação.
DESLIGADO	Falha na porta de carregamento.	Permanece ligado a vermelho	n/a	Não existe energia.	Verifique se a tomada de parede está em bom estado e fornece uma alimentação de 220V-240V.
		Permanece ligado a vermelho	n/a	Falhas eletrónicas, como a porta de carregamento estar em circuito aberto, o fusível fundido, etc.	Contacte o centro de apoio ao cliente da EGO para efetuar a reparação.

REFERÊNCIA DO CÓDIGO DE FALHA

Descrição	Código de falha no LCD	Indicador de áudio	Solução
O motor da lâmina esquerda não roda.	509	Um som	Inspeccione primeiro a lâmina. Se estiver solta, aperte o parafuso com o binário recomendado. Caso contrário, contacte o centro de apoio ao cliente da EGO para efetuar a reparação.
O motor da lâmina direita não roda.	609	Um som	

AVISO: Para outros códigos de falha que apareçam no ecrã LCD, que possam indicar uma falha do PCBA, ligação solta, falha do motor primário, motores da lâmina, etc., retire todas as baterias e volte a inseri-las passado uns minutos para reiniciar a máquina de cortar relva. Se isto não resolver o problema, registe o código de falha e contacte o centro de apoio ao cliente da EGO para que se proceda à reparação.

GARANTIA

POLÍTICA DE GARANTIA EGO

Visite o website egopowerplus.eu para os termos e condições completos da política de garantia da EGO.

LEGGERE TUTTE LE ISTRUZIONI!



LEGGERE IL MANUALE DI ISTRUZIONI

SIMBOLI DI SICUREZZA

IT




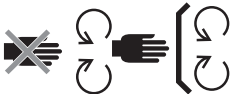












Lo scopo dei simboli di sicurezza è attirare l'attenzione dell'operatore su possibili pericoli. I simboli di sicurezza e le relative spiegazioni richiedono la massima attenzione e comprensione da parte dell'operatore. Le avvertenze espresse dai simboli, da sole, non eliminano tutti i rischi. Le istruzioni e le avvertenze non sostituiscono le adeguate misure di prevenzione contro gli incidenti.

AVVERTENZA! Accertarsi di aver letto e compreso tutte le istruzioni di sicurezza in questo manuale, inclusi tutti i simboli di avvertenza come "PERICOLO", "AVVERTENZA" e "ATTENZIONE", prima di usare questa macchina. Il mancato rispetto di tutte le istruzioni elencate di seguito comporta il rischio di scossa elettrica, incendio e/o lesioni gravi.

SIGNIFICATO DEI SIMBOLI

Questa pagina illustra e descrive i simboli di sicurezza che possono comparire sulla macchina. Leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni sulla macchina prima di tentare di assemblarla e utilizzarla.

SIMBOLI DI SICUREZZA

	Avvertenza di sicurezza		Leggere e comprendere il manuale di istruzioni
	Protezione per gli occhi		Mantenere i dispositivi di sicurezza.
	PERICOLO! Terreno in pendenza.		PERICOLO! Tenere le altre persone lontane dalle lame.
	Non trasportare bambini.		Guardare indietro durante la retromarcia.
	AVVERTENZA! Non usare questa macchina su pendenze superiori a 12°.		PERICOLO! Rischio di oggetti lanciati.
	AVVERTENZA! TENERE A DISTANZA MANI E PIEDI.		Livello di potenza sonora garantito ai sensi della direttiva dell'Unione europea.
	Non salire.		I prodotti elettrici non devono essere smaltiti insieme ai rifiuti domestici. Portarli presso un centro di riciclaggio autorizzato.
	Questo prodotto è conforme alle direttive europee applicabili.		ATTENZIONE! Non fissare la fonte luminosa.

Corrente continua

kPa Kilopascal

V Volt

in Pollice

Nm Newton metro

°C Grado Celsius

km/h Chilometri all'ora

**UK
CA**

Questo prodotto è conforme alle direttive britanniche applicabili.

RPM Rotazioni al minuto

m Metro

cm Centimetro

mm Millimetro

kg Chilogrammo

IPX4 Grado di protezione

IT

SPECIFICHE TECNICHE

Tensione		56 V
Dimensioni del piatto di taglio		132 cm
Dimensioni delle ruote	Anteriori	279,4 x 126 mm
	Posteriori	457,2 x 223 mm
Pressione degli pneumatici a freddo	Anteriori	222,1 kPa
	Posteriori	115,8 kPa
Raggio di sterzata		0
Velocità delle lame (RPM)		2600 / 2800 / 3000 / 3200
Velocità di marcia max (km/h)	Avanti	8,1 km/h, 9,7 km/h, 11,3 km/h, 12,8 km/h
	Retromarcia	Fino a 6,4 km/h
Ricarica	Caricabatteria (opzionale)	CHV1600E
	Adattatore (opzionale)	ACA1000
	Intervallo di temperature per la ricarica	Da 5°C a 40°C
Regolazione dell'altezza di taglio (10 posizioni)		Da 25 a 100 mm
Temperatura operativa		Da 0°C a 40°C
Temperatura di conservazione		Da -20°C a 70°C
Peso (senza gruppo batteria)		217 kg
Livello di potenza sonora misurato L_{WA}		95,48 dB(A) K=0,73 dB(A)

Livello di pressione sonora a livello dell'orecchio dell'operatore L_{PA}		82,5 dB(A) K=3 dB(A)
Livello di potenza sonora garantito L_{WA} (misurato conformemente a 2000/14/EC)		100 dB(A)
Vibrazioni a_h	Impugnatura	0,69 m/s ² K=1,5 m/s ²
	Corpo	0,3 m/s ² K=1,5 m/s ²

- Il valore totale di emissione delle vibrazioni dichiarato è stato misurato con un metodo di valutazione standard e può essere utilizzato per confrontare l'apparecchio con altri prodotti analoghi.
- Il valore totale di emissione delle vibrazioni dichiarato può essere utilizzato anche per una valutazione preliminare dei livelli di esposizione.

NOTA: il valore di emissione delle vibrazioni durante l'uso effettivo dell'utensile elettrico può variare rispetto al valore totale dichiarato in base alla modalità di utilizzo dell'utensile. Per proteggersi, l'operatore deve indossare guanti e dispositivi di protezione per le orecchie in base alle condizioni di utilizzo effettive.

DESCRIZIONE

COMPONENTI DEL TRATTORINO (Fig. A1 e A2)

- Sedile
- Presa di ricarica
- Unità di alimentazione
- Fanale LED posteriore
- Scomparto porta-oggetti
- Porta-bevande
- Luce LED laterale
- Ruota posteriore (ruota motrice)
- Porta di lavaggio
- Piatto di taglio
- Protezione del piatto di taglio
- Ruotino antiscalpo

13. Ruota anteriore
14. Pedale del freno di stazionamento
15. Luci di marcia diurne
16. Fanali LED
17. Scivolo di scarico laterale
18. Leva di regolazione dell'altezza del piatto di taglio
19. Manopola di regolazione della sospensione del sedile
20. Leva di regolazione della posizione del sedile
21. Leve di sterzo
22. Indicatore dello stato della macchina
23. Display LCD
24. Interruttore PTO
25. Pulsante di avvio/arresto
26. Chiave di sicurezza
27. Vano porta-telefono
28. Deflettore
29. Indicatore della carica delle batterie e dello stato della macchina
 - 29.a. Indicatore della carica delle batterie
 - 29.b. Indicatore dello stato della macchina
30. Pedana poggia-piedi
31. Pulsante di rilascio del coperchio dell'unità di alimentazione
32. Coperchio dell'unità di alimentazione
33. Unità di alimentazione con sei vani batteria
34. Pulsante di rilascio della batteria
35. Gancio di traino
36. Coperchio di fissaggio dell'accessorio
37. Vano del coperchio di fissaggio dell'accessorio
38. Presa USB

DESCRIZIONE DEL DISPLAY (Fig. A3)

Consultare la sezione "SIMBOLI SUL DISPLAY" e "CODICI ERRORE" per maggiori informazioni sulle icone e sugli indicatori del display.

1. Icona della chiave di sicurezza
2. Icona delle luci
3. Icona di stazionamento automatico
4. Icona USB
5. Indicatore della velocità delle lame
6. Indicatori di sicurezza
7. Contaore
8. Icona vano batteria vuoto
9. Icona della temperatura
10. Icona vano batteria occupato
11. Modalità di marcia
12. Codice errore
13. Indicatore di sovraccarico
14. Indicatore di esaurimento delle batterie

15. Indicatore della velocità di marcia
16. Indicatore del carico
17. Indicatore della carica delle batterie
18. Pulsante di regolazione della velocità delle lame
19. Pulsante delle impostazioni
20. Pulsante della modalità di marcia
21. Interruttore delle luci
22. Pulsante di regolazione della velocità di marcia
23. Icona Bluetooth

DISIMBALLAGGIO

NOTA: non gettare i materiali di imballaggio finché la macchina non è stata ispezionata con attenzione e collaudata. Se alcuni dei componenti elencati nella tabella "Contenuto dell'imballaggio" sono mancanti, contattare immediatamente il centro di assistenza EGO.

NOTA: ad eccezione degli utensili elencati nella tabella "Contenuto dell'imballaggio", tutti gli altri utensili menzionati nel manuale sono raccomandati ma non forniti.

CONTENUTO DELL'IMBALLAGGIO (Fig. B)

B-1	Trattorino tagliaerba a raggio zero	B-6	Chiavi di sicurezza
B-2	Sedile	B-7	Chiavi combinate (13 mm)
B-3	Leva di sterzo	B-8	Chiave esagonale
B-4	Viti a testa incassata (2 di ricambio)	B-9	Attacco rapido della porta di lavaggio
B-5	Bulloni esagonali (2 di ricambio)	B-10	Manuale di istruzioni

ACCESSORI RACCOMANDATI

AVVERTENZA! Utilizzare esclusivamente parti di ricambio identiche a quelle elencate di seguito. L'uso di parti che non soddisfano le specifiche delle parti originali possono compromettere le prestazioni e la sicurezza della macchina.

NOME COMPONENTE	NUMERO MODELLO
Lama standard	AB5200
Lama ad alto sollevamento	AB5201
Kit pacciamatura	ABP5200
Kit contenitore dell'erba	ABK5200-A
Paraurti posteriore	AMB1000
Contenitore porta-oggetti	AMG1000

Tettuccio parasole	AMS1000
--------------------	---------

ASSEMBLAGGIO

INSTALLAZIONE DEL SEDILE (Fig. C1 e C2)

AVVERTENZA! Non scollegare o manomettere il sistema di bloccaggio di sicurezza per evitare che la macchina si avvii accidentalmente, con il rischio di lesioni.

NOTA: per motivi di sicurezza, la macchina può arrestarsi se il cavo del sedile si scollega durante l'uso. In tal caso, fare riferimento alla sezione "RISOLUZIONE DEI PROBLEMI" per maggiori informazioni.

C1-1	Cavo	C1-5	Viti a testa incassata
C1-2	Spina di alimentazione	C2-1	Passacavo
C1-3	Presa	C2-2	Binari in acciaio
C1-4	Base di sospensione	C2-3	Viti a testa incassata

INSTALLAZIONE DELLE LEVE DI STERZO (Fig. C3)

C3-1	Leve di sterzo	C3-3	Fori di fissaggio delle leve di sterzo
C3-2	Bulloni esagonali		

UTILIZZO

OPERAZIONI PRELIMINARI

Controllo dell'area di lavoro

- Assicurarsi che nell'area di lavoro non siano presenti bambini, altre persone e animali.
- Rimuovere dall'area di lavoro qualsiasi oggetto che potrebbe venire lanciato dalle lame della macchina.
- Assicurarsi che le luci LED funzionino correttamente, come descritto di seguito.
 - I fanali anteriori e posteriori e le luci laterali sono controllati dall'interruttore delle luci.
 - Le luci di marcia sono sempre accese quando l'apparecchio è in movimento.
 - Se i fanali posteriori sono spenti, durante la retromarcia lampeggeranno; se sono accesi, rimarranno accesi.
 - Tutte le luci si spegneranno automaticamente quando la macchina si spegne automaticamente dopo un certo periodo di inutilizzo.

Controllo della pressioni degli pneumatici a freddo (Fig. D1)

Controllo dello stato della macchina e della carica delle batterie

- Indicatore della carica delle batterie (Fig. A2 - 27a)
Ciascun segmento dell'indicatore rappresenta il 20% della carica dei gruppi batteria installati.

NOTA: l'indicatore della carica delle batterie sulla macchina e sul display segnalano la capacità media dei gruppi batteria installati.

- Indicatore dello stato della macchina (Fig. A1 e Fig. A2 - 27b)

Se l'indicatore è verde, la macchina è pronto per l'uso. In caso contrario, consultare la sezione "SIMBOLI SUL DISPLAY" e "CODICI ERRORE".

Controllo del sistema di bloccaggio di sicurezza (Fig. D2 - Fig. D8)

NOTA: l'operatore deve essere seduto sul sedile prima di effettuare il test.

- Prima del test (Fig. D2 - Fig. D4)
- Test del sistema di bloccaggio del piatto di taglio (Fig. D5): quindi alzarsi lentamente.
- Test del sistema di bloccaggio del sistema di trasmissione (Fig. D6 - D8): quindi alzarsi lentamente.

Se il piatto di taglio e/o la macchina non si arrestano quando l'operatore si è alzato dal sedile, e non è possibile determinare la causa dopo aver verificato che il cavo del sedile è collegato correttamente, contattare immediatamente il centro di assistenza EGO.

REGOLAZIONI (Fig. E1 - Fig. E13)

Preparazione (Fig. E1 - Fig. E5)

Regolazione dell'altezza del piatto di taglio (Fig. E6)

Regolazione dei ruotini antiscalpo (Fig. E7 - Fig. E10)

E7-1	Ruotino antiscalpo	E9-2	Bullone
E9-1	Dado	E10-1	Scala dell'altezza del piatto di taglio

Regolazione del sedile (Fig. E11)

Prima di usare la macchina, regolare la posizione del sedile per assicurarsi di avere il massimo contatto con il pedale del freno di stazionamento. È possibile regolare la sospensione del sedile per il massimo comfort durante la guida.

E11-1	Leva di regolazione della posizione del sedile	E11-2	Manopola di regolazione della sospensione del sedile
-------	--	-------	--

Funzionamento del freno di stazionamento (Fig. E12 - Fig. E13)

E13-1	Posizione di innesto	E13-2	Posizione di disinnesto
-------	----------------------	-------	-------------------------

RICARICA (Fig. F1 - Fig. F11)

Per il funzionamento della macchina sono necessarie batterie EGO da almeno 15 Ah in totale (2 X BA4200/BA4200T). Per le migliori prestazioni, si raccomanda di usare batterie EGO da almeno 30 Ah in totale.

Usare esclusivamente i gruppi batteria e i caricabatteria raccomandati (Fig. F9 e F10).

IT

Preparazione alla ricarica (Fig. F1 - Fig. F4)

Ricarica dei gruppi batteria separatamente (Fig. F5 - Fig. F9)

F5-1	Pulsante di rilascio del coperchio	F7-1	Pulsante di rilascio della batteria
------	------------------------------------	------	-------------------------------------

- Installazione dei gruppi batteria (Fig. F5 - Fig. F6)
- Rimozione dei gruppi batteria (Fig. F7 - Fig. F8)

IT

NOTA: per la ricarica dei gruppi batteria, fare riferimento ai manuali della batteria e del caricabatteria.

Ricarica dei gruppi batteria tramite la presa di ricarica (Fig. F10)

F10-1	Protezione antipolvere	F10-2	Presa di ricarica
-------	------------------------	-------	-------------------

TECNOLOGIA DI CONNESSIONE

Per maggiori informazioni sulla gamma completa dei prodotti e dei servizi connessi, comprese le istruzioni di connessione, scansionare il seguente codice QR o visitare il sito web www.egopowerplus.eu/connect.



AVVIO DELLA MACCHINA

(Fig. A4 - Fig. A5 e Fig. G1 - Fig. G6)

AVVERTENZA! Evitare avvi, arresti e svolte improvvise e velocità elevate, in particolare durante i primi utilizzi della macchina. La macchina può sterzare rapidamente, causando perdita di controllo, danni e/o lesioni gravi.

AVVERTENZA! Prima di avviare la macchina, assicurarsi che le lame si disinnestino entro 5 secondi dopo aver premuto l'interruttore PTO. Se le lame non si arrestano, non utilizzare la macchina e contattare immediatamente il centro di assistenza EGO.

NOTA: impostare la velocità di marcia minima e la modalità di marcia **STANDARD** come indicato in Fig. A4 e Fig. G2 finché non si è in grado di controllare la macchina in tutte le situazioni. La velocità e la modalità di marcia possono essere regolate esclusivamente quando le ruote della macchina sono ferme e le leve di sterzo sono in posizione aperta.

La macchina memorizzerà la modalità di marcia, la velocità di marcia e la calibrazione delle leve di sterzo e le ripristinerà al successivo riavvio.

Modalità di marcia

- **CONTROL:** minore accelerazione, sensibilità ridotta e bassa velocità di sterzata per proteggere l'erba. Ideale per i principianti.
- **STANDARD:** ideale per l'uso quotidiano.
- **SPORT:** maggiore accelerazione, elevata sensibilità e raggio di sterzata ridotto per massimizzare l'efficienza di taglio. Per operatori esperti.

Regolazione della velocità di marcia (Fig. A4)

Regolazione della velocità delle lame (Fig. A5)

Presa USB

NOTA: la presa USB fornisce una potenza di ricarica di 5 V CC e fino a 1,5 A, ed è alimentata esclusivamente quando la macchina è accesa.

ARRESTO DELLA MACCHINA (Fig. H1 - Fig. H6)

NOTA: dopo circa 60 minuti di inattività, la macchina si spegnerà automaticamente.

Modalità a efficienza ridotta

Quando la carica delle batterie è bassa, la macchina entrerà in modalità a efficienza ridotta:

- la macchina interromperà automaticamente il taglio dell'erba.
- Verrà emesso un segnale acustico continuo.
- L'indicatore dello stato della macchina lampeggerà di rosso ogni secondo e il primo segmento dell'indicatore della carica delle batterie lampeggerà di rosso; inoltre, l'indicatore di esaurimento delle batterie e l'indicatore della carica delle batterie sul display lampeggeranno.

L'operatore deve:

- a) Premere l'interruttore PTO (Fig. H3) per arrestare le lame; il segnale acustico si spegnerà all'arresto delle lame.
- b) Interrompere il lavoro e recarsi presso l'area di ricarica delle batterie il prima possibile. La distanza massima che la macchina può percorrere è 1000 metri.

Quando le batterie sono quasi scariche, le icone di ciascun vano batteria occupato e l'indicatore di esaurimento delle batterie lampeggeranno ogni mezzo secondo. La macchina si arresterà immediatamente. È necessario portare la macchina presso l'area di ricarica delle batterie.

Spinta manuale

Se è necessario spingere la macchina manualmente, assicurarsi che i gruppi batteria siano scollegati e che il pedale del freno di stazionamento sia in posizione di disinnesto.

GUIDA DELLA MACCHINA (Fig. I1 - Fig. I9)

Per arrestare la macchina o modificare la velocità, spostare lentamente le leve di sterzo.

PERICOLO! Rimanere ad almeno due larghezze di taglio da fossi, discese e specchi d'acqua. Le ruote anteriori possono ruotare quando la macchina è ferma, anche con il freno innestato, e causare la caduta della macchina in fossi e specchi d'acqua, con il rischio di lesioni gravi o mortali.

AVVERTENZA! Prestare particolare attenzione durante la retromarcia. **NON** tagliare l'erba in retromarcia a meno che non sia assolutamente necessario. Guardare sempre in basso e all'indietro prima e durante la retromarcia e assicurarsi che nell'area di lavoro non siano presenti bambini, altre persone o animali domestici. Anche un solo momento di disattenzione comporta il rischio di lesioni gravi o mortali.

AVVERTENZA! Non utilizzare la macchina su strade pubbliche.

AVVERTENZA! Se viene colpito un oggetto o un ostacolo, arrestare il motore e rimuovere i gruppi batteria. Rimuovere residui di erba, foglie

sporcizia e altri detriti. Ispezionare accuratamente la macchina per assicurarsi che non sia danneggiata; in caso contrario, riparare il danno prima di riavviare e usare la macchina.

MANUTENZIONE

AVVERTENZA! Indossare sempre occhiali di sicurezza con protezioni laterali, per evitare il rischio di oggetti proiettati verso gli occhi dell'operatore e altre lesioni gravi.

AVVERTENZA! Proteggere sempre le proprie mani indossando guanti robusti o avvolgendo i bordi di taglio con stracci o altri materiali durante le operazioni di manutenzione sulle lame della macchina. Rimuovere sempre la chiave di sicurezza e i gruppi batteria prima di effettuare la manutenzione o trasportare la macchina.

INTERVALLI DI MANUTENZIONE RACCOMANDATI

Intervallo di manutenzione	Procedura di manutenzione
Prima di ogni utilizzo o quotidianamente	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il sistema di bloccaggio di sicurezza. Verificare che le ruote non siano sgonfie. Verificare che le lame non siano usurate, incrinata o piegate. Ispezionare l'intera macchina per assicurarsi che i componenti non siano danneggiati, mancanti o allentati (scivolo di scarico laterale, viti, dadi, bulloni, ecc.) e che tutti i dispositivi di sicurezza siano installati e funzionanti. Verificare che il freno funzioni correttamente.
Dopo ogni utilizzo	<ul style="list-style-type: none"> Pulire il piatto di taglio.
Ogni 25 ore	<ul style="list-style-type: none"> Controllare della pressione delle ruote.
Ogni 50 ore	<ul style="list-style-type: none"> Verificare che la flangia delle lame sia lubrificata.
Ogni 100 ore	<ul style="list-style-type: none"> Controllare le ruote posteriori per verificare che tutti i dadi siano fissati alla coppia di serraggio raccomandata (101-103 Nm). Controllare le ruote anteriori per verificare il dado sia fissato alla coppia di serraggio raccomandata (32-34 Nm).
Ogni 200 ore	<ul style="list-style-type: none"> Controllare le ruote anteriori per verificare che ruotino liberamente.
Annualmente	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il pedale del freno di stazionamento. Rimuove i gruppi batteria dalla macchina e portare il pedale di stazionamento in posizione di innesto. Spingere manualmente la macchina per verificare che non si muova. Se si muove, farla riparare da un tecnico qualificato.

PULIZIA DELLA MACCHINA (Fig. J1 - Fig. J9)

Preparazione (Fig. J1 - Fig. J5)

Pulizia delle superfici esterne (Fig. J6 - Fig. J7)

Utilizzo della porta di lavaggio per la pulizia del piatto di taglio (Fig. J8 - Fig. J9)

J8-1	Porta di lavaggio	J8-3	Tubo da giardinaggio
J8-2	Attacco rapido della porta di lavaggio		

NOTA: al termine della pulizia, premere l'interruttore PTO per disinnestare le lame della macchina.

MANUTENZIONE DEL PIATTO DI TAGLIO E DELLE LAME

Preparazione (Fig. K1 - Fig. K6)

Rimozione del piatto di taglio (Fig. K7 - Fig. K8)

K7-1	Cavo del motore	K7-3	Barra di sospensione
K7-2	Coppiglia		

NOTA: scollegare i cavi del motore e le coppiglie prima di rimuovere il piatto di taglio.

Sostituzione delle lame (Fig. K9 - Fig. K11)

K9-1	Stabilizzatore	K10-3	Lama
K10-1	Bullone	K10-4	Flangia
K10-2	Rondella	K10-5	Albero motore

Livellamento del piatto di taglio

- Quando effettuare il livellamento (Fig. K12 - Fig. K14)**
- Prima del livellamento**
 - Controllare la pressione degli pneumatici a freddo (Fig. K15).
 - Controllare le lame. Rimuovere e sostituire le lame usurate, incrinata e/o piegate.
- Preparazione al livellamento (Fig. K16 - Fig. K21)**
- Procedura di livellamento**
 - Regolazione laterale (Fig. K22)**

K22-1	Controdado
-------	------------

- Regolazione longitudinale (Fig. K23)**

CALIBRAZIONE DEL SISTEMA STERZANTE (Fig. L1 - Fig. L2)

NOTA: verrà emesso un segnale acustico sia all'inizio che al termine della calibrazione.

NOTA: la calibrazione di una delle modalità di marcia (CONTROL, STANDARD o SPORT) potrebbe non essere applicata alle altre due modalità. Potrebbe essere necessario calibrare le leva di sterzo per ciascuna modalità di marcia indipendentemente.

RIPRISTINO DELLE IMPOSTAZIONI PREDEFINITE (Fig. M)

NOTA: verrà emesso un segnale acustico sia all'inizio che al termine del ripristino.

NOTA: al termine dell'operazione verranno ripristinate le caratteristiche indicate di seguito.

- Modalità di marcia
- Velocità di marcia
- Calibrazione delle leva di sterzo

IT

CONSERVAZIONE E TRASPORTO

TRASPORTO DELLA MACCHINA

(FIG. N1 - Fig. N9)

N5-1	Rampe	N5-2	Cinghie
------	-------	------	---------

NOTA: se necessario, fissare la macchina con cinghie o cavi per evitare che si sposti durante il trasporto.

CONSERVAZIONE (Fig. 01 - Fig. 06)

NOTA: rimuovere i gruppi batteria e conservarli come indicato nei rispettivi manuali.


Pulire e ispezionare la macchina prima di riporla, come indicato alle sezioni "PULIZIA DELLA MACCHINA" e "MANUTENZIONE".

Protezione dell'ambiente




Direttiva RAEE (Rifiuti di apparecchi elettrici ed elettronici)
Non smaltire apparecchi elettrici, caricabatteria e batterie insieme ai rifiuti domestici. Portare il prodotto presso un centro di riciclaggio autorizzato affinché venga raccolto separatamente. Gli apparecchi elettrici devono essere portati presso un centro di riciclaggio ecocompatibile.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	CAUSA	SOLUZIONE
<p>La macchina non si muove quando le due leve di sterzo vengono portate in avanti o all'indietro.</p>  <p>L'icona delle leve di sterzo lampeggia</p>	<ul style="list-style-type: none"> Gli Ah totali delle batterie inserite non corrispondono alle specifiche. 	<ul style="list-style-type: none"> Per il funzionamento della macchina sono necessarie le batterie EGO specificate alla sezione "RICARICA" di questo manuale.
	<ul style="list-style-type: none"> Il pedale del freno di stazionamento è in posizione di innesto. 	<ul style="list-style-type: none"> Premere completamente il pedale del freno di stazionamento per portarlo in posizione di disinnesto.
	<ul style="list-style-type: none"> Le leve di sterzo non sono in posizione aperta durante l'avvio della macchina. 	<ul style="list-style-type: none"> Portare le leve di sterzo in posizione aperta e riavviare la macchina.
	<ul style="list-style-type: none"> L'operatore non è seduto sul sedile. 	<ul style="list-style-type: none"> La macchina può essere avviata esclusivamente quando l'operatore è seduto correttamente sul sedile.
	<ul style="list-style-type: none"> Il cavo del sedile non è collegato correttamente. 	<ul style="list-style-type: none"> Rimuovere i gruppi batteria dalla macchina e disassemblare il sedile seguendo le istruzioni alla sezione "INSTALLAZIONE DEL SEDILE" in ordine inverso per controllare il collegamento del cavo del sedile. Riassemblare il sedile e seguire le istruzioni alla sezione "AVVIO DELLA MACCHINA" per verificare che la macchina si avvii. In caso contrario, contattare un tecnico qualificato per la riparazione.
	<ul style="list-style-type: none"> Se il clima è estremamente freddo, il dispositivo di protezione contro le basse temperature si attiva e impedisce l'avvio della macchina. 	<ul style="list-style-type: none"> Conservare la macchina e i gruppi batteria in un ambiente caldo. Riavviare la macchina quando si è riscaldata. Non effettuare ripetuti tentativi se il clima è estremamente freddo per evitare di danneggiare la macchina.
<p>La macchina si arresta durante la marcia.</p>	<ul style="list-style-type: none"> È necessario "ripristinare" le leve di sterzo. 	<ul style="list-style-type: none"> Portare le leve di sterzo in posizione aperta e riavviare la macchina.
	<ul style="list-style-type: none"> I componenti di controllo elettronico delle leve di sterzo sono guasti. 	<ul style="list-style-type: none"> Contattare un tecnico qualificato per la riparazione.
	<ul style="list-style-type: none"> Il cavo del sedile si è scollegato durante la guida su un terreno sconnesso. 	<ul style="list-style-type: none"> Rimuovere i gruppi batteria dalla macchina e disassemblare il sedile seguendo le istruzioni alla sezione "INSTALLAZIONE DEL SEDILE" in ordine inverso per controllare il collegamento del cavo del sedile. Riassemblare il sedile e seguire le istruzioni alla sezione "AVVIO DELLA MACCHINA" per verificare che la macchina si avvii. In caso contrario, contattare un tecnico qualificato per la riparazione.
	<ul style="list-style-type: none"> Il pedale del freno di stazionamento è stato premuto per rallentare la velocità di marcia. Quando il pedale del freno di stazionamento è premuto ma non è in posizione di stazionamento, la macchina si arresterà. 	<ul style="list-style-type: none"> Seguire le istruzioni alla sezione "AVVIO DELLA MACCHINA" per pulire correttamente la macchina.

IT

PROBLEMA	CAUSA	SOLUZIONE
Non è possibile regolare la velocità o la modalità di marcia durante la guida.	<ul style="list-style-type: none"> Questa è una funzione di sicurezza della macchina che garantisce una guida sicura. 	<ul style="list-style-type: none"> La modalità di marcia può essere regolata esclusivamente quando le ruote della macchina sono ferme e le leve di sterzo sono in posizione aperta.
<p>Le lame della macchina non si avviano dopo aver premuto l'interruttore PTO.</p>  <p>L'icona dell'interruttore PTO lampeggia.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Gli Ah totali delle batterie inserite non corrispondono alle specifiche. 	<ul style="list-style-type: none"> Per il funzionamento della macchina sono necessarie le batterie EGO specificate alla sezione "RICARICA" di questo manuale.
	<ul style="list-style-type: none"> L'interruttore PTO non è stato premuto durante l'ultimo arresto della macchina. 	<ul style="list-style-type: none"> Premere l'interruttore PTO e riavviare la macchina.
	<ul style="list-style-type: none"> Il motore è sovraccarico al momento dell'avvio delle lame; ciò attiva il dispositivo di protezione del motore. 	<ul style="list-style-type: none"> Iniziare il taglio dell'erba con una bassa velocità delle lame, quindi aumentarla gradualmente senza superare il livello necessario.
	<ul style="list-style-type: none"> Se il clima è estremamente freddo, il dispositivo di protezione contro le basse temperature si attiva e impedisce il movimento delle lame. 	<ul style="list-style-type: none"> Conservare la macchina e i gruppi batteria in un ambiente caldo. Riavviare la macchina quando si è riscaldata. Non effettuare ripetuti tentativi se il clima è estremamente freddo per evitare di danneggiare la macchina.
	<ul style="list-style-type: none"> Il piatto di taglio è deformato e interferisce con il movimento delle lame. 	<ul style="list-style-type: none"> Contattare un tecnico qualificato per la riparazione.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUZIONE
Le lame si arrestano durante il taglio dell'erba.	<ul style="list-style-type: none"> Il motore è sovraccarico. 	<ul style="list-style-type: none"> Aumentare l'altezza del piatto di taglio o diminuire la velocità di marcia per ridurre il carico sul motore.
	<ul style="list-style-type: none"> Il piatto di taglio è ostruito da erba e detriti. 	<ul style="list-style-type: none"> Pulire il piatto di taglio e assicurarsi che le lame ruotino liberamente.
	<ul style="list-style-type: none"> Il motore si è surriscaldato. 	<ul style="list-style-type: none"> Aumentare l'altezza del piatto di taglio o diminuire la velocità di marcia e delle lame per ridurre il carico sul motore, quindi attendere che la macchina si raffreddi.
	<ul style="list-style-type: none"> I gruppi batteria nell'unità di alimentazione si sono surriscaldati, causando il calo degli Ah totali delle batterie inserite. 	<ol style="list-style-type: none"> Se gli Ah totali dei gruppi batteria non corrispondono alle specifiche, la macchina non si avvierà a meno che non vengano inseriti altri gruppi batteria nel vano batterie. Quando il gruppo batteria surriscaldato ritorna alla temperatura normale, alimenterà immediatamente la macchina.
		<ol style="list-style-type: none"> Aumentare l'altezza del piatto di taglio o diminuire la velocità di marcia e delle lame per ridurre il carico sul motore.
	<ul style="list-style-type: none"> La macchina è in modalità a efficienza ridotta. 	<ul style="list-style-type: none"> Quando la macchina è in modalità a efficienza ridotta, la velocità delle lame viene ridotta automaticamente. Interrompere il lavoro e recarsi presso l'area di ricarica delle batterie il prima possibile.
<ul style="list-style-type: none"> La macchina ha urtato un oggetto estraneo; ciò ha attivato il dispositivo di protezione del motore. 	<ul style="list-style-type: none"> Premere l'interruttore PTO e riavviare la macchina. 	
Viene emesso un segnale acustico continuo.	<ul style="list-style-type: none"> La macchina è in modalità a efficienza ridotta e le lame non sono state arrestate. 	<ul style="list-style-type: none"> Premere l'interruttore PTO per disinnestare le lame della macchina. Il segnale acustico si spegnerà all'arresto delle lame.
	<ul style="list-style-type: none"> La macchina si è arrestata durante la guida su un terreno in pendenza; l'operatore ha aperto le leve di sterzo e si è alzato dal sedile senza aver portato il pedale del freno di stazionamento in posizione di innesto. 	<ul style="list-style-type: none"> Portare il pedale del freno di stazionamento in posizione di innesto prima di lasciare la macchina sul terreno in pendenza.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUZIONE
Gli indicatori delle batterie rimangono illuminati dopo lo spegnimento della macchina.	<ul style="list-style-type: none"> Quando la macchina viene spenta su un terreno a livello senza rimuovere i gruppi batteria, gli indicatori delle batterie, il pulsante di avvio/arresto e il pulsante delle impostazioni rimangono illuminati per un certo periodo. 	<ul style="list-style-type: none"> Non è necessario intervenire. Gli indicatori delle batterie si spegneranno quando la macchina si spegne dopo un certo periodo. Fare riferimento alla sezione "ARRESTO DELLA MACCHINA" per il tempo specifico.
	<ul style="list-style-type: none"> Quando la macchina viene spenta su un terreno in pendenza senza portare il pedale del freno di stazionamento in posizione di innesto, gli indicatori delle batterie rimangono illuminati finché le batterie non si scaricano. Simultaneamente, viene emesso un segnale acustico continuo. 	<ul style="list-style-type: none"> Portare il pedale del freno di stazionamento in posizione di innesto prima di lasciare la macchina sul terreno in pendenza.
Il display non si accende.	<ul style="list-style-type: none"> Il pulsante di avvio/arresto non è stato premuto per un tempo sufficiente. 	<ul style="list-style-type: none"> Se il pulsante di avvio/arresto viene premuto brevemente, sul display si illuminerà esclusivamente l'indicatore della carica delle batterie. Il display si accende esclusivamente tenendo premuto il pulsante di avvio/arresto per un tempo sufficiente.
La macchina non taglia in modo uniforme, con una differenza significativa in senso longitudinale.	<ul style="list-style-type: none"> Le lame sono smussate. 	<ul style="list-style-type: none"> Affilare o sostituire le lame come indicato in questo manuale.
	<ul style="list-style-type: none"> Le lame sono piegate. 	<ul style="list-style-type: none"> Sostituire le lame piegate come indicato alla sezione "SOSTITUZIONE DELLE LAME".
	<ul style="list-style-type: none"> Il piatto di taglio non è a livello, causando una diversa altezza delle lame dal terreno. 	<ul style="list-style-type: none"> Livellare il piatto di taglio come indicato alla sezione "LIVELLAMENTO DEL PIATTO DI TAGLIO".
L'altezza di taglio effettiva non corrisponde all'altezza di taglio impostata.	<ul style="list-style-type: none"> I dadi del piatto di taglio sono allentati a livello della barra di sospensione. 	<ul style="list-style-type: none"> Seguire le istruzioni indicate alla sezione "LIVELLAMENTO DEL PIATTO DI TAGLIO" per allineare il piatto di taglio in senso longitudinale e serrare saldamente i dadi sulla barra di sospensione.
	<ul style="list-style-type: none"> Il piatto di taglio è danneggiato o molto usurato. 	<ul style="list-style-type: none"> Seguire le istruzioni alla sezione "RIMOZIONE DEL PIATTO DI TAGLIO" per sostituire il piatto di taglio.
La macchina non esegue una corretta pacciamatura.	<ul style="list-style-type: none"> Sulla parte inferiore della macchina rimangono incollati pezzi di erba bagnata. 	<ul style="list-style-type: none"> Attendere che l'erba si asciughi prima di tagliarla.
	<ul style="list-style-type: none"> La macchina è regolata per tagliare troppa erba in una sola passata. 	<ul style="list-style-type: none"> Aumentare l'altezza del piatto di taglio.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUZIONE
Vibrazioni eccessive.	<ul style="list-style-type: none"> Le lame sono allentate. 	<ul style="list-style-type: none"> Serrare i bulloni delle lame alla coppia di serraggio raccomandata.
	<ul style="list-style-type: none"> Le lame sono piegate. 	<ul style="list-style-type: none"> Sostituire le lame piegate come indicato alla sezione "SOSTITUZIONE DELLE LAME".
	<ul style="list-style-type: none"> Il piatto di taglio non è a livello. 	<ul style="list-style-type: none"> Livellare il piatto di taglio come indicato alla sezione "LIVELLAMENTO DEL PIATTO DI TAGLIO".
	<ul style="list-style-type: none"> I dadi del piatto di taglio sono allentati a livello della barra di sospensione. 	<ul style="list-style-type: none"> Serrare i dadi sulla barra di sospensione.
	<ul style="list-style-type: none"> La macchina è regolata per tagliare troppa erba in una sola passata. 	<ul style="list-style-type: none"> Aumentare l'altezza del piatto di taglio.
Detriti ed erba rimangono sul terreno dopo il taglio.	<ul style="list-style-type: none"> La macchina è regolata per tagliare troppa erba in una sola passata quando l'erba è alta. 	<ul style="list-style-type: none"> Iniziare con una maggiore altezza di taglio e ridurla gradualmente fino a ottenere il risultato desiderato. L'erba alta più di 15 cm deve essere tagliata in almeno due passate, ad altezze di taglio progressivamente minori.
	<ul style="list-style-type: none"> L'erba è bagnata. 	<ul style="list-style-type: none"> Non tagliare l'erba bagnata. Attendere che si asciughi.
	<ul style="list-style-type: none"> La velocità di marcia è elevata. 	<ul style="list-style-type: none"> Diminuire la velocità di marcia.
	<ul style="list-style-type: none"> La velocità delle lame è bassa. 	<ul style="list-style-type: none"> Aumentare gradualmente la velocità delle lame.
L'autonomia della macchina è bassa con le batterie inserite.	<ul style="list-style-type: none"> Le condizioni dell'erba e l'altezza di taglio impostata incidono in modo significativo sull'autonomia delle batterie. L'autonomia riportata è calcolata su condizioni di basso carico. 	<ul style="list-style-type: none"> Aumentare l'altezza del piatto di taglio e diminuire la velocità delle lame per ridurre il carico sul motore.
La macchina non avanza in linea retta.	<ul style="list-style-type: none"> La pressione della ruota posteriore destra è diversa da quella della ruota posteriore sinistra. 	<ul style="list-style-type: none"> Controllare e regolare la pressione di entrambe le ruote posteriori come indicato alla sezione "CONTROLLO DELLA PRESSIONI DEGLI PNEUMATICI A FREDDO".
	<ul style="list-style-type: none"> La velocità della ruota posteriore destra è diversa da quella della ruota posteriore sinistra. 	<ul style="list-style-type: none"> Calibrare il sistema sterzante della macchina come indicato alla sezione "CALIBRAZIONE DEL SISTEMA STERZANTE".
Il pedale del freno di stazionamento non può essere portato o ritorna lentamente in posizione di disinnesto.	<ul style="list-style-type: none"> Il pedale del freno di stazionamento è ostruito da sporcizia o detriti. 	<ul style="list-style-type: none"> Aprire la scatola del pedale del freno di stazionamento, pulirla accuratamente e richiuderla. Ripristinare il pedale del freno di stazionamento per verificare che il problema sia stato risolto. In caso contrario, contattare un tecnico qualificato per la riparazione.
La macchina non si ricarica tramite la presa di ricarica e l'indicatore dello stato della macchina è illuminato di rosso.	<ul style="list-style-type: none"> La spina del caricabatteria non è inserita correttamente nella presa di ricarica della macchina. 	<ul style="list-style-type: none"> Ricollegare il cavo di ricarica per verificare che la macchina si ricarichi correttamente.
	<ul style="list-style-type: none"> La presa di corrente non è alimentata. 	<ul style="list-style-type: none"> Non è necessario intervenire. Attendere che la corrente elettrica venga ripristinata.
	<ul style="list-style-type: none"> Il caricabatteria non funziona correttamente. 	<ul style="list-style-type: none"> Contattare un tecnico qualificato per l'ispezione e la riparazione.
	<ul style="list-style-type: none"> La presa di ricarica della macchina è difettosa. 	<ul style="list-style-type: none"> Contattare un tecnico qualificato per la riparazione.


PROBLEMA	CAUSA	SOLUZIONE
Il tempo di ricarica tramite la presa di ricarica della macchina è troppo lungo.	<ul style="list-style-type: none"> La ricarica tramite l'adattatore EGO ACA1000 richiede un tempo maggiore. 	<ul style="list-style-type: none"> Utilizzare il caricabatteria EGO CHV1600E per ricaricare direttamente la macchina.
Le batterie non si ricaricano completamente tramite la presa di ricarica della macchina.	<ul style="list-style-type: none"> Bug nel firmware della macchina o guasto del caricabatteria o delle batterie. 	<ul style="list-style-type: none"> Scollegare il caricabatteria, attendere qualche minuto, quindi ricollegarlo. Se il problema persiste, contattare un tecnico qualificato.
La macchina non si avvia dopo la pulizia.	<ul style="list-style-type: none"> Modalità di pulizia scorretta. Ad esempio, ha causato l'infiltrazione di acqua nei componenti elettrici, nel display, ecc. 	<ul style="list-style-type: none"> Seguire le istruzioni alla sezione "PULIZIA DELLA MACCHINA" per pulire correttamente la macchina.
La macchina si ostruisce facilmente.	<ul style="list-style-type: none"> Il piatto di taglio è ostruito da erba e detriti. 	<ul style="list-style-type: none"> Se la macchina è stata esposta alla pioggia, asciugarla lasciandola all'aria o usando aria compressa. Pulire il piatto di taglio dopo ogni utilizzo come indicato alla sezione "Utilizzo della porta di lavaggio per la pulizia del piatto di taglio".
La macchina perde aderenza sui terreni in salita.	<ul style="list-style-type: none"> Gli pneumatici delle ruote posteriori sono usurati. La pendenza del terreno è elevata. 	<ul style="list-style-type: none"> Sostituire gli pneumatici. La macchina deve essere utilizzata esclusivamente su terreni di pendenza appropriata.
Premendo il pedale del freno di stazionamento quando la macchina si trova su un terreno in pendenza, la macchina scivola in discesa.	<ul style="list-style-type: none"> I componenti del freno sono eccessivamente usurati a causa di un utilizzo improprio della macchina. 	<ul style="list-style-type: none"> Contattare un tecnico qualificato per la riparazione.
Durante la pulizia del piatto di taglio, l'acqua non fuoriesce dalla porta di lavaggio.	<ul style="list-style-type: none"> L'attacco rapido della porta di lavaggio non è fissato alla porta di lavaggio. 	<ul style="list-style-type: none"> Spingere con forza l'attacco rapido della porta di lavaggio fino a udire un clic. Se il problema persiste, contattare un tecnico qualificato.
Rumore anomalo durante la spinta manuale della macchina spenta.	<ul style="list-style-type: none"> Il suono proviene dai magneti all'interno del motore trainante. 	<ul style="list-style-type: none"> È un fenomeno normale e non è necessario intervenire.

SIMBOLI SUL DISPLAY

Display LCD	Descrizione	Indicatore dello stato della macchina	Segnale acustico	Causa	Soluzione
	L'icona delle luci è illuminata.	Spento	No	I fanali anteriori e posteriori e le luci laterali sono stati accesi tramite l'interruttore delle luci.	È normale. Non è necessario intervenire.
	L'icona USB è illuminata.	Spento	No	Il dispositivo USB è collegato correttamente alla presa USB e verrà alimentato dopo l'accensione della macchina.	È normale. Non è necessario intervenire.
	L'indicatore della carica delle batterie è illuminato.	Spento	No	Indica la capacità di carica media delle batterie inserite.	È normale. Non è necessario intervenire.
	Il contatore è illuminato.	Spento	No	Indica il tempo di funzionamento totale della macchina in ore. Non può essere azzerato.	È normale. Non è necessario intervenire.
	L'indicatore del carico è nell'intervallo ECO.	Spento	No	Indica il carico corrente sul motore.	È normale. Non è necessario intervenire.
 OVERLOAD	L'indicatore di sovraccarico lampeggia. L'indicatore del carico è nell'intervallo PWR.	Rosso lampeggiante	Uno	Il motore delle lame è sovraccarico.	Aumentare l'altezza del piatto di taglio o diminuire la velocità di marcia per ridurre il carico sul motore.
				Lo scivolo di scarico laterale è ostruito da erba e detriti.	Pulire la macchina dopo ogni utilizzo.
				Interferenza tra la lama e il piatto di taglio.	Affidare la riparazione a un tecnico qualificato.
	L'icona della chiave di sicurezza lampeggia.	Spento	No	La chiave di sicurezza non è inserita.	Inserire la chiave di sicurezza e tenere premuto il pulsante di avvio/arresto per avviare la macchina.
				Il display non è alimentato.	Affidare la riparazione a un tecnico qualificato.
	L'icona di un vano batteria lampeggia.	Spento	No	Sovraccorrente in un gruppo batteria durante la scarica.	Non è necessario intervenire. La macchina può continuare a funzionare se gli Ah totali dei gruppi batteria, escluso il gruppo batteria con sovraccorrente, corrispondono alle specifiche. Quando il gruppo batteria con sovraccorrente ritorna alla corrente normale, alimenterà immediatamente la macchina e l'icona si spegnerà.

Display LCD	Descrizione	Indicatore dello stato della macchina	Segnale acustico	Causa	Soluzione
	L'icona di un vano batteria vuoto lampeggia.	Spento	No	La capacità delle batterie non è sufficiente per il funzionamento della macchina.	Per il funzionamento della macchina sono necessarie le batterie EGO specificate alla sezione "RICARICA" di questo manuale.
	L'icona della temperatura lampeggia.	Spento	Uno	La macchina si è surriscaldata.	Aumentare l'altezza del piatto di taglio o diminuire la velocità di marcia e delle lame per ridurre il carico sul motore. Effettuare una pausa e lasciare che la macchina si raffreddi.
				La macchina è troppo fredda.	Non effettuare ripetuti tentativi per evitare di danneggiare la macchina. Conservare la macchina e i gruppi batteria in un ambiente caldo. Riavviare la macchina quando si è riscaldata.
	L'icona della temperatura lampeggia e l'icona di un vano batteria occupato lampeggia.	Spento	No	Il gruppo batteria nel vano corrispondente si è surriscaldato.	1. La macchina può continuare a funzionare se gli Ah totali dei gruppi batteria, escluso il gruppo batteria surriscaldato, corrispondono alle specifiche. Quando il gruppo batteria surriscaldato ritorna alla temperatura normale, alimenterà immediatamente la macchina.
					2. Se gli Ah totali dei gruppi batteria sono insufficienti, la macchina non si avvierà a meno che non vengano inseriti altri gruppi batteria nei vani vuoti.
					3. Aumentare l'altezza del piatto di taglio o diminuire la velocità di marcia e delle lame per ridurre il carico sul motore.

Display LCD	Descrizione	Indicatore dello stato della macchina	Segnale acustico	Causa	Soluzione
	Le icone dei vani batteria occupati, l'indicatore di esaurimento delle batterie e l'indicatore della carica delle batterie lampeggiano ogni secondo sul display. Sulla macchina, il primo segmento dell'indicatore della carica delle batterie e l'indicatore dello stato della macchina lampeggiano.	Rosso lampeggiante	Continuo fino alla pressione dell'interruttore PTO.	La carica dei gruppi batteria è bassa e la macchina è in modalità a efficienza ridotta.	Interrompere il lavoro e recarsi presso l'area di ricarica delle batterie. NOTA: quando la macchina è in modalità a efficienza ridotta, la velocità delle lame viene ridotta automaticamente, e verrà emesso un segnale acustico continuo. Premere l'interruttore PTO per disinnestare le lame della macchina. Il segnale acustico si interromperà all'arresto delle lame.
	Le icone dei vani batteria occupati e l'indicatore di esaurimento delle batterie lampeggiano ogni mezzo secondo.	Rosso lampeggiante	Continuo	I gruppi batteria sono quasi scarichi.	La macchina si arresterà immediatamente. È necessario portare la macchina presso l'area di ricarica delle batterie.
	L'icona di stazione automatica lampeggia.	Spento	Continuo	La macchina è ferma su un terreno in pendenza e l'operatore non ha portato il pedale del freno in posizione di innesto, ma ha semplicemente portato le leve di sterzo in posizione aperta.	Portare il pedale del freno di stazionamento in posizione di innesto. L'icona di stazione automatica si spegnerà e il segnale acustico si interromperà.
	L'icona del pedale del freno è illuminata.	Spento	No	Il pedale del freno di stazionamento è in posizione di innesto.	Portarlo in posizione di disinnesto prima di avviare la macchina.
	L'icona del sensore del sedile è illuminata.	Spento	No	L'operatore si è alzato dal sedile o il cavo del sedile è scollegato.	Se l'icona è accesa ma l'operatore è seduto sul sedile, arrestare immediatamente la macchina e controllare il collegamento del sedile. Se il cavo del sedile è collegato correttamente, contattare un tecnico qualificato per la riparazione.
	L'icona dell'interruttore PTO lampeggia.	Spento	No	Il motore delle lame è stato spento e l'interruttore PTO non è stato premuto.	Prima di riavviare la macchina, premere l'interruttore PTO per disinnestare il motore delle lame. Consultare la sezione " RISOLUZIONE DEI PROBLEMI " per maggiori informazioni.
	L'icona delle leve di sterzo lampeggia.	Spento	No	Il motore trainante è stato spento e l'interruttore PTO non è stato premuto.	Prima di riavviare la macchina, portare le leve di sterzo in posizione aperta. Consultare la sezione " RISOLUZIONE DEI PROBLEMI " per maggiori informazioni.

Display LCD	Descrizione	Indicatore dello stato della macchina	Segnale acustico	Causa	Soluzione
	L'icona con le due frecce lampeggia occasionalmente.	Spento	No	L'energia cinetica generata durante la frenata o la guida in discesa è stata convertita in elettricità per ricaricare i gruppi batteria.	È normale. Non è necessario intervenire.
Spento	Malfunzionamento della presa di ricarica.	Rosso fisso	n/a	Alimentazione assente.	Controllare che la presa di corrente sia alimentata a 220-240 V.
		Rosso fisso	n/a	Malfunzionamento elettronico; ad esempio, il circuito della presa di ricarica è aperto, il fusibile è saltato, ecc.	Contattare il servizio clienti EGO per la riparazione.

CODICI ERRORE

Descrizione	Codice errore sul display	Segnale acustico	Soluzione
Il motore della lama sinistra non ruota.	509	Uno	Per prima cosa, ispezionare la lama. Se è allentata, serrare il bullone alla coppia raccomandata. Se il malfunzionamento persiste, contattare il servizio clienti EGO per la riparazione.
Il motore della lama destra non ruota.	609	Uno	

NOTA: se sul display LCD appaiono altri codici errore, che possono indicare ad esempio una connessione allentata, un malfunzionamento del circuito stampato, del motore trainante o dei motori delle lame, rimuovere tutti i gruppi batteria, attendere qualche minuto, reinserirli e riavviare la macchina. Se il problema persiste, annotare il codice errore e contattare il servizio clienti EGO per la riparazione.

GARANZIA

CONDIZIONI DELLA GARANZIA EGO

Visitare il sito web egopowerplus.eu per consultare le condizioni complete della garanzia EGO.

LEES ALLE INSTRUCTIES!



LEES DE GEBRUIKSAANWIJZING

VEILIGHEIDSSYMBOL

Het doel van de veiligheidssymbolen is om u te wijzen op mogelijke gevaren. Besteed daarom voldoende aandacht hieraan en begrijp de veiligheidssymbolen en bijbehorende uitleg. De symboolwaarschuwingen op zich elimineren geen enkel gevaar. De verstrekte instructies en waarschuwingen gelden niet als vervanging voor gepaste voorzorgsmaatregelen tegen ongevallen.

WAARSCHUWING: Lees en begrijp alle veiligheidsinstructies die in deze gebruiksaanwijzing staan vermeld, waaronder alle veiligheidssymbolen zoals "**GEVAAR**", "**WAARSCHUWING**", en "**OPGELET**" voordat u dit gereedschap in gebruik neemt. Het negeren van onderstaande instructies kan leiden tot een elektrische schok, brand en/of ernstig persoonlijk letsel.

NL

BETEKENIS VAN DE SYMBOLEN

Deze pagina toont en beschrijft alle veiligheidssymbolen die zich op dit product kunnen bevinden. Lees, begrijp en volg alle instructies op de machine voordat u deze in elkaar zet en gebruikt.

VEILIGHEIDSSYMBOLEN

	Veiligheidswaarschuwing		Lees en begrijp de gebruiksaanwijzing
	Oogbescherming		Onderhoud van veiligheidsvoorzieningen
	GEVAAR - gevaar voor steile hellingen		GEVAAR - houd omstanders uit de buurt van de messen
	Vervoer nooit kinderen met het apparaat		Kijk achterom terwijl u achteruit rijdt
	WAARSCHUWING - Gebruik dit apparaat niet op hellingen van meer dan 12°		GEVAAR - Rondvliegende voorwerpen
	WAARSCHUWING - HOUD HANDEN EN VOETEN UIT DE BUURT VAN BEWEGENDE DELEN		Gewaarborgd geluidsvermogensniveau. In overeenstemming met de richtlijnen van de Europese Unie.



Ga niet op de grasmaaier staan



Dit product is in overeenstemming met de geldende EG-richtlijnen



Gelijkstroom



Gooi elektrisch afval niet via het huishoudelijk afval weg. Breng het naar een geautoriseerd recyclingbedrijf.



VOORZICHTIG – Kijk niet rechtstreeks in de verlichting



Dit product is in overeenstemming met de toepasselijke richtlijnen van het VK.

NL

kPa	Kilopascal
V	V
in	Inch
Nm	Newtonmeter
°C	Celsius
km/u	Kilometer per uur

TPM	Toeren per minuut
m	Meter
cm	Centimeter
mm	Millimeter
kg	Kilogram
IPX4	Beschermingsgraad bij binnendringen

SPECIFICATIES

Spanning		56V
Afmetingen dek		132 cm
Wielmaat	Voorkant	279,4 x 126 mm
	Achterkant	457,2 x 223 mm
Bandenspanning in koude toestand	Voorkant	222,1 kPa
	Achterkant	115,8 kPa
Draaicirkel		0
Snelheid van het mes (TPM)		2600; 2800; 3000; 3200
Max. Rijsnelheid (km/h)	Vooruit	8,1 km/u, 9,7 km/u, 11,3 km/u, 12,8 km/u
	Achteruit	tot 6,4 km/u
Bezig met opladen	Oplader (optioneel)	CHV1600E
	Adapter (optioneel)	ACA1000
	Opladtemperatuurbereik	5°C - 40°C
Aanpassing voor de maaihoogte (10 posities)		25 – 100 mm
Bedrijfstemperatuur		0°C - 40°C
Opslagtemperatuur		-20°C - 70°C
Gewicht (zonder accupack)		217 kg

Gemeten geluidsniveau L_{WA}		95,48 dB(A) K=0,73 dB(A)
Geluidsdrukniveau bij het oor van de gebruiker L_{PA}		82,5 dB(A) K=3 dB(A)
Gegarandeerd geluidsniveau L_{WA} (gemeten volgens 2000/14/EG)		100 dB(A)
Trilling a_h	Hand	0,69 m/s ² K=1,5 m/s ²
	Behuizing	0,3 m/s ² K=1,5 m/s ²

- De opgegeven totale vibratiewaarde is gemeten volgens de standaard testmethode en kan worden gebruikt om het apparaat met een ander apparaat te vergelijken;
- De opgegeven totale vibratiewaarde kan tevens worden gebruikt in een voorafgaande beoordeling op blootstelling.

OPMERKING: De trillingsemisatie tijdens het werkelijk gebruik van het elektrisch gereedschap kan verschillen van de opgegeven totale waarde; Om de gebruiker te beschermen dient de gebruiker tijdens het gebruik handschoenen en gehoorbescherming te dragen.

BESCHRIJVING

KEN DE GRASMAAIER (afb. A1 en A2)

- Zitting
- Laadpoort
- Voedingseenheid

4. Led-achterlicht
5. Opbergvak
6. Bekerhouders
7. Led-zijlicht
8. Achterwiel (wielaandrijving)
9. Waspoort
10. Dek
11. Dekbeschermer
12. Antiscalpwiel
13. Voorwiel
14. Parkeerrem
15. Dagrijlampen
16. Led koplampen
17. Zijkoker
18. Hendel voor het instellen van de dekhoogte
19. Stoelvering aanpassingsknop
20. Hendel voor het instellen van de zittinghoogte
21. Lapstangen
22. Grasmaaier-statusindicator
23. Lcd-scherm
24. PTO-schakelaar
25. Start/stop-knop
26. Veiligheidssleutel
27. Telefoonvak
28. Baffle Bar
29. Grasmaaier vermogensmeter en statusindicator
 - 29.a. Grasmaaier vermogensmeter-indicator
 - 29.b. Grasmaaier-statusindicator
30. Voetensteungebied
31. Voedingseenheidafdekking ontgrendelingsknop
32. Voedingseenheidafdekking
33. Voedingseenheid met zes accucompartimenten
34. Accuvrijgaveknop
35. Trekhaak
36. Bevestigingsafdekking
37. Toebehoor bevestigingsafdekking opberging
38. USB-poort
5. Snelheidsindicator voor de messen
6. Veiligheidssysteem statusindicator
7. Uurmeter
8. Pictogram accuvak leeg
9. Temperatuurpictogram
10. Pictogram accuvak bezet
11. Rijmodus
12. Foutcode indicator
13. Overbelastingsindicator
14. Gering vermogen-indicator
15. Snelheidsindicator tijdens het rijden
16. Belastingindicator
17. Vermogensmeter
18. Schakelaar voor het aanpassen van de snelheid van de messen
19. Instelknop
20. Rijmodus-knop
21. Led-lichtschakelaar
22. Instelknop voor de rijsnelheid
23. Bluetooth-pictogram

NL

UITPAKKEN

OPMERKING: Bewaar het verpakkingsmateriaal totdat u het apparaat grondig hebt gecontroleerd en het naar tevredenheid werkt. Als er onderdelen ontbreken, neem dan alstublieft contact op met de klantenservice van EGO.

OPMERKING: Behalve de onderdelen in de onderstaande paklijst, zijn alle andere vermelde gereedschappen in de gebruiksaanwijzing slechts een aanbeveling en niet meegeleverd.

PAKLIJST (afb. B)

B-1	Zero-turn zitmaaier	B-6	Veiligheidssleutels
B-2	Zitting	B-7	Steeksleutel (13 mm)
B-3	Stuurhendel	B-8	Inbussleutel
B-4	Binnenzeskantschroeven (2 als reserve)	B-9	Waspoort snelkoppeling
B-5	Zeskantbouten (2 als reserve)	B-10	Gebruiksaanwijzing

HET LCD-SCHERM (afb. A3)

Zie het hoofdstuk “GRASMAAIERSTATUS REFERENTIE” en “STORINGSCODE REFERENTIE” voor meer informatie over symbolen en indicatoren op het lcd-scherm.

1. Veiligheidssleutelsymbool
2. Verlichtingsymbool
3. Automatisch parkeersymbool
4. USB-symbool

AANBEVOLEN ACCESSOIRES

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik uitsluitend identieke reserveonderdelen die beneden worden vermeld. Het gebruik van onderdelen die niet aan de specificaties van de originele uitrusting voldoen kunnen verkeerde prestaties leveren en de veiligheid in gevaar brengen.

NAAM VAN HET ONDERDEEL	MODELNUMMER
Standaard mes	AB5200
Hoog mes	AB5201
Mulch-set	ABP5200
Grasopvangset	ABK5200-A
Achterbumper	AMB1000
Transportbox	AMG1000
Zonnescherm	AMS1000

MONTAGE

DE ZITTING INSTALLEREN (afb. C1 en C2)

WAARSCHUWING: Het veiligheidsvergrendelingssysteem mag niet worden losgekoppeld of overbrugd. Als u dit doet, kan de grasmaaier hierdoor onverwacht reageren, wat persoonlijk letsel tot gevolg heeft.

OPMERKING: Voor uw eigen veiligheid, stopt de grasmaaier als de schakelaar voor de zitting wordt losgekoppeld tijdens het rijden. In dit geval moet u de alinea "PROBLEEMOPLOSSING" bekijken voor meer informatie.

C1-1	Kabel	C1-5	Inbusschroeven
C1-2	Stekker	C2-1	Haak
C1-3	Aansluiting	C2-2	Stalen rails
C1-4	Ophanging	C2-3	Inbusschroeven

DE STUURHENDELS INSTALLEREN (afb. C3)

C3-1	Stuurhendels	C3-3	Bevestigingsgaten voor de stuurhendel
C3-2	Zeskantbouten		

GEBRUIK

VOOR HET GEBRUIK VAN DE GRASMAAIER

Controleer de omgeving

- Zorg ervoor dat zich geen kinderen, omstanders en huisdieren in het werkgebied bevinden.
- Maak het werkgebied schoon van voorwerpen die door de messen van de grasmaaier door de lucht kunnen worden geslingerd.
- Controleer en waarborg dat de led-lichten in de juiste status zijn:
 - De koplampen, zijlampen en achterlichten worden bediend door de led-lichtschakelaar.

- De dagrijlampen blijven altijd aan tijdens het rijden.
- Als u achteruit rijdt en als de achterlichten zijn uitgeschakeld, zullen ze knipperen om omstanders te waarschuwen; als de achterlichten zijn ingeschakeld, blijven ze aan.
- Alle lichten gaan uit wanneer de maaier automatisch wordt uitgeschakeld na een periode zonder gebruik.

Controleer de bandenspanning in koude toestand (afb. D1)

Controleer de grasmaaierstatus en het laadniveau van de accu

- Grasmaaier vermogensmeter-indicator (afb. A2 - 27a)

Elk segment van de vermogensmeter-indicator geeft 20% lading aan van de aangesloten accupacks.

OPMERKING: De vermogensmeter-indicator en de vermogensmeter op het lcd-scherm geeft de gemiddelde capaciteit van de geplaatste accupacks weer.

- Grasmaaier statusindicator (afb. A1 en afb. A2 - 27b)

Als de statusindicator groen brandt, is de grasmaaier gereed om te rijden. Als dat niet het geval is, zie hoofdstuk "GRASMAAIERSTATUS REFERENTIE" en "STORINGSCODE REFERENTIE"

Het veiligheidsvergrendelingssysteem testen (afb. D2 - afb. D8)

OPMERKING: De gebruiker moet op de zitting zitten alvorens te testen.

- Voor het testen (afb. D2 - afb. D4)
- Om het dek-messysteem (afb. D5) te testen gaat u langzaam staan
- Om het rijstelsysteem (afb. D6 - afb. D8) te testen gaat u langzaam staan

Als het dek-messysteem en/of het rijstelsysteem niet stopt als de gebruiker niet op de zitting zit en als de oorzaak niet kan worden vastgesteld na de controle of de stekker is aangesloten op de zitting, moet u onmiddellijk contact opnemen met uw EGO-klantenservice.

AANPASSEN (afb. E1 - afb. E13)

Vorbereiding (afb. E1 - afb. E5)

Aanpassen van de hoogte van het maaidek (afb. E6)

Aanpassen van de antiscalpwielen (afb. E7 - afb. E10)

E7-1	Antiscalp wiel	E9-2	Lange moer
E9-1	Moer	E10-1	Dekhoogtelabel

Aanpassen van de zitting (afb. E11)

Pas de zitpositie aan om te waarborgen dat u goed contact heeft met het parkeerrempedaal alvorens de grasmaaier te bedienen. Aanpassing van de vering van de zitting kan u helpen de meest comfortabele ervaring van de zitting te hebben.

E11-1	Hendel voor het instellen van de zittinghoogte	E11-2	Stoelvering aanpassingsknop
-------	--	-------	-----------------------------

De parkeerrem instellen (afb. E12 - afb. E13)

E13-1	Rempositie	E13-2	Ontgrendelde positie
-------	------------	-------	----------------------

LADEN (afb. F1 - afb. F11)

Om deze grasmaaier te starten, vereisen de accu's een totale lading van 15 Ah (2x BA4200T/BA4200T) of meer. Voor de beste prestaties raden wij het gebruik van EGO-accu's aan met een totaal van 30 Ah of meer.

Gebruik alleen met de aanbevolen accupacks en laders. (Afb. F9 en F10)

Vorbereiding voor het laden (afb. F1 - afb. F4)

De accupack(s) apart laden (afb. F5 – afb. F9)

F5-1	Vrijgaveknop voor de afdekking	F7-1	Accu-ontgrendelingsknop
------	--------------------------------	------	-------------------------

- Het accupack/de accupacks bevestigen (afb. F5 - afb. F6)
- Het accupack/de accupacks verwijderen (afb. F7 - afb. F8)

OPMERKING: Laad het accupack/de accupacks in overeenstemming met de handleidingen van de betreffende accu's en laders.

De accupacks laden via de laadpoort (afb. F10)

F10-1	Stofafdekking	F10-2	Laadpoort
-------	---------------	-------	-----------

COMMUNICATIETECHNOLOGIE

Voor informatie over ons volledige assortiment van verbonden producten en diensten, inclusief verbindingsinstructies, scant u de QR-code hieronder of bezoekt u www.egopowerplus.eu/connect.



DE GRASMAAIER STARTEN (afb. A4 – afb. A5 en afb. G1 – afb. G6)

WAARSCHUWING: Voorkom plotselinge starts/stops en bochten, maar ook buitensporige snelheid, in het bijzonder tijdens het leren van de omgang met de grasmaaier. De grasmaaier kan snel draaien, waardoor u de controle kunt verliezen wat tot ernstig letsel en/of schade kan leiden.

WAARSCHUWING: Voordat u de grasmaaier start, dient u te controleren of de messen worden ontkoppeld binnen 5 sec. als u de PTO-schakelaar naar beneden drukt. Als de messen niet stoppen, mag u de grasmaaier niet gebruiken en moet u direct contact opnemen met de EGO-klantenservice.

OPMERKING: Volg afb. A4 en afb. G2 om de geringste rijnsnelheid en de **STANDAARD** rijmodus te krijgen totdat u volledig in staat bent de grasmaaier in alle situaties te gebruiken. De rijnsnelheid en rijmodus worden alleen geactiveerd als de wielen van de grasmaaier stilstaan en de stuurhendels van het stuur open zijn.

De grasmaaier zal de vorige rijmodus, rijnsnelheid en kalibratie van de stuurhendels opslaan en weergeven wanneer hij opnieuw wordt gestart.

NL

Rijmodus

- **BEDIENING:** Geringe versnelling, minder gevoelige omgang en een geringe snelheid in de bochten om het gras te beschermen en voor nieuwe gebruikers.
- **STANDAARD:** Perfect voor dagelijks gebruik.
- **SPORT:** Hogere versnelling, nauwkeurige omgang en scherpe bochten om de maai-effectiviteit te maximaliseren en voor enthousiaste gebruikers.

Aanpassing van de rijnsnelheid (afb. A4)

Aanpassing van de snelheid van de messen (afb. A5)

USB-poort

OPMERKING: De USB-poort biedt een laadmogelijkheid van 5V DC met een gecombineerde afname van 1,5 ampère en staat alleen ter beschikking als de grasmaaier loopt.

DE GRASMAAIER STOPPEN (afb. H1 – afb. H6)

OPMERKING: Als er meer dan 60 minuten geen activiteit plaatsvindt, gaat de grasmaaier vanzelf uit.

Thuisbreng-modus

Als het accuniveau gering is, gaat de grasmaaier naar de thuisbreng-modus:

- De grasmaaier stopt automatisch met het maaien van gras;
- De zoemer-indicator blijft afgaan;
- De grasmaaier statusindicator knippert elke seconde rood, het eerste segment van de grasmaaier vermogensmeter knippert rood en de laagvermogenindicator en de accugrafiek op de vermogensmeter knipperen.

De gebruiker moet:

- a) de PTO-schakelaar naar beneden (afb. H3) drukken om de messen te ontkoppelen. De zoemer-indicator stopt als de messen stoppen;
- b) Stop met werken en ga zo snel mogelijk naar de acculader. De maximale afstand die de grasmaaier kan afleggen bedraagt 1000 m.

Als de accu bijna leeg is, knippert het symbool van elk gebruikt accuvak en de laagvermogenindicator elke halve seconde. De grasmaaier stopt onmiddellijk. De gebruiker moet de grasmaaier naar de acculader brengen om hem op te laden.

Handmatig duwen

Als u handmatig moet duwen, zorg er dan voor dat de accu's zijn losgekoppeld van de grasmaaier en het parkeerrem-pedaal is ontkoppeld van de rempositie.

RIJDEN MET DE GRASMAAIER

(afb. I1 - afb. I9)

NL

Om te stoppen, verhoogt of verlaagt u de snelheid en verandert u langzaam de afstand van de stuurhendel naar de neutrale positie.

⚠ GEVAAR: Blijf op minstens twee maaibreedtes afstand van greppels, hellingen of water. De voorwielen kunnen draaien als de grasmaaier is gestopt, zelfs als de rem is geactiveerd, en kunnen ervoor zorgen dat de grasmaaier over de rand gaat of in het water beland wat de dood of ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

⚠ WAARSCHUWING: Let op wat zich achter de grasmaaier bevindt als u achteruit rijdt. Maai NIET in de achteruit tenzij dit absoluut noodzakelijk is. Kijk altijd naar beneden en achter u voordat u achteruit rijdt om ervoor te zorgen dat zich geen kinderen, omstanders of huisdieren binnen het maaibereik bevindt. Denk eraan dat een fractie van een seconde onoplettendheid ernstig letsel teweeg kan brengen.

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik de maaimachine niet op de openbare weg.

⚠ WAARSCHUWING: Als er sprake van een blokkade is of als u een vreemd voorwerp raakt, dient u de motor te stoppen en de accu's te verwijderen. Verwijder vastzittend gras, bladeren, verontreinigingen en ander opgehoopt vuil; inspecteer de grasmaaier grondig op schade en repareer de schade alvorens de grasmaaier weer te starten en te gebruiken.

ONDERHOUD

⚠ WAARSCHUWING: Draag altijd een veiligheidsbril met zijschermen. Als u dit niet doet kan het ertoe leiden dat voorwerpen in uw ogen terechtkomen wat ernstig letsel kan veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING: Bescherm altijd uw handen door handschoenen te dragen of door de snijvlakken met doeken of andere materialen in te wikkelen voordat u onderhoud aan de messen van de grasmaaier uitvoert. Verwijder altijd de veiligheidssleutel en de accupacks tijdens onderhoud aan of transport van de grasmaaier.

AANBEVOLEN ONDERHOUDSCHEMA('S)

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Voor elk gebruik of dagelijks	<ul style="list-style-type: none"> Controleer het veiligheidsvergrendelingssysteem. Visuele controle of de banden plat zijn. Controleer of de messen zijn versleten, gescheurd of gebogen. Controleer het gehele product op beschadigingen, ontbrekende of los zittende onderdelen zoals de zijkoker, schroeven, moeren, bouten, doppen etc., zorg ervoor dat alle beschermingen op hun plek zitten en correct werken. Controleer de werking van de rem.
Na elk gebruik	<ul style="list-style-type: none"> Reinig het maaidek.
Elke 25 uur	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de bandenspanning.
Elke 50 uur	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de smering aan de binnenkant van de flens van de messen.
Elke 100 uur	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de achterwielen; zorg ervoor dat alle wielmoeren zijn aangedraaid tot het aanbevolen aanhaalmoment (101-103Nm). Controleer de voorwielen; zorg ervoor dat de moer is aangedraaid tot het aanbevolen aanhaalmoment (32-34 Nm).
Elke 200 uur	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de voorwielen, zorg dat ze vrij kunnen draaien.
Jaarlijks	<ul style="list-style-type: none"> Controleer het parkeerrempedaal. Verwijder de accu van de grasmaaier en zet de parkeerrem in de parkeerpositie. Druk de grasmaaier met de hand naar voren om te zien of de grasmaaier beweegt of niet. Als de machine nog beweegt, moet u hem laten onderhouden door een gekwalificeerde onderhoudsmonteur.

DE GRASMAAIER SCHOONMAKEN

(afb. J1 - afb. J9)

Vorbereiding (afb. J1 - afb. J5)

De behuizing van de grasmaaier reinigen

(afb. J6 - afb. J7)

Waspoort gebruiken om het maaidek schoon te maken

(afb. J8 - afb. J9)

J8-1	Waspoort	J8-3	Tuinslang
J8-2	Waspoort snelkoppeling		

OPMERKING: Als u klaar bent met de reiniging, drukt u de PTO-schakelaar naar beneden om de messen te ontkoppelen.

ONDERHOUD VAN HET MAAIDEK EN DE MESSEN

Vorbereiding (afb. K1 - afb. K6)

Verwijder het maaidek (afb. K7 - afb. K8)

K7-1	Motorkabel	K7-3	Ophangingsmechanisme
K7-2	Splitpen		

OPMERKING: Koppel alle motorkabels en splitpenen los wanneer u de grasmaaierafdekking verwijdert.

Vervang de snijmessen (afb. K9 - afb. K11)

K9-1	Stabilisator	K10-3	Mes
K10-1	Bout	K10-4	Flens
K10-2	Sluistring	K10-5	Motorschacht

Het maaidek nivelleren

- Wanneer moet worden genivelleerd (afb. K12 - afb. K14)**
- Voor het nivelleren**
 - Controleer de bandenspanning in koude toestand (afb. K15)
 - Controleer de snijmessen. Verwijder en vervang indien nodig versleten, gescheurde en/of gebogen messen.
- Vorbereiding voor het nivelleren (afb. K16 - afb. K21)**
- Hoe te nivelleren**
 - Een aanpassing van zijkant naar zijkant maken (afb. K22)

K22-1	Borgmoer
-------	----------

- Een aanpassing van voor- naar achterkant maken (afb. K23)

HET GRASMAAIER TRACKING-SYSTEEM KALIBREREN (afb. L1 - afb. L2)

OPMERKING: De zoemer-indicator is een keer te horen als de kalibratie wordt gestart en als de kalibratie is afgesloten.

OPMERKING: De voltooide kalibratie voor een van de rijmodi ("CONTROL", "STANDARD", "SPORT") is mogelijk niet beschikbaar voor de andere twee modi. Kalibreer de stuurhendels in elke rijmodus afzonderlijk indien nodig.

DE GRASMAAIER RESETTEN NAAR DE STANDAARD INSTELLINGEN (afb. M)

OPMERKING: De zoemer-indicator is een keer te horen als het resetten wordt gestart en als het resetten is afgesloten.

OPMERKING: Als het resetten is gelukt, keren onderstaande instellingen terug naar de oorspronkelijke fabrieksinstelling:

- rijmodus
- rijsnelheid
- kalibratie van de stuurhendels

OPSLAG EN TRANSPORT

NL

DE GRASMAAIER TRANSPORTEREN (AFB. N1 – AFB. N9)

N5-1	Hellingen	N5-2	Riemen
------	-----------	------	--------

OPMERKING: Beveilig de grasmaaier indien nodig, gebruik banden of kabels om bewegingen tijdens het transport te voorkomen.

OPSLAG (afb. O1 - afb. O6)

OPMERKING: Verwijder de accupacks en berg de accu's op volgens de instructies in de betreffende handleidingen.

Reinig en controleer de grasmaaier alvorens hem op te bergen en zie hiervoor de hoofdstukken "DE GRASMAAIER SCHOONMAKEN" en "AANBEVOLEN ONDERHOUDSSCHEMA(S)".


Het milieu beschermen




WEEE (afgedankte elektrische en elektronische apparatuur) Gooi geen elektrische apparatuur, gebruikte accu's en laders weg via het huishoudelijk afval! Geef dit product af bij een geautoriseerd recyclingbedrijf en zorg dat het apart kan worden ingezameld. Elektrisch gereedschap moet worden afgegeven voor een milieuvriendelijke recycling.

PROBLEEMOPLOSSING

NL

PROBLEEM	OORZAAK	OPLOSSING
<p>De zero-turn grasmaaier rijdt niet terwijl de twee stuurhendels in het begin naar voren of naar achteren worden gedrukt.</p>  <p>Het stuurniveau-symbool knippert</p>	<ul style="list-style-type: none"> De gecombineerde Ah van de geplaatste accu's voldoet niet aan de vereiste. 	<ul style="list-style-type: none"> Gebruik voldoende EGO-accu's om de maaier te starten volgens de instructies in het gedeelte "OPLADEN" in deze handleiding.
	<ul style="list-style-type: none"> Het parkeerrempedaal bevindt zich in de rempositie. 	<ul style="list-style-type: none"> Druk het parkeerrempedaal volledig in om hem te ontkoppelen uit de rempositie.
	<ul style="list-style-type: none"> De stuurhendels bevinden zich niet in de geopende positie als de grasmaaier wordt gestart. 	<ul style="list-style-type: none"> Breng de stuurhendels terug naar de open positie en start de grasmaaier opnieuw.
	<ul style="list-style-type: none"> De gebruiker zit niet op de zitting. 	<ul style="list-style-type: none"> Alleen als de bestuurder goed op de stoel zit, kan hij of zij de grasmaaier bedienen.
	<ul style="list-style-type: none"> De schakelaar van de zitting is niet juist aangesloten. 	<ul style="list-style-type: none"> Verwijder de accu uit de grasmaaier en demonteer de zitting in omgekeerde volgorde van de instructies in het hoofdstuk "DE ZITTING INSTALLEREN" in deze handleiding om te aansluiting van de stoelschakelaar te controleren. Monteer de zitting weer en volg de instructies in "DE GRASMAAIER STARTEN" om de grasmaaier opnieuw te starten en zie of de grasmaaier kan worden gestart. Als dat niet lukt, neemt u contact op met een gekwalificeerde servicemonteur voor reparatie.
	<ul style="list-style-type: none"> Bij extreem koud eer kan de rijfunctie eventueel niet succesvol starten als gevolg van de bescherming tegen lage temperaturen. 	<ul style="list-style-type: none"> Berg de grasmaaier en de accu altijd op in een warme omgeving. Herstel de grasmaaier als hij is opgewarmd. Voer alstublieft geen herhaaldelijke pogingen onder extreem koude omstandigheden uit omdat deze de machine kunnen beschadigen.

PROBLEEM	OORZAAK	OPLOSSING
De grasmaaier stopt met rijden.	<ul style="list-style-type: none"> De stuurhendels moeten worden 'gereset'. 	<ul style="list-style-type: none"> Breng de stuurhendels terug naar de open positie en start de grasmaaier opnieuw.
	<ul style="list-style-type: none"> De elektronische bedieningscomponenten van de stuurhendels werken niet. 	<ul style="list-style-type: none"> Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur voor reparatie.
	<ul style="list-style-type: none"> De schakelaar van de zitting is niet meer aangesloten tijdens het rijden op een ruw terrein. 	<ul style="list-style-type: none"> Verwijder de accu uit de grasmaaier en demonteer de zitting in omgekeerde volgorde van de instructies in het hoofdstuk "DE ZITTING INSTALLEREN" in deze handleiding om te aansluiting van de stoelschakelaar te controleren. Monteer de zitting weer en volg de instructies in "DE GRASMAAIER STARTEN" om de grasmaaier opnieuw te starten en zie of de grasmaaier kan worden gestart. Als dat niet lukt, neemt u contact op met een gekwalificeerde servicemonteur voor reparatie.
	<ul style="list-style-type: none"> Het parkeerrempedaal wordt ingetrapt om de rijsnelheid te verlagen. Zodra het parkeerrempedaal voldoende is ingetrapt, maar niet in de parkeerstand, stopt de grasmaaier. 	<ul style="list-style-type: none"> Volg de instructies in "DE GRASMAAIER STARTEN" om de grasmaaier opnieuw te starten.
De rijsnelheid/rijmodus kan tijdens het rijden niet worden aangepast.	<ul style="list-style-type: none"> Dit is een kenmerk van de grasmaaier voor veilig rijden. 	<ul style="list-style-type: none"> De functie wordt alleen geactiveerd als de wielen van de grasmaaier stilstaan en de hendels van het stuur open zijn.
De grasmaaier start de messen niet wanneer de PTO-schakelaar is ingeschakeld.  Het PTO-schakelaarsymbool knippert	<ul style="list-style-type: none"> De gecombineerde Ah van de geplaatste accu's voldoet niet aan de vereiste. 	<ul style="list-style-type: none"> Gebruik voldoende EGO-accu's om de maaier te starten volgens de instructies in het gedeelte "OPLADEN" in deze handleiding.
	<ul style="list-style-type: none"> De PTO-schakelaar is niet naar beneden gedrukt toen de grasmaaier de laatste keer werd gestopt. 	<ul style="list-style-type: none"> Druk de PTO-schakelaar naar beneden en herstart de messen van de grasmaaier.
	<ul style="list-style-type: none"> De grasmaaier is overbelast op het moment dat de messen starten, wat erin resulteert dat de motor zichzelf beschermt. 	<ul style="list-style-type: none"> Start de grasmaaier eerst met een lage snelheid van de messen en totdat de messen de juiste rotatie bereiken, mag u de snelheid van de messen niet in de gewenste snelheid verhogen.
	<ul style="list-style-type: none"> Bij extreem koud weer starten de mesmotoren mogelijk niet als gevolg van de bescherming tegen lage temperaturen. 	<ul style="list-style-type: none"> Berg de grasmaaier en de accu altijd op in een warme omgeving. Herstart de grasmaaier als hij is opgewarmd. Voer alstublieft geen herhaaldelijke pogingen onder extreem koude omstandigheden uit omdat deze de machine kunnen beschadigen.
	<ul style="list-style-type: none"> Het mes raakt het vervormde maaidek 	<ul style="list-style-type: none"> Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur voor reparatie.

PROBLEEM	OORZAAK	OPLOSSING
De messen stoppen tijdens het maaien van gras.	<ul style="list-style-type: none"> De grasmaaier is overbelast. 	<ul style="list-style-type: none"> Verhoog de maaihoogte van het dek of verlaag de rijsnelheid om de belasting van de grasmaaier te verlagen.
	<ul style="list-style-type: none"> De grasmaaier is verstopt door gras en vuil. 	<ul style="list-style-type: none"> Reinig het maaidek en controleer of de messen vrij kunnen bewegen.
	<ul style="list-style-type: none"> De grasmaaier is oververhit. 	<ul style="list-style-type: none"> Reduceer de belasting van de grasmaaier, door de maaihoogte van het dek te verhogen of verlaag de snelheid van de messen/rijsnelheid en laat de grasmaaier afkoelen.
	<ul style="list-style-type: none"> De/het accupack(s) in de accuvakken van de grasmaaier is/zijn oververhit, wat erin resulteert dat de gecombineerde Ah van alle aangesloten accu's te laag is. 	<ol style="list-style-type: none"> Als het gecombineerde accuvermogen lager is dan vereist, werkt de grasmaaier niet totdat meer accupacks worden aangesloten op de lege accuvakken. Zodra de oververhitte accu de normale temperatuur bereikt, gaat hij direct weer door met het verziën van stroom voor de grasmaaier.
		<ol style="list-style-type: none"> Reduceer de belasting van de grasmaaier, door de maaihoogte van het dek te verhogen of langzamer te maaien om het gebruik te hervatten.
	<ul style="list-style-type: none"> De grasmaaier bevindt zich in de thuisbreng-modus. 	<ul style="list-style-type: none"> Als de grasmaaier zich in de thuisbreng-modus bevindt, gaan de messen automatisch over naar de geringe rotatiesnelheid zonder gras te maaien. De gebruiker moet stoppen met werken en zo snel mogelijk naar de het acculaadstation gaan.
<ul style="list-style-type: none"> De grasmaaier heeft een vreemd voorwerp geraakt, waardoor de motor is overgegaan naar de zelfbescherming. 	<ul style="list-style-type: none"> Druk de PTO-schakelaar naar beneden en herstart de messen van de grasmaaier. 	
De zoemer-indicator blijft zoemen.	<ul style="list-style-type: none"> De grasmaaier bevindt zich in de thuisbreng-modus en de messen zijn niet uitgeschakeld. 	<ul style="list-style-type: none"> Druk de PTO-schakelaar naar beneden om de messen te ontkoppelen. De zoemer-indicator stopt als de messen stoppen.
	<ul style="list-style-type: none"> De grasmaaier stopt met bewegen op een helling en de gebruiker opent de stuurhendels en zit niet op de zitting zonder het parkeerrempeedaal in de repositie te drukken. 	<ul style="list-style-type: none"> Druk het parkeerrempeedaal in de repositie alvorens de grasmaaier op een helling te parkeren.
De accu-indicatoren zijn nog steeds aan terwijl de grasmaaier is uitgeschakeld.	<ul style="list-style-type: none"> Wanneer de grasmaaier wordt uitgezet zonder de accu('s) uit de grasmaaier te verwijderen, blijven de accu-indicatoren, de start/stop-knop en de set-knop nog enige tijd branden. 	<ul style="list-style-type: none"> U hoeft niets te doen. De accu-indicatoren gaan uit als de maaier na een tijdje wordt uitgeschakeld. Raadpleeg het gedeelte "DE GRASMAAIER STOPPEN" voor een specifieke tijd.
	<ul style="list-style-type: none"> Als de grasmaaier wordt uitgeschakeld op een helling zonder het parkeerrempeedaal in de repositie te zetten, blijven de accu-indicatoren branden totdat de accu leeg is. De zoemer-indicator blijft gelijktijdig zoemen. 	<ul style="list-style-type: none"> Zet het parkeerrempeedaal in de repositie voordat de gebruiker het gereedschap op een helling laat staan.

PROBLEEM	OORZAAK	OPLOSSING
Het lcd-scherm begint niet te branden met alle symbolen aan.	<ul style="list-style-type: none"> De druktijd op de start/stop-knop is niet voldoende. 	<ul style="list-style-type: none"> Het lcd-scherm toont alleen 'vermogensmeter' als de start/stop-knop kort wordt ingedrukt.
		<ul style="list-style-type: none"> Het lcd-scherm gaat aan nadat de start/stop-knop enkele momenten wordt ingedrukt.
De grasmaaier maait niet gelijkmatig, met duidelijke hoogteverschillen voor en achter.	<ul style="list-style-type: none"> De messen zijn bot. 	<ul style="list-style-type: none"> Slijp of vervang het snijmes zoals vermeld in deze gebruiksaanwijzing.
	<ul style="list-style-type: none"> De messen zijn verbogen. 	<ul style="list-style-type: none"> Vervang het gebogen snijmes volgens de instructies in het hoofdstuk "DE SNIJMESSEN VERVANGEN".
	<ul style="list-style-type: none"> Het maaidek is niet genivelleerd, wat voor verschillend hoge snijmessen zorgt. 	<ul style="list-style-type: none"> Nivelleer het maaidek volgens de instructies in hoofdstuk "HET MAAIDEK NIVELLEREN".
De daadwerkelijke maaihoogte is niet genivelleerd met de aanbevolen hoogte.	<ul style="list-style-type: none"> De moeren van het maaidek op het ophangingsmechanisme zijn los 	<ul style="list-style-type: none"> Volg de instructies in het hoofdstuk "HET MAAIDEK NIVELLEREN" om de voor- en achterkant van het maaidek juist in te stellen en maak de vier moeren op het ophangingsmechanisme goed vast (twee aan elke zijde).
	<ul style="list-style-type: none"> Het maaidek is beschadigd of zeer versleten. 	<ul style="list-style-type: none"> Volg de instructies in het hoofdstuk "HET MAAIDEK VERWIJDEREN" om het maaidek te vervangen.
De grasmaaier mulcht niet goed.	<ul style="list-style-type: none"> Nat gemaaid gras blijft aan de onderkant van het dek plakken. 	<ul style="list-style-type: none"> Wacht totdat het gras droog is voordat u het maait.
	<ul style="list-style-type: none"> De grasmaaier is zo ingesteld dat hij te veel gras in een keer moet maaien. 	<ul style="list-style-type: none"> Verhoog de maaihoogte van het dek.
Er is sprake van excessieve trillingen.	<ul style="list-style-type: none"> De messen zitten los. 	<ul style="list-style-type: none"> Draai de bout van het mes vast met het aanbevolen aanhaalmoment.
	<ul style="list-style-type: none"> De messen zijn verbogen. 	<ul style="list-style-type: none"> Vervang het gebogen snijmes volgens de instructies in het hoofdstuk "DE SNIJMESSEN VERVANGEN".
	<ul style="list-style-type: none"> Het maaidek is niet genivelleerd. 	<ul style="list-style-type: none"> Nivelleer het maaidek volgens de instructies in hoofdstuk "HET MAAIDEK NIVELLEREN".
	<ul style="list-style-type: none"> De moeren van het maaidek op het ophangingsmechanisme zijn los. 	<ul style="list-style-type: none"> Draai de moeren op de ophangstang vast.
	<ul style="list-style-type: none"> De grasmaaier is zo ingesteld dat hij te veel gras in een keer moet maaien. 	<ul style="list-style-type: none"> Verhoog de maaihoogte van het dek.
Er blijft gras of vuil achter op de grond na het maaien.	<ul style="list-style-type: none"> De grasmaaier is zo ingesteld dat hij te veel gras in een keer moet maaien als het gras te lang is. 	<ul style="list-style-type: none"> Begin met een hoge maaihoogte en reduceer totdat het gewenste maaieresultaat is bereikt. Gras van meer dan 6 inch moet in twee keer worden gemaaid, met opeenvolgend lager wordende hoogtes.
	<ul style="list-style-type: none"> Het gras is nat. 	<ul style="list-style-type: none"> Maai het gras niet als het nat is, wacht totdat het droog is.
	<ul style="list-style-type: none"> De rijsnelheid is te hoog. 	<ul style="list-style-type: none"> Verlaag de rijsnelheid.
	<ul style="list-style-type: none"> De snelheid van het mes is te laag. 	<ul style="list-style-type: none"> Verhoog de snelheid van het mes geleidelijk.

PROBLEEM	OORZAAK	OPLOSSING
Een korte gebruiksduur van de grasmaaier met inbegrepen accu.	<ul style="list-style-type: none"> De grasomstandigheden en de maaihoogte-instelling heeft een grote invloed op de looptijd van de accu. De aangegeven looptijd is gebaseerd op een lichte belasting. 	<ul style="list-style-type: none"> Verhoog de maaihoogte van het dek of verlaag de snelheid van het mes om de belasting tijdens het maaien te verminderen.
De grasmaaier loopt niet recht.	<ul style="list-style-type: none"> De bandenspanning voor het linker- en rechterachterwiel is verschillend. 	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de luchtdruk van beide achterwielen en pas ze aan, in overeenstemming met de aanbeveling in hoofdstuk "DE BANDENSPIJNING CONTROLEREN" in deze handleiding.
	<ul style="list-style-type: none"> De rijsnelheden voor het linker- en rechterachterwiel is verschillend. 	<ul style="list-style-type: none"> Kalibreer het trackingsysteem van de grasmaaier volgens de instructies in het hoofdstuk "HET TRACKINGSYSTEEM VAN DE GRASMAAIER KALIBREREN".
Het parkeerrempeedaal kan niet worden ontgrendeld uit de rempositie of springt slechts langzaam terug.	<ul style="list-style-type: none"> Er is een hoop vuil of afzetting aan de binnenkant van het parkeerrempeedaal. 	<ul style="list-style-type: none"> Open de parkeerrempeedaal-box door de binnenkant van de box grondig te reinigen en hem weer te sluiten. Reset het parkeerrempeedaal om te zien of het probleem is opgelost. Als dat niet lukt, neemt u contact op met een gekwalificeerde servicemonteur voor reparatie.
De grasmaaier kan niet worden geladen via de laadpoort terwijl de statusindicatie van de grasmaaier continu rood brandt.	<ul style="list-style-type: none"> De stekker van de lader is niet juist aangesloten op de laadpoort van de grasmaaier. 	<ul style="list-style-type: none"> Sluit de laadstekker weer aan om te zien of de grasmaaier normaal kan worden opgeladen.
	<ul style="list-style-type: none"> Er staat geen stroom op het stopcontact. 	<ul style="list-style-type: none"> U hoeft niets te doen. Wacht totdat de spanning herstelt.
	<ul style="list-style-type: none"> Storing van de lader. 	<ul style="list-style-type: none"> Neem contact op met een gekwalificeerde onderhoudsmonteur voor inspectie en laad de lader indien nodig repareren.
	<ul style="list-style-type: none"> De laadpoort van de grasmaaier is defect. 	<ul style="list-style-type: none"> Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur voor reparatie.
De laadduur via de laadpoort van de grasmaaier is te lang.	<ul style="list-style-type: none"> Het gebruik van de EGO-adapter ACA1000 vergt een langere tijd. 	<ul style="list-style-type: none"> Gebruik EGO-oplader CHV1600E om de grasmaaier direct op te laden.
De accu kan niet volledig worden opgeladen via de laadpoort van de grasmaaier.	<ul style="list-style-type: none"> Er is een storing van de firmware van de rijdende grasmaaier of een fout van de lader/accu. 	<ul style="list-style-type: none"> Ontkoppel de lader en wacht enkele minuten, sluit de stekker vervolgens weer aan op het stopcontact. Als dat niet werkt, neemt u contact op met een gekwalificeerde servicemonteur voor reparatie.
De grasmaaier kan niet worden gestart na het reinigen.	<ul style="list-style-type: none"> Onjuiste reiniging, waardoor bijvoorbeeld water in de elektrische componenten, het lcd-scherm etc. komt. 	<ul style="list-style-type: none"> Volg de instructies in het hoofdstuk "DE GRASMAAIER SCHOONMAKEN" om de grasmaaier op de juiste manier schoon te maken.
De grasmaaier kan verstopt raken.	<ul style="list-style-type: none"> De grasmaaier is verstopt door gras en vuil. 	<ul style="list-style-type: none"> Als de grasmaaier onbedoeld in de regen terecht komt, laat u de maaier drogen of gebruikt u perslucht om hem te drogen.
		<ul style="list-style-type: none"> Reinig het maaidek na elk gebruik, doe dit aan de hand van het hoofdstuk "Gebruik de waspoort om het maaidek te reinigen".
De grasmaaier verliest snel de tractie als hij een helling moet beklimmen.	<ul style="list-style-type: none"> De banden van de achterwielen zijn versleten. 	<ul style="list-style-type: none"> Ga naar een lokale werkplek om de banden van de wielen te vervangen.
	<ul style="list-style-type: none"> Grote maaihelling. 	<ul style="list-style-type: none"> De maaihelling mag niet meer zijn dan maximaal toegelaten.

PROBLEEM	OORZAAK	OPLOSSING
Als de grasmaaier op een helling stopt met de parkeerrem gedrukt, kan de grasmaaier naar beneden glijden van de helling.	<ul style="list-style-type: none">De remcomponenten zijn uitermate versleten als gevolg van onjuist gebruik van de grasmaaier.	<ul style="list-style-type: none">Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur voor reparatie.
Er komt geen water uit de waspoort tijdens het wassen van het dek.	<ul style="list-style-type: none">De waspoort snelkoppeling is niet op de plek van de waspoort gemonteerd.	<ul style="list-style-type: none">Bevestig de waspoort snelkoppeling opnieuw totdat u een klik hoort nadat u hem er stevig op heeft gedrukt. Als dat niet werkt, neemt u contact op met een gekwalificeerde servicemonteur voor reparatie.
Er is een abnormaal geluid als de grasmaaier handmatig wordt geduwd zonder te starten.	<ul style="list-style-type: none">Het geluid is afkomstig van de magneten aan de binnenkant van de aandrijfmotor.	<ul style="list-style-type: none">Het is normaal en u hoeft niets te doen.

MAAIERSTATUS INDICATOR REFERENTIE

NL

Lcd-display	Beschrijving	Grasmaaier-statusindicator	Zoemer	Oorzaak	Oplossing
	Het led-lampen symbool wordt weergegeven op het lcd-scherm	UIT	Nee	De koplampen, zijlampen en achterlichten worden ingeschakeld door de led-lichtschakelaar.	Dit is normaal. U hoeft niets te doen.
	Het USB-symbool wordt weergegeven op het lcd-scherm	UIT	Nee	USB-symbool brandt om aan te geven dat een USB-apparaat kan werken nadat de grasmaaier juist is gestart.	Dit is normaal. U hoeft niets te doen.
	Het vermogensmeter-symbool wordt weergegeven op het lcd-scherm	UIT	Nee	Het geeft de gemiddelde laadcapaciteit aan van de geplaatste accu's	Dit is normaal. U hoeft niets te doen.
	Het uurmeter-symbool wordt weergegeven op het lcd-scherm	UIT	Nee	Het geeft de totale rijtijd van de grasmaaier aan in uren en kan niet worden gereset.	Dit is normaal. U hoeft niets te doen.
	Het belastingindicator-symbool wordt weergegeven in het ECO-bereik	UIT	Nee	Het geeft de huidige belasting van de grasmaaier aan.	Dit is normaal. U hoeft niets te doen.
	De overbelastingindicator knippert. Het belastingindicator-symbool wordt weergegeven in het PWR-bereik.	Knippert rood	Een keer zoemen	De mesmotor is overbelast.	Verhoog de maaihogte van het dek of verlaag de rijsnelheid om de belasting van de grasmaaier te verlagen.
				De zijkoker van de grasmaaier is verstopt door gras en vuil.	Reinig de zijkoker na elk gebruik.
				Er is een probleem tussen het mes en het maaidek.	Laat reparaties uitvoeren door een gekwalificeerde servicetechnicus.
	Het veiligheidssleutel symbool knippert.	UIT	Nee	De veiligheidssleutel is niet geplaatst.	Plaats de veiligheidssleutel en houd de START/STOP-knop ingedrukt om de maaier in te schakelen.
				Het lcd-scherm wordt niet van stroom voorzien.	Laat reparaties uitvoeren door een gekwalificeerde servicetechnicus.
	Het pictogram van een bepaald accuvak knippert.	UIT	Nee	Een bepaalde accu heeft een over-stroomtoestand bereikt bij het ontladen.	U hoeft niets te doen. De grasmaaier kan verder werken als de gecombineerde Ah-waarde van de accu's, uitgezonderd een overstroom-accu, het vereiste niveau bereikt. Zodra de overstroom-accu weer normaal wordt, zal deze de grasmaaier onmiddellijk van stroom voorzien en zal het pictogram verdwijnen.

Lcd-display	Beschrijving	Grasmaaier-statusindicator	Zoemer	Oorzaak	Oplossing
	Het symbool van een leeg accuvak knippert.	UIT	Nee	De accucapaciteit is niet voldoende om de grasmaaier te laten werken.	Gebruik voldoende EGO-accu's om deze maaier te starten volgens de instructies in het gedeelte "OPLADEN" in deze handleiding.
	Het temperatuurpictogram knippert.	UIT	Een keer zoemen	De grasmaaier is oververhit.	Reduceer de belasting van de grasmaaier, door de maaihoogte van het dek te verhogen of verlaag de snelheid van de messen/rijsnelheid. Pauzeer en laat de grasmaaier afkoelen.
				De grasmaaier is te koud	Voer geen herhaalde pogingen uit die de machine kunnen beschadigen. Berg de grasmaaier en de accu altijd op in een warme omgeving. Herstart de grasmaaier als hij is opgewarmd.
	Het temperatuurpictogram en het betreffende accuvak knippert op hetzelfde moment.	UIT	Nee	Het accupack in het overeenkomstig genummerde accuvak is oververhit.	1. De grasmaaier kan verder werken als de gecombineerde Ah-waarde van de accu's, inclusief oververhitte accu, het vereiste niveau bereikt. Zodra de oververhitte accu de normale temperatuur bereikt, gaat hij direct weer door met het verzen van stroom voor de grasmaaier.
					2. Als het gecombineerde accuvermogen onvoldoende is, werkt de grasmaaier niet totdat meer accupacks worden aangesloten op de lege accuvakken.
					3. Reduceer de belasting van de grasmaaier, door de maaihoogte van het dek te verhogen of langzamer te maaien om het gebruik te hervatten.

Lcd-display	Beschrijving	Grasmaaier-statusindicator	Zoemer	Oorzaak	Oplossing
	Het symbool van elk bezet accuvak, geringe stroomindicator, accugrafieken of vermogensmeter knippert elke seconde op hetzelfde moment op het lcd-scherm. Het eerste segment van de led-vermogensmeter en statusindicator knippert eveneens.	Knippert rood	Blijft zoemen totdat de PTO-schakelaar naar beneden wordt gedrukt	De accupacks hebben een gering vermogen en de grasmaaier bevindt zich in de thuisbreng-modus.	Stop met werken en breng de accu naar de lader. OPMERKING: Als de grasmaaier zich in de thuisbreng-modus bevindt, gaan de messen automatisch over naar de geringe rotatiesnelheid zonder gras te maaien en hoort u in de tussentijd de zoemer. De gebruiker moet de PTO-schakelaar naar beneden drukken om de messen te ontkoppelen. De geluidsindicator stopt met zoemen nadat het mes is gestopt.
	Het symbool van elk gebruikt accuvak en gering vermogen-indicator knippert elke halve seconde.	Knippert rood	Blijft zoemen	De accupacks zijn bijna leeg.	De grasmaaier stopt onmiddellijk. De gebruiker moet de grasmaaier naar de acculader brengen om hem op te laden.
	Het automatisch parkeren-symbool knippert op het lcd-scherm.	UIT	Blijft zoemen	De grasmaaier is geparkeerd op een helling en de gebruiker laat de grasmaaier achter zonder het rempedaal in de repositie te zetten, alleen met de stuurhendels in de open positie.	Zet het rempedaal in de repositie. Het automatisch parkeersymbool gaat uit en de zoemer stopt met zoemen.
	Het rempedaal-symbool wordt weergegeven op het lcd-scherm.	UIT	Nee	Het parkeerrempedaal is ingesteld in de repositie.	Loslaten voordat u de grasmaaier start.
	Het zittingsensor-symbool wordt weergegeven op het lcd-scherm.	UIT	Nee	De gebruiker staat op van de stoel of de stoelschakelaar is niet aangesloten.	Als de gebruiker op de stoel zit, het symbool aan is, stop direct met het gebruik van de grasmaaier en controleer de stoelverbinding. Als de stoelverbinding met de grasmaaier juist is, moet u contact opnemen met een gekwalificeerde servicetechnicus voor reparaties.
	Het PTO-schakelaarsymbool knippert.	UIT	Nee	De mesmotor werd onderbroken en de PTO-schakelaar bevindt zich niet in de uit-positie.	Voor het herstarten van de grasmaaier, drukt u de PTO-schakelaar naar beneden om de dekmotor te ontkoppelen. Zie alstublieft het hoofdstuk "PROBLEEMOPLOSSING" in deze handleiding voor meer informatie.
	Het stuurhendelsymbool knippert.	UIT	Nee	De aandrijfmotor werd onderbroken tijdens het gebruik en de stuurhendels bevinden zich niet in de open positie.	Voor het herstarten van de grasmaaier brengt u de stuurhendels naar de open positie. Zie alstublieft het hoofdstuk "PROBLEEMOPLOSSING" in deze handleiding voor meer informatie.

Lcd-display	Beschrijving	Grasmaaier-statusindicator	Zoemer	Oorzaak	Oplossing
	Energie-terugwinningssymbool knippert af en toe.	UIT	Nee	De kinetische energie die wordt opgewekt tijdens het remmen of bergaf rijden is omgezet in elektriciteit om de accupacks op te laden.	Dit is normaal. U hoeft niets te doen.
UIT	Fout in oplaadpoort	Continu ROOD	n.v.t.	Er is geen stroomvoorziening.	Controleer of het stopcontact een spanning van 220 - 240V levert en juist werkt.
		Continu ROOD	n.v.t.	Elektrische storingen, zoals de laadpoort is in open circuit, de zekering is doorgeslagen, etc.	Neem contact op met de klantenservice van EGO voor reparatie.

STORINGSCORE REFERENTIE

Beschrijving	Storingscode op het lcd-scherm	Audio-indicator	Oplossing
De linker mesmotor werkt niet tijdens een rotatie.	509	Een keer zoemen	Inspecteer eerst het mes. Als die los zit, draai de bout vast tot het aanbevolen aanhaalmoment. Of neem contact op met de klantenservice van EGO voor reparatie.
De rechter mesmotor werkt niet tijdens een rotatie.	609	Een keer zoemen	

OPMERKING: Voor andere storingscodes die op het scherm verschijnen, en een PCBA-storing, losse verbinding, storing van de aandrijfmotor, motor van de messen, etc. kunnen aangeven, verwijder alle accupacks, breng ze na enkele minuten opnieuw aan en start de grasmaaier opnieuw. Als het probleem nog niet is opgelost, noteer de storingscode en neem contact op met de klantenservice van EGO voor reparatie.

GARANTIE

EGO GARANTIEBELEID

Bezoek alstublieft de website egopowerplus.eu voor de volledige voorwaarden van het EGO garantiebeleid.

LÆS ALLE ANVISNINGER!



LÆS BRUGSVEJLEDNINGEN

SIKKERHEDSSYMBOL

Formålet med sikkerheds- symboler er at tiltrække din opmærksomhed på mulige farer. Du skal være meget opmærksom på sikkerhedssymbolerne og forklaringerne til dem og lære at forstå dem. Symbolernes advarsler fjerner ikke i sig selv eventuelle farer. De anvisninger og advarsler, de giver ingen erstatning for ordentlig forebyggelse af ulykker foranstaltninger.

DK

ADVARSEL: Sørg for at læse og forstå alle sikkerhedsanvisninger i denne brugsanvisning, herunder alle sikkerhedssymboler, såsom »**FARE**«, »**ADVARSEL**« og »**FORSIGTIG**«, før du bruger dette værktøj. Hvis anvisningerne nedenfor ikke følges, kan det føre til elektrisk stød, brand og/eller alvorlig personskade.

SYMBOLERNES BETYDNING

Denne side viser og beskriver sikkerhedssymboler, der kan være på dette produkt. Læs, forstå, og følg alle anvisningerne på maskinen, før du forsøger at samle og betjene den.

SIKKERHEDSSYMBOLER

	Sikkerhedsadvarsel		Læs og forstå brugsanvisningen
	Øjenbeskyttelse		Vedligehold sikkerhedsanordninger
	FARE - fare på stejle skråninger		FARE - Hold nærtstående personer væk fra klingerne
	Børn må aldrig køre eller sidde på produktet		Kik bagud, når du bakker
	ADVARSEL - Denne maskine må ikke bruges på skråninger, der hælder mere end 12°		FARE - Udslyngede fremmedlegemer
	ADVARSEL - HOLD HÆNDER OG FØDDER VÆK		Garanteret lydniveau. I henhold til EU-direktiver.
	Træd ikke her		Elektriske affaldsprodukter må ikke bortskaffes sammen med husholdningsaffald. Tag det til en godkendt genbrugsplads.
	Dette produkt er i overensstemmelse med gældende EU-direktiver		FORSIGTIG - Undgå, at kikke ind i driftslampen.

Jævnstrøm (DC)

kPa Kilopascal

V Volt

tommer Tomme

Nm Newton-måler

°C Celsius

km/t Kilometer pr. time

**UK
CA**

Dette produkt er i overensstemmelse med lovgivningen i Storbritannien.

O/M Omdrejninger per minut

m Meter

cm Centimeter

mm Millimeter

kg Kg

IPX4 Grad af beskyttelse mod indtrængning

DK

SPECIFIKATIONER

Spænding	56 V	
Dækstørrelse	132 cm	
Hjulstørrelse	Forside	279,4 x 126 mm
	Bagside	457,2 x 223 mm
Koldt dæktryk	Forside	222,1 kPa
	Bagside	115,8 kPa
Drejeradius	0	
Klinge-hastighed (RPM)	2600; 2800; 3000; 3200	
Maks. kørehastighed (km/t)	Fremad	8,1 km/t, 9,7 km/t, 11,3 km/t, 12,8 km/t
	Bagud	op til 6,4 km/t
Lader op	Oplader (ekstraudstyr)	CHV1600E
	Adaptor (ekstraudstyr)	ACA1000
	Opladningstemperatur-område	5°C - 40°C
Indstilling af klippehøjde (10 indstillinger)	25 – 100 mm	
Driftstemperatur	0°C- 40°C	
Opbevaringstemperatur	-20°C - 70°C	
Vægt (uden batteri)	217 kg	
Målt lydeffektniveau L_{WA}	95,48 dB(A) K=0,73 dB(A)	
Lydtrykniveau ved brugerens øre L_{PA}	82,5 dB(A) K=3 dB(A)	
Garanteret lydeffektniveau L_{WA} (målt i henhold til 2000/14 / EF)	100 dB(A)	
Vibration a_h	Hånd	0,69 m/s ² K=1,5 m/s ²
	Krop	0,3 m/s ² K=1,5 m/s ²

- Den samlede erklærede vibrationsværdi er målt i overensstemmelse med en standard testmetoden, og den kan bruges til at sammenligne et værktøj med et andet;

- Den samlede angivne vibrationsværdi kan også bruges ved en foreløbig vurdering af eksponeringen.

BEMÆRK: Vibrationsemissionen ved faktisk brug af elværktøjet kan afvige fra den angivne værdi, hvor værktøjet bruges. For at beskytte brugeren, skal brugeren bruge handsker og høreværn i de faktiske brugsforhold.

BESKRIVELSE

GØR DIG BEKENDT MED PLÆNEKLIPPEREN (FIG. A1 OG A2)

- Sæde
- Opladningsstik
- Strømenhed
- Baglys
- Opbevaringsrum
- Kopholdere
- LED sidelys
- Baghjul (trækhjul)
- Skyllehul
- Dæk
- Dækbeskytter
- Anti-skrabe-hjul
- Forhjul
- Parkeringsbremsepedal
- Køreløst til kørsel om dagen
- Forlygter
- Sideudstødning
- Justeringshåndtag til dækhøjde
- Justeringsknop til sædets affjedring
- Håndtag til justering af sædeplaceringen
- Lap Bars
- Plæneklipperens statusindikator
- LCD-skærm
- PTO-kontakt
- Start/stop-knap
- Sikkerhedsnøgle
- Plads til opbevaring af telefon

28. Håndtagsstang
29. Energimåler og statusindikator
 - 29.a. Indikator til energimåler
 - 29.b. Plæneklipperens statusindikator
30. Fodstøtteområde
31. Frigivelsesknop til dækslet til strømenheden
32. Dæksel til strømenheden
33. Strømenhed med seks batterirum
34. Knap til frigørelse af batteri
35. Træktøj
36. Dæksel til tilbehørsmontering
37. Opbevaringsrum til dækslet til tilbehørsmontering
38. USB-port

DK

GØR DIG BEKENDT MED LCD-SKÆRMEN (FIG. A3)

I afsnittet "REFERENCE TIL PLÆNEKLIPPERENS STATUS" og "FEJLKODEREFERENCE". kan du finde flere oplysninger om ikonerne og indikatorerne på LCD-skærmen.

1. Sikkerhedsnøgle-ikon
2. LED-lysikon
3. Automatisk parkering-ikon
4. USB-ikon
5. Klingehastighed-indikator
6. Sikkerhedsenhed-statusindikator
7. Timemåler
8. Ikon, der viser at batteriet er i batterirummet
9. Temperatur ikon
10. Ikon, der viser at batteriet ikke er i batterirummet
11. Drift-ikon
12. Fejlkodeindikator
13. Overbelastning-indikator
14. Lav strøm-indikator
15. Kørehastighed-indikator
16. Belastning-indikator
17. Energimåler
18. Justeringsknop til klingehastighed
19. Indstillingsknop
20. Kørefunktion-knap
21. LED-lyskontakt
22. Kørehastighed-justeringsknop
23. Bluetooth-ikon

UDPAKNING

BEMÆRK: Gem emballagen indtil produktet er blevet set nøje efter og du ved det virker ordentligt. Hvis nogen af delene på listen over dele i pakken sidder på maskinen, bedes du straks kontakte EGO.

BEMÆRK: Det er kun værktøjerne på nedenstående liste over dele i pakken, der følger med. Alle andre dele i vejledningerne er blot anbefalede dele.

LISTE OVER DELE I PAKKEN (fig. B)

B-1	Zero Turn-havetraktor	B-6	Sikkerhedsnøgler
B-2	Sæde	B-7	Skruenøgler (13 mm)
B-3	Styrehåndtag	B-8	Unbrakonøgle
B-4	Unbrako-skruer (2 til reserve)	B-9	Lynkobling til skyllehul
B-5	Bolte (2 til reserve)	B-10	Brugervejledning

ANBEFALET TILBEHØR

⚠ ADVARSEL: Brug kun originale reservedele på listen nedenfor. Hvis der bruges dele, der ikke opfylder de oprindelige deles specifikationer, kan det påvirke apparatets ydeevne og sikkerheden.

NAVN PÅ DELEN	MODELNUMMER
Standardklinge	AB5200
Klinge til høj klipning	AB5201
Tildæknings sæt	ABP5200
Græsbeholdersæt	ABK5200-A
Kofanger bagpå	AMB1000
Lastkasse	AMG1000
Solskærm	AMS1000

SAMLING

MONTERING AF SÆDET (fig. C1 & C2)

⚠ ADVARSEL: Låsesystemet må ikke låses op eller omgås. Hvis dette gøres, kan plæneklipperen køre uventet, hvilket kan føre til personskader.

BEMÆRK: Af hensyn til din sikkerhed holder plæneklipperen op med at køre, hvis sædekontakten afbrydes under kørslen. I dette tilfælde bedes du se afsnittet "FEJLFINDING" for yderligere oplysninger.

C1-1	Kabel	C1-5	Unbrako-skruer
C1-2	Stik	C2-1	Krog
C1-3	Stik	C2-2	Stålskiner
C1-4	Affjedringsbund	C2-3	Unbrako-skruer

MONTERING AF STYREHÅNDTAGENE (fig. C3)

C3-1	Styrehåndtag	C3-3	Monteringshuller til styrehåndtag
C3-2	Bolte		

BETJENING

INDEN PLÆNEKLIPPEREN TAGES I BRUG

Kontrol af miljøet

- Sørg for, at der ikke er nogen børn, personer eller kæledyr i området.
- Ryd arbejdsområdet for genstande, der kan slynges væk af klingerne.
- Sørg for, at LED-lysene virker og er indstillet rigtigt:
 - Forlygterne, sidelygterne og baglygter styres med LED-lyskontakten.
 - Kørelset er altid tændt under kørslen.
 - Når du bakker, når baglygterne er slukket, blinker de. Dette er for at advare omkringstående personer. Hvis baglygterne er tændt, forbliver de tændte.
 - Alle lys slukkes automatisk, når plæneklipperen automatisk slukker efter en periode uden brug.

Kontrol af kold dæktryk (fig. D1)

Kontrol af plæneklipperens status og batteriets opladningsniveau

- Plæneklipperens energimåler-indikator (fig. A2 - 27a)
Hvert del af plæneklipperens energimåler viser 20% opladning af batteripakkerne i plæneklipperne.

BEMÆRK: Plæneklipperens energimåler-indikator og energimåler på LCD-skærmen viser den gennemsnitlige kapacitet på batteripakkerne i plæneklipperen.

- Plæneklipperens statusindikator (fig. A1 & fig. A2 - 27b)

Hvis statusindikatoren lyser grøn, er plæneklipperen klar til at køre. Hvis ikke bedes du se afsnittet "REFERENCE TIL PLÆNEKLIPPERENS STATUS" og "FEJLKODEREFERENCE".

Test af låsesystemet (fig. D2 - fig. D8)

BEMÆRK: Brugeren skal sidde på sædet før testen påbegyndes.

- Før testen (fig. D2 - fig. D4)
- For at teste dæk-klingesystemet (fig. D5), skal du langsomt rejse dig fra sædet
- For at teste drivsystemet (fig. D6 - fig. D8), skal du langsomt rejse dig fra sædet

Hvis dæk-klingesystemet og/eller drivsystemet ikke stopper, når brugeren har rejst sig fra sædet, og hvis årsagen ikke kan findes efter stikforbindelserne til sædet er blevet kontrolleret, bedes du kontakte dit EGO kundeservicecenter øjeblikkeligt.

JUSTERING (fig. E1 - fig. E13)

Forberedelse (fig. E1 - fig. E5)

Justering af højden på klippedækket (fig. E6)

Justering af anti-skrabe-hjulene (fig. E7 - fig. E10)

E7-1	Anti-skrabe-hjul	E9-2	Bolt
------	------------------	------	------

E9-1	Møtrik	E10-1	Dækhøjdemærkat
------	--------	-------	----------------

Justering af sædet (fig. E11)

Juster først sædepositionen, så du kan bruge parkeringsbremsepedalen, inden du bruger klipperen. Det anbefales, at justere sædets affjedring, så det er behageligt at sidde på.

E11-1	Håndtag til justering af sædeplaceringen	E11-2	Justeringsknop til sædets affjedring
-------	--	-------	--------------------------------------

Indstilling af parkeringsbremsen (fig. E12 - fig. E13)

E13-1	Bremset indstilling	E13-2	Frigivet indstilling
-------	---------------------	-------	----------------------

OPLADNING (fig. F1 - fig. F11)

For at starte denne plæneklipper, skal du bruge EGO-batterier på i alt 15 Ah (2 X BA4200T/BA4200T) eller derover. For at opnå den bedste ydelse, anbefales det at bruge EGO-batteri på i alt 30 Ah eller derover.

Brug kun produktet med anbefalede batteripakker og opladere. (fig. F9 & F10)

Forberedelse til opladning (fig. F1 - fig. F4)

Separat opladning af batteripakkerne (fig. F5 - fig. F9)

F5-1	Knap til frigørelse af dækslet	F7-1	Knap til frigørelse af batteri
------	--------------------------------	------	--------------------------------

- Sådan sætte batteripakkerne i (fig. F5 - fig. F6)
- Sådan tages batteripakkerne ud (fig. F7 - fig. F8)

BEMÆRK: Se vejledningerne til batteripakkerne og opladerne, når batterierne skal oplades.

Opladning af batteripakkerne via opladningsporten (fig. F10)

F10-1	Støvhætte	F10-2	Opladningsstik
-------	-----------	-------	----------------

KOMMUNIKATIONSTEKNOLOGI

For yderligere oplysninger om hele udvalget af forbundne produkter og tjenester, herunder forbindelsesvejledninger, skal du scanne QR-koden nedenfor eller gå på www.egopowerplus.eu/connect.



SÅDAN STARTES PLÆNEKLIPPEREN (fig. A4 - fig. A5 og fig. G1 - fig. G6)

⚠ ADVARSEL: Undgå pludselig start, stop og sving. Kør ikke for hurtigt, især hvis du ikke er bekendt med plæneklipperen. Plæneklipperen kan dreje så skarpt, at du nemt kan miste kontrollen over den, hvilket kan føre til alvorlige personskader og/eller andre skader.

⚠ ADVARSEL: Før plæneklipperen startes, skal du sørge for at klingerne ikke er udkoblet inden for 5 sekunder, når PTO-knappen trykkes ned. Hvis klingerne ikke stopper, må plæneklipperen ikke

DK

bruges og du bedes straks kontakte EGO kundeservice.

BEMÆRK: Følg fig. A4 & fig. G2 for, at sætte plæneklipperen på den laveste kørehastighed og **STANDARD** kørefunktion, indtil du har lært at bruge plæneklipperen i alle situationer. Kørehastigheden og kørefunktionen aktiveres kun, når plæneklipperens hjul er stoppet, og styrehåndtagene er åbne.

Plæneklipperen gemmer og viser den tidligere kørefunktion, kørehastighed og kalibrering af styrehåndtagene, når den startes igen.

Kørefunktion

- **STYRING:** Lavere acceleration, mindre følsom håndtering og mild drejhastighed, der både beskytter græsset og er god til nye brugere.
- **STANDARD:** Perfekt til hverdagsbrug.
- **SPORT:** Højere acceleration, nøjagtig håndtering og skarp drejning, der maksimerer klippe-effektiviteten og er god til erfarne brugere.

Justering af kørehastighed (fig. A4)

Justering af klingehastighed (fig. A5)

USB-port

BEMÆRK: USB-porten oplader med 5V jævnstrøm (DC) og en sammenlagt ampere på 1,5A. Den virker kun, når plæneklipperen er startet.

SÅDAN STOPPES PLÆNEKLIPPEREN (fig. H1 - fig. H6)

BEMÆRK: Plæneklipperen slukker automatisk efter 60 minutter uden brug.

Kør hjem-funktion

Når batteriniveauet bliver lavt, går plæneklipperen på Kør hjem-funktionen:

- Plæneklipperen holder automatisk op med, at klippe græsset;
- En lydindikator bipper;
- Plæneklipperens statusindikator blinker rødt hvert sekund. Den første del af plæneklipperens energimåler blinker rødt, og både indikatoren for lavt strømiveau og batterigrafikken på energimåleren blinker.

Brugeren skal:

- Tryk PTO-kontakten ned (fig. H3) for, at afbryde klingerne. Lydindikatoren stopper, når klingerne stopper;
- Stop driften og kørsel til batteriopladningsområdet så hurtigt, som muligt. Plæneklipperne kan køre op til 1000 meter.

Hvis batteriet er ved at løbe tør for strøm, blinker ikonet til hver brugt batterikammer og indikatoren for lavt strøm hver halve sekund. Plæneklipperen holder straks op med at køre. Brugeren skal køre plæneklipperen til batteriopladningsområdet og sætte den til opladning.

Manuel skubning

Hvis plæneklipperen skal skubbes manuelt, skal du sørge for, at batterierne er afbrudt og at parkeringsbremsen er frigivet.

SÅDAN KØRER DU PÅ PLÆNEKLIPPEREN (fig. I1 - fig. I9)

For at stoppe, reducere eller øge hastigheden skal du langsomt flytte styrehåndtaget fra neutral.

FARE: Hold dig mindst to klippebredder væk fra grøfter, fald og vand. Forhjulene kan dreje, når klipperen er stoppet, selv når bremsen bruges. Dette kan få plæneklipperen til, at køre over en kant eller i vandet, hvilket kan være livsfarligt eller føre til alvorlige personskader.

ADVARSEL: Hold øje med hvad der er bag dig, når du bakker. Klip IKKE baglæns, medmindre det er absolut nødvendigt. Kik altid nedad og bagud før og når du bakker for at sikre, at ingen børn, personer eller kæledyr er i klippeområdet. Husk på, at det kan være livsfarligt eller føre til alvorlige skader, hvis du ikke er opmærksom i blot et sekund.

ADVARSEL: Denne maskine må ikke bruges på offentlige veje.

ADVARSEL: Hvis plæneklipperen blokeres, eller du rammer et fremmedlegeme, skal du stoppe motorerne og tage batterierne ud. Fjern græsset, bladene, skidtet og andet affald. Se plæneklipperen efter for skader og reparer skaden, før plæneklipperen startes og bruges igen.

VEDLIGEHOLDELSE

ADVARSEL: Bær altid beskyttelsesbriller med sidebeskyttelse. Hvis disse ikke bruges, kan du få genstande slynget i øjnene, hvilket kan føre til alvorlige skader.

ADVARSEL: Din hænder skal altid beskyttes med kraftige handsker eller ved at pakke klingerne ind i en klud eller anden materiale, hvis klingerne skal repareres eller på anden måde vedligeholdes. Sikkerhedsnøglen og batteripakkerne skal altid tages ud, hvis plæneklipperen skal repareres eller transporteres et andet sted hen.

ANBEFALET TIDSPLAN FOR VEDLIGEHOLDELSE

Vedligeholdelse	Vedligeholdelsesprocedure
Før hvert brug eller dagligt	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kontroller låsesystemet. ▪ Se om dækkene er flade. ▪ Se om klingerne er slidt, revnede eller bøje. ▪ Se hele produktet efter for skader, manglende eller løse dele, såsom sideudstødningen, skruer, møtrikker, bolte, hætter osv., og sørg for at alle skærme er på plads og virker ordentligt. ▪ Se om bremsen virker.
Efter hvert brug	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rengør dækket.
Efter hver 25. time	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kontroller dæktrykket.
Efter hver 50. time	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kontroller fedtet på indersiden af klingeflanger.
Efter hver 100. time	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kontroller baghjulene, og sørg for at alle møtrikker er spændt med det anbefalede drejningsmoment (101-103Nm). ▪ Kontroller forhjulene, og sørg for at møtrikken er spændt med det anbefalede drejningsmoment (32-34 Nm).
Efter hver 200. time	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kontroller forhjulene, og sørg for at de drejer ordentligt.

Årligt	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller parkeringsbremsepedalen. Tag batteriet ud af plæneklipperen, og slå parkeringspedalen til. Skub plæneklipperen fremad for, at se om den kan flyttes eller ej. Hvis den kan flyttes, skal den ses efter af en kvalificeret servicetekniker.
--------	---

RENGØRING AF PLÆNEKLIPPEREN (fig. J1 – fig. J9)

Forberedelse (fig. J1 – fig. J5)

Rengøring af plæneklipperens kabinet (fig. J6 - fig. J7)

Brug af skyllehullet til rengøring plæneklipperdækket (fig. J8 - fig. J9)

J8-1	Skyllehul	J8-3	Haveslange
J8-2	Lynkobling til skyllehul		

BEMÆRK: Når du er færdig med at rengøre, skal du trykke PTO-kontakten nedad for, at frigøre klingerne.

VEDLIGEHOLDELSE AF DÆKKET OG KLINGERNE

Forberedelse (fig. K1 – fig. K6)

Fjernelse af dækket (fig. K7 – fig. K8)

K7-1	Motorkabel	K7-3	Affjedringsforbindelse
K7-2	Split		

BEMÆRK: Afbryd alle motorkabler og stifter, når dækket tages af.

Skift af klingerne (fig. K9 - fig. K11)

K9-1	Stabilisator	K10-3	Klinge
K10-1	Bolt	K10-4	Flange
K10-2	Spændeskive	K10-5	Motoraksel

Nivellering af dækket

- Hvornår skal dækket nivelleres? (fig. K12 – fig. K14)
- Inden nivellering
 - Kontrol af kold dæktryk (fig. K15)
 - Kontroller klingerne. Fjern og skift nedslidte, revnede og/eller bøjede klinger efter behov.
- Forberedelse til nivellering (fig. K16 – fig. K21)
- Sådan nivelleres dækket
 - Sådan justeres dækket fra side til side (fig. K22)

K22-1	Møtrik
-------	--------

- Sådan justeres dækket fra forende til bagende (fig. K23)

KALIBRERING AF PLÆNEKLIPPERENS SPORINGSSYSTEM (fig. L1 – fig. L2)

BEMÆRK: Lydindikatoren bipper en gang, når kalibreringen startes og når den er færdig.

BEMÆRK: Den udførte kalibrering af en af kørefunktionerne ("KONTROL", "STANDARD", "SPORT") kan muligvis ikke bruges på de to andre funktioner. Kalibrer styrehåndtagene på alle kørefunktionerne efter behov.

NULSTILLING AF PLÆNEKLIPPEREN TIL FABRIKSINDSTILLINGERNE (fig. M)

BEMÆRK: Lydindikatoren bipper en gang, når nulstillingen startes og når den er færdig.

BEMÆRK: Når nulstillingen udføres, går nedenstående indstillinger tilbage til de oprindelige fabriksindstillinger:

- Kørefunktion
- kørehastighed
- kalibrering af styrehåndtagene

DK

OPBEVARING OG TRANSPORT

TRANSPORTERING AF PLÆNEKLIPPEREN (FIG. N1 – FIG. N9)

N5-1	Ramper	N5-2	Stropper
------	--------	------	----------

BEMÆRK: Spænd plæneklipperen fast efter behov med stropper eller kabler, så den ikke flytter sig under transport.

OPBEVARING (fig. O1 – fig. O6)

BEMÆRK: Tag batteripakkerne ud og se, hvordan de skal opbevares i deres vejledninger.

Rengør og kontroller plæneklipperen inden opbevaring og se vejledningerne i "SÅDAN RENGØRES PLÆNEKLIPPEREN" og "ANBEFALEDE VEDLIGEHOLDELSPLANER".

Beskyttelse af miljøet



WEEE (Waste Electrical and Electronic Equipment) Elektrisk udstyr, batterioplader og batterier må ikke smides ud sammen med almindelig husholdningsaffald! Tag dette produkt til en autoriseret genbrugsplads, og sørg for at det sendes til genbrug. Elektriske værktøjer skal returneres til et miljøkompatibelt genvindingsanlæg.

FEJLFINDING

DK

Plæneklipperen kører ikke, når de to styrehåndtag trykkes frem eller tilbage i begyndelsen.



Ikonet til styringsniveauet blinker

PROBLEM	ÅRSAG	LØSNING
Plæneklipperen kører ikke, når de to styrehåndtag trykkes frem eller tilbage i begyndelsen.	<ul style="list-style-type: none"> Den samlede Ah-værdi på batterierne, der er sat i, er ikke nok. 	<ul style="list-style-type: none"> For at starte denne plæneklipper, skal du bruge nok EGO batterier ved, at følge instruktionerne i afsnittet "OPLADNING" i denne vejledning.
	<ul style="list-style-type: none"> Parkeringspedalen er slået til. 	<ul style="list-style-type: none"> Træd parkeringspedalen helt ned for, at frigøre den.
	<ul style="list-style-type: none"> Styrehåndtagene er ikke på den åbne indstilling, når plæneklipperen startes. 	<ul style="list-style-type: none"> Sæt styrehåndtagene tilbage i den åbne indstilling, og start plæneklipperen igen.
	<ul style="list-style-type: none"> Brugeren sidder ikke på sædet. 	<ul style="list-style-type: none"> Plæneklipperen kan kun køre, når brugeren sidder rigtigt på sædet.
	<ul style="list-style-type: none"> Sædekontakten er ikke ordentligt tilsluttet. 	<ul style="list-style-type: none"> Tag batteriet ud af plæneklipperen, og adskill sædet i omvendt rækkefølge af instruktionerne i afsnittet "MONTERING AF SÆDET" i denne vejledning for, at undersøge sædets kontaktforbindelsen. Sæt sædet på igen, og følg instruktionerne i afsnittet "SÅDAN STARTES PLÆNEKLIPPEREN" for at starte plæneklipperen igen for at se, om plæneklipperen kan startes. Hvis ikke, bedes du kontakte en kvalificeret servicetekniker for reparation.
Plæneklipperen holder op med at køre.	<ul style="list-style-type: none"> I meget koldt vejr starter kørefunktionen muligvis ikke på grund af beskyttelsesfunktionen mod lave temperaturer. 	<ul style="list-style-type: none"> Plæneklipperen og batteriet skal altid opbevares i varme omgivelser. Start plæneklipperen igen, når den har varmet op. Undlad at gøre gentagne forsøg i meget koldt vejr, da dette kan beskadige maskinen.
	<ul style="list-style-type: none"> Styrehåndtagene skal nulstilles. 	<ul style="list-style-type: none"> Sæt styrehåndtagene tilbage i den åbne indstilling, og start plæneklipperen igen.
	<ul style="list-style-type: none"> De elektriske styrekomponenter i styrehåndtagene virker ikke. 	<ul style="list-style-type: none"> Kontakt en kvalificeret servicetekniker for reparation.
	<ul style="list-style-type: none"> Sædekontakten blev afbrudt under kørsel i ujævnt terræn. 	<ul style="list-style-type: none"> Tag batteriet ud af plæneklipperen, og adskill sædet i omvendt rækkefølge af instruktionerne i afsnittet "MONTERING AF SÆDET" i denne vejledning for, at undersøge sædets kontaktforbindelsen. Sæt sædet på igen, og følg instruktionerne i afsnittet "SÅDAN STARTES PLÆNEKLIPPEREN" for at starte plæneklipperen igen for at se, om plæneklipperen kan startes. Hvis ikke, bedes du kontakte en kvalificeret servicetekniker for reparation.
Kørehastigheden/kørefunktionen kan ikke justeres under kørsel.	<ul style="list-style-type: none"> Parkeringsbremsepedalen skal trædes ned for at sænke kørehastigheden. Når parkeringsbremsepedalen trædes nok ned, men ikke til parkeringspositionen, stopper plæneklipperen. 	<ul style="list-style-type: none"> Følg instruktionerne i "SÅDAN STARTES PLÆNEKLIPPEREN" for at starte plæneklipperen igen.
	<ul style="list-style-type: none"> Dette er en funktion, der gør plæneklipperen sikker at bruge. 	<ul style="list-style-type: none"> Funktionen kan kun slås til, når plæneklipperens hjul er stoppet, og styrehåndtagene er åbne.

PROBLEM	ÅRSAG	LØSNING
Plæneklipperen starter ikke klingerne, når PTO-kontakten slås til.  Ikonet til PTO-kontakten blinker	<ul style="list-style-type: none"> Den samlede Ah-værdi på batterierne, der er sat i, er ikke nok. 	<ul style="list-style-type: none"> For at starte denne plæneklipper, skal du bruge nok EGO batterier ved, at følge instruktionerne i afsnittet "OPLADNING" i denne vejledning.
	<ul style="list-style-type: none"> PTO-kontakten blev ikke trykket ned sidste gang plæneklipperen blev stoppet. 	<ul style="list-style-type: none"> Tryk PTO-kontakten nedad, og start plæneklipperens klinger igen.
	<ul style="list-style-type: none"> Plæneklipperen er overbelastet når klingerne starter, hvilket gør at motorens beskyttelsesfunktion slås til. 	<ul style="list-style-type: none"> Start før plæneklipperen på en lavere klingehastighed, og indtil klingerne drejer rundt. Accelerer ikke klingernes hastighed.
	<ul style="list-style-type: none"> I meget koldt vejr starter klingemotoren muligvis ikke på grund af beskyttelsesfunktionen mod lave temperaturer. 	<ul style="list-style-type: none"> Plæneklipperen og batteriet skal altid opbevares i varme omgivelser. Start plæneklipperen igen, når den har varmet op. Undlad at gøre gentagne forsøg i meget koldt vejr, da dette kan beskadige maskinen.
	<ul style="list-style-type: none"> Klingen rammer et deformerede dæk. 	<ul style="list-style-type: none"> Kontakt en kvalificeret servicetekniker for reparation.
Klingerne holder op med at virke, når græsset klippes.	<ul style="list-style-type: none"> Plæneklipperen er overbelastet. 	<ul style="list-style-type: none"> Hæv dækkets klippehøjde, eller sænk kørehastigheden, så plæneklipperen ikke belastes så meget.
	<ul style="list-style-type: none"> Dækket er tilstoppet med græs og snavs. 	<ul style="list-style-type: none"> Rengør dækket, og sørg for at klingen kan dreje rundt uden modstand.
	<ul style="list-style-type: none"> Plæneklipperen er overophedet. 	<ul style="list-style-type: none"> Reducer plæneklipperens belastning ved at hæve klippehøjden på dækket, eller sænk klinge- eller kørehastigheden og lad plæneklipperen køle af.
	<ul style="list-style-type: none"> Batteripakkerne i plæneklipperens batterikammer er overophedet, hvilket gør at alle de indsatte batteriers samlede Ah-værdi ikke møder kravene. 	<ol style="list-style-type: none"> Hvis batteripakkernes samlede Ah-værdi ikke møder kravene, virker plæneklipperen ikke, før der sættes flere batteripakker i de ledige batterikamre. Når det overophedede batteri er tilbage på sin normale temperatur, går det straks i gang med at tænde plæneklipperen. Reducer plæneklipperens belastning ved at hæve klippehøjden på dækket eller bremse plæneklipperen, når arbejdet genoptages.
	<ul style="list-style-type: none"> Plæneklipperen er på Kør hjem-funktionen. 	<ul style="list-style-type: none"> Når plæneklipperen er på Kør hjem-funktionen, begynder klingerne automatisk at køre langsomt uden at klippe græsset. Brugeren skal stoppe arbejdet og køre til batteriopladningsområdet så hurtigt, som muligt.
	<ul style="list-style-type: none"> Plæneklipperen bliver ramt af et fremmedlegeme, hvilket gør at motorens beskyttelsesfunktion udløses. 	<ul style="list-style-type: none"> Tryk PTO-kontakten nedad, og start plæneklipperens klinger igen.
Lydindikatoren bliver ved med, at bippe.	<ul style="list-style-type: none"> Plæneklipperen er på Kør hjem-funktionen, og klingerne slås ikke fra. 	<ul style="list-style-type: none"> Tryk PTO-kontakten ned for, at afbryde klingerne. Lydindikatoren stopper, når klingerne stopper.
	<ul style="list-style-type: none"> Plæneklipperen holder op med at køre på en skråning, og føreren åbner styrehåndtagene uden at sidde på sædet, og uden at sætte bremsepedalen til. 	<ul style="list-style-type: none"> Slå parkeringspedalen til, før du forlader plæneklipperen på en skråning.

PROBLEM	ÅRSAG	LØSNING
Batteri-indikatorerne lyser stadig, selv når plæneklipperen er slukket.	<ul style="list-style-type: none"> Hvis plæneklipperen stoppes og batteripakkerne ikke tages ud af plæneklipperen, lyser batteri-indikatorerne, start/stop-knappen og indstillingsknappen i en periode. 	<ul style="list-style-type: none"> Du skal ikke gøre noget. Batteriindikatorerne slukker, når plæneklipperen slukker efter en periode. Se afsnittet "SÅDAN STOPPES PLÆNEKLIPPEREN" i en bestemt tid.
	<ul style="list-style-type: none"> Hvis plæneklipperen slukkes på en skråning og parkeringspedalen ikke slås til, forsætter batteriindikatorerne med at lyse, indtil batterierne er afladet. Lydindikatoren bliver ved med at bippe på samme tid. 	<ul style="list-style-type: none"> Brugeren skal slå parkeringspedalen til, før brugeren forlader værktøjet på en skråning.
LCD-skærmen lyser ikke med alle ikonerne tændt.	<ul style="list-style-type: none"> Start/stop-knappen holdes ikke nede i lang tid nok. 	<ul style="list-style-type: none"> LCD-skærmen viser kun "Energimåler", når der trykkes på start/stop-knappen. LCD-skærmen tænder, når start/stop-knappen holdes nede i lang tid nok.
Plæneklipperen klipper ujævnt, men stor højdeforskel på for- og bagenden.	<ul style="list-style-type: none"> Klangerne er sløve. 	<ul style="list-style-type: none"> Slib eller skift klingens som beskrevet i denne vejledning.
	<ul style="list-style-type: none"> Klangerne er bøjede. 	<ul style="list-style-type: none"> Udskift den bøjede klinge, som beskrevet i afsnittet "SKIFT AF KLINGERNE".
	<ul style="list-style-type: none"> Dækket er ikke plan, så klippehøjden er ujævn. 	<ul style="list-style-type: none"> Niveller dækket ved, at følge instruktionerne i afsnittet "NIVELLERING AF DÆKKET".
Klippehøjden passer ikke med den indstillede klippehøjde.	<ul style="list-style-type: none"> Møtrikkerne på dækket har løsnet sig på affjedringsforbindelsen 	<ul style="list-style-type: none"> Følg instruktionerne i afsnittet »NIVELLERING AF MOTORDÆKKET« for, at justere dækkets forende til bagende og spænd de fire møtrikker på affjedringsforbindelsen.
	<ul style="list-style-type: none"> Dækket er beskadiget eller meget nedslidt. 	<ul style="list-style-type: none"> Følg instruktionerne i afsnittet "FJERNELSEE AF DÆKKET" for, at skifte dækket.
Plæneklipperen klipper ikke græsset ordentligt.	<ul style="list-style-type: none"> En samling af vådt græs sidder fast på undersiden af dækket. 	<ul style="list-style-type: none"> Vent med at slå græsset indtil det er tørt.
	<ul style="list-style-type: none"> Plæneklipperen er indstillet til at klippe for meget græs på én gang. 	<ul style="list-style-type: none"> Hæv dækkets klippehøjde.
Plæneklipper vibrerer meget.	<ul style="list-style-type: none"> Klangerne sidder løse. 	<ul style="list-style-type: none"> Spænd klinge-bolten til det anbefalede drejningsmoment.
	<ul style="list-style-type: none"> Klangerne er bøjede. 	<ul style="list-style-type: none"> Udskift den bøjede klinge, som beskrevet i afsnittet "SKIFT AF KLINGERNE".
	<ul style="list-style-type: none"> Dækket er ikke plant. 	<ul style="list-style-type: none"> Niveller dækket ved, at følge instruktionerne i afsnittet "NIVELLERING AF DÆKKET".
	<ul style="list-style-type: none"> Møtrikkerne på dækket har løsnet sig på affjedringsforbindelsen. 	<ul style="list-style-type: none"> Spænd møtrikkerne på ophænget.
	<ul style="list-style-type: none"> Plæneklipperen er indstillet til at klippe for meget græs på én gang. 	<ul style="list-style-type: none"> Hæv dækkets klippehøjde.

PROBLEM	ÅRSAG	LØSNING
Der er græs eller skidt, der bliver på græsset efter det er blevet klippet.	<ul style="list-style-type: none"> Plæneklipperen er indstillet til at klippe for meget græs på én gang på højt græs. 	<ul style="list-style-type: none"> Start med en høj klippehøjde, og sænk den løbende, indtil det ønskede klipperesultat er nået. Græs over 6 tommer højt skal slås to gange med lavere klippehøjde hver gang.
	<ul style="list-style-type: none"> Græsset er vådt. 	<ul style="list-style-type: none"> Græsset må ikke klippes når det er vådt. Vent indtil det er tørt.
	<ul style="list-style-type: none"> Du kører for hurtigt med plæneklipperen. 	<ul style="list-style-type: none"> Sænk kørehastigheden.
	<ul style="list-style-type: none"> Klinge-hastigheden er lav. 	<ul style="list-style-type: none"> Forøg klinge-hastigheden gradvist.
Plæneklipperens køretid er kort med batterierne i.	<ul style="list-style-type: none"> Græsforholdene og plæneklipperens højdeindstilling påvirker i høj grad batteriets driftstid. Den anslåede driftstid er baseret på en let belastning. 	<ul style="list-style-type: none"> Hæv klippehøjden, og sænk klinge-hastigheden, så plæneklipperen belastes mindre.
Plæneklipperen sporer ikke lige.	<ul style="list-style-type: none"> Dæktrykket i venstre og højre baghjul er ikke ens. 	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller og juster dæktrykket på begge baghjul i henhold til anbefalingen i afsnittet "SÅDAN KONTROLLERES DÆKTRYKKET" i denne vejledning.
	<ul style="list-style-type: none"> Kørehastighederne på venstre og højre baghjul er ikke ens. 	<ul style="list-style-type: none"> Kalibrer græsslåmaskinens sporingssystem ved at følge instruktionerne i afsnittet "KALIBRERING AF PLÆNEKLIPPERENS SPORINGSSYSTEM".
Parkeringsbremsepedalen kan ikke frigives eller den springer langsom tilbage.	<ul style="list-style-type: none"> Der kan komme skidt og snavs ind i parkeringspedalen. 	<ul style="list-style-type: none"> Åbn boksen til parkeringspedalen, rengør den grundigt og luk den. Nulstil parkeringspedalen for at se, om dette løser problemet. Hvis ikke, bedes du kontakte en kvalificeret servicetekniker for reparation.
Plæneklipperen kan ikke oplades via opladningsstikket, mens plæneklipperens statusindikator lyser rødt.	<ul style="list-style-type: none"> Opladerens stik er ikke sat ordentligt i laderen på plæneklipperen. 	<ul style="list-style-type: none"> Tilslut opladerstikket igen for at se, om plæneklipperen kan oplades normalt.
	<ul style="list-style-type: none"> Der er ingen strøm i stikkontakterne. 	<ul style="list-style-type: none"> Du skal ikke gøre noget. Vent, indtil strømmen kommer tilbage.
	<ul style="list-style-type: none"> Opladeren virker ikke. 	<ul style="list-style-type: none"> Få en kvalificeret servicetekniker til at undersøge opladeren, og skift den hvis nødvendigt.
	<ul style="list-style-type: none"> Opladerstikket på plæneklipperen er defekt. 	<ul style="list-style-type: none"> Kontakt en kvalificeret servicetekniker for reparation.
Det tager for lang tid, at oplade plæneklipperen via opladningsstikket.	<ul style="list-style-type: none"> Opladningen tager lang tid, når en EGO-adapter ACA1000 bruges. 	<ul style="list-style-type: none"> Brug EGO-opladeren CHV1600E til at oplade plæneklipperen.
Batteriet kan ikke lades helt op via plæneklipperens opladningsport.	<ul style="list-style-type: none"> Firmwarefejl på plæneklipper eller fejl i opladeren/batteriet. 	<ul style="list-style-type: none"> Træk opladerens stik ud af stikkontakten, vent i et par minutter og sæt det i igen. Hvis dette ikke virker, bedes du kontakte en kvalificeret servicetekniker for reparation.
Plæneklipperen kan ikke startes efter rengøring.	<ul style="list-style-type: none"> Forkert rengøring, såsom vand, der kommer på de elektriske komponenter, LCD-skærm osv. 	<ul style="list-style-type: none"> Følg instruktionerne i afsnittet "RENGØRING AF PLÆNEKLIPPEREN" for, at rengøre plæneklipperen ordentligt.
Plæneklipperen tilstoppes meget nemt.	<ul style="list-style-type: none"> Dækket er tilstoppet med græs og snavs. 	<ul style="list-style-type: none"> Hvis plæneklipperen ved et uheld har stået i regnen, skal du lade stå og lufttørre, eller tør den med trykluft.
		<ul style="list-style-type: none"> Rengør dækket efter hver brug i henhold til instruktionerne i afsnittet "Brug af skyllehullet til at rengøre dækket".

PROBLEM	ÅRSAG	LØSNING
Plæneklipperen mister let sin trækraft, når den kører op ad skråninger.	▪ Dækkene på baghjulene er slidt ned.	▪ Skift dækkene hos et lokalt servicecenter.
	▪ Plæneklipperen klipper på en stejl skrånning.	▪ Området, der klippes, må ikke hælde mere end den angivne mængde.
Når plæneklipperen er stoppet på en skrånning med parkeringspedalen slået til, kan den stadig glide nedad skrånningen.	▪ Bremsedelene er for slidte på grund af forkert brug af plæneklipperen.	▪ Kontakt en kvalificeret servicetekniker for reparation.
Der kommer ikke noget vand fra skyllehullet, når dækket skal vaskes.	▪ Lynkoblingen til skyllehullet er ikke sat i skyllehullet.	▪ Tryk lynkoblingen i skyllehullet igen, indtil du hører et klik. Hvis dette ikke virker, bedes du kontakte en kvalificeret servicetekniker for reparation.
Plæneklipperen lyder unormal, når den skubbes manuelt, uden at starte den.	▪ Lyden kommer fra magneterne i drivmotoren.	▪ Dette er normalt og du skal ikke gøre noget.

DK

REFERENCER TIL KLIPPESTATUSINDIKATOREN

LCD-skærm	Beskrivelse	Plæneklipperens statusindikator	Bipper	Årsag	Løsning
	LED-lysikonet vises på LCD-skærmen	LYSER IKKE	Nej	Forlygterne, sidelygterne og baglygter tændes på LED-lyskontakten.	Dette er normalt. Du skal ikke gøre noget.
	USB-ikonet vises på LCD-skærmen	LYSER IKKE	Nej	Hvis USB-ikonet lyser, betyder det at en USB-enhed kan bruges, når plæneklipperen er startet korrekt.	Dette er normalt. Du skal ikke gøre noget.
	Energimålerikonet vises på LCD-skærmen	LYSER IKKE	Nej	Den angiver den gennemsnitlige opladningskapacitet på batterierne, der er sat i.	Dette er normalt. Du skal ikke gøre noget.
	Timemåler-ikonet vises på LCD-skærmen	LYSER IKKE	Nej	Den viser plæneklipperens samlede køretid i timer. Den kan ikke nulstilles.	Dette er normalt. Du skal ikke gøre noget.
	Belastningsindikator-ikonet vises i ECO-rækkevidden	LYSER IKKE	Nej	Den viser plæneklipperens aktuelle belastning.	Dette er normalt. Du skal ikke gøre noget.
	Overbelastning-indikatoren blinker. Belastningsindikator-ikonet vises i PWR-rækkevidden.	Blinker rød	En biplyd	Klingemotoren er overbelastet.	Hæv dækkets klippehøjde, eller sænk kørehastigheden, så plæneklipperen ikke belastes så meget.
				Sideudstødningen er tilstoppet med græs og affald.	Rengør altid sideudstødningen efter brug.
				Noget er stilstoppet mellem klingens og plæneklipperdækket.	Få den repareret af en kvalificeret servicetekniker.
	Sikkerhedsnøgle-ikonet blinker.	LYSER IKKE	Nej	Sikkerhedsnøglen er ikke sat i.	Sæt sikkerhedsnøglen i, og hold START/STOP-knappen nede for, at tænde plæneklipperen.
				LCD-skærmen strømforsynes ikke.	Få den repareret af en kvalificeret servicetekniker.
	Ikonet for et bestemt batterikummer blinker.	LYSER IKKE	Nej	Et af batterierne er overophedet.	Du skal ikke gøre noget. Plæneklipperen kan fortsætte med at køre, hvis batteriernes samlede Ah-værdi, herunder overstrømmen, er lig med eller over den påkrævede mængde. Når det overophedede batteri får en normal temperatur igen, strømforsyner det igen plæneklipperen, og ikonet forsvinder.
	Ikonet til et tomt batterikummer blinker.	LYSER IKKE	Nej	Der er ikke nok batteri til at havetraktoren kan køre.	For at starte denne plæneklipper, skal du sørge for, at bruge nok EGO-batterier ved, at følge instruktionerne i afsnittet "OPLADNING" i denne vejledning.

DK

LCD-skærm	Beskrivelse	Plæneklipperens statusindikator	Bipper	Årsag	Løsning
	Temperaturikonet blinker.	LYSER IKKE	En biplyd	Plæneklipperen er overophedet.	Reducer plæneklipperens belastning ved at hæve klippehøjden på dækket, eller sænk klinge- eller kørehastigheden. Tag en pause og lad plæneklipperen køle af.
				Plæneklipperen er for kold	Undgå, at gøre dette gentagne gange, da dette kan beskadige maskinen. Plæneklipperen og batterierne skal altid opbevares i varme omgivelser. Start plæneklipperen igen, når den har varmet op.
	Temperatur-ikonet og batterikammerne, der er i brug, blinker på samme tid.	LYSER IKKE	Nej	Batteripakken i det angivne batterikammer er overophedet.	1. Plæneklipperen kan fortsætte med at køre, hvis batteriernes samlede Ah-værdi, herunder det overophedede batteri, er lig med eller over den påkrævede mængde. Når det overophedede batteri er tilbage på sin normale temperatur, går det straks i gang med at tænde plæneklipperen.
					2. Hvis batteripakkernes samlede Ah-værdi er under den påkrævede mængde, virker plæneklipperen ikke, før der sættes flere batteripakker i de ledige batterikamre.
					3. Reducer plæneklipperens belastning ved at hæve klippehøjden på dækket eller bremse plæneklipperen, når arbejdet genoptages.
	Ikonerne for hvert brugt batterikammer, indikatoren for lavt strømniveau, batterigrafikken på energimåleren blinker alle én gang i sekundet på LCD-skærmen. Den første del af LED-energimåler og statusindikatoren blinker også.	Blinker rød	Bliver ved med at bippe indtil PTO-kontakten trykkes ned.	Batteriniveauet er lavt og plæneklipperen er på Kør hjem-funktionen.	Stop driften og kørsel til batteriopladningsområdet. BEMÆRK: Når plæneklipperen er på Kør hjem-funktionen, begynder klingerne automatisk at køre langsomt uden at klippe græsset, og en lydindikator bipper. Brugeren skal trykke PTO-kontakten ned for, at afbryde klingerne. Lydindikatoren holder op med at bippe, når klingen er stoppet.
	Ikonet til hver brugt batterikammer og indikatoren for lavt strøm blinker hver halve sekund.	Blinker rød	Bliver ved med at bippe	Batteripakkerne er næsten brugt op.	Plæneklipperen holder straks op med at køre. Brugeren skal køre plæneklipperen til batteriopladningsområdet og sætte den til opladning.

LCD-skærm	Beskrivelse	Plæneklipperens statusindikator	Bipper	Årsag	Løsning
	Automatisk parkering-ikonet blinker på LCD-skærmen.	LYSER IKKE	Bliver ved med at bippe	Plæneklipperen er parkeret på en skråning, og brugeren stiger af plæneklipperen uden at sætte bremsepedalen til, og med styrehåndtagene i den åbne indstilling.	Slå bremsepedalen til. Ikonet for automatisk parkering slukker, og lydindikatoren holder op med at bippe.
	Bremsepedal-ikonet vises på LCD-skærmen.	LYSER IKKE	Nej	Parkeringspedalen er slået til.	Frigiv den før plæneklipperen startes.
	Sædesensor-ikonet vises på LCD-skærmen.	LYSER IKKE	Nej	Brugeren har forladt sædet eller sædekontakten er blevet afbrudt.	Hvis brugeren sidder på sædet og ikonet lyser, skal du straks stoppe plæneklipperen og kontrollere sædetilslutningen. Hvis sædeforbindelsen med plæneklipperen virker, skal du kontakte en kvalificeret servicetekniker for reparation.
	Ikonet til PTO-kontakten blinker.	LYSER IKKE	Nej	Klingemotoren er blevet afbrudt og PTO-kontakten er ikke slået fra.	Inden plæneklipperen startes, skal du trykke PTO-kontakten ned for, at frigøre dækmotoren. Se afsnittet "FEJLFINDING" i denne vejledning.
	Ikonet til styrehåndtaget blinker.	LYSER IKKE	Nej	Køremotoren blev afbrudt under drift, og styrehåndtagene står ikke på den åbne indstilling.	Sæt styrehåndtagene i den åbne indstilling, før plæneklipperen startes igen. Se afsnittet "FEJLFINDING" i denne vejledning.
	Ikonet til energigendannelse blinker af og til.	LYSER IKKE	Nej	Den kinetiske energi, der genereres under bremsning eller nedkørsel, omdannes til elektricitet til at oplade batterierne.	Dette er normalt. Du skal ikke gøre noget.
LYSER IKKE	Opladningsstikket virker ikke	Lyser rød	Ikke relevant	Der er ingen strømforsyning.	Kontroller stikkontakten, og se om den forsyner 220V-240V, og om stikket virker.
		Lyser rød	Ikke relevant	Elektroniske fejl, såsom løs forbindelse i ladeporten, sikringen er sprunget og lignende.	Kontakt EGO's kundeservice for reparation.

DK

FEJLKODEREFERENCE

Beskrivelse	Fejlkode på LCD-skærmen	Lydindikator	Løsning
Venstre klingemotor drejer ikke	509	En biplyd	Undersøg først klingene. Hvis den har løsnet sig, skal du stramme boltene med det anbefalede moment. Hvis ikke, skal du kontakte EGO's kundeservice for reparation.
Højre klingemotor drejer ikke	609	En biplyd	

BEMÆRK: Hvis andre fejlkoder vises på LCD-skærmen, som kan indikere en PCBA-fejl, en løs forbindelse, en motorfejl i drivmotoren, en klingemotor eller lignende, skal du tage alle batteripakkerne og sætte dem igen et par minutter senere. Starter herefter plæneklipperen igen. Hvis dette ikke løser problemet, skal du skrive fejlkoden ned og kontakte EGO kundeservicecenter for reparation.



GARANTI

EGO GARANTI POLITIK

Besøg venligst hjemmesiden egopowerplus.eu for fuldstændige vilkår og betingelser for EGO's garantipolitik.

DK

LÄS IGENOM ALLA INSTRUKTIONER!



LÄS IGENOM BRUKSANVISNINGEN

SÄKERHETSSYMBOL

Syftet med säkerhetssymboler är att uppmärksamma eventuella faror. Säkerhetssymbolerna och förklaringarna av dessa kräver din fullständiga uppmärksamhet och förståelse. Symbolvarningarna i sig eliminerar inte några faror. Instruktionerna och varningarna som ges är inte något substitut för korrekta åtgärder för förhindrande av olyckor.

⚠ VARNING: Var noga med att läsa igenom och förstå alla säkerhetsinstruktioner i denna bruksanvisning, inklusive alla varningssymboler såsom "FARA", "VARNING" och "FÖRSIKTIGHET" innan detta verktyg används. Underlåtenhet att läsa alla instruktioner som listas nedan kan resultera i elektrisk stöt, brand och/eller allvarlig personskada.

SE

SYMBOLBETYDELSE

Denna sida framställer och beskriver säkerhetssymboler som kan visas på denna produkt. Läs igenom, förstå och följ alla instruktioner på maskinen innan försök görs att montera och hantera den.

SÄKERHETSSYMBOLER

	Säkerhetslarm		Läs igenom och förstå bruksanvisningen
	Ögonskydd		Underhålla säkerhetsenheter
	FARA – Risk med brant sluttning		FARA – Håll åskådare undan från bladen
	Transportera aldrig barn		Titta bakåt när du backar
	VARNING - Använd inte denna maskin på sluttningar som är större än 12°		FARA - Ivägslungade objekt
	VARNING - HÅLL UN DAN HÄNDER OCH FÖTTER		Garanterad ljudeffektnivå. I enlighet med EU-direktivet.
	Kliv inte		Förbrukade elektriska produkter får inte kastas i hushållssoporna. Lämna in dem till en auktoriserad återvinningsstation.
	Denna produkt är i enlighet med tillämplig EG-direktiv.		VARNING - Stirra inte in i påslagen lampa.

	Likström
kPa	Kilopascal
V	Volt
in	Tum
Nm	Newtonmeter
°C	Celsius
km/h	Kilometer per timme

	Denna produkt uppfyller tillämpliga lagar i Storbritannien.
RPM	Varv per minut
m	Meter
cm	Centimeter
mm	Millimeter
kg	Kilogram
IPX4	Ingång skyddsgrad

SE

SPECIFIKATIONER

Spänning		56 V
Däckstorlek		132 cm
Hjulstorlek	Front	279,4 x 126 mm
	Bak	457,2 x 223 mm
Kallt däcktryck	Front	222,1 kPa
	Bak	115,8 kPa
Svängradie		0
Bladhastighet (RPM)		2600; 2800; 3000; 3200
Max. Körhastighet (km/h)	Framåt	8,1 km/h, 9,7 km/h, 11,3 km/h, 12,8 km/h
	Bakåt	upp till 6,4 km/h
Laddar	Laddare (tillval)	CHV1600E
	Adapter (tillval)	ACA1000
	Temperaturområde laddning	5°C - 40°C
Inställnings klipphöjd (10 positioner)		25 – 100 mm
Driftstemperatur		0°C - 40°C
Förvaringstemperatur		-20°C - 70°C
Vikt (utan batteripaket)		217 kg
Uppmätt ljudeffektnivå L_{WA}		95,48 dB(A) K=0,73 dB(A)
Ljudtrycksnivå vid operatörens öra L_{PA}		82,5 dB(A) K=3 dB(A)

Garanterad ljudtrycksnivå L_{WA} (uppmätt enligt 2000/14/EG)		100 dB(A)
Vibration a_h	Hand	0,69 m/s ² K=1,5 m/s ²
	Stomme	0,3 m/s ² K=1,5 m/s ²

- Det deklarerade totala vibrationsvärdet har uppmätts i enlighet med en standardtestmetod och kan användas för att jämföra ett verktyg med ett annat.
- Det deklarerade totala vibrationsvärdet kan också användas i en preliminär utvärdering av exponeringen.

UPPMÄRKSAMMA: Vibrationsutstrålningen under verklig användning av elverktyg kan skilja sig från det deklarerade värdet i vilken verktyget används. För att skydda användaren skall skyddshandskar och hörselskydd användas under faktiska användningsförhållandet.

BESKRIVNING

LÄR KÄNNA GRÄSKLIPPAREN (BILD A1 OCH A2)

- Säte
- Laddningsuttag
- Kraftenhet
- LED bakljus
- Förvaringsfack
- Kopphållare
- LED sidobelysning
- Bakre hjul (drivhjul)
- Tvättuttag
- Däck
- Däckskydd
- Antiskalp-hjul
- Framhjul
- Parkeringsbromspedal
- Körlampor
- LED-strålkastare

17. Sidoutkastarrör
18. Inställningsspak däckhöjd
19. Inställningsratt sätesupphängning
20. Inställningsspak sätesposition
21. Lap Bars
22. Statusindikator gräsklippare
23. LCD-skärm
24. PTO-omkopplare
25. Start-/Stoppknapp
26. Säkerhetsnyckel
27. Telefonförvaringsplats
28. Avskärningsstång
29. Bränslemätare och statusindikator gräsklippare
 - 29.a. Bränslemätarindikator gräsklippare
 - 29.b. Statusindikator gräsklippare
30. Fotstödsområde
31. Låsknapp lock till strömenhet
32. Lock strömenhet
33. Kraftenhet med sex batterifack
34. Låsknapp för batteriet
35. Hake
36. Tillsats monteringslock
37. Tillsats förvaring monteringslock
38. USB-uttag

LÄR KÄNNA LCD-SKÄRMEN (BILD A3)

Se sektionen "GRÄSKLIPPARENS STATUSREFERENS" och "FELKODER" för ytterligare information ikonerna och indikatorerna på LCD-skärmen.

1. Ikon säkerhetsnyckel
2. Ikon LED-lampa
3. Ikon automatisk parkering
4. USB-ikon
5. Indikatorer bladhastighet
6. Statusindikator säkerhetsenhet
7. Timmätare
8. Ikon för ledigt batterifack
9. Temperaturikon
10. Ikon upptaget batterifack
11. Körläge
12. Indikator felkod
13. Indikator överbelastning
14. Lågeffektindikator
15. Indikatorer körhastighet
16. Belastningsindikator
17. Bränslemätare
18. Inställningsknapp bladhastighet
19. Inställningsknapp
20. Knapp körläge

21. Omkopplare LED-lampa
22. Inställningsknapp körhastighet
23. Bluetoothikon

UPPACKNING

UPPMÄRKSAMMA: Spara förpackningsmaterialet tills du noggrant har inspekterat och tillfredsställande använt produkten. Om någon del i förpackningslistan är monterad på maskinen kontakta omedelbart EGO-service.

UPPMÄRKSAMMA: Förutom verktygen i nedanstående förpackningslista är alla andra verktyg som nämns i manualerna bara rekommendationer och medföljer inte.

FÖRPACKNINGSLISTA (bild B)

B-1	Spakstyrd åkgräsklippare	B-6	Säkerhetsnycklar
B-2	Säte	B-7	Öppna skruvnycklar (13 mm)
B-3	Styrspak	B-8	Insexnyckel
B-4	Insexskruvar (2 för backup)	B-9	Snabbkoppling tvättuttag
B-5	Sexkantsbultar (2 för backup)	B-10	Bruksanvisning

SE

REKOMMENDERADE TILLBEHÖR

⚠ VARNING: Använd endast identiska utbytesdelar som listas nedan. Användning av delar som inte uppfyller originaldelarnas specifikationer kan leda till felaktig prestanda och riskera säkerheten.

ARTIKELNAMN	MODELLNUMMER
Standardblad	AB5200
Hög Lyftblad	AB5201
Mulchingtillsats	ABP5200
Gräsuppsamlingsatts	ABK5200-A
Bakre stötfångaren	AMB1000
Lastbox	AMG1000
Solskydd	AMS1000

MONTERING

INSTALLERA SÄTET (Bild C1 och C2)

⚠ VARNING: Säkerhetssystemet får inte fränkopplas eller förbikopplas. Om så görs kan det orsaka att gräsklipparen arbetar oväntat och resultera i personsador.

UPPMÄRKSAMMA: För din säkerhet kan gräsklipparen stanna om sätets omkopplare fränkopplas under körningen. I detta fall se sektionen "FELSÖKNING" för ytterligare information.

C1-1	Kabel:	C1-5	Insexskruvar
C1-2	Kontakt	C2-1	Krok
C1-3	Uttag	C2-2	Stålskenor
C1-4	Upphångningsbas	C2-3	Insexskruvar

INSTALLERA STYRSPAKARNA (Bild C3)

C3-1	Styrspakar	C3-3	Monteringshål styrspak
C3-2	Sexkantsbultar		

DRIFT

SE INNAN GRÄSKLIPPAREN ANVÄNDS

Kontrollera omgivningen

- Se till att inga barn, åskådare eller husdjur är inom arbetsområdet.
- Rensa området från föremål som kan kastas iväg av gräsklipparens blad.
- Kontrollera och se till att LED-lamporna har korrekt status.
 - Strålkastarna, sidolamporna och bakljusen kontrolleras med LED-lampomkopplaren.
 - Körlamporna lyser alltid under körning.
 - Vid backning, om bakljusen är avstängda kommer de att blinka för att varna åskådare, om bakljusen är påslagna kommer de att förbli på.
 - Alla lampor släcks automatiskt när gräsklipparen stängs av automatiskt efter en period utan aktivitet.

Kontrollera de kalla däckens tryck (bild D1)

Kontrollera gräsklipparens status och batteriets laddningsnivå.

- Gräsklippare bränslemätarindikator (bild A2 - 27a)
Varje segment av gräsklipparens bränslemätarindikator indikerar 20 % laddning på isatta batteripaketet.

UPPMÄRKSAMMA: Gräsklipparens bränslemätarindikator och bränslemätaren på LCD-skärmen indikerar genomsnittlig kapacitet hos de isatta batteripaketet.

- Gräsklipparens statusindikator (bild A1 och bild A2 - 27b)

Om statusindikatorn visar grön är gräsklipparen redo att köras. Om inte, se sektionen "GRÄSKLIPPARENS STATUSREFERENS" och "FELKODER".

Testa säkerhetspärssystemet (bild D2 - bild D8)

UPPMÄRKSAMMA: Operatören måste sitta på sätet innan test.

- Innan test (bild D2 - bild D4)
- För att testa däckbladssystemet (bild D5) ställ dig långsamt upp
- För att testa körsystemet (bild D6 - bild D8) ställ dig långsamt upp

Om däckbladssystemet och/eller körsystemet inte stoppar när operatören reser från sätet och om orsaken inte kan fastställas efter att det bekräftats att kontakten och uttagsanslutningen för sätet är ordentligt anslutet kontaktar du EGO kundtjänst omedelbart.

JUSTERING (bild E1 - bild E13)

Förberedelse (bild E1 - bild E5)

Inställning av klipphöjden (bild E6)

Inställning av antiskalp-hjulen (bild E7 - bild E10)

E7-1	Antiskalp-hjul	E9-2	Lockskruv
E9-1	Mutter	E10-1	Etikett däckhöjd

Inställning av sätet (bild E11)

Justera sätets position så att du får bra kontakt med parkeringsbromspedalen innan gräsklipparen används. Sätets upphångningsinställning gör att du kan hitta den mest bekväma upplevelsen i sätet.

E11-1	Inställningsspak sättesposition	E11-2	Inställningsratt sättesupphängning
-------	---------------------------------	-------	------------------------------------

Ställa in parkeringsbromsen (bild E12 - bild E13)

E13-1	Bromsposition	E13-2	Frisläppt position
-------	---------------	-------	--------------------

LADDNING (bild F1 - bild F11)

För att starta denna gräsklippare krävs EGO-batterier på totalt 15 Ah (2 X BA4200T/BA4200T) eller mer. För bästa prestanda rekommenderar vi användning av EGO-batterier på totalt 30 Ah eller mer.

Använd endast med de rekommenderade batteripaketet och laddarna. (bild F9 och F10)

Förberedelser för laddning (bild F1 - bild F4)

Ladda batteripaketet/batterierna separat (bild F5 - F9)

F5-1	Låsknapp för hölje	F7-1	Låsknapp för batteri
------	--------------------	------	----------------------

- Montera batteripaketet (bild F5 - F6)
- Ta bort batteripaketet (bild F7 - F8)

NOTERA: För att ladda batteriet se motsvarande manual för batteriet och laddaren.

Ladda batteripaketet via laddningsuttag (bild F10)

F10-1	Dammlock	F10-2	Laddningsuttag
-------	----------	-------	----------------

KOMMUNIKATIONSTEKNOLOGI

För information om vårt kompletta utbud av anslutna produkter och tjänster, inklusive anslutningsinstruktioner, skanna QR-koden nedan eller besök www.egopowerplus.eu/connect.



STARTA GRÄSKLIPPAREN (bild A4 - A5 och G1 - G6)

⚠ VARNING: Undvik plötsliga starter, stopp och svängningar samt överdriven hastighet, särskilt under första inläringen av hanteringen av gräsklipparen. Gräsklipparen kan accelerera iväg snabbt vilket kan göra

att du tappar kontrollen vilket kan resultera i allvarliga personskador och/eller egendomsskador.

⚠ VARNING: Innan gräsklipparen startas, kontrollera att knivarna är urkopplade inom 5 s när PTO-omkopplaren trycks ned. Om bladen inte stoppar, använd inte gräsklipparen och kontakta EGO kundtjänst omedelbart.

UPPMÄRKSAMMA: Följ bild A4 och bild G2 för att få den lägsta körhastigheten och **STANDARD** körläge tills du är fullt kapabel att hantera gräsklipparen i alla situationer. Körhastigheten och körläget kommer endast att aktiveras när gräsklipparens hjul stoppats och styrspaken är öppen.

Gräsklipparen sparar och presenterar tidigare körläge, körhastighet och kalibrering av styrspakarna när den startas om.

Körläge

- **KONTROLL:** Lägre acceleration, mindre känslig hantering och försiktig svängningshastighet för att skydda gräset och för nya användare.
- **STANDARD:** Perfekt för daglig användning.
- **SPORT:** Högre acceleration, korrekt hantering och skarpa svängar för att maximera klippeffektiviteten och för gräsklipparentusiaster.

Inställning körhastighet (bild A4)

Inställning bladhastighet (bild A5)

USB-uttag

UPPMÄRKSAMMA: USB-uttaget ger laddningsström på 5 Volt DC på upp till en kombinerad spänning på 1,5 ampere och strömförsörjs endast när gräsklipparen startar.

STOPPA GRÄSKLIPPAREN (Bild H1 – H6)

UPPMÄRKSAMMA: Efter mer än 60 minuters inaktivitet kommer gräsklipparen att stängas av automatiskt.

Linka-hemläge

När batteriladdningen blir låg kommer gräsklipparen att gå in i Linka-hemläget:

- Gräsklipparen stoppar automatiskt gräsklippningen;
- Ljudindikatorn kommer att fortsätta att ljuda;
- Gräsklipparens statusindikator kommer att blinka röd varje sekund, det första segmentet på gräsklipparens bränslemätare kommer att blinka röd och både indikatorn för låg energi och batterigrafiken på bränslemätaren kommer att blinka.

Operatören skall:

- Skjuta PTO-omkopplaren nedåt (bild H3) för att avaktivera bladen. Ljudindikatorn slutar att ljuda när bladen stoppas;
- Sluta arbeta och kör till batteriladdningsområdet snarast. Det maximala avståndet som gräsklipparen kan köra är 1000 m.

När batteriet är nästan helt tomt kommer ikonen för varje upptaget batterifack och indikatorn för låg energi kommer att blinka varje halv sekund. Gräsklipparen slutar att arbeta omedelbart. Operatören skall transportera gräsklipparen till batteriladdningsområdet för laddning.

Manuell påskjutning

Om manuell påskjutning behövs, se till att batterierna är bortkopplade från gräsklipparen och att parkeringsbromspedalen är lossad från bromspositionen.

KÖRA GRÄSKLIPPAREN (bild I1 – I9)

För att stoppa, öka eller sänka hastigheten, ändra långsamt styrspakarnas avstånd från neutral.

⚠ FARA: Håll dig minst två klippbredder från diken, branter eller vatten. De främre hjulen kan rotera när gräsklipparen är stoppad, även med bromsen aktiverad och orsaka att gräsklipparen kör över kanten eller ned i vattnet och resultera i dödsfall eller allvarliga personskador.

⚠ VARNING: Var uppmärksam på vad som finns bakom gräsklipparen innan du backar. Klipp INTE backande om det inte är absolut nödvändigt. Titta alltid ned och bakom innan och under backningen för att vara säker på att inga barn, åskådare eller djur kommer in i klippområdet. Kom ihåg att oaktamhet under en bråkdel av en sekund är tillräcklig för att orsaka dödsfall eller allvarliga skador.

⚠ VARNING: Kör inte med denna maskin på allmän väg.

⚠ VARNING: Om en blockering uppstår eller du kör på ett främmande föremål, stoppa motorn och ta bort batterierna. Ta bort gräsklipp, löv, smuts och annan ackumulerat skräp, inspektera gräsklipparen noga om där finns skador och reparera skadorna innan gräsklipparen startas och används.

SE

UNDERHÅLL

⚠ VARNING: Använd alltid ögonskydd med sidoskärmar. Om inte så görs kan det resultera i att föremål kastas in i ögonen och andra möjliga allvarliga skador.

⚠ VARNING: Skydda alltid händer genom att använda kraftiga handskar eller linda in klippkanterna med trasor eller annat material när underhåll görs av kniven. Ta alltid bort säkerhetsnyckeln och batteripaketet vid service eller transport av gräsklipparen.

REKOMMENDERAT UNDERHÅLLSSCHEMA

Intervall underhållsservice	Underhållsproceduren
Innan varje användning eller dagligen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kontrollera säkerhetsspärssystemet. ▪ Kontrollera visuellt däckens om de är platta. ▪ Inspektera bladen om de är slitna, spräckta eller böjda. ▪ Inspektera hela produkten om där finns skador, saknade eller lösa delar såsom sidoutkastaren, skruvar, muttrar, bultar, höljen etc., se till att alla skydd finns på plats och fungerar korrekt. ▪ Kontrollera bromsens funktion.
Efter varje användning	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rensa gräsklippardäcket.
Var 25:e timma	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kontrollera däcktrycket.
Var 50:e timma	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kontrollera smörjningen inuti klippbladens fläns.

Var 100:e timma	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera det bakre hjulen, se till att de fyra hjulmuttrarna är fastsatta med det rekommenderade vridmomentet (101-103Nm). Kontrollera det bakre hjulen, se till att de fyra hjulmuttrarna är fastsatta med det rätta vridmomentet (32-34 Nm).
Var 200:e timma	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera de främre hjulen, se till att de rör sig fritt.
Årligen	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera parkeringsbromspedalen Ta bort batteriet från gräsklipparen och placera bromspedalen i bromsläget. Skjut manuellt gräsklipparen framåt för att se om gräsklipparen kan förflyttas eller ej. Om den rör sig, lämna den på service hos en kvalificerad servicetekniker.

RENGÖRA GRÄSKLIPPAREN (bild J1 – bild J9)

Förberedelse (bild J1 – bild J5)

Rengöra gräsklipparens hölje (bild J6 - bild J7)

Använd tvättporten för att rengöra gräsklippardäcket (bild J8 - J9)

J8-1	Tvättuttag	J8-3	Trädgårdsslang
J8-2	Snabbkoppling tvättuttag		

UPPMÄRKSAMMA: När rengöringen är klar, skjut PTO-omkopplaren nedåt för att avaktivera gräsklipparens blad.

UNDERHÅLLA GRÄSKLIPPARDÄCKET OCH KLIPPBLADEN

Förberedelse (bild K1 – bild K6)

Ta bort gräsklippardäcket (bild K7 – bild K8)

K7-1	Motorkabel	K7-3	Upphångningslänk
K7-2	Saxsprint		

UPPMÄRKSAMMA: Koppla bort alla motorkablar och kuggstift när du tar bort gräsklippardäcket.

Byta ut klippbladen (bild K9 - bild K11)

K9-1	Stabilisator	K10-3	Kniv
K10-1	Bult	K10-4	Fläns
K10-2	Bricka	K10-5	Motoraxel

Nivellera gräsklippardäcket

- Vid nivellering (bild K12 – bild K14)
- Innan nivellering
 - Kontrollera de kalla däckens tryck (bild K15)
 - Kontrollera klippbladen. Ta bort och byt slitna, spräckta och/eller böjda blad vid behov.

c. Förberedelse för nivellering (bild K16 – bild K21)

d. Hur man nivellerar

- Göra sida-till-sida inställning (bild K22)

K22-1	Låsmutter
-------	-----------

- Göra en front-till-bak inställning (bild K23)

KALIBRERA GRÄSKLIPPARENS SPÅRNINGSSYSTEM (bild L1 – L2)

UPPMÄRKSAMMA: Ljudindikatorn kommer att ljuda en gång både när kalibreringen startar och när kalibreringen är avslutad.

UPPMÄRKSAMMA: Den slutförda kalibreringen för ett av körlägena ("KONTROLL", "STANDARD", "SPORT") kanske inte är tillgänglig för de två andra lägena. Kalibrera styrspakarna i varje körläge oberoende efter behov.

ÅTERSTÄLLA GRÄSKLIPPAREN TILL URSPRUNGLIGA FABRIKSINSTÄLLNINGEN (BILD M)

UPPMÄRKSAMMA: Ljudindikatorn kommer att ljuda en gång både när återställningen startar och när återställningen är avslutad.

UPPMÄRKSAMMA: När återställningen lyckas återgår nedanstående inställningar till fabriksinställningen:

- körläge
- körhastighet
- kalibrering av styrspakarna

FÖRVARING OCH TRANSPORT

TRANSPORTERA GRÄSKLIPPAREN (BILD N1 – BILD N9)

N5-1	Ramper	N5-2	Remmar
------	--------	------	--------

UPPMÄRKSAMMA: Sätt fast gräsklipparen såsom behövs, använd remmar eller kablar för att förhindra rörelser under transporten.

FÖRVARING (bild O1 – bild O6)

UPPMÄRKSAMMA: Ta bort batteripaketet och förvara batterierna i enlighet med deras respektive manual.


Rengör och kontrollera gräsklipparen innan förvaring, se sektionerna "RENGÖRA GRÄSKLIPPAREN" och "REKOMMENDERADE UNDERHÅLLSSCHEMAN".

Skydda miljön




WEEE (Waste Electrical and Electronic Equipment) Kasta inte elektrisk utrustning, använt batteri och laddare i hushållssoporna! Ta denna produkt till en auktoriserad återvinnare och gör den tillgänglig för separat insamling. Elektriska verktyg måste returneras till en miljöanpassad återvinningsanläggning.

FELSÖKNING

PROBLEM	ORSAK	LÖSNING
<p>Gräsklipparen går inte att köra när de två styrspakarna skjuts framåt eller bakåt i början.</p>  Ikonen för styrspaken blinkar	<ul style="list-style-type: none"> De insatta batteriernas sammanlagda Ah-värde uppfyller inte kravet. 	<ul style="list-style-type: none"> För att starta gräsklipparen måste du använda tillräckligt många EGO-batterier enligt anvisningarna i avsnittet "LADDNING" i denna handbok.
	<ul style="list-style-type: none"> Parkeringsbromspedalen är inställd i bromspositionen. 	<ul style="list-style-type: none"> Tryck helt ned parkeringsbromspedalen för att lossa den från bromspositionen.
	<ul style="list-style-type: none"> Styrspakarna är inte i öppet läge när gräsklipparen startar. 	<ul style="list-style-type: none"> Återför styrspakarna till den öppna positionen för att starta om gräsklipparen.
	<ul style="list-style-type: none"> Operatören sitter inte på sätet. 	<ul style="list-style-type: none"> Endast när operatören sitter ordentligt på sätet kan han eller hon manövrera gräsklipparen.
	<ul style="list-style-type: none"> Sätet är inte korrekt anslutet. 	<ul style="list-style-type: none"> Ta bort batteriet från gräsklipparen och demontera sätet i motsatt ordning mot instruktionerna i sektionen "INSTELLA SÄTET" i denna manual för att inspektera sätets omkopplarslutning. Montera tillbaka sätet och följ instruktionerna i "STARTA GRÄSKLIPPAREN" för att starta om gräsklipparen för att se om gräsklipparen kan startas. Om inte, kontakta en kvalificerad servicetekniker för reparation.
	<ul style="list-style-type: none"> Under extremt kallt väder kan inte drivfunktionen startas på grund av skydd mot låga temperaturer. 	<ul style="list-style-type: none"> Förvara alltid gräsklipparen och batteriet i en varm miljö. Starta om gräsklipparen när den värmts upp. Gör inte upprepade försök under extremt kallt väder vilket kan skada maskinen.
<p>Gräsklipparen slutar köra.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Styrspakarna kräver en "återställning". 	<ul style="list-style-type: none"> Återför styrspakarna till den öppna positionen för att starta om gräsklipparen.
	<ul style="list-style-type: none"> De elektriska kontrollkomponenterna på styrspakarna fallerar. 	<ul style="list-style-type: none"> Kontakta en kvalificerad servicetekniker för reparation.
	<ul style="list-style-type: none"> Sätetsomkopplaren frångör under körningen i en tuff terräng. 	<ul style="list-style-type: none"> Ta bort batteriet från gräsklipparen och demontera sätet i motsatt ordning mot instruktionerna i sektionen "INSTELLA SÄTET" i denna manual för att inspektera sätets omkopplarslutning. Montera tillbaka sätet och följ instruktionerna i "STARTA GRÄSKLIPPAREN" för att starta om gräsklipparen för att se om gräsklipparen kan startas. Om inte, kontakta en kvalificerad servicetekniker för reparation.
	<ul style="list-style-type: none"> Parkeringsbromsen trycks ned för att sänka körhastigheten. När parkeringsbromsen är tillräckligt nedtryckt men inte till parkeringsläget, stannar gräsklipparen. 	<ul style="list-style-type: none"> Följ instruktionerna i "STARTA GRÄSKLIPPAREN" för att starta om gräsklipparen.
<p>Körhastigheten/körläget kan inte ändras under körningen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Detta är en funktion hos gräsklipparen för säker körning. 	<ul style="list-style-type: none"> Funktionen kommer endast att aktiveras när gräsklipparens hjul stoppats och styrspakarna är öppna.

SE

PROBLEM	ORSAK	LÖSNING
<p>Klipparen startar inte knivarna när PTO-omkopplaren är inkopplad.</p>  PTO-omkopplarens ikon blinkar	<ul style="list-style-type: none"> De insatta batteriernas sammanlagda Ah-värde uppfyller inte kravet. 	<ul style="list-style-type: none"> För att starta gräsklipparen måste du använda tillräckligt många EGO-batterier enligt anvisningarna i avsnittet "LADDNING" i denna handbok.
	<ul style="list-style-type: none"> PTO-omkopplaren är inte skjuten ned när gräsklipparen stoppades senast. 	<ul style="list-style-type: none"> Skjut PTO-omkopplaren nedåt och starta om gräsklipparens blad.
	<ul style="list-style-type: none"> Gräsklipparen är överbelastad när bladen startat vilket resulterar i självskydd av motorn. 	<ul style="list-style-type: none"> Starta gräsklipparens klippning först med låg hastighet och tills bladen når korrekt rotation, öka inte bladens acceleration när så behövs.
	<ul style="list-style-type: none"> Under extremt kallt väder kan inte bladmotorn startas på grund av skydd mot låga temperaturer. 	<ul style="list-style-type: none"> Förvara alltid gräsklipparen och batteriet i en varm miljö. Starta om gräsklipparen när den värmts upp. Gör inte upprepade försök under extremt kallt väder vilket kan skada maskinen.
	<ul style="list-style-type: none"> Bladet kommer i kontakt med det deformerade gräsklippardäcket. 	<ul style="list-style-type: none"> Kontakta en kvalificerad servicetekniker för reparation.
<p>Bladen slutar att arbeta under gräsklippningen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Gräsklipparen är överbelastad. 	<ul style="list-style-type: none"> Höj däckets klipp höjd eller sänk körhastigheten för att minska belastningen på gräsklipparen.
	<ul style="list-style-type: none"> Gräsklippardäcket är igensatt med gräs och skräp. 	<ul style="list-style-type: none"> Rengör gräsklippardäcket och se till att bladen kan röra sig fritt.
	<ul style="list-style-type: none"> Gräsklipparen är överhettad. 	<ul style="list-style-type: none"> Minska belastningen på gräsklipparen genom att höja däckets klipp höjd eller sänka hastigheten hos bladet/körningen och låta gräsklipparen svalna.
	<ul style="list-style-type: none"> Batteripaketet i gräsklipparens batterifack är överhettat vilket resulterar i den kombinerade Ah-värderingen för alla insatta batterier inte uppfyller kraven. 	<ol style="list-style-type: none"> Om det kombinerade batteriets Ah märkning inte uppfyller kraven kommer inte gräsklipparen att arbeta innan fler batteripaket satts i de tomma batterifacken. När det överhettade batteriet återgår till normal temperatur kommer det omedelbart att ansluta för att strömförsörja gräsklipparen. Minska belastningen på gräsklipparen genom att höja däckets klipp höjd eller sakta ned klippningen när arbetet återupptas.
	<ul style="list-style-type: none"> Gräsklipparen är i Linka-hemläge. 	<ul style="list-style-type: none"> När gräsklipparen är i Linka-hemläge kommer bladen automatiskt att växla till låg rotationshastighet utan att klippa gräs. Operatören skall sluta arbeta och kör till batteriladdningsområdet så snart som möjligt.
	<ul style="list-style-type: none"> Gräsklipparen har träffat ett främmande föremål vilket resulterar i självskydd av motorn. 	<ul style="list-style-type: none"> Skjut PTO-omkopplaren nedåt och starta om gräsklipparens blad.
<p>Ljudindikatorn fortsätter att ljuda.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Gräsklipparen är i Linka-hemläge och bladen är inte avstängda. 	<ul style="list-style-type: none"> Skjut PTO-omkopplaren nedåt för att avaktivera däckbladen. Ljudindikatorn slutar att ljuda när bladen stoppas.
	<ul style="list-style-type: none"> Gräsklipparen slutar att köra i en sluttning och operatören öppnar styrspakarna och kliver ur sätet utan att ställa in parkeringsbromsspaken i bromsläget. 	<ul style="list-style-type: none"> Ställ in parkeringsbromspedalen i bromsläget innan gräsklipparen lämnas i en sluttning.

PROBLEM	ORSAK	LÖSNING
Batteriindikatorn är fortfarande på när gräsklipparen stängs av.	<ul style="list-style-type: none"> När gräsklipparen är avstängd på plan mark utan att batteripaketet tagits bort från gräsklipparen kommer batteriindikatorerna, start/stopknappen och inställningsknappen att lysa under en period. 	<ul style="list-style-type: none"> Ingen handling krävs. Batteriindikatorerna släcks när klipparen stängs av efter en viss tid. Se sektionen “STOPPA ELEKTRISK SPAKSTYRD GRÄSKLIPPARE” för specifik tid.
	<ul style="list-style-type: none"> När gräsklipparen stängs av i en sluttning utan att parkeringsbromspedalen ställts in i bromspositionen kommer batteriindikatorerna att lysa till batteriladdningen är slut. Ljudindikatorn kommer att ljuda samtidigt. 	<ul style="list-style-type: none"> Ställ in parkeringsbromspedalen i bromsläget innan operatören lämnar verktyget i en sluttning.
LCD-skärmen kan inte lysa med alla ikonerna påslagna.	<ul style="list-style-type: none"> Trycktiden på start/stopknappen är inte tillräcklig. 	<ul style="list-style-type: none"> LCD-skärmen kommer endast att visa “Bränslemätare” vid kort tryckning på när start/stopknappen. LCD-skärmen kommer att slås på när start/stopknappen tryckts in tillräckligt länge.
Gräsklipparen klipper ojämnt med signifikant höjdskillnad framifrån och bak.	<ul style="list-style-type: none"> Bladen är slöa. 	<ul style="list-style-type: none"> Slipa eller byt klippbladen såsom instrueras i denna manual.
	<ul style="list-style-type: none"> Bladen är böjda. 	<ul style="list-style-type: none"> Byt böjda klippblad enligt instruktionerna i sektionen “BYTA KLIPPBLADEN”.
	<ul style="list-style-type: none"> Gräsklippardäcket är inte nivellerad vilket resulterar i olika höjd på klippbladen. 	<ul style="list-style-type: none"> Nivellera gräsklippardäcket enligt instruktionerna i sektionen “NIVELLERA GRÄSKLIPPARDÄCKET”.
Den verkliga gräsklippningshöjden är inte i linje med begärd höjd.	<ul style="list-style-type: none"> Gräsklippardäckets muttrar är lösa på upphängningslänken. 	<ul style="list-style-type: none"> Följ instruktionerna i sektionen “NIVELLERA GRÄSKLIPPARDÄCKET” för att göra korrekt justering av front-till-bak av gräsklippardäcket och dra åt de fyra muttrarna på upphängningslänkarna.
	<ul style="list-style-type: none"> Gräsklippardäcket är skadat eller allvarligt slitet. 	<ul style="list-style-type: none"> Följ instruktionerna i sektionen “TA BORT GRÄSKLIPPARDÄCKET” för att byta gräsklippardäcket.
Gräsklipparen finfördelar inte ordentligt.	<ul style="list-style-type: none"> Vått gräsklipp har fastnat på undersidan av däckets. 	<ul style="list-style-type: none"> Vänta tills gräset torkar innan klippning.
	<ul style="list-style-type: none"> Gräsklipparen är inställd att klippa för mycket gräs i taget. 	<ul style="list-style-type: none"> Höj däckets klipphöjd.
Det förekommer kraftiga vibrationer.	<ul style="list-style-type: none"> Klippbladen är lösa. 	<ul style="list-style-type: none"> Dra åt knivbulten enligt rekommenderade vridmomentet.
	<ul style="list-style-type: none"> Bladen är böjda. 	<ul style="list-style-type: none"> Byt böjda klippblad enligt instruktionerna i sektionen “BYTA KLIPPBLADEN”.
	<ul style="list-style-type: none"> Gräsklippardäcket är inte i nivå. 	<ul style="list-style-type: none"> Nivellera gräsklippardäcket enligt instruktionerna i sektionen “NIVELLERA GRÄSKLIPPARDÄCKET”.
	<ul style="list-style-type: none"> Gräsklippardäckets muttrar är lösa på upphängningslänken. 	<ul style="list-style-type: none"> Dra åt muttrarna på fjädringslänken.
	<ul style="list-style-type: none"> Gräsklipparen är inställd att klippa för mycket gräs i taget. 	<ul style="list-style-type: none"> Höj däckets klipphöjd.

PROBLEM	ORSAK	LÖSNING
Det finns gräs eller skräp kvar på marken efter klippningen.	▪ Gräsklipparen är inställd att klippa för mycket gräs i taget när gräset är högt.	▪ Börja med en hög klipphöjd och sänk den tills önskat klippresultat uppnås. Gräs högre än 15 cm skall klippas två gånger med successivt sänkt klipphöjd.
	▪ Gräset är vått.	▪ Klipp inte gräset när det är vått utan vänta tills det torkat.
	▪ Körhastigheten är för hög.	▪ Sänk körhastigheten.
	▪ Bladhastigheten är låg.	▪ Öka bladhastigheten gradvis.
Kort körtid för gräsklipparen med inkluderat batteri.	▪ Gräsförhållandet och inställningen av klipphöjden påverkar mycket batteriets körtid. Den angivna körtiden baseras på en lätt belastning.	▪ Höj däckets klipphöjd och sänk bladhastigheten för att minska klippbelastningen.
Gräsklipparen spårar inte rakt.	▪ Däcktrycket för det vänstra och höga bakre hjulen är olika.	▪ Kontrollera och justera lufttrycket på båda bakre hjulens däck enligt rekommendationen i sektionen " KONTROLLERA DÄCKTRYCKET " i denna manual.
	▪ Körhastigheten för det vänstra och högra bakre hjulen är olika.	▪ Kalibrera gräsklipparens spårningssystem enligt instruktionerna i sektionen " KALIBRERA GRÄSKLIPPARNES SPÅRNINGSSYSTEM ".
Parkeringsbromspedalen kan inte lossas från bromspositionen eller fjädrar långsamt tillbaka.	▪ Det kan finnas skräp eller smuts som kommit in i parkeringsbromspedalen.	▪ Öppna parkeringsbromsens pedalbox för att noggrant rengöra boxen på insidan och stäng den. Återställ parkeringsbromspedalen för att se om problemet är löst. Om inte, kontakta en kvalificerad servicetekniker för reparation.
Gräsklipparen kan inte laddas via laddningsuttaget med gräsklipparens statusindikator lysande fast röd.	▪ Kontakten till laddaren är inte korrekt isatt i laddningsuttaget på gräsklipparen.	▪ Återanslut laddningskontakten för att se om gräsklipparen kan laddas normalt.
	▪ Det finns ingen ström i vägguttaget.	▪ Ingen handling krävs. Vänta tills effekten återställts.
	▪ Funktionsfel hos laddaren.	▪ Kontakta en kvalificerad servicetekniker för inspektion och reparera laddaren om så behövs.
	▪ Laddningsuttaget på gräsklipparen är defekt.	▪ Kontakta en kvalificerad servicetekniker för reparation.
Laddningstiden via gräsklipparens laddningsuttag är alltför lång.	▪ Användning av EGO-adapter ACA1000 för laddning kräver lång tid.	▪ Använd EGO -laddaren CHV1600E för att ladda gräsklipparen direkt.
Batteriet kan inte laddas fullt via gräsklipparens laddningsuttag.	▪ Bugg i det fasta programmet på åkgräsklipparen eller fel hos laddaren/batteriet.	▪ Koppla ur laddaren och vänta flera minuter, återanslut sedan kontakten till strömförsörjningen. Om det inte fungerar, kontakta en kvalificerad servicetekniker för reparation.
Gräsklipparen kan inte startas efter rengöringen.	▪ Felaktig rengöring så att vatten kommit in i de elektriska komponenterna, LCD-skärmen etc.	▪ Följ instruktionerna i sektionen " RENGÖRA GRÄSKLIPPAREN " för att rengöra gräsklipparen korrekt.
Gräsklipparen kan lätt bli igensatt.	▪ Gräsklippardäcket är igensatt med gräs och skräp.	▪ Om gräsklipparen oavsiktligt lämnats ute i regnet, lämna den ute iför att torka eller använd tryckluft för att torka den.
		▪ Rengör gräsklippardäcket efter varje användning, följ sektionen "Använda tvättuttaget för att rengöra gräsklippardäcket".
Gräsklipparen förlorar lätt riktningen vid klättring i sluttningar.	▪ Däcken på de bakre hjulen är slitna.	▪ Sök efter lokal service för att byta hjulens däck.
	▪ Klippning i brant sluttning.	▪ Klippningen ska ske i den grad som krävs.



PROBLEM	ORSAK	LÖSNING
När gräsklipparen stoppas i en sluttning med parkeringsbromspedalen nedtryckt kan gräsklipparen glida bakåt i sluttningen.	<ul style="list-style-type: none">Bromskomponenterna är mycket slitna på grund av felaktig hantering av gräsklipparen.	<ul style="list-style-type: none">Kontakta en kvalificerad servicetekniker för reparation.
Det kommer inget vatten i tvättuttaget när däcktvätt utförs.	<ul style="list-style-type: none">Tvättuttagets snabbkoppling är inte monterad på plats på tvättuttaget.	<ul style="list-style-type: none">Sätt tillbaka tvättuttagets snabbkoppling tills du hör ett klick efter en fast nedtryckning. Om det inte fungerar, kontakta en kvalificerad servicetekniker för reparation.
Det finns ett onormalt ljud när gräsklipparen skjuts manuellt utan att vara startad.	<ul style="list-style-type: none">Ljudet kommer från magneterna inuti drivmotorn.	<ul style="list-style-type: none">Det är normalt och ingen åtgärd krävs.

GRÄSKLIPPARENS STATUSINDIKATORREFERENS

LCD-display	Beskrivning	Statusindikator gräsklippare	Ljudenhet	Orsak	Lösning
	LED-lampikonen visas på LCD-skärmen	AV	Nej	Strålkastarna, sidolamporna och bakljusen är påslagna av LED-lampomkopplaren.	Det är normal funktion. Ingen handling krävs.
	USB-ikonen visas på LCD-skärmen	AV	Nej	USB-ikonen upplyser om att en USB-enhet kan arbeta efter att gräsklipparen har startats korrekt.	Det är normal funktion. Ingen handling krävs.
	Ikonen för bränslemätning visas på LCD-skärmen	AV	Nej	Den indikerar genomsnittliga laddningskapacitet för isatta batterier.	Det är normal funktion. Ingen handling krävs.
	Ikonen för timmätning visas på LCD-skärmen	AV	Nej	Den visar den totala körtiden för gräsklipparen, i timmar och kan inte återställas.	Det är normal funktion. Ingen handling krävs.
	Indikatorikonen för belastning visas i ECO-området	AV	Nej	Den indikerar nuvarande belastning hos gräsklipparen	Det är normal funktion. Ingen handling krävs.
	Indikatorn för överbelastning blinkar. Indikatorikonen för belastning visas i PWR-området	Blinkar röd	Ett pip	Bladmotorn är överbelastad.	Höj däckets klipp höjd eller sänk körhastigheten för att minska belastningen på gräsklipparen.
				Sidoutkastet är igensatt med gräs och skräp.	Rengör sidoutkastaren efter varje användning.
				Det finns ett hinder mellan bladet och klippaggregatet.	Överlåt reparationer till en behörig servicetekniker.
	Ikonen för säkerhetsnyckel blinkar.	AV	Nej	Säkerhetsnyckeln är inte isatt.	Sätt in säkerhetsnyckeln och tryck sedan på START/STOP-knappen och håll den intryckt för att slå på gräsklipparen.
				Ström levereras inte till LCD-skärmen.	Överlåt reparationer till en behörig servicetekniker.
	Ikonen för ett visst batterifack blinkar.	AV	Nej	Ett visst batteri under urladdning är överström.	Ingen handling krävs. Gräsklipparen kan fortsätta att arbeta om det kombinerade batteri AH märkningen, exkluderat överströmätbatteri, uppfyller kraven. När överströmsbatteriet återgår till det normala kommer det omedelbart att driva gräsklipparen och ikonen försvinner.
	Ikonen för tomt batterifack blinkar.	AV	Nej	Batterikapaciteten är inte tillräckligt för att åkgräsklipparen kan arbeta.	För att starta gräsklipparen måste du använda tillräckliga EGO-batterier enligt anvisningarna i avsnittet "LADDNING" i denna handbok.
	Temperaturikonen blinkar.	AV	Ett pip	Gräsklipparen är överhettad.	Minska belastningen på gräsklipparen genom att höja däckets klipp höjd eller sänka hastigheten hos bladet/körningen. Ta en paus och låt gräsklipparen svalna.
				Gräsklipparen är för kall	Vänligen gör inte upprepade försök som kan skada maskinen. Förvara alltid gräsklipparen och batterierna i en varm miljö. Starta om gräsklipparen när den värmts upp.

SE

LCD-display	Beskrivning	Statusindikator gräsklippare	Ljudenhet	Orsak	Lösning
	Temperaturikonen och upptagna batterifacket blinkar samtidigt.	AV	Nej	Batteripaketet i motsvarande nummerat batterifack är överhettat.	<p>1. Gräsklipparen kan fortsätta att arbeta om det kombinerade batteri AH märkningen, exkluderat överhettat batteri, uppfyller kraven. När det överhettade batteriet återgår till normal temperatur kommer det omedelbart att ansluta för att strömförsörja gräsklipparen.</p> <p>2. Om det kombinerade batteriets Ah-märkning inte är tillräckligt kommer inte gräsklipparen att arbeta innan fler batteripaket satts i det tomma batterifacket.</p> <p>3. Minska belastningen på gräsklipparen genom att höja däckets klipp höjd eller sakta ned klippningen när arbetet återupptas.</p>
	Ikonerna för varje upptagna batterifack, indikatorn låg energi, batterigrafik hos bränslemätaren blinkar varje sekund samtidigt på LCD-skärmen. Det första segmentet hos LED bränslemätaren och statusindikatorn blinkar också.	Blinkar röd	Fortsätter att ljuda tills PTO-omkopplaren trycks ned.	Batteripaketet har låg laddning och gräsklipparen är i Linka-hemläge.	Sluta arbeta och kör till batteriladdningsområdet. UPPMÄRKSAMMA: När gräsklipparen är i Linka-hemläget kommer bladen automatiskt att växla till låg rotationshastighet utan att klippa gräs och under tiden kommer ljudindikatorn att fortsätta ljuda. Operatören skall skjuta PTO-omkopplaren nedåt för att avaktivera däckbladen. Ljudindikatorn kommer att sluta ljuda efter att bladet stoppat.
	Ikonen för varje upptaget batterifack och indikator för låg energi blinkar varje halv sekund.	Blinkar röd	Fortsätter att ljuda	Batteripaketet är nästa helt tomt.	Gräsklipparen slutar att arbeta omedelbart. Operatören skall transportera gräsklipparen till batteriladdningsområdet för laddning.
	Ikonen för automatisk parkering blinkar på LCD-skärmen.	AV	Fortsätter att ljuda	Gräsklipparen är parkerad i en sluttning och operatören har lämnat gräsklipparen utan att aktivera bromspedalen till bromsposition, bara med styrspekarna i den öppna positionen.	Ställ in bromspedalen i bromspositionen. Ikonen för automatisk parkering kommer att slockna och ljudindikatorn slutar att ljuda.
	Ikonen för bromspedalen visas på LCD-skärmen	AV	Nej	Parkeringsbromspedalen är inställd i bromspositionen.	Släpp den innan gräsklipparen startas.
	Ikonen för sätesensorn visas på LCD-skärmen	AV	Nej	Operatören lämnar sätet eller sätesomkopplaren är frånkopplad.	Om operatören sitter i sätet lyser ikonen, sluta att använda gräsklipparen omedelbart och kontrollera sätets anslutning. Om sätesanslutningen med gräsklipparen är bekräftad korrekt, kontakta en kvalificerad servicetekniker för reparation.
	PTO-omkopplarens ikon blinkar.	AV	Nej	Bladmotorn avbröts under arbetet och PTO-omkopplaren är inte inställd i avstängd position.	Innan gräsklipparen startas om, skjut PTO-omkopplaren nedåt för att avaktivera däckmotorn. Se sektionen "FELSÖKNING" i denna manual för referens.

LCD-display	Beskrivning	Statusindikator gräsklippare	Ljudenhet	Orsak	Lösning
	Ikonen för styrspeken blinkar.	AV	Nej	Drivmotorn avbröts under arbetet och styrspekarna är inte inställda i öppen position.	Innan gräsklipparen startas om, flytta styrspekarna till den öppna positionen. Se sektionen "FELSÖKNING" i denna manual för referens.
	Ikonen för energåtervinning blinkar då och då.	AV	Nej	Den kinetiska energin som genereras under bromsningen eller vid körning utför konverteras till elektricitet för att ladda batteripaketet.	Det är normal funktion. Ingen handling krävs.
SE AV	Fel på laddningsporten	Fast RÖD	inte tillämpligt	Det finns ingen strömförsörjning	Kontrollera vägguttaget om där finns 220V-240V strömförsörjning och om uttaget är bra.
		Fast RÖD	inte tillämpligt	Elektriskt fel. såsom att laddningsuttaget är i en öppen krets, säkringen utlösts etc.	Kontakta EGO Kundtjänst för reparation.

FELKODSREFERENS

Beskrivning	Felkod på LCD-skärm	Ljudindikator	Lösning
Vänster bladmotor roterar inte.	509	Ett pip	Inspektera bladen först. Om den är lös, dra åt skruven med rekommenderat vridmoment. I annat fall kontakta EGO Kundtjänst för reparation.
Höger bladmotor roterar inte.	609	Ett pip	

UPPMÄRKSAMMA: För alla andra felkoder som visad på LCD-skärmen, vilka kan indikera PCBA-fel. lös anslutning, motorfel hos drivmotorn, bladmotorn etc. ta bort alla batteripaket och sätt tillbaka dem några minuter senare för att starta om gräsklipparen. Om detta inte löser problemet, registrera felkoden och kontakta EGO kundtjänst för reparation.

GARANTI

EGO GARANTIPOLICY

Besök webbsidan egopowerplus.eu för fullständiga villkor för EGO garantipolicy.

LUE KAIKKI OHJEET!



LUE KÄYTTÖOPAS

TURVALLISUUSSYMBOLI

Turvallisuussymbolien tarkoituksena on kiinnittää huomiota mahdollisiin vaaroihin. Turvallisuussymbolit ja niiden selitykset on syytä lukea tarkkaan ja ymmärtää perusteellisesti. Varoitussymbolit eivät yksin poista vaaran mahdollisuutta. Niiden antamat ohjeet ja varoitukset eivät korvaa kunnollisia onnettomuuksien ehkäisymenpiteitä.

VAROITUS: Lue ja ymmärrä tämän käyttöoppaan kaikki turvallisuusohjeet, mukaan lukien turvallisuusvaroitussymbolit, kuten **"VAARA"**, **"VAROITUS"** ja **"HUOMIO"** ennen laitteen käyttämistä. Alla olevien ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa sähköiskun, tulipalon ja/ tai vakavan henkilövahingon.

SYMBOLIEN MERKITYKSET

Tällä sivulla kuvataan ja esitellään turvallisuussymbolit, jotka saattavat esiintyä tässä tuotteessa. Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia laitteen ohjeita ennen kuin yrität koota sen tai käyttää sitä.

FI

TURVALLISUUSSYMBOLIT

	Turvallisuushälytys		Lue ja ymmärrä käyttöopas
	Käytä suojalaseja		Säilytä turvallisuusohjeet
	VAARA – jyrkkä rinne		VAARA – pidä sivulliset etäällä teristä
	Älä koskaan kuljeta lapsia		Katso taaksepäin peruuttaessasi
	VAROITUS – Älä käytä tätä konetta yli 12° rinteissä		VAARA – sinkoutuvia kohteita
	VAROITUS – PIDÄ KÄTESI JA JALKASI ETÄÄLLÄ		Taattu äänitehotaso. Melupäästöt ympäristöön Euroopan yhteisön direktiivin mukaiset.
	Älä astu		Vanhoja sähkölaitteita ei saa hävittää kotitalousjätteen mukana. Vie laite valtuutettuun kierrätyslaitokseen.
	Tämä tuote vastaa sovellettavia EU-direktiivejä		HUOMIO – Älä tuijota käyttövaloa.



Tasavirta

kPa	Kilopascal
V	Voltti
in	Tuuma
Nm	Newtonmetri
°C	Celsius
km/t	Kilometriä per tunti



Tämä tuote vastaa sovellettavaa UK-lainsäädäntöä.

RPM	Kierrosta minuutissa
m	Metri
cm	Senttimetri
mm	Millimetri
kg	Kilogramma
IPX4	Kotelointiluokka

TEKNISET TIEDOT

FI

Jännite	56 V	
Kannen koko	132 cm	
Pyörän koko	Etu	279,4 x 126 mm
	Taka	457,2 x 223 mm
Kylmä rengaspaine	Etu	222,1 kPa
	Taka	115,8 kPa
Kääntösäde	0	
Terän nopeus (RPM)	2600; 2800; 3000; 3200	
Maks. ajonopeus (km/t)	Eteenpäin	8,1 km/h, 9,7 km/h, 11,3 km/h, 12,8 km/h.
	Taaksepäin	enintään 6,4 km/h
Lataus	Laturi (lisävaruste)	CHV1600E
	Verkkolaite (lisävaruste)	ACA1000
	Latauslämpötila-alue	5 – 40°C
Leikkuukorkeuden säätö (10 asentoa)	25 – 100 mm	
Käyttölämpötila	0 – 40°C	
Varastointilämpötila	-20–70°C	
Paino (ilman akkua)	217 kg	
Mitattu äänitehotaso L_{WA}	95,48 dB(A) K=0,73 dB(A)	

Äänenpainetaso käyttäjän korvaan L_{PA}	82,5 dB(A) K=3 dB(A)	
Taattu äänentehotaso L_{WA} (mitattu 2000/14/EY mukaisesti)	100 dB (A)	
Tärinä a_h	Käsi	0,69 m/s ² K=1,5 m/s ²
	Runko	0,3 m/s ² K=1,5 m/s ²

- Ilmoitettu tärinän kokonaispäästöarvo on mitattu standarditestausten menetelmän mukaisesti, ja sen avulla voidaan vertailla työkaluja keskenään;
- Ilmoitettua tärinän kokonaispäästöarvoa voidaan käyttää myös altistumisen alustavaan arviointiin.

HUOMAUTUS: Työkalun käytön aikana mitattu todellinen tärinäpäästöarvo voi poiketa ilmoitetusta kokonaispäästöarvosta työkalun käyttötavasta johtuen; käyttäjän suojaamiseksi tulee käyttää käsineitä ja kuulosuojaimia varsinaisissa käyttöolosuhteissa.

KUVAUS

TUNNE RUOHONLEIKKURISI (KUVAT A1 JA A2)

- Istuin
- Latausliitäntä
- Tehonlähde
- LED-takavalo
- Säilytyslokero
- Mukipidikkeet
- LED-sivuvalo
- Takapyörä (ajopyörä)
- Pesuportti
- Leikkuulaite
- Kannen suojuus
- Kannatinpyörä

13. Etupyörä
14. Pysäköintijarrupoljin
15. Päiväajovalot
16. LED-etuvalot
17. Sivupoistokouru
18. Leikkuulaitteen korkeuden säätövipu
19. Istuimen jousituksen säätönappi
20. Istuimen asennon säätövipu
21. Lantiotangot
22. Ruohonleikkurin tilan merkkivalo
23. LCD-näyttö
24. PTO-kytkin
25. Käynnistys-/pysäytyspainike
26. Turva-avain
27. Puhelimen säilytyspaikka
28. Kääntötanko
29. Ruohonleikkurin akkutehomittarin ja tilan merkkivalo
 - 29.a. Ruohonleikkurin akkutehomittarin merkkivalo
 - 29.b. Ruohonleikkurin tilan merkkivalo
30. Jalkataso
31. Tehonlähteen kannen vapautuspainike
32. Tehonlähteen kansi
33. Tehonlähde kuudella akkulokerolla
34. Akun vapautuspainike
35. Vetokoukku
36. Lisävarusteen asennuskansi
37. Lisävarusteen asennuskannen säilytystila
38. USB-portti

TUNNE LCD-NÄYTTÖ (KUVA A3)

Katso lisätietoa LCD-näytön kuvakkeista ja merkkivaloista osiosta "RUOHONLEIKKURIN TILA" ja "VIKAKOODIEN TIEDOT".

1. Turva-avainkuvake
2. LED-valojen kuvake
3. Automaattisen pysäköinnin kuvake
4. USB-kuvake
5. Terien nopeuden merkkivalo
6. Turvalaitteen tilan merkkivalo
7. Käyttötuntimittari
8. Tyhjän akkulokeron kuvake
9. Lämpötilakuvake
10. Varatun akkulokeron kuvake
11. Ajotila
12. Vikakoodimerkkivalo
13. Ylikuormituksen merkkivalo
14. Alhaisen varauksen merkkivalo
15. Ajonopeuden merkkivalo
16. Kuormituksen merkkivalo

17. Akkutehomittari
18. Terän nopeuden säätöpainike
19. Asetuspainike
20. Ajotilapainike
21. LED-valokytkin
22. Ajonopeuden säätöpainike
23. Bluetooth-kuvake

PAKKAUKSEN PURKAMINEN

HUOMAUTUS: Älä hävitä pakkausmateriaalia ennen kuin olet tarkastanut tuotteen huolellisesti ja käyttänyt sitä tyydyttävästi. Jos pakkausluettelossa mainittuja osia puuttuu, ota välittömästi yhteys EGO-huoltoon.

HUOMAUTUS: Lukuun ottamatta alla olevassa pakkausluettelossa olevia työkaluja, kaikki muut oppaissa mainitut työkalut ovat vain suosituksia eivätkä ne sisälly pakkaukseen.

FI

B-1	Paikallaan kääntyvä ajettava ruohonleikkuri	B-6	Turva-avaimet
B-2	Istuin	B-7	Leuka-avaimet (13 mm)
B-3	Ohjaussauva	B-8	Kuusioavain
B-4	Kolokantaruuvit (2 varalle)	B-9	Pesuportin pikaliitin
B-5	Kuusioapultit (2 varalle)	B-10	Käyttöopas

PAKKAUKSESTA PURKAMINEN (kuvat B2–B4)

SUOSITELLUT LISÄVARUSTEET

VAROITUS: Käytä vaihto-osina vain identtisiä varaosia. Sellaisten osien käyttö, jotka eivät vastaa alkuperäisiä laitemäärittäjiä, saattaa aiheuttaa vääranlaisen toiminnan ja heikentää turvallisuutta.

OSAN NIMI	MALLIN NUMERO
Vakioterä	AB5200
High Lift -terä	AB5201
Silppurisarja	ABP5200
Ruohopussisarja	ABK5200-A
Takapuskuri	AMB1000
Tavaralaatikko	AMG1000
Aurinkosuoja	AMS1000

KOKOAMINEN

ISTUIMEN ASENTAMINEN (kuvat C1 ja C2)

VAROITUS: Turvalukitusjärjestelmää ei saa irrottaa tai ohittaa. Muutoin ruohonleikkuri saattaa toimia odottamattomalla tavalla ja

aiheuttaa henkilövahingon.

HUOMAUTUS: Ruohonleikkuri saattaa turvallisuuden takia lopettaa ajamisen, jos istuinkytkin irrotetaan ajon aikana. Katso tästä lisätietoa osiosta ”VIANMÄÄRITYS”.

C1-1	Johto	C1-5	Kolokantaruuvit
C1-2	Pistoke	C2-1	Koukku
C1-3	Liitäntä	C2-2	Teräskiskot
C1-4	Jousialusta	C2-3	Kolokantaruuvit

OHJAUSSAUVOJEN ASENTAMINEN (KUVA C3)

C3-1	Ohjaussauvat	C3-3	Ohjaussauvojen asennusreiät
C3-2	Kuusiopultit		

FI

KÄYTTÖ

ENNEN RUOHONLEIKKURIN KÄYTTÄMISTÄ

Ympäristön tarkastaminen

- Varmista, ettei työskentelyalueella ole lapsia, sivullisia tai lemmikkieläimiä.
- Tyhjennä alue kohteista, jotka voivat sinkoutua ruohonleikkurin teristä.
- Tarkista ja varmista, että LED-valot ovat kunnossa:
 - LED-valokytkin ohjaa ajovaloja, sivuvaloja ja takavaloja.
 - Pidä ajovalot päällä aina ajamisen aikana.
 - Jos takavalot ovat sammutettuina peruutettaessa, ne vilkkuvat sivullisten varoittamiseksi. Jos takavalot ovat päällä peruutettaessa, ne jäävät päälle.
 - Kaikki valot sammuvat automaattisesti, kun ruohonleikkuri sammuu automaattisesti silloin, kun se on ollut tietyn ajan käyttämättä.

Kylmien renkaiden paineen tarkastaminen (kuva D1)

- 3Ruohonleikkurin akkutehmittarin merkkivalo (kuvat A2 - 27a) Jokainen ruohonleikkurin akkutehmittarin merkkivalosegmentti merkitsee akun 20 %:n varausta.

HUOMAUTUS: Ruohonleikkurin akkutehmittarin merkkivalo ja LCD-näytön akkutehmittari ilmaisevat asennettujen akkujen keskimääräisen kapasiteetin.

- Ruohonleikkurin tilan merkkivalo (kuvat A1 ja A2 - 27b)

Jos tilan merkkivalo on vihreä, ruohonleikkuri on valmis ajettavaksi. Jos näin ei ole, katso osiota ”RUOHONLEIKKURIN TILA” ja ”VIKAKOODIEN TIEDOT”.

Turvalukitusjärjestelmän testaaminen (kuva D2–D8)

HUOMAUTUS: Ajajan täytyy istua istuimella ennen testin suorittamista.

- Ennen testausta (kuvat D2–D4)
- Leikkuulaitejärjestelmän testaaminen (kuva D5), nouse sitten hitaasti ylös.
- Ajojärjestelmän testaaminen (kuvat D6–D8), nouse sitten hitaasti ylös.

Jos leikkuulaitejärjestelmä ja/tai ajojärjestelmä ei pysähdy, kun käyttäjä nousee istuimelta ylös, tarkista, että istuimen pistokeliitäntä on kunnolla yhdistetty. Jos syytä ei pystytä määrittämään, ota yhteys EGO-asiakaspalveluun välittömästi.

SÄÄTÄMINEN (kuvat E1–E13)

Valmistelu (kuvat E1–E5)

Leikkuukorkeuden säätäminen (kuva E6)

Kannatinpyörien säätäminen (kuvat E7–E10)

E7-1	Kannatinpyörä	E9-2	Kansiruuvi
E9-1	Mutteri	E10-1	Leikkuulaitteen korkeuden säätölevy

Istuimen säätäminen (kuva E11)

Säädä istuimen asento ennen ruohonleikkurin käyttöä, jotta varmistat hyvän kosketuksen seisontajarrupolkimeen. Istuimen jousituksen säätäminen auttaa saamaan mahdollisimman mukavan istumiskokemuksen.

E11-1	Istuimen asennon säätövipu	E11-2	Istuimen jousituksen säätönuppi
-------	----------------------------	-------	---------------------------------

Seisontajarrun asettaminen (kuvat E12–E13)

E13-1	Jarrutusasento	E13-2	Vapautettu asento
-------	----------------	-------	-------------------

LATAAMINEN (kuvat F1–F11)

Ruohonleikkuri vaatii käynnistyäkseen vähintään 15 Ah:n EGO-akut (2 X BA4200T/BA4200T) Parhaan suorituskyvyn saamiseksi suositellaan EGO-akkuja, joiden yhteiskapasiteetti on vähintään 30 Ah.

Käytä vain suositeltujen akkujen ja latureiden kanssa. (Kuvat F9 ja F10)

Latauksen valmistelu (kuvat F1–F4)

Akkujen lataaminen erikseen (kuvat F5–F9).

F5-1	Leikkuulaitteen vapautuspainike	F7-1	Akun vapautuspainike
------	---------------------------------	------	----------------------

- Akkujen asettaminen (kuvat F5–F6)
- Akkujen poistaminen (kuvat F7–F8)

HUOMAUTUS: lataa akut akkujen ja latureiden käyttöoppaiden ohjeiden mukaisesti.

Akkujen lataaminen latausliitännän kautta (kuva F10)

F10-1	Pölysuojus	F10-2	Latausliitäntä
-------	------------	-------	----------------

VIESTINTÄTEKNIikka

Jos haluat tietoja yhdistettyjen tuotteiden ja palveluiden koko valikoimasta, mukaan lukien yhdistämishjeet, skanna alla oleva QR-koodi tai käy osoitteessa www.egopowerplus.eu/connect.



RUOHONLEIKKURIN KÄYNNISTYS

(kuvat A4–A5 ja G1–G6)

VAROITUS: Vältä äkillisiä käynnistyksiä, pysäytyksiä ja kääntymisiä sekä liian kovaa nopeutta etenkin silloin, kun opettelet vasta käyttämään ruohonleikkuria. Ruohonleikkuri voi kääntyä nopeasti, mikä voi aiheuttaa hallinnan menetyksen ja johtaa vakavaan henkilövahinkoon ja/tai vaurioon.

VAROITUS: Ennen ruohonleikkurin käynnistämistä tarkista ja varmista, että terät kytkeytyvät pois päältä 5 sekunnin kuluessa, kun painat PTO-kytkintä alaspäin. Jos terät eivät pysähdy, älä käytä ruohonleikkuria. Ota välittömästi yhteyttä EGO-asiakaspalveluun.

HUOMAUTUS: Noudata kuvia A4 ja G2 käyttäaksesi hitainta ajonopeutta ja **VAKIO**-ajotilaa siihen saakka, kunnes osaat käyttää ruohonleikkuria täydellisesti kaikissa tilanteissa. Ajonopeus ja ajotila aktivoituvat vasta, kun ruohonleikkurin pyörät on pysäytetty ja ohjaussauvat ovat avoimia.

Kun ruohonleikkuri käynnistetään uudelleen, se tallentaa ja esittää edellisen ajotilan, ajonopeuden ja ohjausvipujen kalibroinnin.

Ajotila

- **HALLITTU:** Pienempi kiihtyvyys, vähemmän herkkä käsittely ja pieni kääntymisnopeus suojaavat ruohoa, aloitteleville käyttäjille.
- **VAKIO:** Sopii päivittäiseen käyttöön.
- **TEHOKAS:** Suurempi kiihtyvyys, tarkka käsittely ja jyrkkä kääntymisen maksimoivat leikkuutehokkuuden, innokkaille leikkaajille.

AJONOPEUDEN SÄÄTÖ (KUVA A4)

TERÄN NOPEUDEN SÄÄTÖ (KUVA A5)

USB-PORTTI

HUOMAUTUS: USB-portti tuottaa 5 voltin DC-lataustehon yhteensä 1,5 ampeeria ja se saa virtaa vain ruohonleikkurin käynnistyksen yhteydessä.

RUOHONLEIKKURIN PYSÄYTTÄMINEN (KUVAT H1–H6)

HUOMAUTUS: Ruohonleikkuri sammuu automaattisesti, jos mitään toimintaa ei ole 60 minuuttiin.

Hätäkäyttötila

Kun akun varaus on vähäinen, ruohonleikkuri siirtyy hätäkäyttötilaan:

- Ruohonleikkuri pysäyttää ruohon leikkaamisen automaattisesti;
- Merkkiääni-ilmais in jatkaa toimimista;
- Ruohonleikkurin tilan merkkivalo vilkkuu punaisena sekunnin välein, ruohonleikkurin akkutehottomittarin ensimmäinen segmentti vilkkuu punaisena ja alhaisen varauksen merkkivalo ja akkutehottomittarin akkugrafiikka vilkkuvat.

Käyttäjän pitää:

- Painaa PTO-kytkin alas (kuva H3) terien kytkemiseksi pois päältä. Merkkiääni-ilmais in lopettaa toiminnan, kun terä pysähtyy;
- Lopeta työskentely ja siirry akun latausalueelle mahdollisimman pian. Enimmäismatka, jonka ruohonleikkuri voi liikua on 1000 metriä.

Kun akku on lähes tyhjä, jokainen akun varausilmaisinkuvake ja alhaisen varauksen merkkivalo vilkkuvat puolen sekunnin välein. Ruohonleikkuri lopettaa toiminnan välittömästi. Käyttäjän täytyy kuljettaa ruohonleikkuri akun latausalueelle latausta varten.

Käsin työntäminen

Jos ruohonleikkuri vaatii käsin työntämistä, varmista, että akut on irrotettu ja seisontajarrupoljin vapautettu jarrutusasennosta.

RUOHONLEIKKURIN AJAMINEN (kuvat I1–9)

Pysäytät, vähennät tai lisäät nopeutta muuttamalla hitaasti ohjaussauvan etäisyyttä vapaa-asennosta.

VAARA: Pysy vähintään kahden leikkuuleveyden päässä ojista, pudotuksista tai vesistä. Etupyörät voivat pyöriä, kun ruohonleikkuri pysäytetään, vaikka jarru olisi painettuna, ja se voi aiheuttaa ruohonleikkurin kulkemisen reunan yli tai putoamisen veteen, mikä johtaa kuolemaan tai vakavaan henkilövahinkoon.

VAROITUS: Ole varovainen ja tarkista ennen peruuttamista, mitä ruohonleikkurin takana on. ÄLÄ leikkaa peruuttamalla, ellei se ole ehdottoman tarpeellista. Katso aina alas ja taakse ennen peruuttamista ja peruuttamisen aikana, jotta varmistat ettei leikkuualueella ole lapsia, sivullisia tai lemmikkieläimiä. Muista, että sekunnin sadasosan huolimattomuus voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen.

VAROITUS: Älä aja koneella yleisillä teillä.

VAROITUS: Jos tulee tukos tai leikkuri osuu vieraaseen esineeseen, sammuta moottorit ja poista akut. Poista ruohot, lehdet, lika ja muut roskakertymät. Tarkista ruohonleikkuri huolellisesti vaurioiden varalta ja korjaa vauriot ennen ruohonleikkurin uudelleen käynnistämistä tai käyttämistä.

HUOLTAMINEN

VAROITUS: Käytä aina sellaisia suojalaseja, joissa on sivusuojat. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa esineiden sinkoutumisen silmiin ja mahdollisen vakavan henkilövahingon.

VAROITUS: Suojaa aina kätesi paksuilla käsineillä tai käärimällä leikkauspinnat riepuihin tai muihin materiaaleihin silloin, kun teet kunnossapitotoimia ruohonleikkurin terälle. Poista aina turva-avain ja akut, kun huollat tai kuljetat ruohonleikkuria.

SUOSITELTU HUOLTOAIKATAULU

Kunnossapitovälit	Huoltotoimenpide
Ennen jokaista käyttökertaa tai päivittäin	<ul style="list-style-type: none"> • Tarkista turvalukitusjärjestelmä. • Tarkista silmämääräisesti, ettei rengas ole tyhjä. • Tarkista terät kulumisen, murtumien tai taipumien varalta. • Tarkista koko laite vahingoittuneiden, puuttuvien tai löystyneiden osien varalta, kuten sivupoistokouru, ruuvit, mutterit, pultit, kannet ym., ja varmista, että kaikki suojukset ovat paikoillaan ja toimivat kunnolla. • Tarkista jarrun toiminta.
Jokaisen käyttökerran jälkeen	<ul style="list-style-type: none"> • Puhdista ruohonleikkurin leikkuulaite.
25 tunnin välein	<ul style="list-style-type: none"> • Tarkista rengaspaine.
50 tunnin välein	<ul style="list-style-type: none"> • Tarkista rasvatilanne leikkuuterän laipan sisältä.

100 tunnin välein	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista takapyörät. Varmista, että kaikki pyöränmutterit on kiristetty suositeltuun momenttiin (101–103 Nm). Tarkista etupyörät. Varmista, että mutteri on kiristetty suositeltuun momenttiin (32–34 Nm).
200 tunnin välein	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista etupyörät. Varmista, että ne kääntyvät vapaasti.
Vuosittain	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista seisontajarrupoljin. Poista akku ruohonleikkurista ja aseta seisontajarrupoljin jarrutusasettoon. Työnnä ruohonleikkuria käsin eteenpäin ja tarkista, liikkuuko ruohonleikkuri. Jos se liikkuu, vie se pätevälle huoltoteknikolle huollettavaksi.

FI

RUOHONLEIKKURIN PUHDISTUS (kuvat J1–J9)

Valmistelu (kuvat J1–J5)

Ruohonleikkurin kotelon puhdistaminen (kuvat J6–J7)

Ruohonleikkurin kannen puhdistaminen pesuporttia käyttäen (kuvat J8–J9).

J8-1	Pesuportti	J8-3	Puutarhaletku
J8-2	Pesuportin pikaliitin		

HUOMAUTUS: Kun lopetat puhdistamisen, paina PTO-kytkin alas ruohonleikkurin terien vapauttamiseksi.

RUOHONLEIKKURIN LEIKKUULAITTEEN JA LEIKKUUTERIEN KUNNOSSAPITO

Valmistelu (kuvat K1–K6)

Ruohonleikkurin leikkuulaitteen poistaminen (kuvat K7–K8)

K7-1	Moottorikaapeli	K7-3	Jousikannatus
K7-2	Saksisokka		

HUOMAUTUS: Irrota kaikki moottorikaapelit ja saksisokat, kun poistat ruohonleikkurin leikkuulaitteen.

LEIKKUUTERIEN VAIHTAMINEN (KUVAT K9–K11)

K9-1	Vakaustaite	K10-3	Terä
K10-1	Pultti	K10-4	Laippa
K10-2	Aluslevy	K10-5	Moottorin kara

Ruohonleikkurin leikkuulaitteen tasapainotus

- Milloin tasapainotus tehdään (kuvat K12–K14)
- Ennen tasapainotusta
 - Kylmien renkaiden paineen tarkastaminen (kuva K15)

- Tarkista leikkuuterät. Poista ja vaihda kuluneet, murtuneet ja/tai taipuneet terät tarvittaessa.

c. Tasapainotuksen valmistelu (kuvat K16–K21)

d. Tasapainotuksen suorittaminen

- Sivusuuntaisen säädön tekeminen (kuva K22)

K22-1	Jumiutunut mutteri
-------	--------------------

- Etu-takasäädön tekeminen (kuva K23)

RUOHONLEIKKURIN SEURANTAJÄRJESTELMÄN KALIBROINTI (kuvat L1–L2)

HUOMAUTUS: Merkkiääni-ilmaisimien avulla yhden merkkiäänen, kun kalibrointi alkaa ja kun kalibrointi päättyy.

HUOMAUTUS: Jollekin ajotilalle ("HALLITTU", "VAKIO", "TEHOKAS") suoritettu kalibrointi ei ehkä ole käytettävissä kahdessa muussa ajotilassa. Kalibroi ohjausvivut kussakin ajotilassa erikseen tarpeen mukaan.

RUOHONLEIKKURIN TEHDASASETUSTEN PALAUTTAMINEN (kuva M)

HUOMAUTUS: Merkkiääni-ilmaisimien avulla yhden merkkiäänen, kun palauttaminen alkaa ja kun palauttaminen päättyy.

HUOMAUTUS: Kun nollaus onnistuu, alla olevat asetukset palautuvat alkuperäisiin tehdasasetuksiin:

- ajotila
- ajonopeus
- ohjausvipujen kalibrointi

VARASTOINTI JA KULJETUS

RUOHONLEIKKURIN KULJETTAMINEN (KUVA N1– N9)

N5-1	Rampit	N5-2	Hihnat
------	--------	------	--------

HUOMAUTUS: Kiinnitä ruohonleikkuri kuljetuksen ajaksi tarpeen mukaan hihnoilla tai vajereilla, jotta se ei pääse liikkumaan.

VARASTOINTI (kuvat O1–O6)

HUOMAUTUS: poista akut ja säilytä akut niiden käyttöohjeiden mukaisesti.

Puhdista ja tarkista ruohonleikkuri ennen varastointia osioiden "RUOHONLEIKKURIN PUHDISTAMINEN" ja "SUOSITELTU KUNNOSSAPITOAIKATAULU".

Ympäristönsuojelu



WEEE (Sähkö- ja elektroniikkalaiteromu) Älä hävitä sähkölaitteita, akkulatoria tai akkuja/ladattavia paristoja kotitalousjätteen seassa! Vie tämä tuote hyväksytyyn kierrätyspaikkaan tai anna se erilliseen keräilyyn.

Sähkötyökalut tulee palauttaa asianmukaiseen ympäristöstävälliseen kierrätyslaitokseen.

VIANMÄÄRITYS

ONGELMA	SYY	RATKAISU
Ruohonleikkuri ei liiku, jos kaksi ohjaussauvaa työnnetään eteenpäin tai taaksepäin alussa. 	<ul style="list-style-type: none"> Asetettujen akkujen yhteinen Ah ei täytä vaatimusta. 	<ul style="list-style-type: none"> Käynnistäaksesi tämän ruohonleikkurin, käytä tarpeeksi EGO-akkuja tämän käyttöoppaan kohdassa ”LATAAMINEN” annettujen ohjeiden mukaisesti.
	<ul style="list-style-type: none"> Seisontajarrupoljin on jarrutusasennoissa. 	<ul style="list-style-type: none"> Paina seisontajarrupoljin täysin pohjaan vapauttaaksesi jarrutusasennon.
	<ul style="list-style-type: none"> Ohjaussauvat eivät ole avoimessa asennossa, kun ruohonleikkuri käynnistetään. 	<ul style="list-style-type: none"> Palauta ohjaussauvat avoimeen asentoon ja käynnistä ruohonleikkuri uudelleen.
	<ul style="list-style-type: none"> Käyttäjää ei istu istuimessa. 	<ul style="list-style-type: none"> Ruohonleikkuria voi käyttää vain silloin, kun käyttäjä istuu kunnolla istuimessa.
	<ul style="list-style-type: none"> Istuinkytkintä ei ole yhdistetty oikein. 	<ul style="list-style-type: none"> Poista akku ruohonleikkurista ja pura istuin päinvastaisessa järjestyksessä kuin mikä on tämän käyttöoppaan kohdassa ”ISTUIMEN ASENTAMINEN” ja tarkista istuinkytkimen liitäntä. Kokoa istuin uudelleen ja käynnistä ruohonleikkuri noudattamalla kohdan ”RUOHONLEIKKURIN KÄYNNISTÄMINEN” ohjeita nähdäksesi käynnistyykö ruohonleikkuri. Jos se ei ole, ota yhteyttä pätevään huoltoasentajaan.
	<ul style="list-style-type: none"> Erittäin kylmässä säässä ajotoiminto ei ehkä käynnisty alhaisen lämpötilan suojan takia. 	<ul style="list-style-type: none"> Varastoi ruohonleikkuri ja akku aina lämpimässä tilassa. Käynnistä ruohonleikkuri uudelleen, kun se on lämmennyt. Älä yritä toistuvasti äärimmäisen kylmällä säällä, se voi vaurioittaa konetta.
Ruohonleikkuri pysäyttää ajon.	<ul style="list-style-type: none"> Ohjaussauvat täytyy ”nollata”. 	<ul style="list-style-type: none"> Palauta ohjaussauvat avoimeen asentoon ja käynnistä ruohonleikkuri uudelleen.
	<ul style="list-style-type: none"> Ohjaussauvojen sähköiset hallintakomponentit eivät toimi. 	<ul style="list-style-type: none"> Korjausasioissa ota yhteyttä pätevään huoltoasentajaan.
	<ul style="list-style-type: none"> Istuinkytkin vapautui ajettaessa epätasaisessa maastossa. 	<ul style="list-style-type: none"> Poista akku ruohonleikkurista ja pura istuin päinvastaisessa järjestyksessä kuin mikä on tämän käyttöoppaan kohdassa ”ISTUIMEN ASENTAMINEN” ja tarkista istuinkytkimen liitäntä. Kokoa istuin uudelleen ja käynnistä ruohonleikkuri noudattamalla kohdan ”RUOHONLEIKKURIN KÄYNNISTÄMINEN” ohjeita nähdäksesi käynnistyykö ruohonleikkuri. Jos se ei ole, ota yhteyttä pätevään huoltoasentajaan.
	<ul style="list-style-type: none"> Seisontajarrupoljinta painetaan ajonopeuden hidastamiseksi. Kun seisontajarrupoljinta painetaan tarpeeksi, mutta ei pysäköintiasentoon, ruohonleikkuri pysähtyy. 	<ul style="list-style-type: none"> Noudata kohdassa ”RUOHONLEIKKURIN KÄYNNISTYS” annettuja ohjeita käynnistäaksesi ruohonleikkurin uudelleen.
Ajonopeutta/ajotilaa ei voi säätää ajamisen aikana.	<ul style="list-style-type: none"> Tämä on ruohonleikkurin ominaisuus turvallista ajoa varten. 	<ul style="list-style-type: none"> Toiminto aktivoituu vasta, kun ruohonleikkurin pyörät on pysäytetty ja ohjaussauvat ovat avoinna.

FI

ONGELMA	SYY	RATKAISU
Ruohonleikkuri ei käynnistä teriä, kun PTO-kytkintä painetaan. 	<ul style="list-style-type: none"> Asetettujen akkujen yhteinen Ah ei täytä vaatimusta. 	<ul style="list-style-type: none"> Käynnistäaksesi tämän ruohonleikkurin, käytä tarpeeksi EGO-akkuja tämän käyttöoppaan kohdassa ”LATAAMINEN” annettujen ohjeiden mukaisesti.
	<ul style="list-style-type: none"> PTO-kytkintä ei painettu alas, kun ruohonleikkuri pysäytettiin edellisen kerran. 	<ul style="list-style-type: none"> Paina PTO-kytkin alas ja käynnistä ruohonleikkurin terät uudelleen.
	<ul style="list-style-type: none"> Ruohonleikkuri oli yliormitettu terien käynnistämisen aikana, mikä johtaa moottorin suojaukseen. 	<ul style="list-style-type: none"> Käynnistä ruohonleikkuri leikkurilla ensin alhaisella terän nopeudella, kunnes terät pyörivät. Älä kiihdytä terän nopeutta kuin tarvittaessa.
	<ul style="list-style-type: none"> Erittäin kylmässä säässä terämoottori ei ehkä käynnisty alhaisen lämpötilan suojan takia. 	<ul style="list-style-type: none"> Varastoi ruohonleikkuri ja akku aina lämpimässä tilassa. Käynnistä ruohonleikkuri uudelleen, kun se on lämmennyt. Älä yritä toistuvasti äärimmäisen kylmällä säällä, se voi vaurioittaa konetta.
	<ul style="list-style-type: none"> Ruohonleikkurin vääntynyt leikkulaite häiritsee terää. 	<ul style="list-style-type: none"> Korjausasioissa ota yhteyttä pätevään huoltoasentajaan.
Terät lakkaavat toimimasta ruohonleikkuriin aikana.	<ul style="list-style-type: none"> Ruohonleikkuri on yliormittunut 	<ul style="list-style-type: none"> Nosta leikkulaitteen leikkuukorkeutta tai hidasta ajonopeutta, jotta saat vähennettyä ruohonleikkurin kuormitusta.
	<ul style="list-style-type: none"> Ruohonleikkurin kansi on täynnä ruohoa ja irtoainesta. 	<ul style="list-style-type: none"> Puhdista ruohonleikkurin leikkulaite, ja varmista, että terät liikkuvat vapaasti.
	<ul style="list-style-type: none"> Ruohonleikkuri on ylikuumentunut. 	<ul style="list-style-type: none"> Vähennä ruohonleikkurin kuormitusta nostamalla leikkulaitteen leikkuukorkeutta tai hidastamalla terien nopeutta / ajonopeutta ja antamalla ruohonleikkurin jäähtyä.
	<ul style="list-style-type: none"> Ruohonleikkurin akkulokerossa olevat akut ovat ylikuumentuneet, mikä johtaa siihen, että kaikkien asetettujen akkujen yhteinen Ah ei täytä vaatimusta. 	<ol style="list-style-type: none"> Jos akkujen yhteinen Ah-arvo ei täytä vaatimusta, ruohonleikkuri ei toimi ennen kuin akkuja on asetettu lisää tyhjiin akkupaikkoihin. Kun ylikuumentunut akku on jälleen normaalissa lämpötilassa, se alkaa antamaan virtaa ruohonleikkurille välittömästi. Vähennä ruohonleikkurin kuormitusta nostamalla leikkulaitteen leikkuukorkeutta tai hidastamalla ruohonleikkuriin nopeutta, kun jatkat työskentelyä.
	<ul style="list-style-type: none"> Ruohonleikkuri on hätäkäyttötilassa. 	<ul style="list-style-type: none"> Kun ruohonleikkuri on hätäkäyttötilassa, terät kytkeytyvät automaattisesti hitaaseen pyörimisnopeuteen eivätkä leikkaa ruohoa. Käyttäjän on lopetettava työskentely ja siirryttävä akun latausalueelle mahdollisimman pian.
	<ul style="list-style-type: none"> Ruohonleikkuri on osunut vieraaseen esineeseen ja moottorin suojaus on lauennut. 	<ul style="list-style-type: none"> Paina PTO-kytkin alas ja käynnistä leikkuuterät uudelleen.
Merkkiäänin ilmaisain jatkaa toimimista.	<ul style="list-style-type: none"> Ruohonleikkuri on hätäkäyttötilassa eikä teriä ole kytketty pois päältä. 	<ul style="list-style-type: none"> Painaa PTO-kytkin alas leikkulaitteen terien kytkemiseksi pois päältä. Merkkiäänin ilmaisain lopettaa toiminnan, kun terä pysähtyy.
	<ul style="list-style-type: none"> Ruohonleikkuri pysähtyy rinteessä ja käyttäjä avaa ohjaussauvat ja nousee istuimelta asettamatta seisontajarrupoljinta jarrutusasettoon. 	<ul style="list-style-type: none"> Aseta seisontajarrupoljin jarrutusasettoon ennen kuin poistut ruohonleikkurista rinteessä.

ONGELMA	SYY	RATKAISU
Akun merkkivalot palavat, kun ruohonleikkuri on kytketty pois päältä.	<ul style="list-style-type: none"> Kun ruohonleikkuri kytketään pois päältä tasaisella maalla poistamatta akkuja, akkujen merkkivalot, käynnistys-/pysäytyspainike ja asetuspainike jäävät palamaan tietyksi ajaksi. 	<ul style="list-style-type: none"> Mitään toimenpiteitä ei tarvita. Akun merkkivalot sammuvat, kun ruohonleikkuri sammuu tietyn ajan kuluttua. Katso tiettyä aikaa koskevat tiedot kohdasta "RUOHONLEIKKURIN PYSÄYTTÄMINEN".
	<ul style="list-style-type: none"> Kun ruohonleikkuri kytketään pois päältä rinteessä asettamatta seisontajarrupoljinta jarrutusasentoon, akun merkkivalot palavat, kunnes akun varaus on tyhjä. Merkkiäni kuuluu samanaikaisesti. 	<ul style="list-style-type: none"> Aseta seisontajarrupoljin jarrutusasentoon ennen kuin jätät työkalun rinteessä.
LCD-näyttö ei syty kaikkien kuvakkeiden kanssa.	<ul style="list-style-type: none"> Käynnistys-/pysäytyspainikkeen painamisaika ei riitä. 	<ul style="list-style-type: none"> LCD-näytössä näkyy "Akkutehomittari" vain, kun käynnistys-/pysäytyspainiketta painetaan lyhyesti. LCD-näyttö kytkeytyy päälle, kun käynnistys-/pysäytyspainiketta pidetään painettuna riittävä aika.
Ruohonleikkuri leikkaa epätasaisesti, merkittävä korkeusero edessä ja takana.	<ul style="list-style-type: none"> Terät ovat tylsät. 	<ul style="list-style-type: none"> Teroita tai vaihda leikkuuterä tämän käyttöoppaan ohjeiden mukaisesti.
	<ul style="list-style-type: none"> Terät ovat taipuneet. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaihda taipunut leikkuuterä osion "LEIKKUUTERIEH VAIHTAMINEN" ohjeiden mukaan.
	<ul style="list-style-type: none"> Ruohonleikkurin leikkuulaite ei ole tasapainossa, mikä johtaa leikkuuterien korkeuseroihin. 	<ul style="list-style-type: none"> Tasapainota ruohonleikkurin leikkuulaite osion "RUOHONLEIKKURIN LEIKKUULAITTEEN TASAPAINOTUS" ohjeiden mukaan.
Todellinen ruohon leikkuukorkeus ei täsmää halutun korkeuden kanssa.	<ul style="list-style-type: none"> Leikkuulaitteen jousikannatuksen kansimutterit ovat löysällä 	<ul style="list-style-type: none"> Tee leikkuulaitteen etu-takasäätö noudattaen kohdan "RUOHONLEIKKURIN KANNEN TASAPAINOTUS" ohjeita ja kiristä jousikannatuksen mutterit.
	<ul style="list-style-type: none"> Ruohonleikkurin leikkuulaite on vaurioitunut tai erittäin kulunut. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaihda ruohonleikkurin leikkuulaite noudattaen osion "RUOHONLEIKKURIN LEIKKUULAITTEEN POISTAMINEN" ohjeita.
Ruohonleikkuri ei silppua kunnolla.	<ul style="list-style-type: none"> Märät ruohopalat juuttuvat kannen alapuolelle. 	<ul style="list-style-type: none"> Odota, että ruoho kuivuu, ennen kuin jatkat leikkaamista.
	<ul style="list-style-type: none"> Ruohonleikkuri on asetettu leikkaamaan liikaa ruohoa kerralla. 	<ul style="list-style-type: none"> Nosta leikkuulaitteen leikkuukorkeutta.
Liiallista tärinää.	<ul style="list-style-type: none"> Leikkuuterät ovat löysällä. 	<ul style="list-style-type: none"> Kiristä terän pultti suositeltuun momenttiin.
	<ul style="list-style-type: none"> Terät ovat taipuneet. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaihda taipunut leikkuuterä osion "LEIKKUUTERIEH VAIHTAMINEN" ohjeiden mukaan.
	<ul style="list-style-type: none"> Ruohonleikkurin leikkuulaite ei ole tasapainossa. 	<ul style="list-style-type: none"> Tasapainota ruohonleikkurin leikkuulaite osion "RUOHONLEIKKURIN LEIKKUULAITTEEN TASAPAINOTUS" ohjeiden mukaan.
	<ul style="list-style-type: none"> Leikkuulaitteen jousikannatuksen kansimutterit ovat löysällä. 	<ul style="list-style-type: none"> Kiristä jousikannatuksen mutterit.
	<ul style="list-style-type: none"> Ruohonleikkuri on asetettu leikkaamaan liikaa ruohoa kerralla. 	<ul style="list-style-type: none"> Nosta leikkuulaitteen leikkuukorkeutta.

ONGELMA	SYY	RATKAISU
Maahan jää ruohoa tai roskia leikkaamisen jälkeen.	<ul style="list-style-type: none"> Ruohonleikkuri on asetettu leikkaamaan liikaa ruohoa kerralla, kun ruoho on pitkää. 	<ul style="list-style-type: none"> Aloita korkeimmalla leikkuukorkeudella ja vähennä korkeutta, kunnes haluttu leikkuutulos saavutetaan. Yli kuuden tuuman korkuinen ruoho on ajettava kaksi kertaa peräkkäin pienemmillä leikkuukorkeuksilla.
	<ul style="list-style-type: none"> Ruoho on märkää. 	<ul style="list-style-type: none"> Älä leikkaa märkää ruohoa. Odota ruohon kuivumista.
	<ul style="list-style-type: none"> Ajonopeus on korkea. 	<ul style="list-style-type: none"> Hidasta ajonopeutta.
	<ul style="list-style-type: none"> Terän nopeus on hidas. 	<ul style="list-style-type: none"> Nosta terän nopeutta asteittain.
Ruohonleikkurin akun kesto on lyhyt.	<ul style="list-style-type: none"> Ruohon kunto ja leikkuukorkeuden asetus vaikuttavat akun keston merkittävästi. Annettu akun kesto aika perustuu kevyesti kuormittaviin olosuhteisiin. 	<ul style="list-style-type: none"> Nosta leikkuulaitteen leikkuukorkeutta ja hidasta terän nopeutta, jotta saat vähennettyä leikkurin kuormitusta.
Ruohonleikkuri ei liiku suoraan.	<ul style="list-style-type: none"> Vasemman ja oikean takarenkaan rengaspaineet ovat erilaiset. 	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista ja säädä kummankin takarenkaan ilmanpaine tämän käyttöoppaan osion ”RENGASPAINEN TARKISTAMINEN” ohjeiden mukaan.
	<ul style="list-style-type: none"> Vasemman ja oikean takarenkaan ajonopeudet ovat erilaiset. 	<ul style="list-style-type: none"> Kalibroi ruohonleikkurin hallintajärjestelmä osion ”RUOHONLEIKKURIN HALLINTAJÄRJESTELMÄN KALIBROINTI” ohjeiden mukaan.
Seisontajarrupoljin ei vapaudu jarrutusasennosta tai vapautuu hitaasti.	<ul style="list-style-type: none"> Seisontajarrupolkimen sisällä saattaa olla roskia tai likaa. 	<ul style="list-style-type: none"> Avaa seisontajarrupolkimen kotelo ja puhdista kotelo huolellisesti sisäpuolelta, sulje kotelo. Palauta seisontajarrupoljin, jotta näet onko ongelma ratkennut. Jos se ei ole, ota yhteyttä pätevään huoltoasentajaan.
Ruohonleikkuria ei voi ladata latausliitännän kautta, ruohonleikkurin tilan merkkivalo palaa punaisena.	<ul style="list-style-type: none"> Laturin pistoke ei ole kunnolla kiinni ruohonleikkurin latausliitännässä. 	<ul style="list-style-type: none"> Yhdistä laturin pistoke uudelleen ja tarkista latautuuko ruohonleikkuri normaalisti.
	<ul style="list-style-type: none"> Seinäpistorasiassa ei ole virtaa. 	<ul style="list-style-type: none"> Mitään toimenpiteitä ei tarvita. Odota, kunnes virta palautuu.
	<ul style="list-style-type: none"> Laturissa on toimintahäiriö. 	<ul style="list-style-type: none"> Anna pätevän huoltoasentajan tarkistaa laturi ja korjata se tarvittaessa.
	<ul style="list-style-type: none"> Ruohonleikkurin latausliitäntä on viallinen. 	<ul style="list-style-type: none"> Korjausasioissa ota yhteyttä pätevään huoltoasentajaan.
Latausaika ruohonleikkurin latausliitännän kautta on liian pitkä.	<ul style="list-style-type: none"> Lataaminen kestää pitkään käytettäessä EGO-verkkolaitetta ACA1000. 	<ul style="list-style-type: none"> Käytä EGO-laturia CHV1600E ruohonleikkurin lataamiseksi suoraan.
Akku ei lataudu täyteen ruohonleikkurin latausliitännän kautta.	<ul style="list-style-type: none"> Ajettavan ruohonleikkurin laiteohjelmistovirhe tai laturin/akun toimintahäiriö. 	<ul style="list-style-type: none"> Irrota laturi ja odota muutamia minuutteja, liitä pistoke sitten uudelleen sähköverkkoon. Jos se ei toimi, ota yhteyttä pätevään huoltoasentajaan.
Ruohonleikkuri ei käynnisty puhdistamisen jälkeen.	<ul style="list-style-type: none"> Virheellinen puhdistaminen, vettä on esimerkiksi päässyt sähköisiin osiin, LCD-näyttöön jne. 	<ul style="list-style-type: none"> Puhdista ruohonleikkuri oikein osion ”RUOHONLEIKKURIN PUHDISTAMINEN” ohjeiden mukaan.
Ruohonleikkuri menee helposti tukkoon.	<ul style="list-style-type: none"> Ruohonleikkurin kansi on täynnä ruohoa ja irtoainesta. 	<ul style="list-style-type: none"> Jos ruohonleikkuri on jäänyt vahingossa sateeseen, anna sen kuivua itsestään tai käytä sen kuivaamiseen paineilmaa.
		<ul style="list-style-type: none"> Puhdista ruohonleikkurin leikkuulaite jokaisen käyttökerran jälkeen noudattaen osion ”Pesuportin käyttäminen ruohonleikkurin leikkuulaitteen puhdistamiseen” ohjeita.

ONGELMA	SYY	RATKAISU
Ruohonleikkuri menettää helposti vedon ajettaessa rinnettä ylöspäin.	▪ Takapyörien renkaat ovat kuluneet.	▪ Vaihdeta pyörän renkaat paikallisessa huoltoliikkeessä.
	▪ Liian jyrkkä leikattava rinne.	▪ Ajettavan rinteän jyrkkyyden pitäisi olla vaatimuksen mukainen.
Kun ruohonleikkuri pysäytetään rinteeseen seisonajarrupoljin painettuna, ruohonleikkuri voi liukua rinnettä alaspäin.	▪ Jarruosat ovat liian kuluneet ruohonleikkurin virheellisen käytön takia.	▪ Korjausasioissa ota yhteyttä pätevään huoltoasentajaan.
Pesuportista ei tule vettä leikkuulaitteen pesemisen aikana.	▪ Pesuportin pikaliitintä ei ole kiinnitetty paikoilleen pesuporttiin.	▪ Kiinnitä pesuportin pikaliitin takaisin painamalla, kunnes kuulet selkeän napsahduksen. Jos se ei toimi, ota yhteyttä pätevään huoltoasentajaan.
Kuuluu epänormaali ääni, kun ruohonleikkuria työnnetään käsin ilman käynnistämistä.	▪ Ääni kuuluu ajomoottorin sisällä olevista magneeteista.	▪ Tämä on normaalia, toimenpiteitä ei tarvita.

RUOHONLEIKKURIN TILAN MERKKIVALO

LCD-näyttö	Kuvaus	Ruohonleikkurin tilan merkkivalo	Merkkiäni	Syy	Ratkaisu
	LED-valokuvake näkyy LCD-näytössä	Ei pala	Ei	LED-valokytkin kytkee ajovalot, sivuvalot ja takavalot.	Tämä on normaalia toimintaa. Mitään toimenpiteitä ei tarvita.
	USB-kuvake näkyy LCD-näytössä	Ei pala	Ei	USB-kuvake ilmaisee, että USB-laite toimii ruohonleikkurin käynnistämisen jälkeen.	Tämä on normaalia toimintaa. Mitään toimenpiteitä ei tarvita.
	Akkutehomittarikuvake näkyy LCD-näytössä	Ei pala	Ei	Ilmaisee asetettujen akkujen keskimääräisen varauskapasiteetin.	Tämä on normaalia toimintaa. Mitään toimenpiteitä ei tarvita.
FI 	Käyttötuntimittarikuvake näkyy LCD-näytössä	Ei pala	Ei	Näyttää ruohonleikkurin kokonaiskäyttötunnit, ei voi nollata.	Tämä on normaalia toimintaa. Mitään toimenpiteitä ei tarvita.
	Kuormituksen merkkivalokuvake on ECO-alueella	Ei pala	Ei	Ilmaisee ruohonleikkurin nykyisen kuormituksen.	Tämä on normaalia toimintaa. Mitään toimenpiteitä ei tarvita.
	Ylikuormituksen merkkivalo vilkkuu. Kuormituksen merkkivalokuvake on PWR-alueella.	Vilkkuu punaisena	Yksi merkkiäni	Terämoottori on ylikuormittunut.	Nosta leikkuulaitteen leikkuukorkeutta tai hidasta ajonopeutta, jolloin saat vähennettyä ruohonleikkurin kuormitusta.
				Sivupoistokouru on täynnä ruohoa ja roskaa.	Puhdista sivupoistokouru jokaisen käyttökerran jälkeen.
				Terän ja ruohonleikkurin kannen väliillä on häiriö.	Jätä korjaukset pätevän huoltoasentajan tehtäväksi.
	Turva-avainkuvake vilkkuu.	Ei pala	Ei	Turva-avainta ei ole asetettu.	Aseta turva-avain ja käynnistä leikkuri pitämällä KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta painettuna.
				LCD-näyttöön ei tule virtaa.	Jätä korjaukset pätevän huoltoasentajan tehtäväksi.
	Tietyn akkulokeron kuvake vilkkuu.	Ei pala	Ei	Tietyissä akussa on ylivirta purkautumisen aikana.	Mitään toimenpiteitä ei tarvita. Ruohonleikkuri jatkaa toimintaa, jos akkujen yhteinen Ah-arvo, ylivirta-akku pois lukien, täyttää vaatimuksen. Kun ylivirta-akku palautuu normaaliiksi, se kytkeytyy välittömästi ruohonleikkurin virransyöttöön ja kuvake katoaa.
	Tyhjän akkulokeron kuvake vilkkuu.	Ei pala	Ei	Akun kapasiteetti ei riitä ajettavan ruohonleikkurin käyttämiseen.	Käynnistäaksesi tämän ruohonleikkurin, käytä riittävästi EGO-akkuja tämän käyttöoppaan kohdassa "LATAAMINEN" annettujen ohjeiden mukaisesti.
	Lämpötilakuvake vilkkuu.	Ei pala	Yksi merkkiäni	Leikkuri on ylikuumentunut	Vähennä ruohonleikkurin kuormitusta nostamalla leikkuulaitteen leikkuukorkeutta tai hidastamalla terien nopeutta / ajonopeutta. Pidä tauko ja anna ruohonleikkurin jäähtyä.
				Ruohonleikkuri on liian kylmä	Älä yritä toistuvasti, sillä se voi vahingoittaa konetta. Varastoi ruohonleikkuri ja akut aina lämpimässä tilassa. Käynnistä ruohonleikkuri uudelleen, kun se on lämmennyt.

LCD-näyttö	Kuvaus	Ruohonleikkurin tilan merkkivalo	Merkkiääni	Syy	Ratkaisu
	Lämpötilakuvake ja tarkka varattu akkulokero vilkkuvat samanaikaisesti.	Ei pala	Ei	Vastaavalla numerolla varustetun akkusaston akku on ylikuumentunut.	<p>1. Ruohonleikkuri jatkaa toimintaa, jos akkujen yhteinen Ah-arvo, ylikuumentunut akku pois lukien, täyttää vaatimuksen. Kun ylikuumentunut akku on jälleen normaalissa lämpötilassa, se alkaa antamaan virtaa ruohonleikkurille välittömästi.</p> <p>2. Jos akkujen yhteinen Ah-arvo ei ole riittävä, ruohonleikkuri ei toimi ennen kuin akkuja on asetettu lisää tyhjiin akkulokeroihin.</p> <p>3. Vähennä ruohonleikkurin kuormitusta nostamalla leikkulaitteen leikkuukorkeutta tai hidastamalla ruohonleikkuunopeutta, kun jatkat työskentelyä.</p>
	Jokaisen varatun akkulokeron kuvake, alhaisen varauksen ilmaisin, akkutehmittarin grafiikka vilkkuvat yhden sekunnin välein samanaikaisesti LCD-näytössä. LED-tehmittarin ensimmäinen segmentti ja tilan merkkivalo vilkkuvat myös.	Vilkkuu punaisena	Merkkiääni kuuluu, kunnes PTO-kytkin on painettu alas.	Akkujen varaus on vähissä ja ruohonleikkuri on hätäkäyttötilassa.	<p>Lopeta työskentely ja siirry akun latausalueelle.</p> <p>HUOMAUTUS: Kun ruohonleikkuri on hätäkäyttötilassa, terät kytkeytyvät automaattisesti hitaaseen pyörimisnopeuteen eivätkä leikkaa ruohoa ja samalla kuuluu merkkiääniä. Käyttäjän pitää painaa PTO-kytkin alas leikkulaitteen terien kytkemiseksi pois päältä. Merkkiääni lakkaa kuulumasta, kun terä pysähtyy.</p>
	Jokainen akun varausilmaisinkuvake ja alhaisen varauksen merkkivalo vilkkuvat puolen sekunnin välein.	Vilkkuu punaisena	Jatkaa kuulumista	Akut ovat lähes tyhjä.	Ruohonleikkuri lopettaa toiminnan välittömästi. Käyttäjän täytyy kuljettaa ruohonleikkuri akun latausalueelle latausta varten.
	Automaattisen pysäköinnin kuvake vilkkuu LCD-näytössä.	Ei pala	Jatkaa kuulumista	Ruohonleikkuri on pysäköity rinteeseen ja käyttäjä jättää ruohonleikkurin asettamatta seisontajarrua jarrutusasettoon ohjaussauvojen ollessa avoimessa asennossa.	Aseta jarrupoljin jarrutusasettoon. Automaattisen pysäköinnin kuvake sammuu ja merkkiääni lakkaa kuulumasta.
	Jarrupolkimen kuvake näkyy LCD-näytössä.	Ei pala	Ei	Seisontajarrupoljin on asetettu jarrutusasettoon.	Vapauta ennen ruohonleikkurin käynnistämistä.
	Istuinanturin kuvake näkyy LCD-näytössä.	Ei pala	Ei	Käyttäjä nousee pois istuimelta tai istuinkytkin on pois päältä.	Jos kuvake palaa käyttäjän istuessa istuimessa, lopeta ruohonleikkurin käyttö välittömästi ja tarkista istuimen liitäntä. Jos istuimen liitäntä ruohonleikkuriin on oikein, ota yhteyttä pätevään huoltoasentajaan korjausta varten.
	PTO-kytkinkuvake vilkkuu.	Ei pala	Ei	Terämootoria häirittiin käytön aikana ja PTO-kytkintä ei ole asetettu pois päältä -asettoon.	Paina ennen ruohonleikkurin käynnistämistä uudelleen PTO-kytkin alas leikkulaitteen terämootorin kytkemiseksi pois päältä. Katso lisätieto tämän käyttöoppaan osiosta "VIANMÄÄRITYS".
	Ohjaussauvakuvake vilkkuu.	Ei pala	Ei	Ajomootoria häirittiin käytön aikana ja ohjaussauvoja ei ole asetettu avoimeen asentoon.	Palauta ohjaussauvat avoimeen asentoon ennen ruohonleikkurin uudelleen käynnistämistä. Katso lisätieto tämän käyttöoppaan osiosta "VIANMÄÄRITYS".

LCD-näyttö	Kuvaus	Ruohonleikkurin tilan merkkivalo	Merkkiääni	Syy	Ratkaisu
	Energian talteenottokuvake vilkkuu ajoittain.	Ei pala	Ei	Jarrutuksen tai alamäkeen ajamisen aikana syntyvä liike-energia muunnetaan sähköksi akkujen lataamista varten.	Tämä on normaalia toimintaa. Mitään toimenpiteitä ei tarvita.
Ei pala	Latausliitännän vika	Palaa punaisena	Ei ole	Ei virransyöttöä.	Tarkista seinäpistorasia, onko jännite 220–240 V ja pistorasia kunnossa.
		Palaa punaisena	Ei ole	Sähkövikoja, kuten latausliitännässä on avoin piiri, sulake on palanut jne.	Ota yhteyttä EGO-asiakaspalveluun korjausta varten.

VIKAKOODIEN TIEDOT

FI

Kuvaus	Vikakoodi LCD-näytössä	Ääni-ilmaisoin	Ratkaisu
Vasen terämoottori ei pyöri	509	Yksi merkkiääni	Tarkista ensin terä. Jos se on löysällä, kiristä pulitti suositeltuun vääntömomenttiin. Muussa tapauksessa ota yhteyttä EGO-asiakaspalveluun korjausta varten.
Oikea terämoottori ei pyöri	609	Yksi merkkiääni	

HUOMAUTUS: Jos LCD-näyttöön ilmestyy muita vikakoodeja, jotka voivat viitata PCBA-vikaan, löystyneeseen liitännään, käyttömoottorivikaan, terämoottorivikaan jne., irrota kaikki akut ja aseta ne uudelleen muutaman minuutin kuluttua ruohonleikkurin uudelleenkäynnistämiseksi. Jos tämä ei ratkaise ongelmaa, kirjoita vikakoodi muistiin ja ota yhteyttä EGO-asiakaspalveluun korjausta varten.

TAKUU

EGON TAKUUEHDOT

Verkkosivustolta egopowerplus.eu löydät EGO:n takuukäytännön täydelliset ehdot.

LES ALLE INSTRUKSJONER!



LES BRUKERMANUALEN

SIKKERHETSSYMBOL

Hensikten med sikkerhetssymboler er å tiltrekke deg oppmerksomheten mot mulige farer. Sikkerhetssymbolene og forklaringene med dem fortjener nøye oppmerksomhet og forståelse. Symbolvarslene eliminerer ikke i seg selv noen fare. Instruksjonene og advarslene de gir, erstatter ikke riktige tiltak for å forhindre ulykker.

⚠ ADVARSEL: Sørg for å lese og forstå alle sikkerhetsinstruksjonene i denne brukerhåndboken, inkludert alle sikkerhetsvarselssymboler som "FARE", "ADVARSEL" og "FORSIKTIG" før du bruker dette verktøyet. Hvis du ikke følger alle instruksjonene nedenfor, kan det føre til elektrisk støt, brann og/eller alvorlig personskade.

SYMBOLBETYDELSE

Denne siden viser og beskriver sikkerhetssymboler som kan vises på dette produktet. Les, forstå og følg alle instruksjonene på maskinen før du prøver å montere og bruke den.

NO

SIKKERHETSSYMBOLER

	Sikkerhetsvarsel		Les og forstå brukerhåndboken
	Øyebeskyttelse		Opprettholde sikkerhetsinnretninger
	FARE - Fare for bratt skråning		FARE - Hold tilskuere borte fra bladene
	Aldri bær barn		Se bak deg mens du rygger
	ADVARSEL - Ikke bruk denne maskinen i skråninger som er større enn 12°		FARE - Objekter som kastes
	ADVARSEL - HOLD HENDER OG FØTTER BORTE		Garantert lydeffektnivå. I henhold til det europeiske samfunnets direktiv.
	Ikke gå		Elektriske avfallsprodukter skal ikke kastes sammen med husholdningsavfall. Send til en autorisert gjenvinner.
	Dette produktet er i samsvar med gjeldende EF-direktiver		FORSIKTIG – Ikke stirr på driftslampen.

	Likestrøm
kPa	Kilopascal
V	Volt
i	Tommer
Nm	Newton meter
° C	Celsius
km/t	Kilometer i timen

	Dette produktet er i samsvar med gjeldende britisk lovgivning.
RPM	Omdreininger per minutt
m	Meter
cm	Centimeter
mm	Millimeter
kg	Kilogram
IPX4	Ingress beskyttelsesgrad

SPESIFIKASJONER

NO

Spenning		56 V
Dekkstørrelse		132 cm
Hjulstørrelse	Front	279,4 x 126 mm
	Bak	457,2 x 223 mm
Kaldt dekktrykk	Front	222,1 kPa
	Bak	115,8 kPa
Svingradius		0
Bladhastighet (RPM)		2600; 2800; 3000; 3200
Maks. Kjørehastighet (km/t)	Framover	8,1 km/t, 9,7 km/t, 11,3 km/t, 12,8 km/t
	Reverser	opptil 6,4 km/t
Lader	Lader (valgfritt)	CHV1600E
	Adapter (valgfritt)	ACA1000
	Ladetemperatur-område	5°C - 40°C
Justering av klippehøyde (10 posisjoner)		25 - 100 mm
Driftstemperatur		0°C- 40°C
Lagertemperatur		-20°C - 70°C
Vekt (Uten batteripakke)		217 kg
Målt lydeffektnivå L_{WA}		95,48 dB(A) K=0,73 dB(A)

Lydtrykknivå ved brukerens øre L_{PA}		82,5 dB(A) K=3 dB(A)
Garantert lydeffektnivå L_{WA} (målt i henhold til 2000/14/EF)		100 dB(A)
Vibrasjon a_h	Hånd	0,69 m/s ² K=1,5 m/s ²
	Kropp	0,3 m/s ² K=1,5 m/s ²

- Den deklarererte totale vibrasjonsverdien er målt i samsvar med en standard testmetode og kan brukes til å sammenligne ett verktøy med et annet;
- Den deklarererte totale vibrasjonsverdien kan også brukes i en foreløpig vurdering av eksponering.

MERKNAD: Vibrasjonsutslippet under faktisk bruk av elektroverktøyet kan avvike fra den deklarererte verdien som verktøyet brukes i; For å beskytte brukeren, bør brukeren bruke hansker og hørselsvern under de faktiske bruksforholdene.

BESKRIVELSE

KJENN KLIPPEREN (FIG. A1 OG A2)

- Sete
- Ladeport
- Kraftenhet
- LED baklys
- Oppbevaringsrom
- Koppholdere
- LED sidelys
- Bakhjul (drivhjul)
- Vaskeport
- Dekk
- Dekkbeskytter
- Anti-skalp hjul
- Forhjul

14. Parkerings-bremsepedal
15. Kjørelys på dagtid
16. LED -frontlykter
17. Sideutløpsrenne
18. Justeringsspak for dekkhøyde
19. Justeringsknapp for setefjæring
20. Spak for justering av seteposisjon
21. Lap Bars
22. Statusindikator for Klipperen
23. LCD skjerm
24. Kraftuttaksbryter
25. Start/stopp-knapp
26. Sikkerhetsnøkkel
27. Telefonlagringsplass
28. Baffle Bar
29. Klipper drivstoffmåler og statusindikator
 - 29.a. Klipper drivstoff-måler indikator
 - 29.b. Statusindikator for klipperen
30. Fot-hvileområde
31. Utløserknapp for kraftenhetsdeksel
32. Kraftenhetsdeksel
33. Strømenhet med seks batterirom
34. Batteriutløserknapp
35. Hitch
36. Vedlegg Monteringsdeksel
37. Vedlegg Monteringsdeksel Oppbevaring
38. USB-port

KJENN LCD-SKJERMEN (FIG. A3)

Se avsnittet "KLIPPERSTATUSREFERANSE" og "FEILKODEREFERANSE" for mer informasjon om ikonene og indikatorene på LCD -skjermen.

1. Sikkerhetsnøkkelikon
2. LED -lysikon
3. Autoparkeringsikon
4. USB -ikon
5. Bladehastighetsindikator
6. Sikkerhetsstatusindikator
7. Timemeter
8. Ikon for ledig batterirom
9. Temperaturikon
10. Ikon for opptatt batterirom
11. Kjøremodus
12. Feilkodeindikator
13. Overbelastningsindikator
14. Lavstrømsindikator
15. Kjørehastighetsindikator
16. Lastindikator

17. Drivstoffmåler
18. Knapp for justering av bladhastighet
19. Sett -knapp
20. Kjøremodus -knapp
21. LED lysbryter
22. Knapp for justering av kjørehastighet
23. Bluetooth-ikon

UTPAKKING

MERKNAD: Lagre emballasjen til du har inspisert produktet på en tilfredsstillende måte. Hvis noen deler på pakkelisten er montert på maskinen, må du umiddelbart kontakte EGO -service.

MERKNAD: Bortsett fra verktøyene under pakkelisten, er alle andre verktøy som er nevnt i manualene bare anbefalt, men ikke gitt.

PAKNINGSLISTE (FIG. B)

B-1	Zero Turn Ride-On klipper	B-6	Sikkerhetsnøkler
B-2	Sete	B-7	Skiftenøkler (13 mm)
B-3	Styrespak	B-8	Umbrakonøkkel
B-4	Sokkelskruer (2 for sikkerhetskopiering)	B-9	Vask-port hurtigkobling
B-5	Utvendig sekskanthode (2 for sikkerhetskopiering)	B-10	Brukerhåndbok

NO

ANBEFALT TILBEHØR

⚠ ADVARSEL: Bruk kun identiske reservedeler som er oppført nedenfor. Bruk av deler som ikke oppfyller de originale utstyrsspesifikasjonene kan føre til feil ytelse og svekket sikkerhet.

DELNAVN	MODELLNUMMER
Standard blad	AB5200
Høyløftblad	AB5201
Mulching-sett	ABP5200
Grass Bagger Kit	ABK5200-A
Bakre støtfanger	AMB1000
Lasteboks	AMG1000
Solskjerm	AMS1000

MONTERING

INSTALLERE SETE (FIG. C1 OG C2)

⚠ ADVARSEL: Sikkerhetslåsesystemet må ikke kobles fra eller omgås. Hvis du gjør det, kan klipperen operere uventet og føre til personskade.

MERKNAD: For din egen sikkerhet kan klipperen slutte å kjøre ettersom setebryteren ble koblet fra under kjøring. I dette tilfellet, se delen "FEILSØKING" for mer informasjon.

C1-1	Kabel	C1-5	Sokkelskruer
C1-2	Støpsel	C2-1	Krok
C1-3	Stikkontakt	C2-2	Stålskinner
C1-4	Opphengsbasis	C2-3	Sokkelskruer

INSTALLERE STYRESPAKENE (FIG. C3)

C3-1	Rattstang	C3-3	Styrespak monteringshull
C3-2	Utvendig sekskanthode		

OPERASJON

NO FØR DU BRUKER GRESSKLIPPEREN

Kontrollerer miljøet

- Sørg for at arbeidsområdet er fritt for barn, tilskuere og kjæledyr.
- Fjern arbeidsområdet for gjenstander som kan bli kastet av klipperen.
- Kontroller og kontroller at LED-lampene er i riktig status:
 - Hovedlysene, sidelysene og baklysene styres av LED-lysbryteren.
 - Kjørelensene lyser alltid under kjøring.
 - Når du rygger, hvis baklysene er slått av, blinker de for å advare tilskuere; hvis baklysene er slått på, forblir de på.
 - Alle lys vil slå seg av automatisk når klipperen slår seg av automatisk etter en periode uten drift.

Kontroll av kaldt dekktrykk (Fig. D1)

Kontroller klippestatus og batterinivå

- Drivstoffmålerindikator for slåmaskin (Fig. A2 - 27a)
Hvert segment av gressklipperens drivstoffindikator indikerer 20% lading av de innsatte batteriene.

MERKNAD: Drivstoffmålerindikatoren for klipperen og drivstoffmåleren på LCD-skjermen indikerer gjennomsnittlig kapasitet på de innsatte batteriene.

- Statusindikator for klipperen (Fig. A1 og Fig. A2 - 27b)

Hvis statusindikatoren viser grønt, er klipperen klar til å kjøre. Hvis ikke, vennligst se avsnittet "KLIPPERSTATUSREFERANSE" og "FEILKODEREFERANSE".

Testing av sikkerhetslåsesystemet (Fig. D2 - Fig. D8)

MERKNAD: Føreren må være på setet før testen.

- Før testing (Fig. D2 - Fig. D4)
- For å teste dekkbladssystemet (fig. D5), reis deg deretter sakte opp
- For å teste drivsystemet (Fig. D6 - Fig. D8), reis deg deretter sakte opp

Hvis dekkbladssystemet og/eller drivsystemet ikke stopper når føreren er utenfor setet, og hvis årsaken ikke kan fastslås etter at du har bekreftet at pluggen og stikkkontakten på setet er godt tilkoblet, må du kontakte

EGOs kundeservicesenter umiddelbart.

JUSTERING (Fig. E1 - Fig. E13)

Forberedelse (Fig. E1 - Fig. E5)

Justere klippeaggregatets høyde (fig. E6)

Justering av anti-skalphjulene (Fig. E7 - Fig. E10)

E7-1	Anti-skalp hjul	E9-2	Lagbolt
E9-1	Mutter	E10-1	Etikett for dekkhøyde

Justering av setet (Fig. E11)

Juster seteposisjonen for å sikre at du kan komme i fast kontakt med parkeringsbremsepedalen før du bruker klipperen. Setejustering kan få deg til å oppnå den mest komfortable opplevelsen på setet.

E11-1	Spak for justering av seteposisjon	E11-2	Justeringsknapp for setefjæring
-------	------------------------------------	-------	---------------------------------

Stille inn parkeringsbremsen (Fig. E12 - Fig. E13)

E13-1	Bremseposisjon	E13-2	Utgitt posisjon
-------	----------------	-------	-----------------

LADING (Fig. F1 - Fig. F11)

For å starte denne klipperen kreves EGO-batterier på totalt 15 Ah (2 X BA4200/BA4200T) eller mer. For best ytelse anbefaler vi bruk av EGO-batterier på totalt 30 Ah eller mer.

Bruk kun med anbefalte batteripakker og ladere. (Fig. F9 og F10)

Forberedelse for lading (Fig. F1 - Fig. F4)

Lading av batteripakken(e) separat (Fig. F5 - Fig. F9)

F5-1	Utløserknapp for deksel	F7-1	Batteritløserknapp
------	-------------------------	------	--------------------

- For å feste batteripakken(e) (Fig. F5 - Fig. F6)
- For å koble fra batteripakken(e) (Fig. F7 - Fig. F8)

MERKNAD: Lad opp batteripakken(e) se de tilsvarende batteri- og ladermanualene.

Lading av batteripakkene via ladeporten (Fig. F10)

F10-1	Støvhette	F10-2	Ladeport
-------	-----------	-------	----------

KOMMUNIKASJONSTEKNOLOGI

For informasjon om hele vårt utvalg av tilkoblede produkter og tjenester, inkludert tilkoblingsinstruksjoner, kan du skanne QR-koden nedenfor eller besøke www.egopowerplus.eu/connect.



STARTE KLIPPEREN (Fig. A4 - Fig. A5 & Fig. G1 - Fig. G6)

⚠ ADVARSEL: Unngå plutselige oppstarter, stopper og svinger, samt for høy hastighet, spesielt når du først lærer å bruke gressklipperen. Gressklipperen kan snurre raskt, noe som kan føre til at du mister

kontrollen og kan føre til alvorlig personskade og/eller skade.

⚠ ADVARSEL: Før du starter klipperen, kontroller og sørg for at knivene er frigjort innen 5 sekunder når du skyver kraftuttaket nedover. Hvis knivene ikke stopper, må du ikke bruke klipperen og kontakte din EGO kundeservice umiddelbart.

MERKNAD: Følg Fig. A4 og Fig. G2 for å få den laveste kjørehastigheten og **STANDARD** -kjøremodus til du er fullt i stand til å bruke klipperen i alle situasjoner. Kjørehastigheten og kjøremodus aktiveres bare når klippehjulene er stoppet og styrehendlene er åpne.

Klipperen vil lagre og presentere forrige kjøremodus, kjørehastighet og kalibrering av styrespakene når den startes på nytt.

Kjøremodus

- **KONTROLL:** Lavere akselerasjon, mindre sensitiv håndtering og mild svinghastighet for å beskytte gresset og for nye brukere.
- **STANDARD:** Perfekt til daglig bruk.
- **SPORT:** Høyere akselerasjon, nøyaktig håndtering og skarp svinging for å maksimere klippeeffektiviteten og for klippeentusiaster.

Justering av kjørehastighet (fig. A4)

Justering av knivhastighet (fig. A5)

USB-port

MERKNAD: USB -porten gir en ladeeffekt på 5 Volt DC ved en kombinert effekt på 1,5 ampere og drives bare når klipperen starter.

STANSE KLIPPEREN (Fig. H1 – Fig. H6)

MERKNAD: Etter mer enn 60 minutter uten drift, vil klipperen automatisk slå seg av.

Limp-home-modus

Når batteriladningen blir lav, går klipperen over i limp-home-modus:

- Gressklipperen stopper automatisk gressklipping;
- Pipindikatoren fortsetter å lyde;
- Klipperens statusindikator blinker rødt hvert sekund, det første segmentet av gressklipperens drivstoffmåler blinker rødt, og både laveffektindikatoren og batterigrafikken på drivstoffmåleren blinker.

Operatøren bør:

- Skyv kraftuttaksbryteren nedover (fig. H3) for å koble ut bladene. Pipeindikatoren slutter å høres når bladet stopper;
- Slutt å jobbe og gå til batteriladeområdet så snart som mulig. Den maksimale avstanden klipperen kan kjøre er 1000 m.

Når batteriet er nesten utladet, blinker ikonet for hver opptatte batterirom og indikator for lite strøm hvert halve sekund. Slåmaskinen slutter å fungere umiddelbart. Operatøren bør transportere klipperen til batteriets ladeområde for lading.

Manuell skyving

Hvis det er nødvendig å skyve manuelt, må du kontrollere at batteriene er koblet fra klipperen og at parkeringsbremsepedalen slippes fra bremsestillingen.

KJØRING AV KLIPPEREN (Fig. I1 – Fig. I9)

For å stoppe, redusere eller øke hastigheten, endre sakte rattets avstand fra nøytral.

⚠ FARE: Hold deg minst to klippebredder unna eventuelle grøfter, fall eller vann. Forhjulene kan rotere når klipperen er stoppet, selv om bremsen er trukket på, og føre til at klipperen går over kanten eller i vannet og kan føre til død eller alvorlig personskade.

⚠ ADVARSEL: Vær oppmerksom på hva som ligger bak klipperen før du rygger. IKKE klipp i revers hvis det ikke er absolutt nødvendig. Se alltid ned og bak før og mens du rygger for å sikre at ingen barn, tilskuere eller kjæledyr kommer inn i klippeområdet. Husk at en uforsiktig brøkdell av et sekund er tilstrekkelig til å påføre død eller alvorlig skade.

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk denne maskinen på offentlige veier.

⚠ ADVARSEL: Hvis det oppstår blokkering eller du rammer et fremmedlegeme, må du stoppe motorene og fjerne batteriene. Fjern gressklipp, blader, smuss og annet oppsamlet rusk; inspiser gressklipperen grundig for skader og reparer den før du starter og bruker klipperen på nytt.

VEDLIKEHOLD

⚠ ADVARSEL: Bruk alltid vernebriller med sidebeskyttelse. Hvis du ikke gjør det, kan det føre til at ting blir kastet i øynene dine og kan føre til alvorlig personskade.

⚠ ADVARSEL: Beskytt alltid hendene dine ved å bruke tunge hansker eller pakke skjærekantene med filler eller annet materiale når du utfører vedlikehold på klipperen. Fjern alltid sikkerhetsnøkkelen og batteripakkene når du utfører service eller transporterer klipperen.

ANBEFALT VEDLIKEHOLDSPLAN(ER)

Vedlikeholdstjenesteintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Før hver bruk eller daglig	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kontroller sikkerhetslåsesystemet. ▪ Sjekk dekket visuelt om det er flatt. ▪ Inspiser bladene hvis de er slitte, sprekker eller bøyd. ▪ Inspiser hele produktet for skadede, manglende eller løse deler som sideutløpsrenne, skruer, muttere, bolter, hetter osv., og sørg for at alle beskyttelser er på plass og fungerer som de skal. ▪ Kontroller bremsefunksjonen.
Etter hver bruk	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rengjør klippeenheten.
Hver 25. time	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kontroller dekktrykket.
Hver 50. time	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kontroller fett-tilstanden inne i skjærebladflensen.
Hver 100. time	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kontroller bakhjulene, og sørg for at alle låsemuttere er festet med anbefalt dreiemoment (101-103Nm). ▪ Kontroller forhjulene, og sørg for at mutteren er festet med anbefalt dreiemoment (32-34 Nm).

NO

Hver 200. time	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller forhjulene og sørg for at de svinger fritt.
Årlig	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller parkeringsbremsespedalen. Fjern batteriet fra klipperen og sett parkeringspedalen i bremsestilling. Skyv klipperen manuelt for å se om klipperen kan flyttes eller ikke. Hvis den beveger seg, må den repareres av en kvalifisert servicetekniker.

RENGJØRING AV KLIPPEREN (Fig. J1 - Fig. J9)

Forberedelse (Fig. J1 - Fig. J5)

Rengjøring av gressklipperhuset (Fig. J6 - Fig. J7)

Bruke vaskeporten til å rengjøre klippeaggregatet (fig. J8 - fig. J9)

NO

J8-1	Vaskeport	J8-3	Hageslange
J8-2	Vask-port hurtigkobling		

MERKNAD: Når du er ferdig med rengjøringen, skyver du kraftoverføringsbryteren nedover for å koble klipperen.

VEDLIKEHOLD AV KLIPPENHETEN OG KLIPPEKNIVENE

Klargjøring (Fig. K1 - Fig. K6)

Fjerne klippeenheden (Fig. K7 - Fig. K8)

K7-1	Motorkabel	K7-3	Suspensjonskobling
K7-2	Splint		

MERKNAD: Koble fra alle motorkabler og splinter når du tar ut klippeenheden.

Skifte av knivbladene (Fig. K9 - Fig. K11)

K9-1	Stabilisator	K10-3	Blad
K10-1	Bolt	K10-4	Flens
K10-2	Vasker	K10-5	Motoraksel

Utjevning av klippeenheden

- Når skal den justeres (Fig. K12 - Fig. K14)
- Før utjevning
 - Kontroll av kaldt dekktrykk (Fig. K15)
 - Kontroller skjærebladene. Fjern og bytt ut slitte, sprukne og/eller bøyde kniver etter behov.
- Forberedelse til utjevning (Fig. K16 - Fig. K21)
- Hvordan utjevne
 - For å gjøre side-til-side-justering (fig. K22)

K22-1	Jam mutter
-------	------------

- For å gjøre justering foran til bak (fig. K23)

KALIBRERING AV KLIPPERENS SPORINGSSYSTEM (Fig. L1 - Fig. L2)

MERKNAD: Pipeindikatoren vil høres én gang både når du starter kalibreringen og når kalibreringen er ferdig.

MERKNAD: Kalibreringen som er fullført for en av kjøremodusene ("KONTROLL", "STANDARD", "SPORT") er kanskje ikke tilgjengelig for de to andre modusene. Kalibrer styrespakene i hver kjøremodus uavhengig etter behov.

TILBAKESTILLE KLIPPEREN TIL GRUNNINNSTILLINGER (Fig. M)

MERKNAD: Pip-indikatoren vil høres én gang både når du starter tilbakestillingen og når tilbakestillingen er fullført.

MERKNAD: Når tilbakestillingen er vellykket, vil innstillingene nedenfor gå tilbake til de opprinnelige fabrikkinnstillingene:

- kjøremodus
- kjørehastighet
- kalibrering av styrespakene

LAGRING OG TRANSPORT

TRANSPORT AV KLIPPEREN (FIG. N1 - FIG. N9)

N5-1	Ramper	N5-2	Stropper
------	--------	------	----------

MERKNAD: Fest klipperen etter behov ved hjelp av stropper eller kabler for å forhindre bevegelse under transport.

LAGRING (Fig. O1 - Fig. O6)

MERKNAD: Ta ut batteriene og lagre batteriene, se de tilhørende håndbøkene.


Rengjør og kontroller klipperen før lagring, se avsnittene "RENGJØRING AV KLIPPEREN" og "ANBEFALT VEDLIKEHOLDSPLAN(ER)".

Beskytter miljøet




WEEE (elektrisk og elektronisk avfall) Ikke kast elektrisk utstyr, brukt batteri og lader i husholdningsavfallet! Ta med dette produktet til autorisert gjenvinning, og gjør det tilgjengelig for separat innsamling. Elektriske verktøy må returneres til et egnet resirkuleringsanlegg.

FEILSØKING

PROBLEM	ÅRSAK	LØSNING
Klipperen klarer ikke å kjøre når de to styrespakene skyves forover eller bakover i begynnelsen.  Styrenivåikonet blinker	<ul style="list-style-type: none"> Den kombinerte Ah av de innsatte batteriene oppfyller ikke kravet. 	<ul style="list-style-type: none"> For å starte denne klipperen, bruk nok EGO-batterier ved å følge instruksjonene i avsnittet "LADE" i denne håndboken.
	<ul style="list-style-type: none"> Parkeringsbremsepedalen er satt i bremsestilling. 	<ul style="list-style-type: none"> Trykk parkeringsbremsepedalen helt ned for å frigjøre den fra bremseposisjon.
	<ul style="list-style-type: none"> Styrespakene er ikke i åpen stilling når klipperen startes. 	<ul style="list-style-type: none"> Sett styrespakene tilbake til åpen stilling og start klipperen på nytt.
	<ul style="list-style-type: none"> Operatøren sitter ikke på setet. 	<ul style="list-style-type: none"> Bare når operatøren sitter riktig på setet, kan han eller hun betjene klipperen.
	<ul style="list-style-type: none"> Setebryteren er ikke riktig tilkoblet. 	<ul style="list-style-type: none"> Ta batteriet ut av klipperen og demonter setet i omvendt rekkefølge av instruksjonene i avsnittet "INSTALLERE SETET" i denne håndboken for å inspisere setebryterforbindelsen. Sett sammen setet igjen og følg instruksjonene i "STARTE KLIPPEREN" for å starte klipperen på nytt for å se om klipperen kan startes. Hvis ikke, kontakt en kvalifisert servicetekniker for reparasjon.
	<ul style="list-style-type: none"> Under ekstremt kaldt vær kan det hende at kjørefunksjonen ikke starter vellykket på grunn av den lave temperaturbeskyttelsen. 	<ul style="list-style-type: none"> Oppbevar alltid klipperen og batteriet i varme omgivelser. Start klipperen på nytt når den er varm. Ikke gjør gjentatte forsøk under ekstremt kaldt vær som kan skade maskinen.
Klipperen slutter å kjøre.	<ul style="list-style-type: none"> Styrespakene krever en "reset". 	<ul style="list-style-type: none"> Sett styrespakene tilbake til åpen stilling og start klipperen på nytt.
	<ul style="list-style-type: none"> De elektriske kontrollkomponentene i styrespakene mislykkes. 	<ul style="list-style-type: none"> Kontakt en kvalifisert servicetekniker for reparasjon.
	<ul style="list-style-type: none"> Setebryteren ble koblet fra under kjøring i ulendt terreng. 	<ul style="list-style-type: none"> Ta batteriet ut av klipperen og demonter setet i omvendt rekkefølge av instruksjonene i avsnittet "INSTALLERE SETET" i denne håndboken for å inspisere setebryterforbindelsen. Sett sammen setet igjen og følg instruksjonene i "STARTE KLIPPEREN" for å starte klipperen på nytt for å se om klipperen kan startes. Hvis ikke, kontakt en kvalifisert servicetekniker for reparasjon.
	<ul style="list-style-type: none"> Parkeringsbremsen trykkes ned for å redusere kjørehastigheten. Når parkeringsbremsepedalen er trykket nok inn, men ikke til parkeringsposisjon, vil klipperen stoppe. 	<ul style="list-style-type: none"> Følg instruksjonene i "STARTE KLIPPEREN" for å starte klipperen på nytt.
Kjørehastigheten/kjøremodusen kan ikke justeres under kjøring.	<ul style="list-style-type: none"> Dette er en funksjon ved klipperen for sikker kjøring. 	<ul style="list-style-type: none"> Funksjonen aktiveres bare når klippehjulene er stoppet og styrehendlene er åpne.

NO

PROBLEM	ÅRSAK	LØSNING
Klipperen klarer ikke å starte knivene når kraftuttaksbryteren er aktivert.  Kraftuttaksbryterikonet blinker	<ul style="list-style-type: none"> Den kombinerte Ah av de innsatte batteriene oppfyller ikke kravet. 	<ul style="list-style-type: none"> For å starte denne klipperen, bruk nok EGO-batterier ved å følge instruksjonene i avsnittet "LADE" i denne håndboken.
	<ul style="list-style-type: none"> Kraftuttaksbryteren trykkes ikke ned når klipperen ble stoppet sist. 	<ul style="list-style-type: none"> Skyv kraftuttaksbryteren nedover og start klipperen på nytt.
	<ul style="list-style-type: none"> Klipperen er overbelastet i det øyeblikket knivene starter, noe som resulterer i selvbeskyttelse av motoren. 	<ul style="list-style-type: none"> Start gressklipperen med lavere klippehastighet først, og til bladene får suksessrotasjon, ikke akselerer bladhastigheten etter behov.
	<ul style="list-style-type: none"> Under ekstremt kaldt vær kan det hende at bladmotoren ikke starter vellykket på grunn av den lave temperaturbeskyttelsen. 	<ul style="list-style-type: none"> Oppbevar alltid klipperen og batteriet i varme omgivelser. Start klipperen på nytt når den er varm. Ikke gjør gjentatte forsøk under ekstremt kaldt vær som kan skade maskinen.
	<ul style="list-style-type: none"> Bladet forstyrrer det deformerte klippeaggregatet. 	<ul style="list-style-type: none"> Kontakt en kvalifisert servicetekniker for reparasjon.
Bladene slutter å fungere under gressklipping.	<ul style="list-style-type: none"> Klipperen er overbelastet. 	<ul style="list-style-type: none"> Øk klippeenhetens klippehøyde eller senk kjørehastigheten for å redusere klipperen.
	<ul style="list-style-type: none"> Klippeenheten er tett med gress og rusk. 	<ul style="list-style-type: none"> Rengjør klippeenheten og sørg for at bladene har bevegelsesfrihet.
	<ul style="list-style-type: none"> Klipperen er overopphetet. 	<ul style="list-style-type: none"> Reduser klipperen, ved å øke klippehøyden på klippeenheten eller senke bladet/kjørehastigheten og la gressklipperen kjøle seg ned.
	<ul style="list-style-type: none"> Batteripakke(n) i klipperens batterirom er overopphetet, noe som resulterer i at kombinert Ah-klassifisering av alle innsatte batterier ikke oppfyller kravet. 	<ol style="list-style-type: none"> Hvis den kombinerte batteri Ah-klassifiseringen ikke oppfyller kravet, vil ikke klipperen fungere før flere batteripakker er satt inn i de ledige batterikomponentene. Når det overopphetede batteriet går tilbake til normal temperatur, vil det slå på slåmaskinen umiddelbart. Reduser klipperens belastning ved å heve klippehøyden på dekket eller bremse klippingen når du fortsetter driften.
	<ul style="list-style-type: none"> Gressklipperen er i limp-home-modus. 	<ul style="list-style-type: none"> Når gressklipperen er i limp-home-modus, byttes bladene automatisk til lav rotasjonshastighet uten gressklipping. Operatøren bør slutte å jobbe og gå til ladeområdet for batteriet så snart som mulig.
	<ul style="list-style-type: none"> Klipperen har truffet et fremmedlegeme, noe som resulterer i selvbeskyttelse av motoren. 	<ul style="list-style-type: none"> Skyv kraftuttaksbryteren nedover og start klipperen på nytt.
Signalindikatoren fortsetter å lyde.	<ul style="list-style-type: none"> Gressklipperen er i limp-home-modus og knivene er ikke slått av. 	<ul style="list-style-type: none"> Trykk kraftoverføringsbryteren ned for å koble ut dekkbladene. Signalindikatoren slutter å høres når bladet stopper.
	<ul style="list-style-type: none"> Gressklipperen slutter å kjøre i en skråning, og føreren åpner rattet og er av setet uten å sette parkeringsbremsepedalen i bremsestilling. 	<ul style="list-style-type: none"> Sett parkeringsbremsepedalen i bremsestilling før du lar klipperen stå på skråningen.

NO

PROBLEM	ÅRSAK	LØSNING
Batteriindikatorene er fortsatt på når klipperen slås av.	<ul style="list-style-type: none"> Når klipperen er slått av på bakken uten å fjerne batteripakken(e) fra klipperen, vil batteriindikatorene, start/stopp-knappen og innstillingsknappen forbli opplyst i en periode. 	<ul style="list-style-type: none"> Ingen handling er nødvendig. Batteriindikatorene slukker når klipperen slår seg av etter en periode. Se avsnittet "STANSE KLIPPEREN" for et bestemt tidspunkt.
	<ul style="list-style-type: none"> Når klipperen slås av i en skråning uten å sette parkeringsbrems pedal i bremsestilling, vil batteriindikatorene fortsette til batteriladningen er utladet. Signalindikatoren fortsetter å lyde samtidig. 	<ul style="list-style-type: none"> Sett parkeringsbrems pedal i bremsestilling før føreren forlater verktøyet i skråningen.
LCD -skjermen lyser ikke med alle ikoner på.	<ul style="list-style-type: none"> Trykketiden på start/stopp-knappen er ikke tilstrekkelig. 	<ul style="list-style-type: none"> LCD -skjermen viser bare "drivstoffmåler" når start/stopp -knappen trykkes kort. LCD skjermen vil slå seg på etter at start/stopp-knappen har blitt trykket lenge nok.
Klipperen klipper ujevnt, med betydelig høydeforskjell foran til bak.	<ul style="list-style-type: none"> Bladene er sløve. 	<ul style="list-style-type: none"> Slip eller bytt skjærebladet som beskrevet i denne håndboken.
	<ul style="list-style-type: none"> Bladene er bøyd. 	<ul style="list-style-type: none"> Bytt det bøyd skjærebladet etter instruksjonene i avsnittet "SKIFTE KUTTEBLADENE".
	<ul style="list-style-type: none"> Klippeenheten er ikke jevn, noe som resulterer i forskjellig klippehøyde. 	<ul style="list-style-type: none"> Rett opp klipperen ved å følge instruksjonene i avsnittet "NIVÅJUSTERING AV KLIPPEREN".
Den faktiske gressklippehøyden er ikke på linje med den påståtte høyden.	<ul style="list-style-type: none"> Klippeenhetens muttere er løsnet på fjæringsleddet 	<ul style="list-style-type: none"> Følg instruksjonene i avsnittet "UTJEVNING AV KLIPPERDEKKET" for å foreta korrekt front-til-bak-justering på klippeenheten og stram mutterne på opphengsleddet.
	<ul style="list-style-type: none"> Klippeenheten er skadet eller alvorlig slitt. 	<ul style="list-style-type: none"> Følg instruksjonene i avsnittet "FJERNE KLIPPERENHETEN" for å bytte klippeenhet.
Slåmaskinen klipper ikke ordentlig.	<ul style="list-style-type: none"> Våt gressklipp fester seg til undersiden av dekket. 	<ul style="list-style-type: none"> Vent til gresset tørker før du klipper.
	<ul style="list-style-type: none"> Klipperen klipper for mye gress samtidig. 	<ul style="list-style-type: none"> Løft klippehøyden.
Det er overdreven vibrasjon.	<ul style="list-style-type: none"> Skjærebladene er løse. 	<ul style="list-style-type: none"> Stram til knivbolten til anbefalt tiltrekkingmoment.
	<ul style="list-style-type: none"> Bladene er bøyd. 	<ul style="list-style-type: none"> Bytt det bøyd skjærebladet etter instruksjonene i avsnittet "SKIFTE KUTTEBLADENE".
	<ul style="list-style-type: none"> Klippeenheten står ikke på jevnt underlag. 	<ul style="list-style-type: none"> Rett opp klipperen ved å følge instruksjonene i avsnittet "NIVÅJUSTERING AV KLIPPEREN".
	<ul style="list-style-type: none"> Klippeenhetens muttere er løsnet på fjæringsleddet. 	<ul style="list-style-type: none"> Stram mutterne på opphengsleddet.
	<ul style="list-style-type: none"> Klipperen klipper for mye gress samtidig. 	<ul style="list-style-type: none"> Løft klippehøyden.

NO

PROBLEM	ÅRSAK	LØSNING
Det er gress eller rusk igjen på bakken etter klipping.	▪ Klipperen skal klippe for mye gress samtidig når gresset er høyt.	▪ Begynn med høy klippehøyde og reduser den til ønsket klipperesultat er oppnådd. Gress over 6 tommer høyt bør klippes to ganger, med lavere klippehøyder etter hverandre.
	▪ Gresset er vått.	▪ Ikke klipp når gresset er vått før gresset tørker.
	▪ Kjørehastigheten er høy.	▪ Senk kjørehastigheten.
	▪ Bladhastigheten er lav.	▪ Øk bladhastigheten gradvis.
Kort driftstid for klipperen med det inkluderte batteriet.	▪ Gressforhold og klippehøydeinnstilling vil i stor grad påvirke batteriets driftstid. Den påståtte kjøretiden er basert på en lett belastningstilstand.	▪ Øk klippehøyden og reduser bladhastigheten for å redusere klippelasten.
Gressklipperen kjører ikke rett.	▪ Dekktrykket for venstre og høyre bakhjul er forskjellig.	▪ Kontroller og juster lufttrykket i begge bakhjulsdekkene, i henhold til anbefalingen i avsnittet " KONTROLLER DEKKTRYKKET " i denne håndboken.
	▪ Kjørehastighetene til venstre og høyre bakhjul er forskjellige.	▪ Kalibrer gressklipperens sporingssystem ved å følge instruksjonene i avsnittet " KALIBRERING AV KLIPPERSPORINGSSYSTEMET ".
Parkeringsbremsepedalen kan ikke slippes fra bremsestillingen eller hopper sakte tilbake.	▪ Det kan komme rusk eller smuss inn i parkeringsbremsepedalen.	▪ Åpne parkeringsbremsepedalboksen for å rengjøre boksen grundig og lukke den. Tilbakestill parkeringsbremsepedalen for å se om problemet er løst. Hvis ikke, kontakt en kvalifisert servicetekniker for reparasjon.
Gressklipperen kan ikke lades via ladeporten med statusindikatoren for klipperen lyser rødt.	▪ Pluggen til laderen er ikke satt riktig inn i ladeporten på klipperen.	▪ Koble til ladestøpelet igjen for å se om klipperen kan lades normalt.
	▪ Det er ingen strøm i stikkontaktene.	▪ Ingen handling er nødvendig. Vent til strømmen gjenopprettes.
	▪ Laderfeil.	▪ Kontakt en kvalifisert servicetekniker for inspeksjon og få laderen reparert om nødvendig.
	▪ Ladeporten på klipperen er defekt.	▪ Kontakt en kvalifisert servicetekniker for reparasjon.
Ladetiden via ladeporten for klipperen er for lang.	▪ Bruk av EGO Adapter ACA1000 for lading krever lang tid.	▪ Bruk EGO-lader CHV1600E for å lade klipperen direkte.
Batteriet kan ikke lades fullstendig via ladeporten for klipperen.	▪ Firmware-feil på klipperen eller feil på laderen/batteriet.	▪ Koble fra laderen og vent i mer enn flere minutter, og koble deretter støpselet til strømforsyningen igjen. Hvis det ikke fungerer, må du kontakte en kvalifisert servicetekniker for reparasjon.
Gressklipperen kan ikke startes etter rengjøring.	▪ Feil rengjøring, for eksempel vann som kommer på de elektriske komponentene, LCD -skjerm etc.	▪ Følg instruksjonene i avsnittet " RENGJØRING AV KLIPPEN " for å rengjøre klipperen på riktig måte.
Gressklipperen blir lett tett.	▪ Klippeenheten er tett med gress og rusk.	▪ Hvis gressklipperen kommer i regn ved et uhell, la den stå i luften for å tørke eller bruk trykkluft for å tørke den.
		▪ Rengjør klippeenheten etter hver bruk, og følg avsnittet "Bruke vaskeport til rengjøring av klippeenheten".
Gressklipperen mister lett trekkraft når den klatrer opp i skråningen.	▪ Dekkene på bakhjulene er slitte.	▪ Søk lokal service for å bytte hjuldekk.
	▪ Stor klippeskråning.	▪ Klippehellingen skal være i ønsket grad.

PROBLEM	ÅRSAK	LØSNING
Når klipperen stoppes i en skråning med parkeringsbremspedalen trykket ned, kan klipperen gli nedover skråningen.	<ul style="list-style-type: none">▪ Bremskomponentene er for slitne på grunn av feil bruk av klipperen.	<ul style="list-style-type: none">▪ Kontakt en kvalifisert servicetekniker for reparasjon.
Det kommer ikke vann fra vaskeåpningen når du vasker dekket.	<ul style="list-style-type: none">▪ Vaskeporten sin hurtigkobler er ikke montert på plass på vaskeporten.	<ul style="list-style-type: none">▪ Fest hurtigkoblingen til vaskeporten igjen til du hører et tydelig klikk etter å ha trykket ordentlig. Hvis det ikke fungerer, må du kontakte en kvalifisert servicetekniker for reparasjon.
Det er en unormal lyd når du skyver klipperen manuelt uten å starte den.	<ul style="list-style-type: none">▪ Lyden kommer fra magneter inne i drivmotoren.	<ul style="list-style-type: none">▪ Det er normalt og ingen handling er nødvendig.


KLIPPER STATUSINDIKATORREFERANSE

LCD-skjerm	Beskrivelse	Statusindikator for klipperen	Piper	Årsaken	Løsning
	LED -lys Ikonet vises på LCD -skjermen	AV	Nei	Frontlyktene, sidelysene og baklysene slås på med LED -lysbryteren.	Dette er normal drift. Ingen handling er nødvendig.
	USB -ikonet vises på LCD -skjermen	AV	Nei	USB -ikon lyser at en USB -enhet kan fungere etter at klipperen er startet riktig.	Dette er normal drift. Ingen handling er nødvendig.
	Drivstoffmålerikonet vises på LCD -skjermen	AV	Nei	Den angir gjennomsnittlig ladekapasitet for innsatte batterier	Dette er normal drift. Ingen handling er nødvendig.
	Timetellerikonet vises på LCD -skjermen	AV	Nei	Den viser den totale kjøretiden til klipperen, i timer og kan ikke tilbakestilles.	Dette er normal drift. Ingen handling er nødvendig.
	Lastindikatorikonet vises i ECO -området	AV	Nei	Den angir den nåværende lasten til klipperen.	Dette er normal drift. Ingen handling er nødvendig.
	Overbelastningsindikatoren blinker. Lastindikatorikonet vises i PWR -området.	Blinker rødt	Ett pip	Bladmotoren er overbelastet.	Løft klippehøyden eller senk kjørehastigheten for å redusere klipperen.
				Sideutløpsrennen er tilstoppet med gress og rusk.	Rengjør sideutløpsrennen etter hver bruk.
				Det er interferens mellom kniven og klippeaggregatet.	Få reparasjoner utført av en kvalifisert servicetekniker.
	Sikkerhetsnøkkelikonet blinker.	AV	Nei	Sikkerhetsnøkkelen er ikke satt inn.	Sett inn sikkerhetsnøkkelen og trykk og hold START/STOPP-knappen for å slå på klipperen.
				LCD-skjermen får ikke strøm.	Få reparasjoner utført av en kvalifisert servicetekniker.
	Ikonet for et bestemt batterirom blinker.	AV	Nei	Et visst batteri under utlading er overstrøm.	Ingen handling er nødvendig. Klipperen kan fortsette å fungere hvis den kombinerte Ah-klassifiseringen for batteriet, ekskludert overopphetet batteri, oppfyller kravet. Så snart overstrømsbatteriet går tilbake til det normale, vil det bli med på å drive klipperen umiddelbart og ikonet forsvinner.
	Ikonet for det tomme batterirommet blinker.	AV	Nei	Batterikapasiteten er ikke tilstrekkelig til å la gressklipperen fungere.	For å starte denne klipperen, bruk tilstrekkelig med EGO-batterier ved å følge instruksjonene i avsnittet "LADE" i denne håndboken.
	Temperaturikonet blinker.	AV	Ett pip	Klipperen er overopphetet.	Reduser belastningen på klipperen ved å heve klippehøyden på dekket eller redusere bladet/ kjørehastigheten. Ta en pause og la klipperen avkjøles.
				Klipperen er for kald	Vennligst ikke gjør gjentatte forsøk som kan skade maskinen. Oppbevar alltid klipperen og batteriene i varme omgivelser. Start klipperen på nytt når den er varm.

NO

LCD-skjerm	Beskrivelse	Statusindikator for klipperen	Piper	Årsaken	Løsning
	Temperaturikonet og det nøyaktige oppsatte batterirommet blinker samtidig.	AV	Nei	Batteripakken i det tilsvarende nummererte batterirommet er overopphetet.	<p>1. Klipperen kan fortsette å fungere hvis den kombinerte batteri Ah-klassifiseringen, ekskludert overopphetet batteri, oppfyller kravet. Når det overopphetede batteriet går tilbake til normal temperatur, vil det slå på slåmaskinen umiddelbart.</p> <p>2. Hvis den kombinerte Ah-klassifiseringen for batteriet ikke er tilstrekkelig, vil ikke klipperen fungere før flere batteripakker er satt inn i de ledige batterirommene.</p> <p>3. Reduser klipperens belastning ved å heve klippehøyden på dekket eller bremse klippingen når du fortsetter driften.</p>
	Ikonene for hvert opptatte batterirom, lav effektindikator, batterigrafikk på drivstoffmåler blinker hvert 1. sekund samtidig på LCD-skjermen. Det første segmentet av LED-drivstoffmåleren og statusindikatoren blinker også.	Blinker rødt	Piper til kraftuttaksbryteren skyves nedover.	Batteripakken er lavt ladet, og klipperen er i limp-home-modus.	<p>Slutt å jobbe og gå tilbake til batteriladningsområdet.</p> <p>MERKNAD: Når gressklipperen er i limp-home-modus, skiftes bladene automatisk til lav rotasjonshastighet uten gressklipping, og i mellomtiden fortsetter lydindikatoren å pippe. Operatøren bør skyve kraftuttaksbryteren nedover for å koble ut dekkbladene. Lydindikatoren slutter å pipe etter at bladet har stoppet.</p>
	Ikonet for hvert opptatt batterirom og indikatoren for lav strøm blinker hvert halve sekund.	Blinker rødt	Fortsetter å pipe	Batteripakene er nesten oppbrukt.	Slåmaskinen slutter å fungere umiddelbart. Operatøren bør transportere klipperen til batteriets ladeområde for lading.
	Ikonet for automatisk parkering blinker på LCD-skjermen.	AV	Fortsetter å pipe	Gressklipperen står parkert i en skråning, og føreren forlater klipperen uten å sette bremsepedalen i bremsestilling, bare med rattet i åpen stilling.	Sett bremsepedalen i bremsestilling. Autoparkeringsikonet vil være av og lydindikatoren slutter å pipe.
	Ikonet for bremsepedal vises på LCD-skjermen.	AV	Nei	Parkeringsbremsepedalen er satt i bremsestilling.	Slipp den før du starter klipperen.
	Setesensorikonet vises på LCD-skjermen.	AV	Nei	Operatøren forlater setet eller setebryteren er frakoblet.	Hvis ikonet er på med føreren sittende på setet, må du slutte å bruke klipperen umiddelbart og kontrollere setetilkoblingen. Hvis det er bekreftet at setetilkoblingen til klipperen er korrekt, må du kontakte en kvalifisert servicetekniker for reparasjoner.
	Kraftuttaksbryterikonet blinker.	AV	Nei	Bladmotoren ble avbrutt under drift og kraftuttaksbryteren er ikke satt til av-stilling.	Før du starter klipperen på nytt, skyv kraftoverføringsbryteren nedover for å koble ut dekkmotoren. Se delen "FEILSØKING" i denne håndboken for referanse.
	Rattstangikonet blinker.	AV	Nei	Drivmotoren ble avbrutt i drift og styrehendlene er ikke satt til åpen posisjon.	Før du starter klipperen, må du flytte styrehendlene til åpen stilling. Se delen "FEILSØKING" i denne håndboken for referanse.

NO

LCD-skjerm	Beskrivelse	Statusindikator for klipperen	Piper	Årsaken	Løsning
	Ikonet for energigjenvinning blinker av og til.	AV	Nei	Den kinetiske energien som genereres under bremsing eller kjøring i nedoverbakke omdannes til elektrisitet for å lade batteriene.	Dette er normal drift. Ingen handling er nødvendig.
AV	Ladeportfeil	Solid RØD	n/a	Det er ingen strømforsyning.	Sjekk stikkkontakten om det er 220V-240V som følger med eller om kontakten er god.
		Solid RØD	n/a	Elektroniske feil, slik som ladeporten er i åpen krets, sikringen er gått, etc.	Kontakt EGO kundeservicesenter for reparasjon.

FEILKODEREFERANSE

NO

Beskrivelse	Feilkode på LCD	Lydindikator	Løsning
Venstre bladmotor svikter i rotasjon	509	Ett pip	Inspiser bladet først. Hvis den er løsnet, stram bolten med anbefalt tiltrekkingsmoment. Ellers, kontakt EGO kundeservicesenter for reparasjon.
Høyre bladmotor svikter i rotasjon	609	Ett pip	

MERKNAD: For andre feilkoder som dukket opp på LCD-skjermen, som kan indikere PCBA-feil, løs tilkobling, motorfeil på drivmotoren, bladmotorer osv., vennligst fjern alle batteripakker og sett dem inn igjen noen minutter senere for å starte maskinen på nytt klipper. Hvis dette ikke løser problemet, må du registrere feilkoden og kontakte EGO kundeservicesenter for reparasjon.

GARANTI

EGOS GARANTIREGLER

Besøk nettsiden egopowerplus.eu for å se fullstendige vilkår og betingelser for EGO-garantireglene.

ПРОЧИТАЙТЕ ВСЕ ИНСТРУКЦИИ!



ПРОЧИТАЙТЕ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

СИМВОЛЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Символы безопасности предназначены для привлечения внимания к возможным рискам. Символы безопасности, а также пояснения к ним, требуют особого внимания и понимания. Предупреждения по технике безопасности сами по себе не устраняют опасность. Инструкции и предупреждения не заменяют соответствующие меры по предотвращению несчастных случаев.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Перед использованием устройства внимательно прочитайте все инструкции в данном руководстве пользователя и ознакомьтесь с предупреждающими символами безопасности, такими как **ОПАСНОСТЬ**, **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** и **ВНИМАНИЕ**. Несоблюдение всех приведенных ниже инструкций может привести к поражению электрическим током, возникновению пожара и (или) получению серьезных травм.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Далее приведено изображение и описание символов безопасности, которые могут присутствовать на данном устройстве. Перед сборкой или использованием внимательно прочитайте все инструкции, приведенные на устройстве, и соблюдайте их.

RU

СИМВОЛЫ БЕЗОПАСНОСТИ



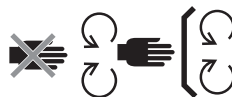
Предупреждение об опасности



Внимательно прочитайте руководство пользователя.



Защита глаз



Выполняйте обслуживание защитных устройств.



ОПАСНО! Риск при нахождении на крутом склоне.



ОПАСНО! Держите посторонних подальше от режущих элементов.



Никогда не перевозите детей на устройстве.



Смотрите назад при движении задним ходом.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не используйте устройство на склонах с уклоном более 12°.



ОПАСНО! Отбрасываемые предметы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ДЕРЖИТЕ НОГИ И РУКИ НА РАССТОЯНИИ.



Гарантированный уровень звуковой мощности. Соответствует Европейской директиве.



Не становитесь на устройство.



Соответствует основным требованиям стандартов безопасности Европейских директив.



Постоянный ток

кПа Килопаскаль

В Вольт

" Дюйм

Нм Ньютон-метр

°C Градус Цельсия

км/ч Километров в час



Неисправные электрические устройства нельзя выбрасывать вместе с бытовым мусором. Сдавайте их в авторизованные пункты сбора и утилизации.



ВНИМАНИЕ. Не смотрите непосредственно на включенную лампу.



Данное изделие соответствует действующему законодательству Великобритании.

об/мин Оборотов в минуту

м Метры

см Сантиметры

мм Миллиметры

кг Килограммы

IPX4 Класс защиты

RU

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	56 В	
Размер платформы	132 см	
Размер колеса	Спереди	279,4 x 126 мм
	Сзади	457,2 x 223 мм
Давление в холодных шинах	Спереди	222,1 кПа
	Сзади	115,8 кПа
Радиус поворота	0	
Скорость вращения режущего элемента (об/мин)	2600; 2800; 3000; 3200	
Макс. скорость хода (км/ч)	Вперед	8,1 км/ч, 9,7 км/ч, 11,3 км/ч, 12,8 км/ч
	Назад	До 6,4 км/ч
Зарядка	Зарядное устройство (дополнительно)	CHV1600E
	Адаптер (дополнительно)	ACA1000
	Диапазон температуры зарядки	От 5 до 40°C

Регулировка высоты скашивания (10 положений)	25–100 мм	
Рабочая температура	От 0 до 40°C	
Температура хранения	От –20 до 70°C	
Масса (без аккумулятора)	217 кг	
Измеренный уровень звуковой мощности L_{WA}	95,48 дБ (A) K=0,73 дБ (A)	
Уровень звукового давления на уши оператора, L_{PA}	82,5 дБ (A) K=3 дБ (A)	
Гарантированный уровень звуковой мощности L_{WA} (измерен в соответствии с 2000/14/ЕС)	100 дБ (A)	
Вибрация a_n	Рука	0,69 м/с ² K=1,5 м/с ²
	Туловище	0,3 м/с ² K=1,5 м/с ²

- Указанное общее значение вибрации было определено с помощью стандартного теста и может быть использовано для сравнения разных инструментов.
- Указанное общее значение вибрации также может использоваться для предварительной оценки уровня воздействия.

ПРИМЕЧАНИЕ. Реальное вибрационное воздействие электроинструмента может отличаться от указанного в зависимости от способа использования. В целях безопасности оператор должен надевать перчатки и средства защиты органов слуха во время использования устройства.

ОПИСАНИЕ

ЧАСТИ КОСИЛКИ (РИС. А1 И А2)

1. Сиденье
2. Порт для зарядки
3. Приводной блок
4. Задний светодиодный фонарь
5. Отсек для хранения
6. Подстаканники
7. Боковой светодиодный фонарь
8. Заднее колесо (ведущее)
9. Промывочный порт
10. Платформа
11. Защита платформы
12. Противооткатное колесо
13. Переднее колесо
14. Педаль стояночного тормоза
15. Дневные ходовые огни
16. Светодиодные фары
17. Боковой разгрузочный желоб
18. Рычаг регулировки высоты платформы
19. Ручка регулировки подвески сиденья
20. Рычаг регулировки положения сиденья
21. Рычаги управления
22. Индикатор состояния косилки
23. ЖК-дисплей
24. Переключатель отбора мощности
25. Кнопка запуска/остановки
26. Ключ безопасности
27. Отсек для хранения телефона
28. Дефлектор
29. Индикатор заряда и состояния косилки
 - 29.a. Индикатор заряда косилки
 - 29.b. Индикатор состояния косилки
30. Опора для ноги
31. Кнопка фиксации крышки приводного блока
32. Крышка приводного блока
33. Приводной блок с шестью аккумуляторными отсеками
34. Кнопка фиксации аккумулятора
35. Сцепное устройство
36. Крышка крепления навесного оборудования
37. Отсек для крышки крепления навесного оборудования
38. USB-порт

ЖК-ДИСПЛЕЙ (РИС. А3)

Более подробную информацию о символах и индикаторах на ЖК-дисплее см. в разделе «СОСТОЯНИЕ КОСИЛКИ» и «КОДЫ

НЕИСПРАВНОСТИ».

1. Символ ключа безопасности
2. Символ светодиодного освещения
3. Символ автоматической парковки
4. Символ USB
5. Индикатор скорости работы режущего элемента
6. Индикатор состояния защитного устройства
7. Счетчик моточасов
8. Символ свободного аккумуляторного отсека
9. Символ температуры
10. Символ занятого аккумуляторного отсека
11. Режим движения
12. Индикатор кода неисправности
13. Индикатор перегрузки
14. Индикатор низкого уровня питания
15. Индикатор скорости хода
16. Индикатор нагрузки
17. Указатель уровня заряда
18. Кнопка регулировки скорости режущего элемента
19. Кнопка настройки
20. Кнопка режима движения
21. Переключатель светодиодного освещения
22. Кнопка регулировка скорости движения
23. Индикатор Bluetooth

RU

РАСПАКОВКА

ПРИМЕЧАНИЕ. Сохраните упаковочные материалы до тех пор, пока не проверите изделие и не убедитесь в его исправной работе. Если какие-либо части из списка комплекта поставки установлены на устройство, немедленно обратитесь в сервисный центр EGO.

ПРИМЕЧАНИЕ. За исключением инструментов, указанных в приведенном ниже списке комплекта поставки, все остальные инструменты, упомянутые в руководствах, только рекомендуются к использованию, но не прилагаются.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ (РИС. В)

В-1	Самоходная косилка с нулевым радиусом поворота	В-6	Ключи безопасности
В-2	Сиденье	В-7	Рожковые гаечные ключи (13 мм)
В-3	Рычаг управления	В-8	Шестигранный ключ
В-4	Винты с углублением под ключ (2 запасных)	В-9	Быстроразъемное соединение для промывочного порта
В-5	Шестигранные болты (2 запасных)	В-10	Руководство по эксплуатации

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Используйте только идентичные запасные части, приведенные в списке ниже. Использование деталей с другими характеристиками может привести к снижению эффективности работы и безопасности устройства.

НАЗВАНИЕ ДЕТАЛИ	НОМЕР МОДЕЛИ
Стандартный режущий элемент	AB5200
Высокоподъемный режущий элемент	AB5201
Набор для мульчирования	ABP5200
Комплект травосборника	ABK5200-A
Задний бампер	AMB1000
Грузовой ящик	AMG1000
Солнцезащитный козырек	AMS1000

RU

СБОРКА

УСТАНОВКА СИДЕНЬЯ (РИС. С1 И С2)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Запрещается отключать или обходить систему защитной блокировки. Это может привести к неожиданному поведению косилки при работе и стать причиной травмы.

ПРИМЕЧАНИЕ. В целях безопасности косилка может остановиться, если выключатель сиденья отсоединился во время движения. В этом случае для получения дополнительной информации ознакомьтесь с разделом **УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК**.

C1-1	Кабель	C1-5	Винты с углублением под ключ
C1-2	Вилка	C2-1	Крюк
C1-3	Разъем	C2-2	Стальные направляющие
C1-4	Основание подвески	C2-3	Винты с углублением под ключ

УСТАНОВКА РЫЧАГОВ УПРАВЛЕНИЯ (РИС. С3)

C3-1	Рычаги управления	C3-3	Монтажные отверстия рычага управления
C3-2	Шестигранные болты		

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ КОСИЛКИ

Проверка рабочей зоны

- Убедитесь, что в рабочей зоне нет детей, посторонних лиц и домашних животных.

- Очистите рабочую зону от предметов, которые могут быть отброшены режущими элементами косилки.
- Убедитесь, что светодиодные индикаторы находятся в надлежащем состоянии.
 - Управление фарами, боковыми и задними светодиодами осуществляется с помощью переключателя светодиодного освещения.
 - Ходовые огни всегда светятся во время движения.
 - Если при движении задним ходом задние светодиодные фонари выключены, они начнут мигать, чтобы предупредить окружающих. Если задние светодиоды включены, они останутся включенными.
 - Все световые приборы выключаются, когда косилка автоматически отключается после определенного периода бездействия.

Проверка давления в холодных шинах (Рис. D1)

Проверка состояния косилки и уровня заряда аккумулятора

- Индикатор заряда косилки (Рис. А2 — 27а)
Каждый сегмент индикатора уровня заряда косилки соответствует 20% заряда установленных аккумуляторных батарей.

ПРИМЕЧАНИЕ. Индикатор уровня заряда косилки и индикатор заряда на ЖК-дисплее показывают среднюю емкость установленных аккумуляторных батарей.

- Индикатор состояния косилки (Рис. А1 и А2 — 27b)

Если индикатор состояния светится зеленым, косилка готова к работе. Если нет, ознакомьтесь с разделом **«СОСТОЯНИЕ КОСИЛКИ»** и **«КОДЫ НЕИСПРАВНОСТИ»**.

Проверка системы защитной блокировки (Рис. D2–D8)

ПРИМЕЧАНИЕ. Перед проверкой оператор должен занять сиденье.

- Перед проверкой (Рис. D2–D4)
- Выполните для проверки системы режущих элементов платформы (Рис. D5), затем медленно встаньте.
- Выполните для проверки системы управления (Рис. D6–D8), затем медленно встаньте.

Если система режущих элементов платформы и (или) система управления не останавливаются, когда оператор встает с сиденья, и если причину невозможно определить после проверки надежности подключения штекера к разъему сиденья, немедленно обратитесь в центр поддержки клиентов EGO.

РЕГУЛИРОВКА (Рис. E1–E13)

Подготовка (Рис. E1–E5)

Регулировка высоты скашивающей платформы (Рис. E6)

Регулировка противооткатных колес (Рис. E7–E10)

E7-1	Противооткатное колесо	E9-2	Закладной болт
------	------------------------	------	----------------

E9-1	Гайка	E10-1	Маркировка высоты платформы
------	-------	-------	-----------------------------

Регулировка сиденья (Рис. E11)

Перед началом работы с косилкой отрегулируйте положение сиденья таким образом, чтобы обеспечить надежный контакт с педалью стояночного тормоза. Регулировка подвески сиденья позволяет достичь максимального комфорта при посадке.

E11-1	Рычаг регулировки положения сиденья	E11-2	Ручка регулировки подвески сиденья
-------	-------------------------------------	-------	------------------------------------

Настройка стояночного тормоза (Рис. E12–E13)

E13-1	Положение торможения	E13-2	Положение разблокировки
-------	----------------------	-------	-------------------------

ЗАРЯДКА (Рис. F1–F11)

Для эксплуатации косилки необходимы аккумуляторы EGO общей емкостью 15 Ач (2 x BA4200/BA4200T) или более. Для максимальной эффективности рекомендуется использовать аккумуляторы EGO емкостью не менее 30 Ач.

Используйте только с рекомендованными аккумуляторами и зарядными устройствами (Рис. F9 и F10)

Подготовка к зарядке (Рис. F1–F4)

Зарядка аккумуляторных блоков отдельно (Рис. F5–F9)

F5-1	Кнопка фиксации крышки	F7-1	Кнопка извлечения аккумулятора
------	------------------------	------	--------------------------------

- Установка аккумуляторов (Рис. F5–F6)
- Извлечение аккумуляторов (Рис. F7–F8)

ПРИМЕЧАНИЕ. Заряжайте аккумуляторы согласно соответствующим руководствам по эксплуатации аккумуляторов и зарядных устройств.

Зарядка аккумуляторов через зарядный порт (Рис. F10)

F10-1	Пылезащитный колпачок	F10-2	Порт для зарядки
-------	-----------------------	-------	------------------

КОММУНИКАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Для получения информации о полном спектре наших подключенных продуктов и услуг, включая инструкции по подключению, отсканируйте QR-код ниже или посетите сайт www.egopowerplus.eu/connect.



ЗАПУСК КОСИЛКИ (Рис. A4–A5 и Рис. G1–G6)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Избегайте резких запусков, остановок и

поворотов, а также чрезмерной скорости, особенно при обучении работе с косилкой. Косилка может быстро вращаться, что может привести к потере контроля и серьезным травмам и (или) повреждениям.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Перед запуском косилки убедитесь, что режущие элементы отключаются в течение 5 секунд при перемещении переключателя отбора мощности вниз. Если режущие элементы не останавливаются, не используйте косилку и немедленно обратитесь в сервисный центр EGO.

ПРИМЕЧАНИЕ. Следуйте инструкциям на Рис. A4 и G2, чтобы настроить наименьшую скорость движения и **СТАНДАРТНЫЙ** режим движения на время обучения управлению косилкой в любых ситуациях. Скорость хода и режим движения активируются только при остановленных колесах косилки и открытых рычагах управления.

Косилка сохраняет режим движения, скорость и положение рычагов управления и восстанавливает эти параметры при перезапуске.

Режим движения

- **КОНТРОЛЬ.** Более низкое ускорение, менее чувствительное управление и небольшая скорость поворота для защиты травы. Подходит для неопытных пользователей.
- **СТАНДАРТ.** Идеально подходит для повседневного использования.
- **СПОРТ.** Более высокое ускорение, точное управление и повышенная маневренность для максимальной эффективности скашивания. Подходит для опытных пользователей.

RU

Регулировка скорости хода (Рис. A4)

Регулировка скорости режущего элемента (Рис. A5)

USB-порт

ПРИМЕЧАНИЕ. Порт USB обеспечивает зарядную мощность 5 В постоянного тока при суммарном потреблении до 1,5 А, и на него подается питание только при запуске косилки.

ОСТАНОВКА КОСИЛКИ (Рис. H1–H6)

ПРИМЕЧАНИЕ. После 60 минут бездействия косилка автоматически отключается.

Аварийный режим

Когда заряд аккумулятора становится низким, косилка переходит в аварийный режим:

- косилка автоматически прекращает скашивание травы;
- звуковой сигнал будет звучать непрерывно;
- индикатор состояния косилки будет мигать красным каждую секунду, первый сегмент указателя уровня заряда косилки будет мигать красным, а индикатор низкого уровня питания и символ батареи на указателе уровня заряда будут мигать.

В этом случае выполните следующее.

- а) Переместите переключатель отбора мощности вниз (Рис. H3), чтобы отключить режущие элементы. Звуковой сигнал перестанет звучать, когда режущие элементы остановятся.
- б) Прекратите работу и как можно скорее отправляйтесь к месту зарядки аккумулятора. Максимальное расстояние, которое

может преодолеть косилка, составляет 1000 м. Когда аккумулятор почти разряжен, символ каждого занятого аккумуляторного отсека и индикатор низкого уровня питания будут мигать каждые полсекунды. Косилка немедленно прекратит работу. Оператор должен транспортировать косилку к месту зарядки аккумулятора.

Перемещение вручную

Если необходимо толкать устройство вручную, убедитесь, что аккумуляторы отсоединены от косилки, а педаль стояночного тормоза отпущена из положения торможения.

ВОЖДЕНИЕ КОСИЛКИ (Рис. I1–I9)

Чтобы остановиться, снизить или увеличить скорость, медленно переместите рычаг рулевого управления из нейтрального положения.

⚠ ОПАСНО! Держитесь на расстоянии не менее двукратной ширины скашивания от любых канав, обрывов или воды. Когда косилка остановлена, передние колеса могут вращаться даже при включенном тормозе, что может привести к переворачиванию косилки или ее падению в воду, что станет причиной смерти или серьезных травм.

RU

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Перед началом движения задним ходом обратите внимание на то, что находится позади косилки. НЕ косите задним ходом без крайней необходимости. Всегда смотрите вниз и назад перед движением задним ходом, а также во время него, чтобы убедиться, что в зоне скашивания нет детей, посторонних лиц или домашних животных. Помните, что потеря бдительности даже на долю секунды может привести к смерти или получению серьезной травмы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не используйте данное устройство на дорогах общего пользования.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При засорении или столкновении с посторонним предметом остановите двигатель и извлеките аккумуляторы. Удалите обрезки травы, листья, грязь и любой другой скопившийся мусор. Перед повторным запуском и эксплуатацией осмотрите косилку на наличие повреждений и при необходимости отремонтируйте.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Всегда надевайте защитные очки с боковыми щитками. В противном случае выбрасываемые предметы попадут в глаза, что может привести к получению серьезной травмы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При выполнении любых работ по обслуживанию режущих элементов всегда надевайте прочные перчатки либо обматывайте режущий элемент ветошью или другим материалом. Перед проведением обслуживания или транспортировкой устройства обязательно извлекайте ключ безопасности и аккумуляторы.

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Интервалы технического обслуживания	Процедура обслуживания
Перед каждым использованием или ежедневно	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте систему защитной блокировки. Визуально проверьте, не спущены ли шины. Проверьте режущие элементы на предмет износа, трещин и изгибов. Полностью проверьте устройство на наличие поврежденных, отсутствующих или плохо закрепленных частей, таких как боковой разгрузочный желоб, винты, гайки, болты, крышки и т. д., и убедитесь, что все защитные приспособления находятся на месте и работают надлежащим образом. Проверьте работу тормозов.
После каждого использования	<ul style="list-style-type: none"> Очистите платформу косилки.
Каждые 25 часов	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте давление в шинах.
Каждые 50 часов	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте состояние смазки внутри фланца режущего элемента.
Каждые 100 часов	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте задние колеса и убедитесь, что все гайки затянуты с рекомендуемым крутящим моментом (101–103 Нм). Проверьте передние колеса и убедитесь, что гайки затянуты с рекомендуемым крутящим (32–34 Нм).
Каждые 200 часов	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте передние колеса и убедитесь, что они свободно вращаются.
Ежегодно	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте педаль стояночного тормоза. Отсоедините аккумулятор от косилки и установите педаль стояночного тормоза в положение торможения. Вручную толкните косилку вперед, чтобы проверить, можно ли ее сдвинуть с места. Если устройство сдвинулось, немедленно обратитесь для ремонта к квалифицированному специалисту.

ОЧИСТКА КОСИЛКИ (Рис. J1–J9)

Подготовка (Рис. J1–J5)

Очистка корпуса косилки (Рис. J6–J7)

Использование промывочного порта для очистки платформы косилки (Рис. J8–J9)

J8-1	Промывочный порт	J8-3	Садовый шланг
J8-2	Быстроразъемное соединение для промывочного порта		

ПРИМЕЧАНИЕ. После окончания очистки переместите переключатель отбора мощности вниз, чтобы отключить режущие элементы косилки.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЛАТФОРМЫ КОСИЛКИ И РЕЖУЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ

Подготовка (Рис. K1–K6)

Снятие платформы косилки (Рис. K7–K8)

K7-1	Кабель двигателя	K7-3	Сцепное устройство подвески
K7-2	Шплинт		

ПРИМЕЧАНИЕ. При снятии платформы косилки отсоедините все кабели двигателя и шплинты.

Замена режущих элементов (Рис. K9–K11)

K9-1	Стабилизатор	K10-3	Режущий элемент
K10-1	Болт	K10-4	Фланец
K10-2	Шайба	K10-5	Вал двигателя

Выравнивание платформы косилки

- а. Когда необходимо выравнивание (Рис. K12–K14)**
- б. Перед выравниванием**
 - Проверьте давление в холодных шинах (Рис. K15).
 - Проверьте режущие элементы. При необходимости снимите и замените изношенные, треснувшие и (или) погнутые режущие элементы.
- с. Подготовка к выравниванию (Рис. K16–K21)**
- д. Порядок выравнивания**
 - Выполнение боковой регулировки (Рис. K22)

K22-1	Стопорная гайка
-------	-----------------

- Выполнение передне-задней регулировки (Рис. K23)

КАЛИБРОВКА СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА КОСИЛКИ (Рис. L1–L2)

ПРИМЕЧАНИЕ. Звуковой сигнал прозвучит один раз при начале калибровки и при ее завершении.

ПРИМЕЧАНИЕ. Калибровка, выполненная для одного из режимов движения («КОНТРОЛЬ», «СТАНДАРТ», «СПОРТ»), может быть недоступна для двух других режимов. При необходимости откалибруйте рычаги управления для каждого режима движения

отдельно.

СБРОС КОСИЛКИ ДО ПЕРВОНАЧАЛЬНЫХ ЗАВОДСКИХ НАСТРОЕК (Рис. M)

ПРИМЕЧАНИЕ. Звуковой сигнал прозвучит один раз при начале сброса настроек и при его завершении.

ПРИМЕЧАНИЕ. После успешного сброса нижеуказанные настройки вернуться к первоначальным заводским значениям:

- режим движения;
- скорость движения;
- калибровка рычагов управления.

ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

ТРАНСПОРТИРОВКА КОСИЛКИ (РИС. N1– N9)

N5-1	Желоба	N5-2	Ремни
------	--------	------	-------

ПРИМЕЧАНИЕ. При необходимости закрепите косилку с помощью ремней или тросов, чтобы предотвратить ее перемещение во время транспортировки.

RU

ХРАНЕНИЕ (Рис. O1–O6)

ПРИМЕЧАНИЕ. Извлеките аккумуляторы и уберите их на хранение согласно инструкциям в соответствующих руководствах.


Очистите и проверьте косилку перед уборкой на хранение в соответствии с разделами **ОЧИСТКА КОСИЛКИ** и **РЕКОМЕНДУЕМОЕ РАСПИСАНИЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ**.

Защита окружающей среды



Утилизация отходов электрического и электронного оборудования (WEEE). Не выбрасывайте электроприборы, зарядные устройства и аккумуляторные батареи вместе с бытовыми отходами! Отправьте данное изделие на переработку в специализированное предприятие или сдайте его для отдельного сбора. Электроинструменты должны быть возвращены на перерабатывающее предприятие, не наносящее ущерба окружающей среде.

УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
<p>Косилка не едет, когда два рычага управления перемещаются вперед или назад в самом начале.</p>  <p>Мигает символ рычага управления.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Суммарная емкость установленных аккумуляторов не соответствует требованиям. 	<ul style="list-style-type: none"> Чтобы запустить эту косилку, используйте достаточное количество аккумуляторов EGO в соответствии с инструкциями в разделе ЗАРЯДКА настоящего руководства.
	<ul style="list-style-type: none"> Педаль стояночного тормоза установлена в положение торможения. 	<ul style="list-style-type: none"> Полностью отпустите педаль стояночного тормоза, чтобы вывести ее из положения торможения.
	<ul style="list-style-type: none"> При запуске косилки рычаги управления не находятся в открытом положении. 	<ul style="list-style-type: none"> Верните рычаги управления в открытое положение и снова запустите косилку.
	<ul style="list-style-type: none"> Оператор не сидит на сиденье. 	<ul style="list-style-type: none"> Оператор может управлять косилкой только при правильном размещении на сиденье.
	<ul style="list-style-type: none"> Переключатель сиденья подключен неправильно. 	<ul style="list-style-type: none"> Извлеките аккумулятор из косилки и снимите сиденье согласно обратному порядку установки в соответствии с инструкциями в разделе УСТАНОВКА СИДЕНЬЯ данного руководства, чтобы проверить подключение переключателя сиденья. Установите сиденье на место и следуйте инструкциям в разделе ЗАПУСК КОСИЛКИ. Проверьте, можно ли теперь запустить косилку. Если нет, обратитесь для ремонта к квалифицированному специалисту.
	<ul style="list-style-type: none"> При экстремально холодной погоде функция движения может не запуститься из-за срабатывания защиты от низкой температуры. 	<ul style="list-style-type: none"> Всегда храните косилку и аккумулятор в теплом месте. Перезапустите косилку, когда она прогреется. Не делайте повторных попыток в условиях сильного холода, который может повредить устройство.
<p>Косилка остановилась во время движения.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Рычаги управления требуют «сброса». 	<ul style="list-style-type: none"> Верните рычаги управления в открытое положение и снова запустите косилку.
	<ul style="list-style-type: none"> Вышли из строя электрические компоненты рычагов управления. 	<ul style="list-style-type: none"> Обратитесь для ремонта к квалифицированному специалисту.
	<ul style="list-style-type: none"> Переключатель сиденья отсоединился во время движения по пересеченной местности. 	<ul style="list-style-type: none"> Извлеките аккумулятор из косилки и снимите сиденье согласно обратному порядку установки в соответствии с инструкциями в разделе УСТАНОВКА СИДЕНЬЯ данного руководства, чтобы проверить подключение переключателя сиденья. Установите сиденье на место и следуйте инструкциям в разделе ЗАПУСК КОСИЛКИ. Проверьте, можно ли теперь запустить косилку. Если нет, обратитесь для ремонта к квалифицированному специалисту.
	<ul style="list-style-type: none"> Педаль стояночного тормоза была нажата для снижения скорости движения. Как только педаль стояночного тормоза будет нажата достаточно, но не до положения парковки, косилка остановится. 	<ul style="list-style-type: none"> Следуйте инструкциям в разделе ЗАПУСК КОСИЛКИ, чтобы перезапустить косилку.

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Скорость хода и режим движения нельзя регулировать во время движения.	<ul style="list-style-type: none"> Эта функция предназначена для обеспечения безопасности при эксплуатации косилки. 	<ul style="list-style-type: none"> Функция активируется только при остановленных колесах косилки и открытых рычагах управления.
<p>Косилка не запускает режущие элементы при включенном переключателе отбора мощности.</p>  Мигает символ переключателя отбора мощности.	<ul style="list-style-type: none"> Суммарная емкость установленных аккумуляторов не соответствует требованиям. 	<ul style="list-style-type: none"> Чтобы запустить эту косилку, используйте достаточное количество аккумуляторов EGO в соответствии с инструкциями в разделе ЗАРЯДКА настоящего руководства.
	<ul style="list-style-type: none"> Переключатель отбора мощности не был нажат при последней остановке косилки. 	<ul style="list-style-type: none"> Переместите переключатель отбора мощности вниз и снова запустите режущие элементы косилки.
	<ul style="list-style-type: none"> В момент запуска режущих элементов косилка была перегружена, в результате чего сработала защита двигателя. 	<ul style="list-style-type: none"> Начинайте скашивать траву сначала на более низкой скорости вращения режущих элементов и до тех пор, пока режущие элементы не начнут вращаться нормально, не увеличивайте скорость вращения режущих элементов без необходимости.
	<ul style="list-style-type: none"> При экстремально холодной погоде двигатель режущих элементов может не запуститься из-за срабатывания защиты от низкой температуры. 	<ul style="list-style-type: none"> Всегда храните косилку и аккумулятор в теплом месте. Перезапустите косилку, когда она прогреется. Не делайте повторных попыток в условиях сильного холода, который может повредить устройство.
	<ul style="list-style-type: none"> Режущие элементы цепляются за деформированную платформу косилки. 	<ul style="list-style-type: none"> Обратитесь для ремонта к квалифицированному специалисту.
<p>Режущие элементы перестали работать во время скашивания травы.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Косилка перегружена. 	<ul style="list-style-type: none"> Увеличьте высоту скашивания платформы или уменьшите скорость хода, чтобы снизить нагрузку на косилку.
	<ul style="list-style-type: none"> Платформа косилки забита травой и мусором. 	<ul style="list-style-type: none"> Очистите платформу косилки и убедитесь, что режущие элементы свободно перемещаются.
	<ul style="list-style-type: none"> Косилка перегрелась. 	<ul style="list-style-type: none"> Уменьшите нагрузку на косилку, увеличив высоту скашивания платформы или замедлив скорость вращения режущих элементов / хода, и дайте косилке остыть.
	<ul style="list-style-type: none"> Аккумуляторы в аккумуляторном отсеке косилки перегрелись, в результате чего суммарная емкость всех установленных аккумуляторов стала ниже требуемой. 	<ol style="list-style-type: none"> Если суммарная емкость используемых аккумуляторов меньше требуемой, косилка не будет работать до тех пор, пока в свободные аккумуляторные отсеки не будут установлены дополнительные аккумуляторы. Как только перегретый аккумулятор остынет до нормальной температуры, он сразу же будет использован для питания косилки.
		<ol style="list-style-type: none"> При возобновлении работы уменьшите нагрузку на косилку, увеличив высоту скашивания платформы или замедлив скорость хода.
	<ul style="list-style-type: none"> Косилка находится в аварийном режиме. 	<ul style="list-style-type: none"> Когда косилка находится в аварийном режиме, режущие элементы автоматически переключаются на низкую скорость вращения без скашивания травы. Оператор должен прекратить работу и как можно скорее отправиться к месту зарядки аккумулятора.
	<ul style="list-style-type: none"> Косилка столкнулась с посторонним предметом, в результате чего сработала защита двигателя. 	<ul style="list-style-type: none"> Переместите переключатель отбора мощности вниз и снова запустите режущие элементы косилки.

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Звуковой сигнал звучит непрерывно.	<ul style="list-style-type: none"> Косилка находится в аварийном режиме, а режущие элементы не выключаются. 	<ul style="list-style-type: none"> Переместите переключатель отбора мощности вниз, чтобы отключить режущие элементы платформы. Звуковой сигнал перестанет звучать, когда режущие элементы остановятся.
	<ul style="list-style-type: none"> Косилка прекратила движение по склону, а оператор открыл рычаги управления и встал с сиденья, не установив педаль стояночного тормоза в положение торможения. 	<ul style="list-style-type: none"> Перед тем как оставить косилку на склоне, установите педаль стояночного тормоза в положение торможения.
Индикаторы заряда аккумулятора светятся, когда косилка выключена.	<ul style="list-style-type: none"> Если косилка выключается на ровной поверхности без извлечения из нее аккумуляторов, индикаторы заряда аккумулятора, кнопка запуска/остановки и кнопка настройки будут светиться в течение определенного времени. 	<ul style="list-style-type: none"> Никаких действий не требуется. Когда косилка выключится через некоторое время, индикаторы заряда батареи перестанут светиться. Конкретное время указано в разделе ОСТАНОВКА КОСИЛКИ.
	<ul style="list-style-type: none"> Если косилка выключается на склоне без установки педали стояночного тормоза в положение торможения, индикаторы заряда аккумулятора будут светиться до тех пор, пока заряд аккумуляторов не иссякнет. В то же время звуковой сигнал будет продолжать звучать. 	<ul style="list-style-type: none"> Перед тем как оставить косилку на склоне, установите педаль стояночного тормоза в положение торможения.
ЖК-дисплей не подсвечивается при включении всех символов.	<ul style="list-style-type: none"> Время нажатия на кнопку запуска/остановки было недостаточным. 	<ul style="list-style-type: none"> При коротком нажатии кнопки запуска/остановки на ЖК-дисплее будет отображаться только указатель уровня заряда.
		<ul style="list-style-type: none"> ЖК-дисплей включится после нажатия кнопки запуска/остановки и ее удержания в течение достаточного времени.
Косилка стрижет неравномерно, со значительным перепадом высоты спереди и сзади.	<ul style="list-style-type: none"> Режущие элементы затупились. 	<ul style="list-style-type: none"> Заточите или замените режущий элемент в соответствии с инструкциями, приведенными в данном руководстве.
	<ul style="list-style-type: none"> Режущие элементы изогнуты. 	<ul style="list-style-type: none"> Замените погнутый режущий элемент, следуя инструкциям в разделе ЗАМЕНА РЕЖУЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ.
	<ul style="list-style-type: none"> Платформа косилки не выровнена, что является причиной разной высоты режущих элементов. 	<ul style="list-style-type: none"> Выровняйте платформу косилки, следуя инструкциям в разделе ВЫРАВНИВАНИЕ ПЛАТФОРМЫ КОСИЛКИ.
Фактическая высота скашивания травы не соответствует заявленной.	<ul style="list-style-type: none"> Крепление гаек платформы косилки на сцепном устройстве подвески ослабло. 	<ul style="list-style-type: none"> Следуя инструкциям в разделе ВЫРАВНИВАНИЕ ПЛАТФОРМЫ КОСИЛКИ, выполните правильную регулировку платформы косилки спереди и сзади и надежно затяните гайки на сцепном устройстве подвески.
	<ul style="list-style-type: none"> Платформа косилки повреждена или серьезно изношена. 	<ul style="list-style-type: none"> Следуйте инструкциям в разделе СНЯТИЕ ПЛАТФОРМЫ КОСИЛКИ для замены платформы косилки.
Косилка не делает мульчу должным образом.	<ul style="list-style-type: none"> На внутреннюю поверхность платформы налипла срезанная трава. 	<ul style="list-style-type: none"> Перед скашиванием дождитесь высыхания травы.
	<ul style="list-style-type: none"> Косилка отрегулирована так, что срезает слишком много травы за один заход. 	<ul style="list-style-type: none"> Увеличьте высоту скашивания платформы.

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Устройство сильно вибрирует.	▪ Режущие элементы плохо закреплены.	▪ Затяните болт режущего элемента с рекомендуемым моментом затяжки.
	▪ Режущие элементы изогнуты.	▪ Замените погнутый режущий элемент, следуя инструкциям в разделе ЗАМЕНА РЕЖУЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ .
	▪ Платформа косилки не выровнена.	▪ Выровняйте платформу косилки, следуя инструкциям в разделе ВЫРАВНИВАНИЕ ПЛАТФОРМЫ КОСИЛКИ .
	▪ Крепление гаек платформы косилки на сцепном устройстве подвески ослабло.	▪ Затяните гайки на сцепном устройстве подвески.
	▪ Косилка отрегулирована так, что срезает слишком много травы за один заход.	▪ Увеличьте высоту скашивания платформы.
После скашивания на земле остается трава или мусор.	▪ Косилка отрегулирована так, что срезает слишком много травы за один заход, когда трава высокая.	▪ Начните с большой высоты скашивания и уменьшайте ее до тех пор, пока не будет достигнут желаемый результат скашивания. Траву высотой более 15 см следует скашивать в два захода, постепенно снижая высоту скашивания.
	▪ Трава мокрая.	▪ Не косите мокрую траву, пока она не высохнет.
	▪ Высокая скорость хода.	▪ Уменьшите скорость хода.
	▪ Скорость вращения режущего элемента слишком низкая.	▪ Постепенно увеличивайте скорость режущего элемента.
Малое время работы косилки от аккумулятора.	▪ Состояние травы и установленная высота скашивания значительно влияют на время работы аккумулятора. Заявленное время работы основано на условиях небольшой нагрузки.	▪ Увеличьте высоту скашивания платформы и уменьшите скорость режущего элемента, чтобы снизить нагрузку.
Косилка не движется по прямой.	▪ Давление в шинах левого и правого задних колес различается.	▪ Проверьте и отрегулируйте давление воздуха в шинах задних колес в соответствии с рекомендациями в разделе ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ данного руководства.
	▪ Скорость хода для левого и правого задних колес различается.	▪ Откалибруйте систему мониторинга косилки, следуя инструкциям в разделе КАЛИБРОВКА СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА КОСИЛКИ .
Педаль стояночного тормоза не отпускается из положения торможения или слишком медленно возвращается в исходное положение.	▪ Возможно, внутрь педали стояночного тормоза попал мусор или грязь.	▪ Откройте отсек педали стояночного тормоза, чтобы тщательно очистить его изнутри, а затем закройте. Верните педаль стояночного тормоза в исходное положение и проверьте, устранена ли проблема. Если нет, обратитесь для ремонта к квалифицированному специалисту.

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Косилку нельзя зарядить через зарядный порт, когда индикатор состояния косилки постоянно светится красным.	▪ Штекер зарядного устройства неправильно вставлен в порт зарядки на косилке.	▪ Снова подсоедините штекер зарядного устройства и проверьте, может ли косилка нормально заряжаться.
	▪ В розетке электросети нет питания.	▪ Никаких действий не требуется. Подождите, пока питание не восстановится.
	▪ Неисправность зарядного устройства.	▪ Обратитесь к квалифицированному специалисту для проверки и при необходимости ремонта зарядного устройства.
	▪ Зарядный разъем на косилке неисправен.	▪ Обратитесь для ремонта к квалифицированному специалисту.
Слишком большое время зарядки косилки через порт для зарядки.	▪ Зарядка с помощью адаптера EGO ASA1000 требует длительного времени.	▪ Используйте зарядное устройство EGO CHV1600E для непосредственной зарядки косилки.
Аккумулятор не удается полностью зарядить через порт для зарядки косилки.	▪ Ошибка прошивки самоходной косилки либо неисправность зарядного устройства или аккумулятора.	▪ Отключите зарядное устройство от электросети и подождите несколько минут, а затем снова подключите вилку зарядного устройства к источнику питания. Если оно не работает, обратитесь для ремонта к квалифицированному специалисту.
Косилка не запускается после очистки.	▪ Неправильная очистка, например попадание воды на электрические компоненты, ЖК-дисплей и т. д.	▪ Для правильной очистки косилки следуйте инструкциям в разделе ОЧИСТКА КОСИЛКИ .
Косилка легко засоряется.	▪ Платформа косилки забита травой и мусором.	▪ Если косилка случайно попала под дождь, дайте ей высохнуть на воздухе или используйте сжатый воздух для сушки.
		▪ Очищайте платформу косилки после каждого использования, следуя инструкциям в разделе «Использование промывочного порта для очистки платформы косилки».
Косилка быстро теряет тягу при подъеме по склону.	▪ Шины задних колес изношены.	▪ Обратитесь в местный сервис для замены шин.
	▪ Большой уклон для скашивания.	▪ Уклон при скашивании не должен превышать определенного количества градусов.
Когда косилка останавливается на склоне с нажатой педалью стояночного тормоза, она может соскальзывать вниз по склону.	▪ Компоненты тормоза чрезмерно изношены из-за неправильной эксплуатации косилки.	▪ Обратитесь для ремонта к квалифицированному специалисту.
При мытье платформы вода из промывочного отверстия не поступает.	▪ Быстроразъемное соединение для промывочного порта не установлено.	▪ Подсоедините быстроразъемное соединение промывочного порта, сильно прижав его до четкого щелчка. Если оно не работает, обратитесь для ремонта к квалифицированному специалисту.
При ручном толкании косилки без запуска раздается ненормальный звук.	▪ Звук исходит от магнитов внутри двигателя.	▪ Никаких действий не требуется, это нормально.

СВЕДЕНИЯ О СОСТОЯНИИ КОСИЛКИ

ЖК-дисплей	Описание	Индикатор состояния косилки	Звуковой сигнал	Причина	Решение
	Символ светодиодной подсветки отображается на ЖК-дисплее.	ВЫКЛ.	Нет	Фары, боковые и задние светодиоды включаются с помощью переключателя светодиодной подсветки.	Это нормально. Никаких действий не требуется.
	Символ USB отображается на ЖК-дисплее.	ВЫКЛ.	Нет	Светящийся символ USB означает, что USB-устройство может работать после правильного запуска косилки.	Это нормально. Никаких действий не требуется.
	Символ уровня заряда отображается на ЖК-дисплее.	ВЫКЛ.	Нет	Показывает среднюю емкость заряда установленных аккумуляторов.	Это нормально. Никаких действий не требуется.
	Символ счетчика моточасов отображается на ЖК-дисплее.	ВЫКЛ.	Нет	Показывает общее время работы косилки в часах и не может быть сброшен.	Это нормально. Никаких действий не требуется.
	Символ индикатора нагрузки отображается в диапазоне ECO.	ВЫКЛ.	Нет	Показывает текущую нагрузку на косилку.	Это нормально. Никаких действий не требуется.
	Индикатор перегрузки мигает. Символ индикатора нагрузки отображается в диапазоне PWR.	Мигает красным	Один звуковой сигнал	Двигатель режущих элементов перегружен.	Увеличьте высоту скашивания платформы или уменьшите скорость хода, чтобы снизить нагрузку на косилку.
				Боковой разгрузочный желоб забит травой и мусором.	Очищайте боковой разгрузочный желоб после каждого использования.
				Препятствие между режущим элементом и платформой.	Ремонт должен выполнять квалифицированный специалист.
	Символ ключа безопасности мигает.	ВЫКЛ.	Нет	Ключ безопасности не установлен.	Вставьте ключ безопасности, затем нажмите и удерживайте кнопку запуска/остановки, чтобы включить косилку.
				Питание не подается на ЖК-дисплей.	Ремонт должен выполнять квалифицированный специалист.

RU

ЖК-дисплей	Описание	Индикатор состояния косилки	Звуковой сигнал	Причина	Решение
	Символ определенного аккумуляторного отсека мигает.	ВЫКЛ.	Нет	Определенный аккумулятор во время разрядки имеет перегрузку по току.	Никаких действий не требуется. Косилка может продолжить работу, если суммарная емкость используемых аккумуляторов, исключая имеющий перегрузку, соответствует требованиям. Как только аккумулятор с перегрузкой вернется в нормальное состояние, он сразу же будет использован для питания косилки.
	Символ пустого аккумуляторного отсека мигает.	ВЫКЛ.	Нет	Емкости аккумулятора недостаточно для работы косилки.	Чтобы запустить эту косилку, используйте достаточное количество аккумуляторов EGO в соответствии с инструкциями в разделе ЗАРЯДКА настоящего руководства.
	Символ температуры мигает.	ВЫКЛ.	Один звуковой сигнал	Косилка перегрелась.	Уменьшите нагрузку на косилку, увеличив высоту скашивания платформы или замедлив скорость режущих элементов / хода. Сделайте перерыв и дайте косилке остыть.
	Символ температуры мигает.	ВЫКЛ.	Один звуковой сигнал	Косилка слишком холодная.	Не делайте повторных попыток, которые могут повредить устройство. Всегда храните косилку и аккумуляторы в теплом месте. Перезапустите косилку, когда она прогреется.
	Одновременно мигают символы температуры и конкретного занятого аккумуляторного отсека.	ВЫКЛ.	Нет	Аккумулятор в соответствующем аккумуляторном отсеке перегрелся.	<p>1. Косилка может продолжить работу, если суммарная емкость используемых аккумуляторов, исключая перегретый, соответствует требованиям. Как только перегретый аккумулятор остынет до нормальной температуры, он сразу же будет использован для питания косилки.</p> <p>2. Если суммарная емкость используемых аккумуляторов недостаточна, косилка не будет работать до тех пор, пока в свободные аккумуляторные отсеки не будут установлены дополнительные аккумуляторы.</p> <p>3. При возобновлении работы уменьшите нагрузку на косилку, увеличив высоту скашивания платформы или замедлив скорость хода.</p>
	На ЖК-дисплее каждую 1 секунду одновременно мигают символы каждого занятого аккумуляторного отсека, индикатора низкого уровня питания и батареи на указателе уровня заряда. Также мигает первый сегмент светодиодного индикатора уровня заряда и состояния.	Мигает красным	Продолжает издавать звуковой сигнал, пока переключатель отбора мощности не будет перемещен вниз.	Аккумуляторы разряжены, косилка находится в аварийном режиме.	<p>Прекратите работу и вернитесь к месту зарядки аккумулятора.</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ. Когда косилка находится в аварийном режиме, режущие элементы автоматически переключаются на низкую скорость вращения без скашивания травы, а звуковой сигнал звучит непрерывно. Оператор должен переместить переключатель отбора мощности вниз, чтобы отключить режущие элементы платформы. Звуковой сигнал перестанет звучать, когда режущие элементы остановятся.</p>

ЖК-дисплей	Описание	Индикатор состояния косилки	Звуковой сигнал	Причина	Решение
	Символ каждого занятого аккумуляторного отсека и индикатор низкого уровня питания мигают каждые полсекунды.	Мигает красным	Продолжает издавать звуковой сигнал.	Аккумуляторы разряжены почти полностью.	Косилка немедленно прекратит работу. Оператор должен транспортировать косилку к месту зарядки аккумулятора.
	На ЖК-дисплее мигает символ автоматической парковки.	ВЫКЛ.	Продолжает издавать звуковой сигнал.	Косилка припаркована на склоне, и оператор покинул сиденье, не установив педаль тормоза в положение торможения, но оставив рычаги управления в открытом положении.	Установите педаль тормоза в положение торможения. Символ автоматической парковки перестанет светиться, а звуковой сигнал перестанет звучать.
	Символ педали тормоза отображается на ЖК-дисплее.	ВЫКЛ.	Нет	Педаль стояночного тормоза установлена в положение торможения.	Отпустите педаль перед запуском косилки.
	Символ датчика сиденья отображается на ЖК-дисплее.	ВЫКЛ.	Нет	Оператор покинул сиденье, или переключатель сиденья отсоединен.	Если символ светится при сидящем на сиденье операторе, немедленно прекратите использование косилки и проверьте соединение сиденья. Если сиденье правильно подключено к косилке, обратитесь к квалифицированному специалисту для ремонта.
	Символ переключателя отбора мощности мигает.	ВЫКЛ.	Нет	Двигатель режущих элементов был остановлен во время работы, а переключатель отбора мощности не был установлен в выключенное положение.	Перед повторным запуском косилки переместите переключатель отбора мощности вниз, чтобы отключить двигатель платформы. Для получения дополнительной информации см. раздел УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОВ данного руководства.
	Символ рычага управления мигает.	ВЫКЛ.	Нет	Приводной двигатель был остановлен во время работы, а рычаги управления не были установлены в открытое положение.	Перед повторным запуском косилки переведите рычаги управления в открытое положение. Для получения дополнительной информации см. раздел УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОВ данного руководства.
	Символ восстановления энергии периодически мигает.	ВЫКЛ.	Нет	Кинетическая энергия, возникающая при торможении или движении под уклон, преобразуется в электричество для зарядки аккумуляторных батарей.	Это нормально. Никаких действий не требуется.

ЖК-дисплей	Описание	Индикатор состояния косилки	Звуковой сигнал	Причина	Решение
ВЫКЛ	Неисправность зарядного порта	Светится КРАСНЫМ	–	Нет питания.	Проверьте, исправна ли розетка и подается ли в нее напряжение 220–240 В.
		Светится КРАСНЫМ	–	Электронная неисправность, например обрыв цепи зарядного порта, перегорание предохранителя и т. д.	Обратитесь в сервисный центр EGO для ремонта.

КОДЫ НЕИСПРАВНОСТИ

Описание	Код неисправности на ЖК-дисплее	Звуковой сигнал	Решение
Левый двигатель режущих элементов не вращается.	509	Один звуковой сигнал	Сначала осмотрите режущий элемент. Если он ослаблен, затяните болт с рекомендуемым моментом затяжки. В противном случае обратитесь в сервисный центр EGO для ремонта.
Правый двигатель режущих элементов не вращается.	609	Один звуковой сигнал	

RU

ПРИМЕЧАНИЕ. При появлении на ЖК-дисплее любых других кодов неисправностей, которые могут указывать на неисправность блока печатных плат, ослабление соединения, выход из строя приводного двигателя, двигателей режущих элементов и т. д., извлеките все аккумуляторы и снова вставьте их через несколько минут, чтобы перезапустить косилку. Если это не помогло решить проблему, запишите код неисправности и обратитесь в сервисный центр EGO для ремонта.

ГАРАНТИЯ

ГАРАНТИЙНАЯ ПОЛИТИКА EGO

Посетите веб-сайт egopowerplus.eu чтобы ознакомиться со всеми условиями и сроками гарантийной политики EGO.

PRZECZYTAJ WSZYSTKIE INSTRUKCJE!



PRZECZYTAJ INSTRUKCJĘ OPERATORA

SYMBOL BEZPIECZEŃSTWA

Celem symboli bezpieczeństwa jest zwrócenie uwagi użytkownika na możliwe zagrożenia. Symbole bezpieczeństwa i objaśnienia do nich zasługują na to, aby je uważnie przestudiować i zrozumieć. Symbole bezpieczeństwa nie eliminują same z siebie jakichkolwiek zagrożeń. Podawane w nich instrukcje i ostrzeżenia nie zastępują odpowiednich środków zapobiegania wypadkom.

⚠ OSTRZEŻENIE: Przed użyciem narzędzia należy koniecznie przeczytać ze zrozumieniem wszystkie instrukcje dotyczące bezpieczeństwa podane w podręczniku użytkownika, łącznie z wszystkimi symbolami ostrzegawczymi takimi jak „NIEBEZPIECZEŃSTWO”, „OSTRZEŻENIE” i „OSTROŻNIE”. Niestosowanie się do wszystkich podanych niżej instrukcji może doprowadzić do porażenia prądem, pożaru i/lub poważnych urazów ciała.

ZNACZENIE SYMBOLI

Na tej stronie pokazano i opisano symbole bezpieczeństwa, które mogą występować na produkcie. Przed podjęciem próby złożenia i użycia urządzenia należy przeczytać i zrozumieć wszystkie instrukcje dotyczące narzędzia oraz zastosować się do nich.

SYMBOLE BEZPIECZEŃSTWA

PL



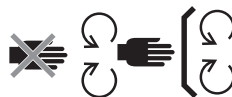
Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa



Przeczytaj ze zrozumieniem instrukcję użytkownika



Okulary ochronne



Konserwacja urządzeń ochronnych



NIEBEZPIECZEŃSTWO – zagrożenie strome zbocze



ZAGROŻENIE – Osoby postronne należy trzymać z daleka od ostrzy



Nigdy nie woź dzieci



Patrz do tyłu w trakcie cofania



OSTRZEŻENIE – Nie używaj maszyny na pochyłościach nachylonych pod kątem większym niż 12°



ZAGROŻENIE – Przedmioty wyrzucane w powietrze



OSTRZEŻENIE – RĘCE I STOPY TRZYMAJ Z DALEKA



Gwarantowany poziom mocy akustycznej. Zgodnie z dyrektywą Wspólnoty Europejskiej.



Nie wchodzić



Ten produkt jest zgodny z obowiązującymi dyrektywami WE



Prąd stały

kPa	Kilopaskal
V	Wolt
in	Cal
Nm	Niutonometr
°C	Celsjusz
km/h	Kilometry na godzinę



Zużytych wyrobów elektrycznych nie należy wyrzucać razem ze zwykłymi odpadami domowymi. Należy je oddać do autoryzowanego punktu recyklingu.



OSTROŻNIE – Nie należy wpatrywać się we włączoną lampę.



Produkt jest zgodny z dyrektywami obowiązującymi w Wielkiej Brytanii.

obr./min	Obroty na minutę
m	Metry
cm	Centymetry
mm	Milimetry
kg	Kilogram
IPX4	Stopień ochrony przed penetracją

PL SPECYFIKACJA

Napięcie	56 V	
Wymiary pomostu	132 cm	
Rozmiar koła	Przód	279,4 × 126 mm
	Tył	457,2 × 223 mm
Ciśnienie zimnej opony	Przód	222,1 kPa
	Tył	115,8 kPa
Promień skrętu	0	
Prędkość ostrza (obr./min)	2600; 2800; 3000; 3200	
Maks. Prędkość jazdy (km/h)	Do przodu	8,1 km/h, 9,7 km/h, 11,3 km/h, 12,8 km/h
	Do tyłu	do 6,4 km/h
Ładowanie	Ładowarka (opcjonalnie)	CHV1600E
	Zasilacz (opcjonalnie)	ACA1000
	Zakres temperatury ładowania	5°C - 40°C
Regulacja wysokości koszenia (10 pozycji)	25 – 100 mm	

Temperatura pracy	0°C - 40°C	
Temperatura przechowywania	-20°C - 70°C	
Ciężar (bez akumulatora)	217 kg	
Zmierzony poziom mocy akustycznej L _{WA}	95,48 dB(A) K=0,73 dB(A)	
Poziom ciśnienia akustycznego na wysokości ucha operatora L _{PA}	82,5 dB(A) K=3 dB(A)	
Gwarantowany poziom mocy akustycznej L _{WA} (zmierzony zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE)	100 dB(A)	
Drgania a _h	Ręka	0,69 m/s ² K=1,5 m/s ²
	Ciało	0,3 m/s ² K=1,5 m/s ²

- Deklarowana całkowita wartość drgań została zmierzona zgodnie ze standardowymi metodami testowania i może służyć do porównywania różnych narzędzi.
- Deklarowana całkowita wartość drgań może również służyć do wstępnej oceny narażenia na drgań.

UWAGA: Emisja drgań podczas rzeczywistego stosowania elektronarzędzia może różnić się od deklarowanej wartości, w której narzędzie jest używane. Aby się zabezpieczyć, w rzeczywistych warunkach użytkowania użytkownik powinien nosić rękawice i nauszniaki ochronne.

OPIS

ZAPOZNANIE Z KOSIARKĄ (RYS. A1 I A2)

1. Fotel
2. Port ładowania
3. Jednostka zasilająca
4. Tylne światło LED
5. Schowek
6. Uchwyty na kubki
7. Światło boczne LED
8. Koło tylne (koło napędowe)
9. Port do mycia
10. Pomost
11. Osłona pomostu
12. Koło zapobiegające zdzieraniu darni (anti-scalp)
13. Koło przednie
14. Pedał hamulca postojowego
15. Światła dzienne robocze
16. Reflektory LED
17. Boczna rynna wyrzutowa
18. Dźwignia regulacji wysokości pomostu
19. Pokrętło regulacji amortyzacji fotela
20. Dźwignia regulacji położenia fotela
21. Rogi
22. Kontrolka stanu kosiarki
23. Ekran LCD
24. Przełącznik WOM
25. Przycisk włączanie/wyłączanie
26. Kluczyk zabezpieczający
27. Schowek na telefon
28. Przegroda
29. Kontrolka paliwomierza i stanu kosiarki
 - 29.a. Kontrolka paliwomierza kosiarki
 - 29.b. Kontrolka stanu kosiarki
30. Podnóżek
31. Przycisk zwalniania pokrywy jednostki zasilającej
32. Pokrywa jednostki zasilającej
33. Jednostka zasilająca z sześcioma komorami akumulatora
34. Przycisk odblokowujący akumulator
35. Zaczep
36. Przykrywka montująca końcówki
37. Przechowywanie przykrywki montującej końcówki
38. Port USB

ZAPOZNANIE Z EKRANEM LCD (RYS. A3)

Aby uzyskać więcej informacji o ikonach i oznaczeniach na wyświetlaczu LCD, należy zapoznać się z częścią „STAN KOSIARKI” I „KODY BŁĘDÓW”.

1. Ikona kluczyka zabezpieczającego

2. Ikona podświetlenia LED
3. Ikona automatycznego parkowania
4. Ikona USB
5. Kontrolka prędkości ostrza
6. Kontrolka stanu urządzenia zabezpieczającego
7. Licznik godzinowy
8. Ikona pustej komory akumulatora
9. Ikona temperatury
10. Ikona zajętej komory akumulatora
11. Tryb jazdy
12. Wskaźnik kodu błędu
13. Kontrolka przeładowania
14. Wskaźnik niskiego poziomu zasilania
15. Kontrolka prędkości jazdy
16. Kontrolka obciążenia
17. Paliwomierz
18. Przycisk regulacji prędkości ostrza
19. Przycisk ustawiania
20. Przycisk trybu jazdy
21. Przełącznik lampki LED
22. Przycisk regulacji prędkości jazdy
23. Ikona Bluetooth

PL

ROZPAKOWANIE

UWAGA: Przed dokładnym skontrolowaniem i poprawnym użyciem urządzenia nie należy wyrzucać opakowania. W przypadku awarii jakiegokolwiek części z listy części zainstalowanej na urządzeniu należy skontaktować się z punktem serwisowym EGO.

UWAGA: Za wyjątkiem narzędzi z poniższej listy części wszystkie pozostałe narzędzia wymienione w instrukcji są zalecane ale nie załączone.

LISTA ELEMENTÓW W OPAKOWANIU (RYS. B)

B-1	Kosiarka-tracterek o zerowym promieniu skrętu	B-6	Kluczyki zabezpieczający
B-2	Fotel	B-7	Klucze maszynowe płaskie (13 mm)
B-3	Dźwignia sterowania	B-8	Klucz imbusowy
B-4	Wkręty z łbem o sześciokątnym gnieździe (2 zapasowe)	B-9	Szybkozłącze portu do mycia
B-5	Śruby sześciokątne (2 zapasowe)	B-10	Instrukcja obsługi

ZALECANE AKCESORIA

⚠ OSTRZEŻENIE: Należy używać wyłącznie części zamiennych podanych poniżej. Stosowanie części, które nie spełniają oryginalnych

specyfikacji sprzętu może spowodować niewłaściwe działanie i narazić na niebezpieczeństwo.

NAZWA CZĘŚCI	NUMER MODELU
Standardowe ostrze	AB5200
Ostrze profilowane	AB5201
Zestaw do mulczowania	ABP5200
Zestaw pojemnika na trawę	ABK5200-A
Zderzak tylny	AMB1000
Skrzynia ładunkowa	AMG1000
Oslona przeciwsłoneczna	AMS1000

MONTAŻ

INSTALACJA FOTEŁA (RYS. C1 I C2)

⚠ OSTRZEŻENIE: System blokady bezpieczeństwa nie może być odłączony ani pominięty. W przeciwnym razie kosiarka nie będzie działać poprawnie i może spowodować urazy użytkownika.

UWAGA: Dla bezpieczeństwa użytkownika kosiarka może zatrzymać jazdę, gdy przełącznik fotela rozłączy się podczas jazdy. W takim przypadku należy zapoznać się z działem „ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW”, by uzyskać więcej informacji.

C1-1	Kabel	C1-5	Wkręty z łbem o sześciokątnym gnieździe
C1-2	Wtyczka	C2-1	Zaczep
C1-3	Gniazdo wtykowe	C2-2	Szyny stalowe
C1-4	Podstawa podwieszenia	C2-3	Wkręty z łbem o sześciokątnym gnieździe

INSTALACJA DŹWIGNI STEROWANIA (RYS. C3)

C3-1	Dźwignie sterowania	C3-3	Otwory montażowe dźwigni sterowania
C3-2	Śruby z łbem sześciokątnym		

UŻYTKOWANIE

PRZED UŻYCIEM KOSIARKI

KONTROLA ŚRODOWISKA

- Upewnić się, że na terenie pracy nie ma dzieci, osób postronnych oraz zwierząt.
- Usuń z obszaru roboczego przedmioty, które mogą być wyrzucone przez ostrza kosiarki.
- Sprawdź oświetlenie LED i upewnij się, że jest w dobrym stanie:
 - Reflektory, światła pozycyjne i światła tylne są kontrolowane

przełącznikiem oświetlenia LED.

- Światła pozycyjne zawsze są włączone podczas jazdy.
- Przy cofaniu jeśli tylne światła są wyłączone, zaczną one migać, by ostrzec przechodniów; jeśli tylne światła są włączone, będą świecić się nadal.
- Gdy po pewnym czasie niewykonywania żadnej pracy kosiarka wyłączy się automatycznie, wszystkie kontrolki automatycznie zgasną.

Kontrola ciśnienia zimnych opon (Rys. D1)

Kontrola stanu kosiarki i poziomu ładowania akumulatora

- Kontrolka paliwomierza kosiarki (Rys. A2 - 27a)
Każdy segment kontrolki paliwomierza kosiarki oznacza 20% ładowania włożonych akumulatorów.

UWAGA: Kontrolka paliwomierza kosiarki oraz paliwomierz na wyświetlaczu LCD oznacza średnią pojemność włożonych akumulatorów.

- Kontrolka stanu kosiarki (Rys. A1 i Rys. A2 - 27b)

Jeśli kontrolka stanu świeci na zielono, kosiarka jest gotowa do jazdy. W przeciwnym razie należy zapoznać się z częścią „STAN KOSIARKI” I „KODY BŁĘDÓW”.

Test systemu blokady bezpieczeństwa (Rys. D2 - Rys. D8)

UWAGA: Operator musi zawsze siedzieć na fotelu przed testem.

- Przed testem (Rys. D2 – Rys. D4)
- Przetestować system pomostu z ostrzami (Rys. D5), a następnie powoli wstać
- Przetestować układ napędowy (Rys. D6 – Rys. D8) a następnie powoli wstać

Jeśli system pomostu z ostrzami i/lub układ napędowy nie zatrzymują się, gdy operator podnosi się z fotela i jeśli nie znaleziono przyczyny po upewnieniu się, że wtyczka i gniazdko są poprawnie połączone, należy natychmiast skontaktować się z punktem serwisowym EGO.

REGULACJA (Rys. E1 – Rys. E13)

Przygotowanie (Rys. E1 – Rys. E5)

Regulacja wysokości pomostu do koszenia (Rys. E6)

Regulacja kół zapobiegających zderzeniu darni (Rys. E7 - Rys. E10)

E7-1	Koło zapobiegające zderzeniu darni (anti-scalp)	E9-2	Śruba z niepełnym gwintem
E9-1	Nakrętka	E10-1	Etykieta wysokości pomostu

Regulacja fotela (Rys. E11)

Ustawić pozycję fotela, by zapewnić poprawny kontakt z pedałem hamulca postojowego przed obsługą kosiarki. Regulacja podwozia fotela umożliwi wygodne siedzenie podczas jazdy.

E11-1	Dźwignia regulacji położenia fotela	E11-2	Pokrętło regulacji podwozia fotela
-------	-------------------------------------	-------	------------------------------------

Ustawianie hamulca postojowego (Rys. E12 - Rys. E13)

E13-1	Pozycja hamowania	E13-2	Zwolniona pozycja
-------	-------------------	-------	-------------------

ŁADOWANIE (Rys. F1 - Rys. F11)

Do uruchomienia kosiarki potrzebne są akumulatory EGO o łącznej pojemności 15 Ah (2 X BA4200/BA4200T) lub większej. Aby uzyskać najlepsze wyniki, zalecamy używanie akumulatorów EGO o łącznej pojemności 30Ah lub więcej.

Do urządzenia należy używać wyłącznie zalecanych ładowarek i akumulatorów. (Rys. F9 i F10)

Przygotowanie do ładowania (Rys. F1 - Rys. F4)

Oddzielne ładowanie akumulatorów (Rys. F5 – Rys. F9)

F5-1	Przycisk odblokowujący przykrywkę	F7-1	Przycisk odblokowujący akumulator
------	-----------------------------------	------	-----------------------------------

- Wkładanie akumulatora/-ów (Rys. F5 – Rys. F6)
- Wymywanie akumulatora/-ów (Rys. F7 – Rys. F8)

UWAGA: Aby naładować akumulatory, należy zapoznać się z odpowiednimi instrukcjami dotyczącymi akumulatorów i ładowarek.

Ładowanie akumulatorów przez port ładowania (rys. F10)

F10-1	Oslona przeciwpylowa	F10-2	Port ładowania
-------	----------------------	-------	----------------

TECHNOLOGIA ŁĄCZNOŚCI

Aby uzyskać informacje na temat pełnej oferty naszych produktów i usług łączących się bezprzewodowo, w tym instrukcje dotyczące podłączania, wystarczy zeskanować poniższy kod QR lub odwiedzić stronę www.egopowerplus.eu/connect.



WŁĄCZANIE KOSIARKI

(Rys. A4 – Rys. A5 i Rys. G1 – Rys. G6)

⚠️ OSTRZEŻENIE: Należy unikać gwałtownego uruchamiania lub zatrzymywania, gwałtownych skrętów, oraz nadmiernej prędkości, zwłaszcza, gdy kosiarka jest używana po raz pierwszy. Kosiarka może szybko się obracać, co może spowodować utratę kontroli przez operatora i spowodować poważne urazy i/lub uszkodzenia.

⚠️ OSTRZEŻENIE: Przed włączeniem kosiarki, po wciśnięciu przełącznika PTO należy w ciągu 5 sekund upewnić się, że ostrza są odsprężone. Jeśli ostrza się nie zatrzymują, kosiarki nie wolno używać; należy się wtedy natychmiast skontaktować z punktem serwisowym EGO.

UWAGA: Postępuj zgodnie z Rys. A4 i Rys. G2, by uzyskać najmniejszą prędkość jazdy i **STANDARDOWY** tryb jazdy do momentu, gdy będziesz mógł/mogła w pełni obsługiwać kosiarkę we wszystkich sytuacjach. Prędkość jazdy i tryb jazdy włączają się tylko wtedy, gdy koła kosiarki zatrzymają się a dźwignie sterowania są otwarte.

Kosiarka zapisuje ostatni tryb jazdy, prędkość jazdy i kalibrację manetek sterujących; po ponownym uruchomieniu zostają one przywrócone.

Tryb jazdy

- KONTROLA:** Małe przyspieszenie, mniej delikatne manipulowanie i łagodna prędkość skrętu, by chronić trawę i dla nowych użytkowników.
- STANDARD:** Idealne do stosowania na co dzień.
- SPORT:** Większe przyspieszenie, dokładne manipulowanie i ostre skręty, by zwiększyć skuteczność koszenia i dla entuzjastów koszenia.

Regulacja prędkości jazdy (Rys. A4)

Regulacja prędkości ostrza (Rys. A5)

Port USB

UWAGA: Port USB umożliwia ładowanie prądem 5 V DC i dopuszcza pobór prądu do 1,5 A. Port jest zasilany tylko wtedy, gdy kosiarka jest włączona.

ZATRZYMYWANIE KOSIARKI (RYS. H1 – RYS. H6)

UWAGA: Po ponad 60 minutach braku działania, kosiarka wyłączy się automatycznie.

TRYB AWARYJNY

Gdy poziom akumulatora jest niski, kosiarka przechodzi w tryb awaryjny:

- Kosiarka automatycznie przestaje kosić trawę;
- Kontrolka sygnału dźwiękowego kontynuuje wydawanie sygnałów;
- Kontrolka stanu kosiarki będzie migać na czerwono co sekundę, pierwszy segment paliwomierza kosiarki zacznie migać na czerwono i kontrolka niskiego zasilania oraz grafiki akumulatora na paliwomierzu zaczną migać.

Użytkownik powinien:

- Popchnij przełącznik WOM w dół (Rys. H3), aby wyłączyć ostrza. Kontrolka sygnału dźwiękowego przestanie wydawać sygnały, gdy ostrza zatrzymają się;
- Zaprzestań pracę i przejdź do obszaru ładowania akumulatora jak najszybciej. Maksymalna odległość, jaką kosiarka może przejechać wynosi 1000 m.

Gdy akumulator jest bliski rozładowania, ikona każdej zajętej komory akumulatora i kontrolka niskiego zasilania będą migać co pół sekundy. Kosiarka przestanie natychmiast działać. Operator powinien przemieścić kosiarkę do obszaru ładowania akumulatora w celu ładowania.

Ręczne pchanie

Jeśli potrzebne jest ręczne pchanie, upewnij się, że akumulator jest odłączony od kosiarki i że pedał hamulca postojowego jest zwolniony z pozycji postojowej.

JAZDA KOSIARKĄ (Rys. I1 – Rys. I9)

Aby zatrzymać, zmniejszyć lub zwiększyć prędkość, powoli zmień odległość dźwigni sterowania z neutralnego.

⚠️ NIEBEZPIECZEŃSTWO: Wymagana odległość od nasypów, kanałów lub zbiorników wodnych, którą należy utrzymywać wynosi co najmniej dwie szerokości koszenia. Przednie koła mogą obracać się, gdy kosiarka jest zatrzymana, nawet jeśli hamulec jest zaciągnięty, i spowodować przesunięcie kosiarki do krawędzi lub do wody oraz spowodować śmierć lub poważne urazy osób.

⚠ OSTRZEŻENIE: Zanim ruszy się kosiarką w tył, należy zawsze sprawdzić co znajduje się z tyłu. O ile nie jest to absolutnie konieczne, Nie należy kosić podczas jazdy wstecz. Zawsze spójrz w kół i do tyłu przed cofaniem i podczas cofania, by upewnić się, że na obszarze koszenia nie ma dzieci, osób postronnych ani zwierząt domowych. Należy pamiętać, że do spowodowania śmierci lub poważnych obrażeń wystarczy zaledwie chwila nieuwagi.

⚠ OSTRZEŻENIE: Maszyny nie należy używać na drogach publicznych.

⚠ OSTRZEŻENIE: W przypadku uderzenia w jakiś przedmiot lub jeśli kosiarka się zablokuje, należy zatrzymać silniki i wyjąć akumulatory. Wyjmij przycinaną trawę, liście, brud i inne zebrane odpady; dokładnie sprawdź, czy kosiarka nie jest uszkodzona i napraw uszkodzenia przed ponownym uruchomieniem i obsługa kosiarki.

KONSERWACJA

⚠ OSTRZEŻENIE: Należy zawsze nosić okulary ochronne z osłonami bocznymi. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń oczu odłamkiem lub skrawkiem materiału wyrzuconym przez narzędzie.

⚠ OSTRZEŻENIE: Podczas czynności konserwacyjnych przy ostrzu kosiarki należy zawsze chronić ręce przez noszenie solidnych rękawic lub owinięcie krawędzi ostrza szmatami lub innymi materiałami. Na czas wykonywania czynności serwisowych oraz transportowania kosiarki należy zawsze wyjmować kluczyk zabezpieczający i akumulator.

ZALECANY/-E HARMONOGRAM(Y) KONSERWACJI

Harmonogram działań serwisowych	Procedura konserwacji
Przed każdym użyciem lub codziennie	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź system blokady bezpieczeństwa. Wzrokowo sprawdź, czy opony są płaskie. Skontroluj, czy ostrza nie są zużyte, pęknięte lub wygięte. Przed każdym użyciem należy skontrolować cały produkt pod kątem uszkodzonych, brakujących lub obluźwionych części takich jak boczny wylot, śruby, wkręty, nakrętki, nasadki itp. i sprawdzić, czy wszystkie osłony są zainstalowane i działają poprawnie. Sprawdź działanie hamulców.
Po każdym użyciu	<ul style="list-style-type: none"> Wyczyścić pomost kosiarki.
Co 25 godzin	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź ciśnienie opon.
Co 50 godzin	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź stan smarowania wewnątrz kołnierza ostrza tnącego.

Co 100 godzin	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić tylne koła, aby upewnić się, że wszystkie nakrętki mocujące są dokręcone zalecanym momentem (101-103 Nm). Sprawdzić przednie koła, aby upewnić się, że nakrętka jest dokręcona zalecanym momentem (32-34 Nm).
Co 200 godzin	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź, czy przednie koła obracają się swobodnie.
Rocznie	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź pedał hamulca postojowego. Wyjmij akumulator z kosiarki i ustaw hamulec postojowy w pozycji hamowania. Ręcznie popchnij kosiarkę do przodu, by zobaczyć, czy może być przesunięta czy nie. Jeśli rusza się, odnieść do serwisowania przez wykwalifikowanego technika serwisu.

CZYSZCZENIE KOSIARKI (Rys. J1 – Rys. J9)

Przygotowanie (Rys. J1 – Rys. J5)

Czyszczenie obudowy kosiarki (Rys. J6 – Rys. J7)

Używanie portu do mycia do czyszczenia pomostu kosiarki (Rys. J8 – Rys. J9)

J8-1	Port do mycia	J8-3	Wąż ogrodowy
J8-2	Szybkozłącze portu do mycia		

UWAGA: Po zakończeniu czyszczenia popchnij przełącznik WOM w dół, by wyłączyć ostrza kosiarki.

KONSERWACJA POMOSTU KOSIARKI I OSTRZY TNĄCYCH

Przygotowanie (Rys. K1 – Rys. K6)

Demontaż pomostu kosiarki (Rys. K7 – Rys. K8)

K7-1	Kabel silnika	K7-3	Wyciek z podwozia
K7-2	Zawlecza		

UWAGA: Przed wyjęciem pomostu kosiarki należy odłączyć wszystkie kable silnika i wyjąć zawlecza.

Wymiana ostrzy tnących (Rys. K9 - Rys. K11)

K9-1	Stabilizator	K10-3	Ostrze
K10-1	Śruba	K10-4	Kołnierz
K10-2	Podkładka	K10-5	Wałek silnika

Poziomowanie pomostu kosiarki

- Moment poziomowania (Rys. K12 - Rys. K14)
- Przed wyrównaniem
 - Kontrola ciśnienia zimnych opon (Rys. K15)

- Sprawdzić ostrza tnące. Wyjmij i wymień zużyte, pęknięte i/lub wygięte ostrza, jeśli jest to konieczne.
- c. **Przygotowania do poziomowania (Rys. K16 - Rys. K21)**
- d. **Poziomowanie**
 - **Wykonanie regulacji z boku na bok (Rys. K22)**

K22-1	Przeciwnakrętka
-------	-----------------

- **Wykonanie regulacji z przodu do tyłu (Rys. K23)**

KALIBRACJA SYSTEMU ŚLEDZENIA KOSIARKI (Rys. L1 – Rys. L2)

UWAGA: Kontrolka sygnału dźwiękowego wyda jeden sygnał zarówno przy rozpoczęciu kalibracji jak i na jej zakończenie.

UWAGA: Kalibracja przeprowadzona dla jednego z trybów jazdy („CONTROL”, „STANDARD”, „SPORT”) może nie być dostępna dla pozostałych dwóch trybów. W razie potrzeby należy skalibrować dźwignie sterownicze niezależnie w każdym trybie jazdy.

RESETOWANIE KOSIARKI DO POCZĄTKOWYCH USTAWIEŃ FABRYCZNYCH (RYS. M)

UWAGA: Kontrolka sygnału dźwiękowego wyda jeden sygnał zarówno przy rozpoczęciu resetowania jak i na jego zakończenie.

UWAGA: Jeśli resetowanie powiedzie się, poniższe ustawienia powrócą do początkowych ustawień fabrycznych:

- tryb jazdy
- prędkość jazdy
- kalibracja manetek sterujących

PRZECHOWYWANIE I TRANSPORT

TRANSPORT KOSIARKI (RYS. N1 – RYS. N9)

N5-1	Rampy	N5-2	Pasy
------	-------	------	------

UWAGA: Na czas transportu, aby uniknąć jej przemieszczania, kosiarkę należy zamocować pasami lub kablami, odpowiednio do potrzeb.

PRZECHOWYWANIE (RYS. O1 - RYS. O6)

UWAGA: Wyjmij akumulatory i przechowuj je zgodnie z zaleceniami w instrukcjach obsługi.


Wyczyść i skontroluj kosiarkę przed przechowaniem zgodnie z działem „CZYSZCZENIE KOSIARKI” i „ZALECANY HARMONOGRAM KONSERWACJI”.


Ochrona środowiska



WEEE (Zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny) Urządzeń elektrycznych, zużytych akumulatorów i ładowarki nie należy wyrzucać do zwykłych zmieszanych śmieci domowych! Produkt należy oddać do zbiórki selektywnej w autoryzowanym punkcie recyklingu. Elektronarzędzia należy oddawać do przyjaznego dla środowiska zakładu recyklingu.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

PROBLEM	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
<p>Kosiarka nie jedzie, gdy na początku dwie dźwignie sterujące zostaną popchnięte do przodu lub do tyłu.</p>  Ikona poziomu sterowania miga	<ul style="list-style-type: none"> Łączna pojemność włożonych akumulatorów jest mniejsza niż wymagana. 	<ul style="list-style-type: none"> Aby włączyć kosiarkę, należy użyć wystarczającej ilości akumulatorów EGO, zgodnie z zaleceniami podanymi w części „LADOWANIE” w niniejszej instrukcji.
	<ul style="list-style-type: none"> Pedał hamowania postojowego jest ustawiony w pozycji hamowania. 	<ul style="list-style-type: none"> Całkowicie obniżyć pedał hamowania, by zwolnić go z pozycji hamowania.
	<ul style="list-style-type: none"> Dźwignie sterowania nie znajdują się w pozycji otwartej podczas uruchamiania kosiarki. 	<ul style="list-style-type: none"> Przesunąć dźwignie sterowania z powrotem do pozycji otwartej i uruchomić ponownie kosiarkę.
	<ul style="list-style-type: none"> Operator nie siedzi na fotelu. 	<ul style="list-style-type: none"> Operator może obsługiwać kosiarkę tylko wtedy, gdy prawidłowo siedzi na fotelu.
	<ul style="list-style-type: none"> Przełącznik fotela nie jest poprawnie podłączony. 	<ul style="list-style-type: none"> Aby sprawdzić połączenie przełącznika fotela, należy wyjąć akumulator z kosiarki i zdjąć fotel w kolejności odwrotnej do instrukcji podanych w części „INSTALACJA FOTEŁA” w instrukcji obsługi. Aby włączyć kosiarkę i sprawdzić, czy da się ją uruchomić, należy zamontować fotel i postępować zgodnie z instrukcjami podanymi w części „WŁĄCZANIE KOSIARKI”. W przeciwnym razie prosimy skontaktować się z wykwalifikowanym technikiem serwisu w celu naprawy.
	<ul style="list-style-type: none"> Przy bardzo niskich temperaturach funkcja jazdy może nie włączać się poprawnie ze względu na zabezpieczenie przed niskimi temperaturami. 	<ul style="list-style-type: none"> Kosiarkę i akumulator należy zawsze przechowywać w ciepłym miejscu. Ponownie uruchomić kosiarkę, gdy będzie rozgrzana. Nie należy powtarzać prób w bardzo niskich temperaturach, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia urządzenia.
<p>Kosiarka przestaje jechać.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Dźwignie sterowania wymagają „zresetowania”. 	<ul style="list-style-type: none"> Przesunąć dźwignie sterowania z powrotem do pozycji otwartej i uruchomić ponownie kosiarkę.
	<ul style="list-style-type: none"> Elektryczne elementy sterowania dźwigni sterowania nie działają poprawnie. 	<ul style="list-style-type: none"> Skontaktować się z wykwalifikowanym technikiem serwisu w celu naprawy.
	<ul style="list-style-type: none"> Przełącznik fotela rozłącza się podczas jazdy na twardym terenie. 	<ul style="list-style-type: none"> Aby sprawdzić połączenie przełącznika fotela, należy wyjąć akumulator z kosiarki i zdjąć fotel w kolejności odwrotnej do instrukcji podanych w części „INSTALACJA FOTEŁA” w instrukcji obsługi. Aby włączyć kosiarkę i sprawdzić, czy da się ją uruchomić, należy zamontować fotel i postępować zgodnie z instrukcjami podanymi w części „WŁĄCZANIE KOSIARKI”. W przeciwnym razie prosimy skontaktować się z wykwalifikowanym technikiem serwisu w celu naprawy.
	<ul style="list-style-type: none"> Pedał hamulca postojowego jest wciśnięty, aby zmniejszyć prędkość jazdy. Gdy pedał hamulca postojowego zostanie wystarczająco głęboko wciśnięty, ale nie do pozycji parkowania, kosiarka zatrzyma się. 	<ul style="list-style-type: none"> Aby ponownie uruchomić kosiarkę, postępować zgodnie z instrukcjami podanymi w części „WŁĄCZANIE KOSIARKI”.

PROBLEM	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Nie można ustawić prędkości jazdy/trybu jazdy podczas jazdy.	<ul style="list-style-type: none"> Jest to cecha kosiarki zapewniająca bezpieczną jazdę. 	<ul style="list-style-type: none"> Funkcja włączy się tylko wtedy, gdy koła kosiarki zatrzymają się a dźwignie sterowania będą otwarte.
Kosiarka nie włącza pracy ostrzy, gdy włączony jest przełącznik WOM.  Ikona przełącznika WOM miga	<ul style="list-style-type: none"> Łączna pojemność włożonych akumulatorów jest mniejsza niż wymagana. 	<ul style="list-style-type: none"> Aby włączyć kosiarkę, należy użyć wystarczającej ilości akumulatorów EGO, zgodnie z zaleceniami podanymi w części „ŁADOWANIE” w niniejszej instrukcji.
	<ul style="list-style-type: none"> Przełącznik WOM nie jest popchnięty w dół, gdy kosiarka jest zatrzymana ostatni raz. 	<ul style="list-style-type: none"> Wcisnąć przełącznik WOM w dół i włączyć ostrza kosiarki.
	<ul style="list-style-type: none"> Kosiarka jest przeciążona przy uruchamianiu ostrzy co powoduje automatyczne zabezpieczenie silnika. 	<ul style="list-style-type: none"> Najpierw włączyć koszenie trawy z małą prędkością ostrzy; nie przyspieszać dopóki ostrza nie osiągną poprawnych obrotów.
	<ul style="list-style-type: none"> Przy bardzo niskich temperaturach silnik ostrza może nie włączać się poprawnie ze względu na zabezpieczenie przed niskimi temperaturami. 	<ul style="list-style-type: none"> Kosiarkę i akumulator należy zawsze przechowywać w ciepłym miejscu. Ponownie uruchomić kosiarkę, gdy będzie rozgrzana. Nie należy powtarzać prób w bardzo niskich temperaturach, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia urządzenia.
	<ul style="list-style-type: none"> Ostrze haczy o odkształcony pomost kosiarki. 	<ul style="list-style-type: none"> Skontaktować się z wykwalifikowanym technikiem serwisu w celu naprawy.
Ostrza zatrzymują się podczas cięcia trawy.	<ul style="list-style-type: none"> Kosiarka jest przeciążona. 	<ul style="list-style-type: none"> Zwiększyć wysokość ustawienia pomostu kosiarki lub zmniejszyć prędkość jazdy, aby zmniejszyć obciążenie kosiarki.
	<ul style="list-style-type: none"> Pomost kosiarki jest zapchany trawą i zanieczyszczeniami. 	<ul style="list-style-type: none"> Wyczyścić pomost kosiarki i upewnić się, że ostrza mogą się swobodnie obracać.
	<ul style="list-style-type: none"> Kosiarka jest przegrzana. 	<ul style="list-style-type: none"> Zmniejszyć obciążenie kosiarki przez zwiększenie wysokości ustawienia pomostu kosiarki lub zmniejszenie prędkości ostrza/jazdy i odczekać, aż kosiarka ostygnie.
	<ul style="list-style-type: none"> Akumulatory w komorze akumulatorów kosiarki są przegrzane, co powoduje, że łączna pojemność wszystkich włożonych akumulatorów jest mniejsza niż wymagana. 	<ol style="list-style-type: none"> Jeśli łączna pojemność akumulatorów będzie mniejsza niż wymagana, kosiarka nie będzie działać dopóki do wolnych komór akumulatorów nie zostaną włożone dodatkowe akumulatory. Gdy rozgrzany akumulator powróci do normalnej temperatury, będzie zasiliał natychmiast kosiarkę. Zmniejszyć obciążenie kosiarki przez zwiększenie wysokości ustawienia pomostu kosiarki lub zmniejszenie prędkości koszenia po wznowieniu pracy.
	<ul style="list-style-type: none"> Kosiarka jest w trybie awaryjnym. 	<ul style="list-style-type: none"> Gdy kosiarka jest w trybie awaryjnym, ostrza są automatycznie przełączone do wolnej prędkości obrotów bez cięcia trawy. Operator powinien zaprzestać pracy i przejść do obszaru ładowania akumulatora jak najszybciej.
	<ul style="list-style-type: none"> Kosiarka uderzyła w twardy przedmiot co powoduje automatyczne zabezpieczenie silnika. 	<ul style="list-style-type: none"> Wcisnąć przełącznik WOM w dół i włączyć ostrza kosiarki.

PROBLEM	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Kontrolka sygnału dźwiękowego kontynuuje wydawanie sygnałów.	<ul style="list-style-type: none"> Kosiarka jest w trybie awaryjnym i ostrza nie są wyłączone. 	<ul style="list-style-type: none"> Popchnąć przełącznik WOM w dół, aby odłączyć ostrza pomostu. Kontrolka sygnału dźwiękowego przestanie wydawać sygnały, gdy ostrza zatrzymają się.
	<ul style="list-style-type: none"> Silnik przestaje jechać na stoku a operator otwiera dźwignie sterowania i schodzi z fotela nie ustawiając pedału hamowania postojowego w pozycję hamowania. 	<ul style="list-style-type: none"> Przed pozostawieniem kosiarki na pochyłości pedał hamulca postojowego należy ustawić w pozycji hamowania.
Kontrolki akumulatora są wciąż włączone, gdy kosiarka jest wyłączona.	<ul style="list-style-type: none"> Gdy kosiarka zostanie wyłączona bez wyjmowania akumulatora, kontrolki akumulatora, przycisk włączania/ wyłączenia i przycisk ustawiania pozostaną przez pewien czas podświetlone. 	<ul style="list-style-type: none"> Nie jest potrzebne żadne działanie. Gdy po pewnym czasie kosiarka wyłączy się, wskaźniki akumulatora zgasną. Dokładny czas podany jest w części „ZATRZYMYWANIE KOSIARKI”.
	<ul style="list-style-type: none"> Gdy kosiarka jest wyłączona na stoku bez ustawienia pedału hamulcowego w pozycji hamowania, kontrolki akumulatora będą włączone aż do całkowitego rozładowania akumulatora. Jednocześnie kontrolka będzie wydawała sygnał dźwiękowy. 	<ul style="list-style-type: none"> Przed pozostawieniem narzędzia na pochyłości należy ustawić pedał hamulca postojowego w pozycji hamowania.
Ekran LCF nie zaświeca się, gdy wszystkie ikony są włączone.	<ul style="list-style-type: none"> Czas wciśnięcia przycisku start/stop jest niewystarczający. 	<ul style="list-style-type: none"> Ekran LCD będzie wyświetlać „Paliwomierz”, gdy przycisk start/stop jest krótko wciśnięty. Ekran LCD włączy się po wciśnięciu i odpowiednio długim przytrzymaniu przycisku start/stop.
Kosiarka kosi nierówno, ze znaczącą różnicą wysokości od przodu do tyłu.	<ul style="list-style-type: none"> Ostrza są tępe. 	<ul style="list-style-type: none"> Naostrzyć lub wymienić ostrza tnące, zgodnie z instrukcjami.
	<ul style="list-style-type: none"> Ostrza są wygięte. 	<ul style="list-style-type: none"> Wymienić wygięte ostrze tnące zgodnie z instrukcjami podanymi w części „WYMIANA OSTRZY TNĄCYCH”.
	<ul style="list-style-type: none"> Pomost kosiarki nie jest wypoziomowany, co powoduje nierówną wysokość koszenia. 	<ul style="list-style-type: none"> Wykonać poziomowanie pomostu kosiarki zgodnie z instrukcjami podanymi w części „POZIOMOWANIE POMOSTU KOSIARKI”.
Aktualna wysokość cięcia trawy nie jest wyrównana z żądaną wysokością.	<ul style="list-style-type: none"> Nakrętki pomostu kosiarki są poluzowane na elementach prowadzących zawieszenia 	<ul style="list-style-type: none"> Aby wykonać poprawną regulację przód/tył pomostu kosiarki i przykręcić nakrętki na elementach prowadzących zawieszenia, należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi w części „POZIOMOWANIE POMOSTU KOSIARKI”.
	<ul style="list-style-type: none"> Pomost kosiarki jest uszkodzony lub bardzo zużyty. 	<ul style="list-style-type: none"> Aby wymienić pomost, należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi w części „WYJMOWANIE POMOSTU KOSIARKI”.
Kosiarka niewłaściwie mulczyje.	<ul style="list-style-type: none"> Skoszona mokra trawa przykleja się pod pomostem. 	<ul style="list-style-type: none"> Przed koszeniem odczekać, aż wyschnie trawa.
	<ul style="list-style-type: none"> Kosiarka jest ustawiona na koszenie zbyt dużej ilości trawy za jednym razem. 	<ul style="list-style-type: none"> Ustawić wyższą wysokość koszenia.

PROBLEM	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Nadmierne drgania.	<ul style="list-style-type: none"> Ostrza tnące są poluzowane. 	<ul style="list-style-type: none"> Śrubę ostrza należy dokręcić zalecanym momentem.
	<ul style="list-style-type: none"> Ostrza są wygięte. 	<ul style="list-style-type: none"> Wymienić wygięte ostrze tnące zgodnie z instrukcjami podanymi w części „WYMIANA OSTRZY TNĄCYCH”.
	<ul style="list-style-type: none"> Pomost kosiarki nie jest wypoziomowany. 	<ul style="list-style-type: none"> Wykonać poziomowanie pomostu kosiarki zgodnie z instrukcjami podanymi w części „POZIOMOWANIE POMOSTU KOSIARKI”.
	<ul style="list-style-type: none"> Nakrętki pomostu kosiarki są poluzowane na elementach prowadzących zawieszenia. 	<ul style="list-style-type: none"> Dokręcić nakrętki na elementach prowadzących zawieszenia.
	<ul style="list-style-type: none"> Kosiarka jest ustawiona na koszenie zbyt dużej ilości trawy za jednym razem. 	<ul style="list-style-type: none"> Ustawić wyższą wysokość koszenia.
Na podłożu pozostaje trawa lub resztki po wykoszeniu.	<ul style="list-style-type: none"> Kosiarka jest ustawiona na koszenie zbyt dużej ilości trawy za jednym razem, gdy trawa jest wysoka. 	<ul style="list-style-type: none"> Rozpocząć z dużą wysokością koszenia, po czym zmniejszać ją, aż do uzyskania żądanych efektów koszenia. W przypadku trawy o wysokości 6 cali, należy kosić dwa razy, zmniejszając wysokość cięcia.
	<ul style="list-style-type: none"> Trawa jest mokra. 	<ul style="list-style-type: none"> Nie kosić, gdy trawa jest mokra, odczekać, aż trawa wyschnie.
	<ul style="list-style-type: none"> Prędkość jazdy jest zbyt duża. 	<ul style="list-style-type: none"> Zmniejsz prędkość jazdy.
	<ul style="list-style-type: none"> Prędkość ostrza jest niska. 	<ul style="list-style-type: none"> Zwiększ stopniowo prędkość ostrzy.
Skróć czas działania kosiarki z akumulatorem.	<ul style="list-style-type: none"> Stan trawy i ustawienia wysokości cięcia wpłyną na czas działania akumulatora. Zadeklarowany czas działania opiera się na warunkach lekkiego obciążenia. 	<ul style="list-style-type: none"> Zwiększyć wysokość ustawienia pomostu kosiarki lub zmniejszyć prędkość ostrza, aby zmniejszyć obciążenie.
Kosiarka nie jedzie prosto.	<ul style="list-style-type: none"> Ciśnienie opon w lewym i prawym kole nie jest jednakowe. 	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź i ustaw ciśnienie powietrza w obu tylnych oponach koła, zgodnie z zaleceniem w dziale „KONTROLA CIŚNIENIA OPON” w instrukcji.
	<ul style="list-style-type: none"> Prędkości jazdy dla lewego i prawego koła nie są jednakowe. 	<ul style="list-style-type: none"> Kalibruj system śledzenia kosiarki zgodnie z instrukcjami w dziale „KALIBRACJA SYSTEMU ŚLEDZENIA KOSIARKI”.
Nie można zwolnić pedału hamowania postojowego z pozycji hamowania lub jest zbyt wolny, by powrócić do pozycji.	<ul style="list-style-type: none"> Wewnątrz pedału hamowania mogą znajdować się odpady lub brud. 	<ul style="list-style-type: none"> Otwórz obudowę pedału hamowania, by wyczyścić dokładnie obudowę wewnątrz i zamknij ją. Zresetuj pedał hamowania, by zobaczyć, czy problem został rozwiązany. W przeciwnym razie prosimy skontaktować się z wykwalifikowanym technikiem serwisu w celu naprawy.
Kosiarki nie można naładować za pomocą portu ładowania, gdy kontrolka stanu kosiarki świeci na czerwono.	<ul style="list-style-type: none"> Wtyczka ładowarki nie jest poprawnie włożona do portu ładowania na kosiarce. 	<ul style="list-style-type: none"> Podłącz wtyczkę ładowania, by sprawdzić, czy kosiarkę można naładować normalnie.
	<ul style="list-style-type: none"> W gniazdkach ściennych nie ma prądu. 	<ul style="list-style-type: none"> Nie jest potrzebne żadne działanie. Odczekaj, aż zasilanie powróci.
	<ul style="list-style-type: none"> Niepoprawne działanie ładowarki. 	<ul style="list-style-type: none"> Skontaktuj się z wykwalifikowanym technikiem, w celu kontroli i naprawy ładowarki, jeśli jest to konieczne.
	<ul style="list-style-type: none"> Port ładowarki na kosiarce jest uszkodzony. 	<ul style="list-style-type: none"> Skontaktować się z wykwalifikowanym technikiem serwisu w celu naprawy.

PROBLEM	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Czas ładowania za pomocą portu ładowania jest zbyt długi.	<ul style="list-style-type: none"> Używanie zasilacza EGO ACA1000 do ładowania wymaga długiego czasu. 	<ul style="list-style-type: none"> Do bezpośredniego ładowania kosiarki użyj ładowarki EGO CHV1600E.
Akumulatora nie można całkowicie naładować za pomocą portu ładowania.	<ul style="list-style-type: none"> Problem firmware kosiarki lub awaria ładowarki/akumulatora. 	<ul style="list-style-type: none"> Odłączyć ładowarkę i odczekać co najmniej kilka minut, następnie ponownie podłączyć wtyczkę do zasilania. Jeśli to nie zadziała, prosimy skontaktować się z wykwalifikowanym technikiem serwisu w celu naprawy.
Kosiarki nie można uruchomić po czyszczeniu.	<ul style="list-style-type: none"> Niepoprawne czyszczenie, np. woda dostała się do elektrycznych elementów, ekran LCD, itp. 	<ul style="list-style-type: none"> Aby poprawnie wyczyścić kosiarkę, należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi w części „CZYSZCZENIE POMOSTU KOSIARKI”.
Kosiarka łatwo się zatyka.	<ul style="list-style-type: none"> Pomost kosiarki jest zapchany trawą i zanieczyszczeniami. 	<ul style="list-style-type: none"> Jeśli kosiarka przez przypadek zmoknie na deszczu, należy zostawić ją na powietrzu, aby wyschła lub użyć sprężonego powietrza, aby ją wysuszyć. Wyczyścić pomost kosiarki po każdym użyciu, zgodnie z instrukcjami podanymi w części „Używanie portu myjącego do czyszczenia podwozia kosiarki”.
Kosiarka łatwo traci przyczepność, gdy wspina się po skarpie.	<ul style="list-style-type: none"> Opony tylnych kół są zużyte. 	<ul style="list-style-type: none"> Aby wymienić opony kół, skontaktuj się z lokalnym punktem serwisowym.
	<ul style="list-style-type: none"> Szeroki stok koszenia. 	<ul style="list-style-type: none"> Pochyłość, która będzie koszona, powinna mieć wymagane nachylenie.
Gdy kosiarka jest zatrzymana na skarpie z włączonym pedałem hamowania, kosiarka może ześlizgnąć się w dół skarpy.	<ul style="list-style-type: none"> Elementy hamulca są zbyt zużyte na skutek niepoprawnego działania kosiarki. 	<ul style="list-style-type: none"> Skontaktować się z wykwalifikowanym technikiem serwisu w celu naprawy.
Podczas czyszczenia pomostu w porcie myjącym nie ma wody.	<ul style="list-style-type: none"> Szybkozłączka portu myjącego nie jest zamontowana na porcie mycia. 	<ul style="list-style-type: none"> Ponownie zamocuj szybkozłączkę portu myjącego, aż usłyszysz kliknięcie. Jeśli to nie zadziała, prosimy skontaktować się z wykwalifikowanym technikiem serwisu w celu naprawy.
Podczas ręcznego pchania kosiarki bez uruchomienia słychać dziwny sygnał.	<ul style="list-style-type: none"> Z magnesów w silniku jazdy wydobywa się dźwięk. 	<ul style="list-style-type: none"> Jest to normalne i nie wymaga żadnych działań.

KONTROLKA STANU KOSIARKI

Wyświetlacz LCD	Opis	Kontrolka stanu kosiarki	Biper	Przyczyna	Rozwiązanie
	Ikona świateł LED jest wyświetlona na ekranie LCD	NIE ŚWIECI	Nie	Reflektory, światła pozycyjne i światła tylne są włączone przełącznikiem oświetlenia LED.	Jest to normalne działanie. Nie jest potrzebne żadne działanie.
	Ikona USB jest wyświetlona na ekranie LCD	NIE ŚWIECI	Nie	Ikona USB włącza się, gdy urządzenie USB może działać po poprawnym uruchomieniu kosiarki.	Jest to normalne działanie. Nie jest potrzebne żadne działanie.
	Ikona paliwomierza jest wyświetlona na ekranie LCD	NIE ŚWIECI	Nie	Przedstawia średnią pojemność ładowania włożonych akumulatorów.	Jest to normalne działanie. Nie jest potrzebne żadne działanie.
	Ikona licznika godzin jest wyświetlona na ekranie LCD	NIE ŚWIECI	Nie	Przedstawia całkowity czas jazdy kosiarki, w godzinach i nie może być zresetowany.	Jest to normalne działanie. Nie jest potrzebne żadne działanie.
	Ikona kontrolki przeładowania jest wyświetlona w zakresie ECO.	NIE ŚWIECI	Nie	Przedstawia bieżące obciążenie kosiarki.	Jest to normalne działanie. Nie jest potrzebne żadne działanie.
	Kontrolka przeładowania miga. Ikona kontrolki przeładowania jest wyświetlona w zakresie PWR.	Miga na czerwono	Jeden sygnał dźwiękowy	Silnik ostrza jest przeciążony.	Zwiększyć wysokość ustawienia pomostu kosiarki lub zmniejszyć prędkość jazdy, aby zmniejszyć obciążenie kosiarki.
				Wylot boczny jest zapchany trawą i zanieczyszczeniami.	Po każdym użyciu należy wyczyścić wylot boczny.
				Ostrze zahacza o podest kosiarki.	Naprawy powinny być wykonane przez wykwalifikowanego technika serwisu.
	Ikona kluczyka zabezpieczającego miga.	NIE ŚWIECI	Nie	Klucz zabezpieczający nie jest włożony.	Aby włączyć kosiarkę, należy włożyć kluczyk zabezpieczający, a następnie wcisnąć i przytrzymać przycisk START/STOP.
				Ekran LCD nie jest zasilany.	Naprawy powinny być wykonane przez wykwalifikowanego technika serwisu.
	Miga ikona danej komory akumulatora.	NIE ŚWIECI	Nie	Podczas rozładowywania jakiś akumulator jest przeciążony.	Nie jest potrzebne żadne działanie. Jeśli łączna pojemność akumulatorów, z wyłączeniem przeciążonego akumulatora, będzie wystarczająca, kosiarka może pracować dalej. Gdy akumulator nadprądowy wróci do normy, natychmiast włączy się do zasilania kosiarki, a ikona zniknie.
	Ikona pustej komory akumulatora miga.	NIE ŚWIECI	Nie	Pojemność akumulatora nie jest wystarczająca, by kosiarka jechała.	Aby włączyć kosiarkę, należy użyć wystarczającej liczby akumulatorów EGO, zgodnie z zaleceniami podanymi w części „ŁADOWANIE” w niniejszej instrukcji.

PL

Wyświetlacz LCD	Opis	Kontrolka stanu kosiarki	Biper	Przyczyna	Rozwiązanie
	Ikona temperatury miga.	NIE ŚWIECI	Jeden sygnał dźwiękowy	<p>Kosiarka jest przegrzana.</p> <p>Kosiarka jest zbyt zimna</p>	<p>Zmniejszyć obciążenie kosiarki przez zwiększenie wysokości ustawienia pomostu kosiarki lub zmniejszenie prędkości ostrza/ jazdy. Odczekaj, aż kosiarka ostygnie.</p> <p>Nie należy ponawiać prób, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia urządzenia. Kosiarkę i akumulatory należy zawsze przechowywać w ciepłym miejscu. Ponownie uruchomić kosiarkę, gdy będzie rozgrzana.</p>
	Ikona temperatury i komory zajmowane przez akumulator migają jednocześnie.	NIE ŚWIECI	Nie	Akumulator w odpowiednim schowku akumulatora jest przegrzany.	<p>1. Jeśli łączna pojemność akumulatorów, z wyłączeniem przegrzanego akumulatora, będzie wystarczająca, kosiarka może pracować dalej. Gdy rozgrzany akumulator powróci do normalnej temperatury, będzie zasiliał natychmiast kosiarkę.</p> <p>2. Jeśli łączna pojemność akumulatorów będzie za mała, kosiarka nie będzie działać dopóki do wolnych komór akumulatorów nie zostaną włożone dodatkowe akumulatory.</p> <p>3. Zmniejszyć obciążenie kosiarki przez zwiększenie wysokości ustawienia pomostu kosiarki lub zmniejszenie prędkości koszenia po wznowieniu pracy.</p>
	Ikony każdego zajmowanego przez akumulator schowka, kontrolki niskiego zasilania, grafika akumulatora paliwomierza migają co jedną sekundę jednocześnie na ekranie LCD. Pierwszy segment paliwomierza LED i kontrolki stanu miga również.	Miga na czerwono	Kontynuuje wydawanie sygnałów dźwiękowych do chwili, gdy przełącznik WOM jest popchnięty w dół.	Poziom akumulatora jest niski przy ładowaniu i kosiarka jest w trybie awaryjnym.	<p>Zaprzestań pracę i przejdź do obszaru ładowania akumulatora.</p> <p>UWAGA: Gdy kosiarka jest w trybie awaryjnym, ostrza są automatycznie przełączone do wolnej prędkości obrotów bez cięcia trawy, kontrolka sygnału dźwiękowe będzie wciąż wydawać sygnały dźwiękowe. Operator powinien popchnąć przełącznik WOM w dół, aby wyłączyć ostrza pomostu. Kontrolka sygnału dźwiękowego przestanie wydawać sygnały dźwiękowe po zatrzymaniu ostrzy.</p>
	Ikona każdego zajmowanego przez akumulator schowka oraz kontrolka niskiego zasilania miga co pół sekundy.	Miga na czerwono	Kontynuuje wydawanie sygnałów dźwiękowych	Akumulator jest prawie rozładowany.	Kosiarka przestanie natychmiast działać. Operator powinien przemieścić kosiarkę do obszaru ładowania akumulatora w celu ładowania.
	Ikona automatycznego parkowania miga na LCD.	NIE ŚWIECI	Kontynuuje wydawanie sygnałów dźwiękowych	Kosiarka jest zaparkowana na stoku i operator opuszcza kosiarkę nie ustawiając pedału hamowania w pozycji hamowania ale zostawiając dźwignie sterowania w pozycji otwartej.	Ustaw pedał hamowania w pozycję hamowania. Ikona automatycznego parkowania wyłączy się a kontrolka sygnału dźwiękowego będzie wciąż wydawać sygnały dźwiękowe.

Wyświetlacz LCD	Opis	Kontrolka stanu kosiarki	Biper	Przyczyna	Rozwiązanie
	Ikona pedału hamowania jest wyświetlona na LCD.	NIE ŚWIECI	Nie	Pedał hamowania postojowego jest ustawiony w pozycji hamowania.	Zwolnić przed włączeniem kosiarki.
	Ikona czujnika fotela jest wyświetlona na LCD.	NIE ŚWIECI	Nie	Operator wstaje z fotela lub przełącznik fotela jest odłączony.	Jeśli operator siedzi w fotelu, ikona będzie włączona, przestań natychmiast obsługiwać kosiarkę i sprawdź połączenie fotela. Jeśli połączenie fotela w kosiarce jest poprawne, skontaktuj się z wykwalifikowanym technikiem, w celu naprawy.
	Ikona przełącznika WOM miga.	NIE ŚWIECI	Nie	Silnik ostrza przerywa działanie a przełącznik WOM nie jest ustawiony w pozycji off.	Przed poprawnym uruchomieniem kosiarki, należy popchnąć przełącznik WOM w dół, aby wyłączyć silnik pomostu. Prosimy zapoznać się z częścią „ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW” w niniejszej instrukcji.
	Ikona dźwigni sterowania miga.	NIE ŚWIECI	Nie	Silnik jazdy jest przerywa działanie a dźwignie sterowania nie są ustawione w pozycji otwartej.	Przed ponownym uruchomieniem kosiarki, przesun dźwignie sterowania do pozycji otwartym. Prosimy zapoznać się z częścią „ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW” w niniejszej instrukcji.
	Ikona wznowienia energii miga od czasu do czasu.	NIE ŚWIECI	Nie	Energia kinetyczna wytwarzana podczas hamowania lub jazdy w dół jest przekształcona w energię elektryczną, by ładować akumulator.	Jest to normalne działanie. Nie jest potrzebne żadne działanie.
NIE ŚWIECI	Usterka portu ładowania	Świeci na czerwono stałym światłem	n.d.	Brak zasilania.	Sprawdź, czy napięcie w gniazdku ściennym wynosi 220V-240V lub czy gniazdko jest w dobrym stanie.
		Świeci na czerwono stałym światłem	n.d.	Usterki elektroniczne, takie jak przerwa w obwodzie portu ładowania, przepalenie się bezpiecznika itp.	Skontaktować się z Centrum Obsługi Klienta EGO w celu dokonania naprawy.

PL

KODY BŁĘDU - OPIS

Opis	Kod błędu na LCD	Kontrolka audio	Rozwiązanie
Nie działa silnik lewego ostrza	509	Jeden sygnał dźwiękowy	Najpierw skontrolować ostrze. Jeśli śruba jest poluzowana, należy ją dokręcić zalecanym momentem. W celu dokonania naprawy prosimy skontaktować się z Centrum Obsługi Klienta EGO.
Nie działa silnik prawego ostrza	609	Jeden sygnał dźwiękowy	

UWAGA: W przypadku pojawienia się na ekranie LCD innych kodów błędów, które mogą wskazywać na awarię układu PCBA, poluzowanie się połączenia, awarię silnika napędowego, silników ostrzy itp. należy wyjąć wszystkie akumulatory i włożyć je ponownie kilka minut później, aby ponownie uruchomić kosiarkę. Jeśli nie rozwiąże to problemu, należy zapisać kod błędu i skontaktować się z punktem obsługi klienta EGO w celu przeprowadzenia naprawy.



GWARANCJA

POLITYKA GWARANCYJNA EGO

W celu zapoznania się z wszystkimi warunkami polityki gwarancyjnej EGO prosimy odwiedzić stronę egopowerplus.eu.

PL

PŘEČTĚTE SI VŠECHNY POKYNY!



PŘEČTĚTE SI NÁVOD K OBSLUZE

BEZPEČNOSTNÍ SYMBOL

Účelem bezpečnostních symbolů je upoutat vaši pozornost k případným nebezpečím. Bezpečnostní symboly a jejich vysvětlení vyžadují vaši zvýšenou pozornost a porozumění. Výstražné symboly samy o sobě nevylučují žádné nebezpečí. Pokyny a varování nejsou náhradou vhodných opatření pro prevenci úrazů.

VAROVÁNÍ: Před použitím tohoto nářadí si přečtěte a seznamte se se všemi bezpečnostními pokyny uvedenými v tomto návodu k obsluze včetně veškerých výstražných symbolů jako např. „**NEBEZPEČÍ**“, „**VAROVÁNÍ**“ a „**UPOZORNĚNÍ**“. Nedodržení níže uvedených pokynů může mít za následek úraz elektrickým proudem, požár a/nebo vážná zranění osob.

VÝZNAM SYMBOLŮ

Na této stránce jsou zobrazeny a popsány bezpečnostní symboly, které se mohou na výrobku objevit. Před montáží a provozem si přečtěte, seznamte se a dodržujte veškeré pokyny související s nářadím.

BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY

	Bezpečnostní upozornění		Je nutné si přečíst návod k obsluze a porozumět pokynům v něm uvedeným
	Ochrana očí		Provádějte údržbu bezpečnostních zařízení
	NEBEZPEČÍ – Nebezpečí prudkého svahu		NEBEZPEČNÍ – Udržujte ostatní osoby v bezpečné vzdálenosti
	Nikdy nevozte děti		Při couvání se dívejte za sebe
	VAROVÁNÍ - Nepoužívejte tento stroj na svazích se sklonem větším než 12 °.		NEBEZPEČÍ – Odmrštěné předměty
	UPOZORNĚNÍ – UDRŽUJTE NOHY A RUCE V BEZPEČNÉ VZDÁLENOSTI.		Garantovaná hladina akustického výkonu. Podle směrnice Evropské unie.
	Zákaz vstupu		Odpadní elektrické výrobky se nesmí likvidovat s domovním odpadem. Odevzdejte je do autorizovaného recyklačního střediska.
	Tento výrobek je v souladu s platnými směnicemi ES		UPOZORNĚNÍ - Nedívejte se upřeně do provozního světla.

CZ

Stejnoseměrný proud

kPa Kilopascal

V Volt

palce Palec

Nm Newtonmetr

° C Celsius

km/h Kilometry za hodinu

**UK
CA**

Tento výrobek je v souladu s platnými předpisy ve Spojeném království.

Ot/min Otáčky za minutu

m Metry

cm Centimetry

mm Milimetry

kg Kilogram

IPX4 Stupeň ochrany před vniknutím

TECHNICKÉ ÚDAJE

Napětí		56 V
Velikost šasi		132 cm
Velikost kola	Přední strana	279,4 x 126 mm
	Zadní panel	457,2 x 223 mm
Tlak v pneumatikách za studena	Přední strana	222,1 kPa
	Zadní panel	115,8 kPa
Poloměr otáčení		0
Rychlost čepelí (ot/min)		2600; 2800; 3000; 3200
Max. Rychlost pojezdu (km/h)	Dopředu	8,1 km/h, 9,7 km/h, 11,3 km/h, 12,8 km/h
	Couvání	až do 6,4 km/h
Nabíjení	Nabíječka (volitelná)	CHV1600E
	Adaptér (volitelný)	ACA1000
	Rozsah teploty nabíjení	5°C – 40°C
Nastavení výšky sekání (10 poloh)		25 – 100 mm
Provozní teplota		0°C – 40°C
Skladovací teplota		– 20°C – 70°C
Hmotnost (bez akumulátoru)		217 kg
Měřená hladina akustického výkonu L_{WA}		95,48 dB(A) K=0,73 dB(A)

Hladina akustického tlaku na sluch obsluhy L_{PA}		82,5 dB(A) K=3 dB(A)
Zaručená úroveň akustického výkonu L_{WA} (měřeno podle směrnice 2000/14/ES)		100 dB(A)
Vibrace a_h	Ruka	0,69 m/s ² K=1,5 m/s ²
	Tělo	0,3 m/s ² K=1,5 m/s ²

- Celková deklarovaná hodnota vibrací byla naměřena podle standardní zkušební metody a lze ji použít ke srovnání s jiným nářadím;
- Celkovou deklarovanou hodnotu vibrací lze použít také k předběžnému stanovení expozičních limitů.

POZNÁMKA: Emise vibrací při konkrétním použití elektrického nářadí se mohou lišit od deklarované hodnoty, při které se nářadí používá; z důvodu ochrany provozovatele by měl uživatel ve skutečných pracovních podmínkách nosit rukavice a chrániče sluchu.

POPIS

POZNEJTE SEKAČKU (obr. A1 a A2)

1. Sedačka
2. Nabíjecí port
3. Napájecí jednotka
4. Zadní LED světlo
5. Úložný prostor
6. Držáky na šálek
7. LED boční světlo
8. Zadní kolo (hnací kolo)
9. Mycí otvor
10. Šasi

11. Chráníč šasi
12. Protiskalповací kolečko
13. Přední kolo
14. Pedál parkovací brzdy
15. Světla pro denní svícení
16. LED světlomety
17. Boční výstupní žlab
18. Páka pro nastavení výšky šasi
19. Knoflík pro nastavení odpružení sedadla
20. Páka pro nastavení polohy sedadla
21. Klínové tyče
22. Kontrolka stavu sekačky
23. LCD obrazovka
24. Spínač pomocného pohonu
25. Tlačítko Start/Stop
26. Bezpečnostní klíč
27. Úložný prostor na telefon
28. Přepážka
29. Ukazatel nabití baterie a stavu sekačky
 - 29.a. Ukazatel nabití baterie sekačky
 - 29.b. Kontrolka stavu sekačky
30. Oblast opěrky pro nohy
31. Tlačítko pro uvolnění krytu napájecí jednotky
32. Kryt napájecí jednotky
33. Napájecí jednotka se šesti přihrádkami pro akumulátory
34. Tlačítko pro uvolnění akumulátoru
35. Závěs
36. Montážní kryt nástavce
37. Uložení montážního krytu nástavce
38. USB port
12. Ukazatel chybového kódu
13. Kontrolka přetížení
14. Kontrolka nízkého stavu napájení
15. Kontrolka rychlosti pojezdu
16. Kontrolka zatížení
17. Ukazatel stavu baterie
18. Tlačítko pro nastavení rychlosti čepelí
19. Tlačítko nastavení
20. Tlačítko režimu jízdy
21. Spínač světla LED
22. Tlačítko pro nastavení rychlosti jízdy
23. Ikona Bluetooth

VYBALENÍ

POZNÁMKA: Obalový materiál nevyhazujte, dokud výrobek pečlivě neprohlédnete a nebudete si jisti jeho uspokojivým provozem. Pokud jsou na stroji namontovány díly uvedené v obsahu balení, neprodleně se obraťte na servis EGO.

POZNÁMKA: Kromě nástrojů uvedených v níže uvedeném obsahu balení jsou všechny ostatní nástroje uvedené v příručkách pouze doporučené, avšak nejsou součástí dodávky.

CZ

OBSAH BALENÍ (obr. B)

B-1	Pojezdová sekačka s nulovým poloměrem otáčení	B-6	Bezpečnostní klíče
B-2	Sedačka	B-7	Vidlicové klíče (13 mm)
B-3	Řídicí páka	B-8	Imbusový klíč
B-4	Šrouby s nástrčnou hlavou (2 jako záloha)	B-9	Rychlospojka mycího otvoru
B-5	Šestihranné šrouby (2 pro zálohu)	B-10	Návod k obsluze

POZNEJTE LCD OBRAZOVKU (obr. A3)

Další informace o symbolech a kontrolkách na LCD displeji naleznete v části „**ODKAZ NA STAV SEKAČKY**“ a „**ODKAZ NA KÓD PORUCHY**“.

1. Symbol pro bezpečnostní klíč
2. Symbol LED světel
3. Symbol automatického parkování
4. Symbol USB
5. Ukazatel rychlosti čepelí
6. Ukazatel stavu bezpečnostního zařízení
7. Počítadlo hodin
8. Symbol volného prostoru pro akumulátor
9. Symbol teploty
10. Symbol obsazeného prostoru pro akumulátor
11. Režim jízdy

DOPORUČENÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

VAROVÁNÍ: Používejte pouze níže uvedené originální náhradní díly. Použití dílů, které nesplňují specifikace originálního vybavení, může vést k nekvalitnímu výkonu a narušení bezpečnosti.

NÁZEV DÍLU	ČÍSLO MODELU
Standardní čepel	AB5200
Vysokozdvíhací čepel	AB5201
Mulčovací sada	ABP5200

Sada na sběr trávy	ABK5200-A
Zadní nárazník	AMB1000
Nákladní skříň	AMG1000
Sluneční clona	AMS1000

MONTÁŽ

INSTALACE SEDADLA (obr. C1 & C2)

VAROVÁNÍ: Bezpečnostní blokovací systém nelze odpojit ani obejít. V opačném případě by mohlo dojít k neočekávanému spuštění sekačky a následnému zranění osob.

POZNÁMKA: Z důvodu bezpečnosti se může stát, že se sekačka zastaví, jelikož se během jízdy odpojí spínač sedadla. V takovém případě naleznete další informace v části „ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD“.

C1-1	Kabel	C1-5	Šrouby s nástrčnou hlavou
C1-2	Zástrčka	C2-1	Háček
C1-3	Zdiřka	C2-2	Ocelové kolejničky
C1-4	Základna pro zavěšení	C2-3	Šrouby s nástrčnou hlavou

MONTÁŽ ŘÍDICÍCH PÁK (OBR. C3)

C3-1	Řídicí páky	C3-3	Montážní otvory řídicí páky
C3-2	Šrouby s šestihrannou hlavou		

OBSLUHA

PŘED POUŽITÍM SEKAČKY

Kontrola prostředí

- Zajistěte, aby se v pracovním prostoru nenacházely děti, kolemjdoucí a domácí zvířata.
- Z pracovního prostoru odstraňte předměty, které by čepele sekačky mohly vymrštít.
- Zkontrolujte a ujistěte se, že jsou světla LED ve správném stavu:
 - Světlomety, boční světla a zadní světla se ovládají pomocí spínače LED světel.
 - Světla během jízdy vždy svítí.
 - Pokud jsou zadní světla vypnutá, při couvání blikají z důvodu varování osob v okolí; pokud jsou zadní světla zapnutá, zůstávají zapnutá.
 - Všechna světla se automaticky vypnou, když se sekačka po určité době bez provozu automaticky vypne.

Kontrola tlaku v pneumatikách za studena (obr. D1)

Kontrola stavu sekačky a úrovně nabití akumulátoru

- Ukazatel stavu baterie sekačky (obr. A2–27a)
Každý segment ukazatele stavu akumulátoru sekačky indikuje 20 % nabití vložených akumulátorů.

POZNÁMKA: Ukazatel stavu akumulátoru sekačky a ukazatel stavu akumulátor na displeji LCD ukazují průměrnou kapacitu vložených akumulátorů.

- Kontrolka stavu sekačky (obr. A1 & A2–27b)

Pokud kontrolka stavu svítí zeleně, je sekačka připravena k použití. V opačném případě najdete další informace v části „ODKAZ NA STAV SEKAČKY“ a „ODKAZ NA KÓD PORUCHY“.

Zkouška bezpečnostního blokovacího systému (obr. D2–D8)

POZNÁMKA: Obsluha musí být před zkouškou na sedadle.

- Před provedením zkoušky (obr. D2–D4)
- Chcete-li vyzkoušet čepelový systém šasi (obr. D5), pomalu se postavte.
- Chcete-li vyzkoušet systém řízení jízdy (obr. D6–D8), pomalu se postavte.

Pokud se čepelový systém šasi a/nebo systém řízení jízdy nezastaví, jakmile je obsluha mimo sedadlo a pokud nelze určit příčinu ani po ověření, že je zástrčka a zásuvka sedadla řádně připojena, neprodleně se obraťte na zákaznické servisní středisko EGO.

NASTAVENÍ (obr. E1–E13)

Příprava (obr. E1–E5)

Nastavení výšky žacího ústrojí (obr. E6)

Nastavení protiskalповacích koleček (obr. E7–E10)

E7-1	Protiskalповací kolečko	E9-2	Zpoždovací šroub
E9-1	Matice	E10-1	Označení výšky šasi

Nastavení sedadla (obr. E11)

Před zahájením práce se sekačkou upravte polohu sedadla tak, abyste se mohli pevně dotknout pedálu parkovací brzdy. Nastavení odpružení sedadla by vám mělo umožnit dosáhnout co nej pohodlnějšího posedu na sedadle.

E11-1	Páka pro nastavení polohy sedadla	E11-2	Knoflík pro nastavení odpružení sedadla
-------	-----------------------------------	-------	---

Nastavení parkovací brzdy (obr. E12–E13)

E13-1	Zabrzdená poloha	E13-2	Uvolněná poloha
-------	------------------	-------	-----------------

NABÍJENÍ (obr. F1–F11)

Ke spuštění této sekačky jsou zapotřebí akumulátory EGO o celkové kapacitě 15 Ah (2 X BA4200T/BA4200T) nebo vyšší. Pro dosažení nejlepšího výkonu doporučujeme používat akumulátory EGO s celkovou kapacitou 30 Ah nebo vyšší.

Používejte pouze doporučené akumulátory a nabíječky. (Obr. F9 & F10)

Příprava pro nabíjení (obr. F1–F4)

Samostatné nabíjení akumulátorů (obr. F5 - obr. F9)

F5-1	Tlačítko pojistky krytu	F7-1	Tlačítko pro uvolnění akumulátoru
------	-------------------------	------	-----------------------------------

- Připojení akumulátoru (akumulátorů) (obr. F5–F6)
- Odpojení akumulátoru (akumulátorů) (obr. F7 - obr. F8)

POZNÁMKA: Pro nabíjení akumulátoru (akumulátorů) viz příslušné příručky k akumulátoru a nabíječce.

Nabíjení akumulátorů přes nabíjecí port (obr. F10)

F10-1	Prachová krytka	F10-2	Nabíjecí port
-------	-----------------	-------	---------------

KOMUNIKAČNÍ TECHNOLOGIE

Informace o kompletní nabídce připojených výrobků a služeb, včetně pokynů k připojení, najdete po naskenování QR kódu níže nebo na adrese www.egopowerplus.eu/connect.



SPUŠTĚNÍ SEKAČKY

(obr. A4 - obr. A5 a obr. G1 - obr. G6)

VAROVÁNÍ: Vyvarujte se náhlých rozjezdů, zastavení a otáčení, jakož i nadměrné rychlosti, zejména pokud se se sekačkou učíte pracovat poprvé. Sekačka se může rychle roztočit, což může způsobit ztrátu kontroly a vážné zranění a/nebo škody.

VAROVÁNÍ: Před spuštěním sekačky zkontrolujte a ujistěte se, že jsou nože odpojené do 5 s, když stlačíte spínač PTO směrem dolů. Pokud se čepele nezastaví, sekačku nepoužívejte a okamžitě kontaktujte zákaznický servis EGO.

POZNÁMKA: Postupujte podle obr. A4 a obr. G2, abyste dosáhli nejnižší rychlosti jízdy a režimu jízdy **STANDARD**, dokud nebudete plně schopni ovládat sekačku za všech okolností. Rychlost jízdy a jízdní režim se aktivují pouze tehdy, pokud jsou kola sekačky zastavena a páky řízení jsou otevřené.

Sekačka uloží a při opětovném spuštění zobrazí předchozí režim jízdy, rychlost jízdy a kalibraci řídících pák.

Režim jízdy

- **REGULACE:** Nižší zrychlení, méně citlivé ovládání a mírná rychlost otáčení pro ochranu trávy a pro nové uživatele.
- **STANDARDNÍ:** Perfektní pro každodenní používání.
- **SPORTOVNÍ:** Vyšší zrychlení, přesné ovládání a ostré otáčení pro maximální efektivitu sečení a pro nadšence do sečení.

Nastavení rychlosti jízdy (obr. A4)

Nastavení rychlosti čepelí (obr. A5)

USB port

POZNÁMKA: Port USB zajišťuje nabíjecí napětí 5 V DC při kombinovaném odběru až 1,5 A a je napájen pouze při spuštění sekačky.

ZASTAVENÍ SEKAČKY (obr. H1 - obr. H6)

POZNÁMKA: Sekačka se automaticky vypne, jakmile nebude v provozu déle než 60 minut.

Režim nízkého stavu baterie

V případě vybitého akumulátoru se sekačka přepne do režimu nízkého stavu akumulátoru:

- Sekačka automaticky přestane sekat trávu;
- Sekačka bude pípat;
- Kontrolka stavu sekačky bude každou sekundu blikat červeně, první segment stavu akumulátoru sekačky bude blikat červeně a bude blikat kontrolka nízkého stavu akumulátoru i grafika akumulátor na ukazateli stavu akumulátoru.

Obsluha by měla:

- Stisknout spínač pomocného pohonu směrem dolů (obr. H3), čímž se čepele zastaví. Jakmile se čepele zastaví, sekačka přestane pípat;
- Přestat pracovat a co nejdříve přejet do prostoru pro nabíjení akumulátoru. Maximální vzdálenost, kterou může sekačka ujet, je 1000 m.

Pokud je akumulátor téměř vybitý, bliká dvakrát za sekundu symbol každého obsazeného prostoru pro akumulátor a kontrolka nízkého stavu akumulátoru. Sekačka okamžitě přestane pracovat. Obsluha by měla sekačku převést do prostoru pro nabíjení akumulátoru, kde se nabije.

Manuální tlačení

Pokud je nutné sekačku manuálně odtlačit, ujistěte se, že jsou baterie odpojeny od sekačky a pedál parkovací brzdy je uvolněn z brzdě polohy.

ŘÍZENÍ SEKAČKY (obr. I1 – obr. I9)

Chcete-li zastavit, snížit nebo zvýšit rychlost, pomalu měňte vzdálenost páky řízení od neutrálu.

NEBEZPEČÍ: Nepřibližujte se k příkopům, srázům nebo vodě na vzdálenost alespoň dvou šířek sečení. Přední kola se mohou při zastavení sekačky i se zataženou brzdou otáčet a způsobit přejetí sekačky přes okraj nebo do vody s následkem smrti nebo vážného zranění osob.

VAROVÁNÍ: Před couváním se ujistěte, co se nachází v prostoru za sekačkou. Pokud to není nezbytně nutné, při couvání **NESEČTE**. Před couváním a při couvání se vždy dívejte dolů a dozadu a ujistěte se, že do prostoru sečení nevstupují děti, kolemjdoucí nebo domácí zvířata. Nezapomínejte, že stačí chvíle nepozornosti a může se stát vážný úraz či může dojít k úmrtí.

VAROVÁNÍ: Neprovazujte tento stroj na veřejných komunikacích.

VAROVÁNÍ: Pokud dojde k zablokování nebo k nárazu na cizí předmět, zastavte motory a vyjměte baterie. Odstraňte posekanou trávu, listí, nečistoty a další nahromaděné nečistoty; před opětovným spuštěním a provozem sekačky důkladně zkontrolujte, zda není poškozena, a poškození opravte.

ÚDRŽBA

VAROVÁNÍ: Vždy používejte ochranu očí s bočními kryty. Pokud tak neučiníte, může dojít k vyvrstvení předmětu do očí, což může mít za následek vážné zranění.

VAROVÁNÍ: Při údržbě čepelí sekačky vždy chraňte ruce s pomocí pevných rukavic nebo zabalením břitů čepelí do hadru nebo jiného materiálu. Při servisu nebo přepravě sekačky vždy vyjměte bezpečnostní klíč a akumulátory.

DOPORUČENÉ PLÁNY ÚDRŽBY

Interval údržby	Postup údržby
Před každým použitím nebo denně	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte bezpečnostní blokovací systém. Vizuálně zkontrolujte, zda nedošlo k prasknutí pneumatiky. Zkontrolujte čepel, zda nejsou opotřebené, prasklé nebo ohnuté. Zkontrolujte celý výrobek, zda na něm nejsou poškozené, chybějící nebo uvolněné díly, jako je boční vyhazovací žlab, šrouby, matice, krytky atd. a ujistěte se, že jsou všechny kryty na svém místě a správně fungují. Zkontrolujte funkci brzdy.
Po každém použití	<ul style="list-style-type: none"> Vyčistěte šasi sekačky.
Každých 25 hodin	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
Každých 50 hodin	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte stav maziva uvnitř příruby žací čepelí.
Každých 100 hodin	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte zadní kola a ujistěte se, že jsou všechny matice kol utaženy doporučeným utahovacím momentem (101-103 Nm). Zkontrolujte přední kola a ujistěte se, že je matice utažena doporučeným momentem (32-34 Nm).
Každých 200 hodin	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte přední kola a ujistěte se, že se volně otáčejí.

Ročně	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte pedál parkovací brzdy. Vyjměte akumulátor ze sekačky a nastavte parkovací pedál do brzdové polohy. Ručně zatlačte sekačku směrem vpřed a zjistěte, zda lze sekačkou pohybovat či nikoli. Pokud se pohybuje, nechte ji opravit kvalifikovaným servisním technikem.
-------	--

ČIŠTĚNÍ SEKAČKY (obr. J1–J9)

Příprava (obr. J1–J5)

Čištění krytu sekačky (obr. J6–J7)

Čištění šasi sekačky pomocí mycího otvoru (obr. J8 - obr. J9)

J8-1	Mycí otvor	J8-3	Zahradní hadice
J8-2	Rychlospojka mycího otvoru		

POZNÁMKA: Po skončení čištění stiskněte spínač pomocného pohonu směrem dolů, čímž odpojíte žací čepel.

ÚDRŽBA ŠASI SEKAČKY A ŽACÍCH ČEPELÍ

Příprava (obr. K1–K6)

Demontáž šasi sekačky (obr. K7–K8)

K7-1	Kabel motoru	K7-3	Vazba odpružení
K7-2	Závlačka		

POZNÁMKA: Při demontáži žacího ústrojí odpojte všechny kabely motoru a závlačky.

Výměna žacích čepelí (obr. K9–K11)

K9-1	Stabilizátor	K10-3	Pilová lišta
K10-1	Čep	K10-4	Příruba
K10-2	Podložka	K10-5	Hřídel motoru

Vyrovnání šasi sekačky

- Kdy je třeba provést vyrovnání (obr. K12–K14)**
- Před vyrovnáním**
 - Kontrola tlaku v pneumatikách za studena (obr. K15)
 - Zkontrolujte žací čepel. V případě potřeby sejměte a vyměňte opotřebené, prasklé a/nebo ohnuté čepel.
- Příprava na vyrovnání (obr. K16–K 21)**
- Jak provést vyrovnání**
 - Nastavení do stran (obr. K22)**

K22-1	Zápustná matice
-------	-----------------

- Nastavení zepředu dozadu (obr. K23)

KALIBRACE SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ SEČENÍ (obr. L1 – obr. L2)

POZNÁMKA: Při zahájení kalibrace i po jejím dokončení vydá sekačka jeden zvukový signál (pípnutí).

POZNÁMKA: Kalibrace použita pro jeden z jízdních režimů („CONTROL“, „STANDARD“, „SPORT“) nemusí být k dispozici pro ostatní dva režimy. Podle potřeby kalibrujte páky řízení v každém jízdním režimu samostatně.

RESETOVÁNÍ SEKAČKY DO TOVÁRNÍHO NASTAVENÍ (obr. M)

POZNÁMKA: Při spuštění resetování i po jeho dokončení vydá sekačka jeden zvukový signál (pípnutí).

POZNÁMKA: Po úspěšném resetování se níže uvedená nastavení vrátí do původního továrního nastavení:

- režim jízdy
- rychlost jízdy
- kalibrace pák řízení

SKLADOVÁNÍ A PŘEPRAVA

PŘEPRAVA SEKAČKY (OBR. N1 - OBR. N9)

CZ

N5-1	Rampy	N5-2	Popruhy
------	-------	------	---------

POZNÁMKA: Sekačku podle potřeby zajistíte pomocí popruhů nebo lan s cílem zamezit pohybu během přepravy.

SKLADOVÁNÍ (obr. O1–O6)

POZNÁMKA: Vyměňte akumulátory a uložte je podle příslušných příruček.


Před uskladněním sekačku vyčistěte a zkontrolujte, viz části „ČIŠTĚNÍ SEKAČKY“ a „DOPORUČENÝ(É) PLÁN(Y) ÚDRŽBY“.


Ochrana životního prostředí



OEEZ (Odpadních elektrická a elektronická zařízení)
Elektrické zařízení, použité akumulátory a nabíječku nevyhazujte do domovního odpadu! Tento výrobek předejte autorizované recyklační společnosti ke tříděnému sběru. Elektrické nářadí musí být vráceno do zařízení pro ekologickou recyklaci.

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
<p>Sekačka se nerozjede, když na začátku zatlačíte obě řídicí páky dopředu nebo dozadu.</p>  <p>Bliká symbol úrovně řízení</p>	<ul style="list-style-type: none"> Kombinovaný počet Ah vložených akumulátorů nesplňuje požadavek. 	<ul style="list-style-type: none"> Pro nastartování této sekačky použijte dostatečné množství akumulátorů EGO podle pokynů uvedených v části „NABÍJENÍ“ v této příručce.
	<ul style="list-style-type: none"> Pedál parkovací brzdy je nastaven do brzdné polohy. 	<ul style="list-style-type: none"> Úplně sešlápněte pedál parkovací brzdy a uvolněte jej z brzdné polohy.
	<ul style="list-style-type: none"> Řídicí páky nejsou při spuštění sekačky v otevřené poloze. 	<ul style="list-style-type: none"> Vraťte řídicí páky do otevřené polohy a sekačku znovu spusťte.
	<ul style="list-style-type: none"> Obsluha nesedí na sedadle. 	<ul style="list-style-type: none"> Sekačku lze ovládat, pouze pokud obsluha řádně sedí na sedadle.
	<ul style="list-style-type: none"> Spínač sedadla není správně zapojen. 	<ul style="list-style-type: none"> Vyjměte akumulátor ze sekačky a demontujte sedadlo v opačném pořadí, než je uvedeno v části „MONTÁŽ SEDADLA“ v této příručce a zkontrolujte připojení spínače sedadla. Znovu sestavte sedadlo a podle pokynů v části „SPUŠTĚNÍ SEKAČKY“ znovu spusťte sekačku a zjistěte, zda lze sekačku spustit. V opačném případě se obraťte na kvalifikovaného servisního technika, který provede opravu.
	<ul style="list-style-type: none"> Za extrémně chladného počasí nemusí dojít k úspěšnému spuštění funkce pohonu z důvodu ochrany proti nízké teplotě. 	<ul style="list-style-type: none"> Sekačku a akumulátor vždy skladujte v teplém prostředí. Po zahřátí sekačku znovu spusťte. Neprovádějte opakované pokusy za extrémně chladného počasí, které by mohlo sekačku poškodit.
<p>Sekačka přestane jezdit.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Řídicí páky vyžadují „reset“. 	<ul style="list-style-type: none"> Vraťte řídicí páky do otevřené polohy a sekačku znovu spusťte.
	<ul style="list-style-type: none"> Došlo k selhání elektrických ovládacích součástí řídicích pák. 	<ul style="list-style-type: none"> Obraťte se na kvalifikovaného servisního technika, který provede opravu.
	<ul style="list-style-type: none"> Spínač sedadla se při jízdě v nerovném terénu odpojil. 	<ul style="list-style-type: none"> Vyjměte akumulátor ze sekačky a demontujte sedadlo v opačném pořadí, než je uvedeno v části „MONTÁŽ SEDADLA“ v této příručce a zkontrolujte připojení spínače sedadla. Znovu sestavte sedadlo a podle pokynů v části „SPUŠTĚNÍ SEKAČKY“ znovu spusťte sekačku a zjistěte, zda lze sekačku spustit. V opačném případě se obraťte na kvalifikovaného servisního technika, který provede opravu.
	<ul style="list-style-type: none"> Sešlápnutím pedálu parkovací brzdy se sníží rychlost jízdy. Jakmile je pedál parkovací brzdy dostatečně sešlápnutý, ale ne do parkovací polohy, sekačka se zastaví. 	<ul style="list-style-type: none"> Pro opětovné spuštění sekačky postupujte podle pokynů v části „SPUŠTĚNÍ SEKAČKY“.

PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Rychlost jízdy / režim jízdy nelze během jízdy nastavit.	<ul style="list-style-type: none"> Jedná se o funkci sekačky pro bezpečnou jízdu. 	<ul style="list-style-type: none"> Funkce se aktivuje pouze tehdy, pokud jsou kola sekačky zastavena a páky řízení jsou otevřené.
Sekačka nespustí čepel, když je zapnutý spínač pomocného pohonu.  Bliká symbol spínače pomocného pohonu	<ul style="list-style-type: none"> Kombinovaný počet Ah vložených akumulátorů nespĺňuje požadavek. 	<ul style="list-style-type: none"> Pro nastartování této sekačky použijte dostatečné množství akumulátorů EGO podle pokynů uvedených v části „NABÍJENÍ“ v této příručce.
	<ul style="list-style-type: none"> Spínač pomocného pohonu není při posledním zastavení sekačky stisknutý. 	<ul style="list-style-type: none"> Stiskněte spínač pomocného pohonu směrem dolů a znovu spustte čepel sekačky.
	<ul style="list-style-type: none"> Sekačka je v okamžiku spuštění čepelí přetížená, což má za následek samočinné spuštění ochrany motoru. 	<ul style="list-style-type: none"> Nejprve spustte sekání trávy při nižších rychlosti čepelí a dokud se čepel nezačnou úspěšně otáčet, nezvyšujte otáčky čepelí podle potřeby.
	<ul style="list-style-type: none"> Za extrémně chladného počasí nemusí dojít k úspěšnému spuštění motoru čepelí v důsledku ochrany proti nízké teplotě. 	<ul style="list-style-type: none"> Sekačku a akumulátor vždy skladujte v teplém prostředí. Po zahřátí sekačku znovu spustte. Neprovádějte opakované pokusy za extrémně chladného počasí, které by mohlo sekačku poškodit.
	<ul style="list-style-type: none"> Čepel zasahuje do deformovaného šasi sekačky. 	<ul style="list-style-type: none"> Obraťte se na kvalifikovaného servisního technika, který provede opravu.
Během sekání trávy přestanou čepel pracovat.	<ul style="list-style-type: none"> Sekačka je přetížená. 	<ul style="list-style-type: none"> Zvyšte výšku sečení nebo snižte rychlost jízdy, čímž snížíte zatížení sekačky.
	<ul style="list-style-type: none"> Šasi sekačky je zanesené trávou a nečistotami. 	<ul style="list-style-type: none"> Vyčistěte šasi sekačky a zkontrolujte, zda se mohou čepel volně pohybovat.
	<ul style="list-style-type: none"> Sekačka je přehřátá. 	<ul style="list-style-type: none"> Snižte zatížení sekačky zvýšením výšky sečení nebo snížením rychlosti čepelí / pohonu a nechte sekačku vychladnout.
	<ul style="list-style-type: none"> Akumulátory v prostoru pro akumulátory sekačky jsou přehřáté, což má za následek, že kombinovaná hodnota Ah všech vložených akumulátorů nespĺňuje požadavek. 	<ol style="list-style-type: none"> Pokud kombinovaná kapacita akumulátorů nespĺňuje požadavek, sekačka nebude fungovat, dokud do volných přihrádek pro akumulátory nevložíte další akumulátory. Jakmile se přehřátý akumulátor vrátí na normální teplotu, neprodleně se připojí k napájení sekačky. Při opětovném spuštění provozu snižte zatížení sekačky zvýšením výšky sečení nebo snížením rychlosti sečení.
	<ul style="list-style-type: none"> Sekačka je v režimu nízkého stavu baterie. 	<ul style="list-style-type: none"> Pokud je sekačka v režimu nízkého stavu baterie, čepel se automaticky přepne do nízkých otáček a přestanou sekat. Obsluha by měla přestat pracovat a co nejdříve přejet do prostoru pro nabíjení akumulátoru.
	<ul style="list-style-type: none"> Sekačku zasáhl cizí předmět, což má za následek samočinné spuštění ochrany motoru. 	<ul style="list-style-type: none"> Stiskněte spínač pomocného pohonu směrem dolů a znovu spustte čepel sekačky.

PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Sekačka stále vydává zvukový signál (pípání)	<ul style="list-style-type: none"> Sekačka je v režimu nízkého stavu baterie a nedošlo k vypnutí čepele. 	<ul style="list-style-type: none"> Stiskněte spínač pomocného pohonu směrem dolů, čímž se čepele zastaví. Jakmile se lišty zastaví, sekačka přestane pípat.
	<ul style="list-style-type: none"> Sekačka se zastaví při jízdě na svahu a obsluha otevře řídicí páky a je mimo sedadlo, aniž by nastavila pedál parkovací brzdy do brzděné polohy. 	<ul style="list-style-type: none"> Před opuštěním sekačky na svahu nastavte pedál parkovací brzdy do brzděné polohy.
Indikátory akumulátoru svítí i po vypnutí sekačky.	<ul style="list-style-type: none"> Pokud sekačku vypnete na zemi, aniž byste ze sekačky vyndali akumulátory, kontrolky akumulátoru, tlačítko start/stop a tlačítko nastavení zůstanou po určité dobu rozsvícené. 	<ul style="list-style-type: none"> Není zapotřebí žádného úkonu. Když se sekačka po určité době vypne, kontrolky akumulátoru zhasnou. Konkrétní čas najdete v části „ZASTAVENÍ SEKAČKY“.
	<ul style="list-style-type: none"> Pokud sekačku vypnete na svahu, aniž byste nastavili pedál parkovací brzdy do brzděné polohy, kontrolky akumulátoru budou svítit až do vybití akumulátoru. Zároveň bude sekačka vydávat zvukový signál (pípání) 	<ul style="list-style-type: none"> Než obsluha opustí sekačku na svahu, nastavte pedál parkovací brzdy do brzděné polohy.
LCD displej se nerozsvítí, třebaže jsou všechny symboly zapnuté.	<ul style="list-style-type: none"> Doba stisknutí tlačítka start/stop není dostatečná. 	<ul style="list-style-type: none"> Po krátkém stisknutí tlačítka start/stop se na LCD displeji zobrazí pouze „Stav baterie“.
		<ul style="list-style-type: none"> Displej LCD se zapne po stisknutí tlačítka start/stop na dostatečně dlouhou dobu.
Sekačka seká nerovnoměrně, s výrazným výškovým rozdílem vpředu a vzadu.	<ul style="list-style-type: none"> Čepele jsou tupé. 	<ul style="list-style-type: none"> Žací čepele nabruste nebo vyměňte podle pokynů v této příručce.
	<ul style="list-style-type: none"> Čepele jsou ohnuté. 	<ul style="list-style-type: none"> Ohnuté žací čepele vyměňte podle pokynů v části „VÝMĚNA ŽACÍCH ČEPELÍ“.
	<ul style="list-style-type: none"> Šasi sekačky není vyrovnané, což má za následek rozdílnou výšku žací čepele. 	<ul style="list-style-type: none"> Vyrovnejte šasi sekačky podle pokynů v části „VYROVNÁNÍ ŠASI SEKAČKY“.
Skutečná výška sečení trávy není v souladu s požadovanou výškou.	<ul style="list-style-type: none"> Matice šasi sekačky na závěsu jsou uvolněné. 	<ul style="list-style-type: none"> Podle pokynů v části „VYROVNÁNÍ ŠASI SEKAČKY“ proveďte správné nastavení šasi sekačky zepředu dozadu a pevně utáhněte matice na závěsu.
	<ul style="list-style-type: none"> Šasi sekačky je poškozené nebo značně opotřebované. 	<ul style="list-style-type: none"> Při výměně šasi sekačky postupujte podle pokynů v části „DEMONTÁŽ ŠASI SEKAČKY“.
Sekačka špatně mulčuje.	<ul style="list-style-type: none"> Na spodní straně šasi se usazuje posekaná tráva. 	<ul style="list-style-type: none"> Počkejte, až tráva před sekáním uschne.
	<ul style="list-style-type: none"> Sekačka je nastavená tak, aby sekala příliš velké množství trávy najednou. 	<ul style="list-style-type: none"> Zvyšte výšku sečení.
Sekačka vydává nadměrné vibrace.	<ul style="list-style-type: none"> Žací čepele jsou je uvolněné. 	<ul style="list-style-type: none"> Utáhněte šroub čepele na doporučený utahovací moment.
	<ul style="list-style-type: none"> Čepele jsou ohnuté. 	<ul style="list-style-type: none"> Ohnuté žací čepele vyměňte podle pokynů v části „VÝMĚNA ŽACÍCH ČEPELÍ“.
	<ul style="list-style-type: none"> Šasi sekačky není vyrovnané. 	<ul style="list-style-type: none"> Vyrovnejte šasi sekačky podle pokynů v části „VYROVNÁNÍ ŠASI SEKAČKY“.
	<ul style="list-style-type: none"> Matice šasi sekačky na závěsu jsou uvolněné. 	<ul style="list-style-type: none"> Utáhněte matice na závěsu.
	<ul style="list-style-type: none"> Sekačka je nastavená tak, aby sekala příliš velké množství trávy najednou. 	<ul style="list-style-type: none"> Zvyšte výšku sečení.

PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Na zemi zůstává po sečení tráva nebo zbytky trávy.	<ul style="list-style-type: none"> Sekačka je nastavená tak, aby sekala příliš velké množství trávy v případě, že je tráva vysoká. 	<ul style="list-style-type: none"> Začněte s vysokou výškou sečení a snižujte ji, dokud nedosáhnete požadovaného výsledku sečení. Trávu vyšší než 6 palců je třeba sekat dvakrát s postupně nižší výškou sečení.
	<ul style="list-style-type: none"> Tráva je mokrá. 	<ul style="list-style-type: none"> Nesekejte mokrou trávu, počkejte, až uschne.
	<ul style="list-style-type: none"> Rychlost jízdy je vysoká. 	<ul style="list-style-type: none"> Snižte rychlost jízdy.
	<ul style="list-style-type: none"> Rychlost čepelí je nízká. 	<ul style="list-style-type: none"> Otáčky čepelí zvyšujte postupně.
Doba chodu sekačky s dodaným akumulátorem je krátká.	<ul style="list-style-type: none"> Stav trávy a nastavení výšky sečení výrazně ovlivňují dobu provozu akumulátoru. Udávaná doba provozu je založena na nízkém zatížení. 	<ul style="list-style-type: none"> Zvyšte výšku sečení a snižte rychlost čepelí, čímž snížíte zatížení při sečení.
Sekačka neseče rovně.	<ul style="list-style-type: none"> Tlak v pneumatikách levého a pravého zadního kola se liší. 	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte a upravte tlak vzduchu v obou pneumatikách zadních kol podle doporučení v části „KONTROLA TLAKU V PNEUMATIKÁCH“ v této příručce.
	<ul style="list-style-type: none"> Rychlosti jízdy levého a pravého zadního kola se liší. 	<ul style="list-style-type: none"> Proveďte kalibraci systém sledování sečení podle pokynů v části „KALIBRACE SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ SEČENÍ“.
Pedál parkovací brzdy nelze uvolnit z brzděné polohy nebo se vrací zpět pomalu.	<ul style="list-style-type: none"> Do pedálu parkovací brzdy se mohly dostat nečistoty. 	<ul style="list-style-type: none"> Otevřete schránku pedálu parkovací brzdy, důkladně ji vyčistěte a opět zavřete. Znovu sešlápněte pedál parkovací brzdy a zjistěte, zda je problém vyřešen. V opačném případě se obraťte na kvalifikovaného servisního technika, který provede opravu.
Sekačku nelze nabíjet přes nabíjecí port, přičemž indikátor stavu sekačky svítí trvale červeně.	<ul style="list-style-type: none"> Zástrčka nabíječky není správně zasunuta do nabíjecího portu sekačky. 	<ul style="list-style-type: none"> Znovu připojte zástrčku nabíječky a zkontrolujte, zda lze sekačku normálně nabíjet.
	<ul style="list-style-type: none"> Zásuvky nejsou pod napětím. 	<ul style="list-style-type: none"> Není zapotřebí žádného úkonu. Počkejte na obnovení napájení.
	<ul style="list-style-type: none"> Došlo k poruše nabíječky. 	<ul style="list-style-type: none"> Obraťte se na kvalifikovaného servisního technika, který provede kontrolu a v případě potřeby nechá nabíječku opravit.
	<ul style="list-style-type: none"> Port nabíječky na sekačce je vadný. 	<ul style="list-style-type: none"> Obraťte se na kvalifikovaného servisního technika, který provede opravu.
Doba nabíjení přes nabíjecí port sekačky je příliš dlouhá.	<ul style="list-style-type: none"> Použití adaptéru EGO ACA1000 k nabíjení vyžaduje dlouhou dobu. 	<ul style="list-style-type: none"> Pro přímé nabíjení sekačky použijte nabíječku EGO CHV1600E.
Akumulátor nelze přes nabíjecí port sekačky plně nabít.	<ul style="list-style-type: none"> Chyba firmwaru sekačky nebo porucha nabíječky/akumulátoru. 	<ul style="list-style-type: none"> Odpojte nabíječku, vyčkejte alespoň několik minut a znovu připojte zástrčku ke zdroji napájení. Pokud ani tento postup nefunguje, obraťte se na kvalifikovaného servisního technika, který provede opravu.
Sekačku nelze po vyčištění spustit.	<ul style="list-style-type: none"> Nesprávné čištění, např. do elektrických součástí, obrazovky LCD apod. se dostala voda. 	<ul style="list-style-type: none"> Pro správné čištění sekačky postupujte podle pokynů v části „ČIŠTĚNÍ SEKAČKY“.
Sekačka se snadno ucpává.	<ul style="list-style-type: none"> Šasi sekačky je zanesené trávou a nečistotami. 	<ul style="list-style-type: none"> Pokud sekačku náhodou zasáhne déšť, nechte ji na vzduchu vyschnout nebo ji vysušte stlačeným vzduchem.
		<ul style="list-style-type: none"> Po každém použití vyčistěte šasi sekačky podle pokynů v části „Čištění šasi sekačky pomocí mycího otvoru“.
Sekačka snadno ztrácí trakci při stoupání do svahu.	<ul style="list-style-type: none"> Pneumatiky zadních kol jsou opotřebené. 	<ul style="list-style-type: none"> Obraťte se na místní servis a vyměňte pneumatiky kol.
	<ul style="list-style-type: none"> Velký svah pro sečení. 	<ul style="list-style-type: none"> Sklon sečení by měl být v požadovaném stupni.

PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Při zastavení sekačky na svahu se sešlápnutým pedálem parkovací brzdy, může sklouznout po svahu dolů.	<ul style="list-style-type: none">▪ Součásti brzdy jsou nadměrně opotřebované v důsledku nesprávného provozu sekačky.	<ul style="list-style-type: none">▪ obraťte se na kvalifikovaného servisního technika, který provede opravu.
Při mytí šasi nevytéká z mycího otvoru žádná voda.	<ul style="list-style-type: none">▪ Na mycím otvoru není namontována rychlospojka.	<ul style="list-style-type: none">▪ Znovu nasadte rychlospojku mycího otvoru, dokud po silném zatlačení neuslyšíte jasné cvaknutí. Pokud ani tento postup nefunguje, obraťte se na kvalifikovaného servisního technika, který provede opravu.
Při ručním tlačení sekačky bez nastartování se ozývá neobvyklý zvuk.	<ul style="list-style-type: none">▪ Zvuk vychází z magnetů uvnitř hnacího motoru.	<ul style="list-style-type: none">▪ Jde o normální jev a není třeba podnikat žádné kroky.

INDIKÁTOR STAVU SEKAČKY

LCD displej	Popis	Kontrolka stavu sekačky	Zvukový signál	Příčina	Řešení
	Na displeji LCD se zobrazí symbol LED světel.	NESVÍTÍ	Ne	Světlomety, boční světla a zadní světla se spouští pomocí spínače LED světel.	Jedná se o normální provoz. Není zapotřebí žádného úkonu.
	Na displeji LCD se zobrazí symbol USB.	NESVÍTÍ	Ne	Symbol USB svítí, což znamená, že zařízení USB může pracovat po správném spuštění sekačky.	Jedná se o normální provoz. Není zapotřebí žádného úkonu.
	Na displeji LCD se zobrazí symbol stavu baterie.	NESVÍTÍ	Ne	Udává průměrnou kapacitu nabití vložených baterií.	Jedná se o normální provoz. Není zapotřebí žádného úkonu.
	Na displeji LCD se zobrazí symbol počítadla hodin.	NESVÍTÍ	Ne	Udává celkovou dobu jízdy sekačky v hodinách a nelze jej vynulovat.	Jedná se o normální provoz. Není zapotřebí žádného úkonu.
	Symbol kontrolky zatížení se zobrazuje v rozsahu ECO.	NESVÍTÍ	Ne	Udává aktuální zatížení sekačky.	Jedná se o normální provoz. Není zapotřebí žádného úkonu.
	Kontrolka přetížení bliká. Symbol kontrolky zatížení se zobrazuje v rozsahu PWR.	Bliká červeně	Jedno pípnutí	Motor čepelí je přetížený.	Zvyšte výšku sečení nebo snižte rychlost jízdy, čímž snižíte zatížení sekačky.
				Boční výsypný žlab je ucpaný trávou a nečistotami.	Po každém použití vyčistěte boční výsypný žlab.
				Mezi čepelí a šasi sekačky dochází k přesahu.	Opravy svěřte kvalifikovanému servisnímu technikovi.
	Symbol pro bezpečnostní klíč bliká.	NESVÍTÍ	Ne	Není vložený bezpečnostní klíč.	Vložte bezpečnostní klíč, poté stiskněte a podržte tlačítko START/STOP a sekačku zapněte.
				LCD obrazovka není napájena.	Opravy svěřte kvalifikovanému servisnímu technikovi.
	Symbol určité přihrádky na akumulátor bliká.	NESVÍTÍ	Ne	Určitý akumulátor je při vybití nadproudový.	Není zapotřebí žádného úkonu. Sekačka může pokračovat v činnosti, pokud kombinovaná kapacita baterie v Ah, s výjimkou baterie s nadměrným proudem, splňuje tento požadavek. Jakmile se nadměrný proud akumulátoru vrátí do normálního stavu, okamžitě se připojí k napájení sekačky a symbol zmizí.

CZ

LCD displej	Popis	Kontrolka stavu sekačky	Zvukový signál	Příčina	Řešení
	Symbol prázdné přihrádky na akumulátoru bliká.	NESVÍTÍ	Ne	Kapacita akumulátoru není dostatečná, aby mohla sekačka s pojezdem pracovat.	Pro nastartování této sekačky použijte dostatečné množství akumulátorů EGO podle pokynů uvedených v části „NABÍJENÍ“ v této příručce.
	Symbol teploty bliká.	NESVÍTÍ	Jedno pípnutí	Sekačka je přehřátá.	Snižte zatížení sekačky zvýšením výšky sečení nebo snížením rychlosti čepelí / pohonu. Udělejte přestávku a nechte sekačku vychladnout.
				Sekačka je příliš studená	Neprovádějte opakované pokusy, které by mohly stroj poškodit. Sekačku a akumulátory vždy skladujte v teplém prostředí. Po zahřátí sekačku znovu spusťte.
	Symbol přehřátí a přesného obsazení prostoru pro akumulátor blikají současně.	NESVÍTÍ	Ne	Akumulátor v příslušné očíslované přihrádce na akumulátor je přehřátý.	1. Sekačka může pokračovat v práci, pokud kombinovaná kapacita baterie Ah, s výjimkou přehřáté baterie, splňuje požadavek. Jakmile se přehřátý akumulátor vrátí na normální teplotu, neprodleně se připojí k napájení sekačky.
					2. Pokud kombinovaná kapacita akumulátorů není dostatečná, sekačka nebude fungovat, dokud do volných přihrádek nevložíte další akumulátory.
					3. Při opětovném spuštění provozu snižte zatížení sekačky zvýšením výšky sečení nebo snížením rychlosti sečení.

CZ

LCD displej	Popis	Kontrolka stavu sekačky	Zvukový signál	Příčina	Řešení
	Symbole jednotlivých obsazených přihrádek na akumulátoru, kontrolky nízkého stavu napájení a grafického symbolu stavu akumulátoru blikají na displeji LCD každou 1 sekundu současně. Bliká také první segment LED ukazatele stavu baterie a sekačky.	Bliká červeně	Pípá, dokud nedojde ke stisknutí spínače pomocného pohonu směrem dolů.	Akumulátory jsou vybité a sekačka je v režimu nízkého stavu akumulátoru.	Přestaňte pracovat a vraťte se do prostoru pro nabíjení akumulátoru. POZNÁMKA: Pokud je sekačka v režimu nízkého stavu baterie, čepele se automaticky přepnou do nízkých otáček a přestanou sekat. Mezitím bude sekačka vydávat zvukový signál (pípání). Obsluha by měla stisknout spínač pomocného pohonu směrem dolů, čímž se čepele zastaví. Jakmile se čepele zastaví, sekačka přestane vydávat zvukový signál (pípání).
	Dvakrát za sekundu bliká symbol každého obsazeného prostoru pro akumulátor a kontrolka nízkého stavu napájení.	Bliká červeně	Pípá neustále	Akumulátory jsou téměř vybité.	Sekačka okamžitě přestane pracovat. Obsluha by měla sekačku převést do prostoru pro nabíjení akumulátoru, kde se nabije.
	Na LCD displeji bliká symbol automatického parkování.	NESVÍTÍ	Pípá neustále	Sekačka je zaparkována na svahu a obsluha opustí sekačku bez nastavení brzdového pedálu do brzdné polohy, pouze s pákami řízení v otevřené poloze.	Nastavte brzdový pedál do brzdné polohy. Symbol automatického parkování se vypne a sekačka přestane vydávat zvukový signál (pípání).
	Na displeji LCD se zobrazí symbol pedálu brzdy.	NESVÍTÍ	Ne	Pedál parkovací brzdy je nastaven do brzdné polohy.	Před spuštěním sekačky jej uvolněte.
	Na displeji LCD se zobrazí symbol senzoru sedadla.	NESVÍTÍ	Ne	Obsluha opustí sedadlo nebo se odpojí spínač sedadla.	Pokud symbol svítí, i když je obsluha na sedadle, okamžitě sekačku zastavte a zkontrolujte připojení sedadla. Pokud se potvrdí, že spojení sedadla se sekačkou je v pořádku, obraťte se na kvalifikovaného servisního technika, který provede opravu.

LCD displej	Popis	Kontrolka stavu sekačky	Zvukový signál	Příčina	Řešení
	Bliká symbol spínače pomocného pohonu.	NESVÍTÍ	Ne	Došlo k přerušení chodu motoru čepele za provozu a přepínač pomocného pohonu není nastaven do polohy vypnuto.	Před opětovným spuštěním sekačky stiskněte spínač pomocného pohonu směrem dolů, čímž odpojíte motor čepele. Viz část „ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD“ v této příručce.
	Bliká symbol úrovně řízení.	NESVÍTÍ	Ne	Došlo k přerušení chodu hnacího motoru za provozu a řídicí páky nejsou nastaveny do otevřené polohy.	Před opětovným spuštěním sekačky přesuňte řídicí páky do otevřené polohy. Viz část „ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD“ v této příručce.
	Symbol obnovy napájení občas bliká.	NESVÍTÍ	Ne	Kinetická energie, která vzniká při brzdění nebo jízdě z kopce, se přeměňuje na elektřinu a nabíjí akumulátory.	Jedná se o normální provoz. Není zapotřebí žádného úkonu.
CZ NESVÍTÍ	Porucha nabíjecího portu	Svítil ČERVENĚ	Nevztahuje se.	Sekačka není napájena.	Zkontrolujte, zda je do zásuvky přivedeno 220–240 V a zda je zásuvka v pořádku.
		Svítil ČERVENĚ	Nevztahuje se.	Elektronické závady, jako je rozpojený nabíjecí port, přepálená pojistka apod.	Pro opravu kontaktujte zákaznický servis společnosti EGO.

KODY BĚDU - OPIS

Popis	Kód poruchy na LCD displeji	Zvuková kontrolka	Řešení
Levý motor čepele se neotáčí	509	Jedno pípnutí	Nejprve zkontrolujte čepel. Pokud je uvolněný, utáhněte šroub doporučeným utahovacím momentem. V opačném případě se obraťte na zákaznické centrum EGO a požádejte o opravu.
Pravý motor čepele se neotáčí	609	Jedno pípnutí	

UPOZORNĚNÍ: V případě jakýchkoli jiných chybových kódů, které se objeví na LCD displeji a které mohou indikovat poruchu PCBA, uvolněné spojení, poruchu motoru hnacího motoru, motorů čepelí atd., vyjměte všechny akumulátory a po několika minutách je znovu vložte, abyste sekačku restartovali. Pokud se tím problém nevyřeší, zaznamenejte chybový kód a obraťte se na zákaznické centrum EGO za účelem opravy.

ZÁRUKA

ZÁRUKA SPOLEČNOSTI EGO

Úplné záruční podmínky společnosti EGO naleznete na webové stránce egopowerplus.eu.

PREČÍTAJTE SI VŠETKY POKYNY!



PREČÍTAJTE SI NÁVOD NA OBSLUHU.

BEZPEČNOSTNÝ SYMBOL

Účelom bezpečnostných symbolov je upozorniť na možné nebezpečenstvá. Venujte príslušnú pozornosť a pochopte bezpečnostné symboly a ich vysvetlenia. Varovné symboly, samy o sebe, nedokážu eliminovať nebezpečenstvo. Pokyny a varovania, ktoré obsahujú, nie sú náhradou za vhodné opatrenia na prevenciu úrazov.

VAROVANIE: Pred použitím tohto nástroja si prečítajte a pochopte všetky bezpečnostné pokyny v tomto návode na obsluhu, vrátane všetkých bezpečnostných výstražných symbolov, ako sú „**NEBEZPEČENSTVO**“, „**VAROVANIE**“ a „**UPOZORNENIE**“. Nedodržanie nižšie uvedených pokynov môže mať za následok úraz elektrickým prúdom, požiar a/alebo vážne zranenie.

VÝZNAM SYMBOLU

Táto strana zobrazuje a popisuje bezpečnostné symboly, ktoré sa objavujú na tomto výrobku. Pred pokusom o zostavenie a prevádzkovanie si prečítajte, pochopte a dodržiavajte všetky pokyny na stroji.

BEZPEČNOSTNÉ SYMBOLY

	Bezpečnostné upozornenie		Prečítajte si a pochopte návod na obsluhu
	Ochrana očí		Údržba bezpečnostných zariadení
	NEBEZPEČENSTVO - Nebezpečenstvo prudkého svahu		NEBEZPEČENSTVO - Držte okolostojace osoby mimo dosahu čepelí
	Nikdy nenoste deti		Pri cúvaní sa pozerajte za seba
	VAROVANIE - Nepoužívajte tento stroj na svahoch so sklonom väčším ako 12 °		NEBEZPEČENSTVO - Vymrštené predmety
	VAROVANIE - DRŽTE RUKY A NOHY V BEZPEČNEJ VZDIALENOSTI		Garantovaná hladina akustického výkonu. Emisie hluku do prostredia podľa smernice Európskeho spoločenstva.
	Nevstupujte		Odpadové elektrické výrobky sa nesmú likvidovať spolu s domovým odpadom. Odovzdajte do autorizovaného recyklačného strediska.
	Tento výrobok je v súlade s platnými smericami ES		UPOZORNENIE – Nepozeraajte sa do prevádzkovej lampy.
	Jednosmerný prúd		Tento výrobok je v súlade s platnou legislatívou Spojeného kráľovstva.

SK

kPa	Kilopascal
V	Volt
v	Palec
Nm	Newton meter
° C	Celzius
km/h	Kilometre za hodinu

OT./MIN.	Otáčky za minútu
m	Metre
cm	Centimetre
mm	Milimetre
kg	Kilogram
IPX4	Stupeň ochrany pred vniknutím

TECHNICKÉ ÚDAJE

Napätie		56 V
Veľkosť kosacej jednotky		132 cm
Veľkosť kolesa	Predná časť	279,4 x 126 mm
	Zadná časť	457,2 x 223 mm
Tlak v studených pneumatikách	Predná časť	222,1 kPa
	Zadná časť	115,8 kPa
Polomer otáčania		0
Rýchlosť čepele (ot/min)		2600; 2800; 3000; 3200
Max. Rýchlosť jazdy (km/h)	Vpred	8,1 km/h, 9,7 km/h, 11,3 km/h, 12,8 km/h
	Cúvanie	až 6,4 km/h
Nabíjanie	Nabíjačka (voliteľná)	CHV1600E
	Adaptér (voliteľný)	ACA1000
	Rozsah teplôt nabíjania	5°C – 40°C
Nastavenie výšky kosenia (10 polôh)		25 – 100 mm
Prevádzková teplota		0°C – 40°C
Skladovacia teplota		- 20°C – 70°C
Hmotnosť (bez akumulátora)		217 kg
Nameraná hladina akustického výkonu L_{WA}		95,48 dB(A) K=0,73 dB(A)
Hladina akustického tlaku na L_{PA} do ucha operátora		82,5 dB(A) K=3 dB(A)

Garantovaná hladina akustického výkonu L_{WA} (merané podľa 2000/14/ES)		100 dB(A)
Vibrácie a_n	Rukoväť	0,69 m/s ² K=1,5 m/s ²
	Telo	0,3 m/s ² K=1,5 m/s ²

- Deklarovaná celková hodnota vibrácií bola meraná v súlade so štandardnou skúšobnou metódou a môže sa použiť na vzájomné porovnanie jednotlivých náradí;
- Uvádzaná celková hodnota vibrácie sa môže použiť aj na predbežný odhad expozície.

POZNÁMKA: Emisia vibrácií pri skutočnom používaní náradia sa môže odlišovať od deklarovanej hodnoty, pri akej sa nástroj používa; za účelom ochrany obsluhy má používateľ v skutočných podmienkach použitia nosiť rukavice a ochranu sluchu.

POPIS

SPOZNAJTE KOSAČKU (OBR. A1 A A2)

1. Sedadlo
2. Nabíjací port
3. Napájacia jednotka
4. LED zadné svetlo
5. Úložný priestor
6. Držiaky pohárov
7. LED bočné svetlo
8. Zadné koleso (hnacie koleso)
9. Umývací port
10. Paluba
11. Chránič kosacej jednotky
12. Koliesko proti oskalpovaniu
13. Predné koleso
14. Pedál parkovacej brzdy
15. Svetlá na denné svietenie
16. LED svetlomety
17. Bočný vyhadzovací žľab
18. Páka pre nastavenie výšky kosacej jednotky
19. Gombík nastavenia odpruženia sedadla
20. Páka na nastavenie polohy sedadla

21. Brušné Tyče
22. Indikátor stavu kosačky
23. LCD obrazovka
24. Prepínač pomocného pohonu
25. Tlačidlo štart/stop
26. Bezpečnostný kľúč
27. Úložný priestor na telefón
28. Priečka
29. Ukazovateľ paliva a indikátor stavu kosačky
 - 29.a. Ukazovateľ paliva v kosačke
 - 29.b. Indikátor stavu kosačky
30. Priestor opierky na nohy
31. Tlačidlo na uvoľnenie krytu napájacej jednotky
32. Kryt pohonnej jednotky
33. Napájacia jednotka so šiestimi priehradkami na akumulátory
34. Tlačidlo uvoľnenia akumulátora
35. Záves
36. Kryt upevnenia prídavného zariadenia
37. Úložný kryt upevnenia prídavného zariadenia
38. USB port

SPOZNAJTE LCD OBRAZOVKU (OBR. A3)

Ďalšie informácie o ikonách a indikátoroch na obrazovke LCD nájdete v časti „**ODKAZ NA STAV KOSAČKY**“ a „**ODKAZ NA KÓD PORUCHY**“.

1. Ikona bezpečnostného kľúča
2. Ikona LED svetiel
3. Ikona automatického parkovania
4. Ikona USB
5. Indikátor rýchlosti čepele
6. Indikátor stavu bezpečnostného zariadenia
7. Hodiny
8. Ikona prázdnej priehradky na akumulátor
9. Ikona teploty
10. Ikona obsadenej priehradky na akumulátor
11. Režim jazdy
12. Indikátor chybového kódu
13. Indikátor preťaženia
14. Indikátor nízkeho nabitia
15. Indikátor rýchlosti jazdy
16. Indikátor zaťaženia
17. Palivomer
18. Tlačidlo nastavenia rýchlosti čepele
19. Nastavovacie tlačidlo
20. Tlačidlo režimu jazdy
21. Spínač svetiel LED
22. Tlačidlo nastavenia rýchlosti jazdy
23. Ikona Bluetooth

ROZBALENIE

POZNÁMKA: Obalový materiál si uschovajte, kým výrobok dôkladne neprekontrolujete a nebudete ho bezpečne ovládať. Ak nie sú na stroji namontované akékoľvek diely zo zoznamu balenia, okamžite kontaktujte servis EGO.

POZNÁMKA: Okrem nástrojov uvedených v zozname nižšie sú všetky ostatné odporúčané nástroje uvedené v príručkách, ale nie sú k dispozícii.

ZOZNAM BALENIA (OBR. B)

B-1	Pojazdová kosačka s nulovým polomerom otáčania	B-6	Bezpečnostné kľúče
B-2	Sedadlo	B-7	Vidlicové kľúče (13 mm)
B-3	Riadiaca páka	B-8	Imbusový kľúč
B-4	Skrutky s vnútorným šesťhranom (2 náhradné)	B-9	Rýchlospojka umývacieho portu
B-5	Šesťhranné skrutky (2 náhradné)	B-10	Návod na obsluhu

ODPORÚČANÉ PRÍSLUŠENSTVO

VAROVANIE: Používajte iba identické náhradné diely uvedené nižšie. Používanie dielov, ktoré nespĺňajú pôvodné technické údaje zariadenia, môže mať za následok nedostatočný výkon a ohrozenie bezpečnosti.

SK

NÁZOV DIELU	ČÍSLO MODELU
Štandardná čepeľ	AB5200
Čepeľ s vysokým zdvihom	AB5201
Súprava na mulčovanie	ABP5200
Sada na zber trávy	ABK5200-A
Zadný nárazník	AMB1000
Nákladná skrinka	AMG1000
Slničná clona	AMS1000

MONTÁŽ

INŠTALÁCIA SEDADLA (OBR. C1 A C2)

VAROVANIE: Bezpečnostný blokovací systém sa nesmie odpojiť ani obísť. V opačnom prípade môže kosačka nepredvídateľne fungovať, čo môže viesť k zraneniu osôb.

POZNÁMKA: Kvôli vašej bezpečnosti môže kosačka zastaviť jazdu, pretože sa počas jazdy odpojil spínač sedadla. V takom prípade nájdete ďalšie informácie v časti „**RIEŠENIE PROBLÉMOV**“.

C1-1	Kábel	C1-5	Skrutky so zápusťou hlavou
C1-2	Zástrčka	C2-1	Háčik
C1-3	Objímka	C2-2	Oceľové koľajnice
C1-4	Závesná základňa	C2-3	Skrutky so zápusťou hlavou

INŠTALÁCIA RIADIACICH PÁK (obr. C3)

C3-1	Riadiace páky	C3-3	Riadiaca páka Montážne otvory
C3-2	Šesťhranné skrutky		

OBSLUHA

PRED POUŽITÍM KOSAČKY

Kontrola prostredia

- Zaistíte, aby bol pracovný priestor mimo detí, okoloidúcich a domácich zvierat.
- Vyčistíte pracovný priestor od predmetov, ktoré môžu byť vymrštené čepeľou kosačky.
- Skontrolujte a zaistíte, aby boli LED svetlá v správnom stave:
 - Svetlomety, obrysové svetlá a zadné svetlá sa ovládajú vypínačom LED svetiel.
 - Počas jazdy vždy svietia svetlá.
 - Ak sú zadné svetlá vypnuté pri cúvaní, budú blikať, aby varovali okoloidúcich; ak sú zapnuté zadné svetlá, zostanú zapnuté.
 - Všetky svetlá sa automaticky vypnú, keď sa kosačka automaticky vypne po určitej dobe nečinnosti.

Kontrola tlaku v studených pneumatikách (obr. D1)

Kontrola stavu kosačky a úrovne nabitia batérie

- Indikátor palivomera kosačky (obr. A2 - 27a)
Každý segment palivomera kosačky ukazuje 20% nabitie vložených akumulátorov.

POZNÁMKA: Indikátor palivomera kosačky a palivomer na LCD obrazovke indikujú priemernú kapacitu vložených akumulátorov.

- Indikátor stavu kosačky (obr. A1 a obr. A2 - 27b)

Ak sa indikátor stavu rozsvieti na zeleno, kosačka je pripravená na jazdu. Ak nie, pozrite si časť „ODKAZ NA STAV KOSAČKY“ a „ODKAZ NA KÓD PORUCHY“.

Testovanie systému bezpečnostného blokovania (obr. D2 - obr. D8)

POZNÁMKA: Pred skúškou musí byť používateľ na sedadle.

- Pred testovaním (obr. D2 - obr. D4)
- Otestovanie systému kosacej jednotky (obr. D5), potom pomaly vstaňte
- Otestovanie systému pohonu (obr. D6-obr. D8), potom pomaly vstaňte

Ak sa kosacia jednotka a/alebo pohonný systém nezastavia, keď je používateľ mimo sedadla, a ak nie je možné určiť príčinu po potvrdení správneho pripojenia zástrčky a zásuvky sedadla, obráťte sa ihneď na

zákaznícke stredisko EGO.

NASTAVENIE (OBR. E1 - OBR. E13)

Príprava (obr. E1 - obr. E5)

Nastavenie výšky kosacej jednotky (obr. E6)

Nastavenie koliesok proti oskalpovaniu (E7-obr. E10)

E7-1	Koliesko proti oskalpovaniu	E9-2	Kotevná skrutka
E9-1	Matica	E10-1	Štítok výšky kosacej jednotky

Nastavenie sedadla (obr. E11)

Upravte polohu sedadla tak, aby ste sa pred použitím kosačky mohli pevne dotýkať pedála parkovacej brzdy. Vďaka nastaveniu odpruženia sedadla môžete na sedadle dosiahnuť najpohodnejší zážitok.

E11-1	Páka na nastavenie polohy sedadla	E11-2	Gombík nastavenia odpruženia sedadla
-------	-----------------------------------	-------	--------------------------------------

Nastavenie parkovacej brzdy (obr. E12 - obr. E13)

E13-1	Zabrzdená poloha	E13-2	Odbrzdená pozícia
-------	------------------	-------	-------------------

NABÍJANIE (obr. F1 - obr. F11)

Na spustenie tejto kosačky sú potrebné akumulátory EGO s celkovou kapacitou 15 Ah (2 X BA4200/BA4200T) alebo viac. Pre najlepší výkon odporúčame používať akumulátory EGO s celkovou kapacitou 30 Ah alebo viac.

Používajte iba s odporúčanými akumulátormi a nabíjačkami. (obr. F9 a F10)

Príprava na nabíjanie (obr. F1 - obr. F4)

Samostatné nabíjanie akumulátorov (obr. F5 – obr. F9)

F5-1	Tlačidlo uvoľnenia krytu	F7-1	Tlačidlo uvoľnenia akumulátora
------	--------------------------	------	--------------------------------

- Na pripojenie akumulátora(ov) (obr. F5 – obr. F6)
- Odpojenie akumulátora (ov) (obr. F7 – obr. F8)

POZNÁMKA: Nabíjajte akumulátory podľa príslušných návodov k akumulátorom a nabíjačke.

Nabíjanie batérií cez nabíjací port (obr. F10)

F10-1	Prachový uzáver	F10-2	Nabíjací port
-------	-----------------	-------	---------------

KOMUNIKAČNÁ TECHNOLOGIA

Pre informácie o celej ponuke pripojených výrobkov a služieb vrátane pokynov na pripojenie naskenujte QR kód nižšie alebo navštívte stránku www.egopowerplus.eu/connect.



SPUSTENIE KOSAČKY (obr. A4 – obr. A5 a obr. G1 – obr. G6)

VAROVANIE: Vyhnete sa náhlym štartom, zastaveniam a zatáčkam, ako aj nadmernej rýchlosti, najmä keď sa prvýkrát učíte ovládať kosačku. Kosačka sa môže rýchlo otáčať, čo môže spôsobiť, že stratíte kontrolu a spôsobíte vážne zranenie alebo škodu.

VAROVANIE: Pred spustením kosačky skontrolujte a uistite sa, že nože sú vypnuté do 5 s, keď stlačíte spínač PTO smerom nadol. Ak sa čepele nezastavia, kosačku nepoužívajte a ihneď kontaktujte zákaznícky servis EGO.

POZNÁMKA: Podľa obr. A4 a obr. G2 dosiahnete najnižšiu rýchlosť jazdy a **ŠTANDARDNÝ** režim jazdy, až pokým nebudete schopní kosačku ovládať vo všetkých situáciách. Pojazdová rýchlosť a jazdný režim sa aktivujú iba vtedy, ak sú kolesá kosačky zastavené a riadiace páky v otvorenej polohe.

Kosačka si pri opätovnom spustení uloží a predloží predchádzajúci režim jazdy, rýchlosť jazdy a kalibráciu riadiacich pák.

Jazdný režim

- **RIADENIE:** Nižšia akcelerácia, menej citlivé ovládanie a mierna rýchlosť otáčania na ochranu trávy a pre nových používateľov.
- **ŠTANDARD:** Ideálne pre každodenné použitie.
- **ŠPORT:** Vyššia akcelerácia, presná ovládateľnosť a ostré zatáčanie pre maximalizáciu účinnosti kosenia a pre nadšencov kosenia.

Nastavenie rýchlosti jazdy (obr. A4)

Nastavenie rýchlosti čepele (obr. A5)

USB port

POZNÁMKA: USB port poskytuje nabíjací výkon 5 voltov DC pri kombinovanom odbere 1,5 ampéra a je napájaný iba vtedy, keď sa kosačka zapína.

ZASTAVENIE KOSAČKY (obr. H1 – obr. H6)

POZNÁMKA: Po viac ako 60 minútach nečinnosti sa kosačka automaticky vypne.

Režim núdzového chodu

Keď je batéria takmer vybitá, kosačka prejde do režimu núdzového chodu:

- Kosačka automaticky zastaví kosenie trávy;
- Zaznie pípanie;
- Indikátor stavu kosačky bude každú sekundu blikať načerveno, prvý segment palivomera kosačky bude blikať načerveno a začne blikať indikátor nízkeho výkonu a obrázok akumulátora na palivomere.

Používateľ by mal:

- Zatlačením prepínača pomocného pohonu nadol (obr. H3) uvoľniť čepele. Keď sa čepele zastavia, pípanie sa vypne;
- Prestaňte pracovať a choďte čo najskôr do oblasti pre nabíjanie akumulátorov. Maximálna vzdialenosť, ktorú môže kosačka prejsť, je 1000 m.

Keď je akumulátor takmer vybitý, ikona každého obsadeného priestoru pre akumulátor a indikátor nízkeho výkonu začnú blikať každú pol

sekundu. Kosačka okamžite prestane pracovať. Používateľ by mal kosačku prepraviť do oblasti pre nabíjanie akumulátorov.

Manuálne tlačenie

Ak je potrebné ručné zatlačenie, uistite sa, že sú batérie odpojené od kosačky a pedál parkovacej brzdy je uvoľnený zo zabrzdenej polohy.

RIADENIE KOSAČKY (obr. I1 – obr. I9)

Ak chcete zastaviť, znížiť alebo zvýšiť rýchlosť, pomaly meňte vzdialenosť riadiacej páky z neutrálu.

NEBEZPEČENSTVO: Držte sa najmenej dve šírky kosenia od všetkých priekop, spádov alebo vody. Predné kolesá sa môžu otáčať, keď je kosačka zastavená, dokonca aj so zabrzdenou brzdou, a spôsobiť, že kosačka prejde cez okraj alebo do vody a spôsobí smrť alebo vážne zranenie osôb.

VAROVANIE: Pred cúvaním si uvedomte, čo je za kosačkou. NEKOSTE smerom dozadu, pokiaľ to nie je nevyhnutné. Pred a počas cúvania sa vždy pozerajte dole a zozadu, aby ste sa presvedčili, že do oblastí kosenia nevstupujú žiadne deti, okoloidúce alebo domáce zvieratá. Nezabudnite, že aj nepatrný zlomok sekundy stačí na to, aby spôsobil smrť alebo vážne zranenie.

VAROVANIE: Nepoužívajte tento stroj na verejných komunikáciách.

VAROVANIE: Ak dôjde k zablokovaniu alebo narazíte na cudzí predmet, zastavte motory a vyberte akumulátory. Odstráňte pokosenú trávu, lístie, nečistoty a všetky ďalšie nahromadené odpady; pred opätovným spustením a používaním kosačky dôkladne skontrolujte, či nie je poškodená, a poškodenie opravte.

ÚDRŽBA

VAROVANIE: Vždy používajte ochranné okuliare s bočnými štítkami. V opačnom prípade môže dôjsť k vyvráteniu predmetov do očí a následnému vážnemu zraneniu.

VAROVANIE: Pri vykonávaní údržby čepele kosačky vždy používajte pevné rukavice alebo zabaľte rezné hrany do handier alebo iných materiálov, aby ste si chránili ruky. Pri údržbe alebo preprave kosačky vždy vyberte bezpečnostný kľúč a akumulátory.

ODPORÚČANÉ PLÁNY ÚDRŽBY

Interval údržby	Postup údržby
Pred každým použitím alebo denne	<ul style="list-style-type: none"> • Skontrolujte bezpečnostný blokovací systém. • Vizúálne skontrolujte, či nie je pneumatika prázdna. • Skontrolujte čepele, či nie sú opotrebované, prasknuté alebo ohnuté. • Skontrolujte celý výrobok, či nemá poškodené, chýbajúce alebo uvoľnené časti, napríklad žľab s bočným vypúšťaním, skrutky, matice, krytky atď., uistite sa, že sú všetky kryty na svojom mieste a správne fungujú. • Skontrolujte činnosť brzdy.
Po každom použití	<ul style="list-style-type: none"> • Vyčistite kosaciu jednotku

Každých 25 hodín	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolujte tlak v pneumatikách.
Každých 50 hodín	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolujte stav mazadla vo vnútri čepeľovej príruby.
Každých 100 hodín	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolujte zadné kolesá a skontrolujte, či sú všetky matice kolies utiahnuté odporúčaným momentom (101-103 Nm). Skontrolujte predné kolesá a uistite sa, že je matica utiahnutá odporúčaným krútiacim momentom (32-34 Nm).
Každých 200 hodín	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolujte predné kolesá a zistite či sa voľne otáčajú.
Ročne	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolujte pedál parkovacej brzdy. Vyberte akumulátor z kosačky a nastavte parkovací pedál do zabrzdenej polohy. Ručne zatlačte kosačku dopredu, aby ste zistili, či sa s kosačkou dá pohybovať alebo nie. Ak sa pohybuje, nechajte ju opraviť kvalifikovaným servisným technikom.

ČISTENIE SEKAČKY (obr. J1 - obr. J9)

Príprava (obr. J1 - obr. J5)

SK Čistenie krytu kosačky (obr. J6 - obr. J7)

Použitie umývacieho portu na čistenie skeletu kosačky (obr. J8 - obr. J9)

J8-1	Umývací port	J8-3	Záhradná hadica
J8-2	Rýchlospojka umývacieho portu		

POZNÁMKA: Na konci čistenia zatlačte prepínač pomocného pohonu nadol, aby ste odpojili čepele kosačky.

ÚDRŽBA KOSAČKY A ŽACÍCH ČEPELÍ

Príprava (obr. K1 - obr. K6)

Demontáž kosacej jednotky (obr. K7 - obr. K8)

K7-1	Motorový kábel	K7-3	Rameno zavesenia
K7-2	Závlačka		

POZNÁMKA: Pri demontáži žacieho ústrojenstva odpojte všetky káble motora a závlačky.

Výmena čepelí (obr. K9 - obr. K11)

K9-1	Stabilizátor	K10-3	Pílvy list
K10-1	Skrutka	K10-4	Príruba
K10-2	Podložka	K10-5	Hriadeľ motora

Vyrovnanie kosacej jednotky

- Kedy vyrovnať (obr. K12 - obr. K14)**
- Pred vyrovnaním**
 - Kontrola tlaku v studených pneumatikách (obr. K15)
 - Skontrolujte čepele Podľa potreby vyberte a vymeňte opotrebované, popraskané a/alebo ohnuté čepele.
- Príprava na vyrovnanie (obr. K16 - obr. K21)**
- Ako vyrovnať**
 - Nastavenie zo strany na stranu (obr. K22)**

K22-1	Poistná matica
-------	----------------

- Nastavenie spredu dozadu (obr. K23)**

KALIBRÁCIA SYSTÉMU SLEDOVANIA KOSAČKY (obr. L1 – obr. L2)

POZNÁMKA: Pípanie zaznie raz pri spustení kalibrácie a raz po dokončení kalibrácie.

POZNÁMKA: Kalibrácia dokončená pre jeden z jazdných režimov („CONTROL“, „STANDARD“, „SPORT“) nemusí byť dostupná pre ostatné dva režimy. Podľa potreby nezávisle kalibrujte riadiace páky v každom režime jazdy.

RESETOVANIE KOSAČKY DO PÔVODNÉHO VÝROBNÉHO NASTAVENIA (obr. M)

POZNÁMKA: Pípanie zaznie raz pri spustení resetovania a raz po dokončení resetovania.

POZNÁMKA: Po úspešnom resetovaní sa nižšie uvedené nastavenia vrátia na pôvodné výrobné nastavenie:

- režim jazdy
- rýchlosť jazdy
- kalibrácia riadiacich pák

SKLADOVANIE A PREPRAVA

PREPRAVA KOSAČKY (OBR. N1 - OBR. N9)

N5-1	Rampy	N5-2	Popruhy
------	-------	------	---------

POZNÁMKA: Zabezpečte kosačku podľa potreby pomocou popruhov alebo lán, aby sa zabránilo pohybu počas prepravy.

SKLADOVANIE (obr. O1 - obr. O6)

POZNÁMKA: Vyberte akumulátory a uložte ich podľa príslušných návodov.


Pred uskladnením kosačku vyčistite a skontrolujte. Pozrite si časti „ČISTENIE KOSAČKY“ a „ODPORUČENÉ PLÁNY ÚDRŽBY“.

Ochrana životného prostredia




WEEE (Odpad z elektrických a elektronických zariadení) Nevyhadzujte elektrické zariadenia, nabíjačku a použité akumulátory do domového odpadu! Tento výrobok odneste na autorizované recyklačné miesto a poskytnite ho na separovaný zber. Elektrické náradie sa musí odovzdať do príslušného zariadenia na ekologicky šetrnú recykliáciu.

ODSTRAŇOVANIE PORÚCH

PROBLÉM	PRÍČINA	RIEŠENIE
<p>Kosačka nefunguje, keď sú dve riadiace páky na začiatku posunuté dopredu alebo dozadu.</p>  Ikona úrovne riadenia blíka	<ul style="list-style-type: none"> Kombinované Ah vložených akumulátorov nespĺňajú požiadavku. 	<ul style="list-style-type: none"> Na spustenie tejto kosačky použite dostatočné množstvo akumulátorov EGO podľa pokynov v časti „NABÍJANIE“ v tomto návode.
	<ul style="list-style-type: none"> Pedál parkovacej brzdy je nastavený do zabrzdenej polohy. 	<ul style="list-style-type: none"> Úplne zošliapnite pedál parkovacej brzdy, aby ste ho uvoľnili zo zabrzdenej polohy.
	<ul style="list-style-type: none"> Riadiace páky nie sú pri štartovaní kosačky v otvorenej polohe. 	<ul style="list-style-type: none"> Vráťte riadiace páky do otvorenej polohy a reštartujte kosačku.
	<ul style="list-style-type: none"> Operátor nesedí na sedadle. 	<ul style="list-style-type: none"> Kosačku môže obsluhovať len vtedy, keď operátor správne sedí na sedadle.
	<ul style="list-style-type: none"> Spínač sedadla nie je správne zapojený. 	<ul style="list-style-type: none"> Vyberte akumulátor z kosačky a demontujte sedadlo v opačnom poradí ako v pokynoch v časti „INŠTALÁCIA SEDAČKY“ v tejto príručke, aby ste skontrolovali zapojenie spínača sedadla. Opätovne namontujte sedadlo a podľa pokynov v časti „ŠTARTOVANIE KOSAČKY“ reštartujte kosačku, aby ste zistili, či je možné kosačku naštartovať. Ak nie, požiadajte kvalifikovaného servisného technika o opravu.
	<ul style="list-style-type: none"> V extrémne chladnom počasí sa funkcia jazdy nemusí úspešne spustiť z dôvodu ochrany pred nízkymi teplotami. 	<ul style="list-style-type: none"> Kosačku a akumulátor vždy skladujte v teplom prostredí. Keď je kosačka zahriata, reštartujte ju. Nerobte opakované pokusy v extrémne chladnom počasí, ktoré môžu poškodiť stroj.
Kosačka prestane jazdiť.	<ul style="list-style-type: none"> Riadiace páky vyžadujú „reset“. 	<ul style="list-style-type: none"> Vráťte riadiace páky do otvorenej polohy a reštartujte kosačku.
	<ul style="list-style-type: none"> Zlyhali elektrické ovládacie prvky riadiacich pák. 	<ul style="list-style-type: none"> Požiadajte kvalifikovaného servisného technika o opravu.
	<ul style="list-style-type: none"> Počas jazdy v nerovnom teréne bol spínač sedadla odpojený. 	<ul style="list-style-type: none"> Vyberte akumulátor z kosačky a demontujte sedadlo v opačnom poradí ako v pokynoch v časti „INŠTALÁCIA SEDAČKY“ v tejto príručke, aby ste skontrolovali zapojenie spínača sedadla. Opätovne namontujte sedadlo a podľa pokynov v časti „ŠTARTOVANIE KOSAČKY“ reštartujte kosačku, aby ste zistili, či je možné kosačku naštartovať. Ak nie, požiadajte kvalifikovaného servisného technika o opravu.
	<ul style="list-style-type: none"> Na zníženie rýchlosti jazdy sa stlačí pedál parkovacej brzdy. Akonáhle je pedál parkovacej brzdy stlačený dostatočne, ale nie do parkovacej polohy, kosačka sa zastaví. 	<ul style="list-style-type: none"> Pri reštartovaní kosačky postupujte podľa pokynov v časti „ŠTARTOVANIE KOSAČKY“.
Rýchlosť/režim jazdy nie je možné nastaviť počas jazdy.	<ul style="list-style-type: none"> Toto je vlastnosť kosačky pre bezpečnú jazdu. 	<ul style="list-style-type: none"> Funkcia sa aktivuje iba vtedy, ak sú kolesá kosačky zastavené a riadiace páky otvorené.

SK

PROBLÉM	PRÍČINA	RIEŠENIE
<p>Kosačka nedokáže spustiť čepele, keď je zapnutý prepínač pomocného pohonu.</p>  <p>Ikona prepínača pomocného pohonu blíká</p>	<ul style="list-style-type: none"> Kombinované Ah vložených akumulátorov nespĺňajú požiadavku. 	<ul style="list-style-type: none"> Na spustenie tejto kosačky použite dostatočné množstvo akumulátorov EGO podľa pokynov v časti „NABÍJANIE“ v tomto návode.
	<ul style="list-style-type: none"> Pri poslednom zastavení kosačky nebol prepínač pomocného pohonu stlačený. 	<ul style="list-style-type: none"> Zatlačte prepínač pomocného pohonu nadol a reštartujte čepele kosačky.
	<ul style="list-style-type: none"> Kosačka je v okamihu naštartovania čepele preťažená, čo má za následok vlastnú ochranu motora. 	<ul style="list-style-type: none"> Začnite kosenie trávy najskôr pri nižších otáčkach čepele a pokiaľ sa čepeľ dostatočne rýchlo neotáča, nezvyšujte jej rýchlosť.
	<ul style="list-style-type: none"> V extrémne chladnom počasí sa motor čepele nemusí úspešne spustiť z dôvodu ochrany pred nízkymi teplotami. 	<ul style="list-style-type: none"> Kosačku a akumulátor vždy skladujte v teplom prostredí. Keď je kosačka zahriata, reštartujte ju. Nerobte opakované pokusy v extrémne chladnom počasí, ktoré môžu poškodiť stroj.
	<ul style="list-style-type: none"> Čepeľ zasahuje do zdeformovanej kosacej jednotky. 	<ul style="list-style-type: none"> Požiadajte kvalifikovaného servisného technika o opravu.
<p>Pri kosení trávy čepele prestanú fungovať.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Kosačka je preťažená. 	<ul style="list-style-type: none"> Zvýšte výšku kosacej jednotky alebo spomalte rýchlosť jazdy, aby ste znížili zaťaženie kosačky.
	<ul style="list-style-type: none"> Spodná časť kosacej jednotky je upchatá trávou a nečistotami. 	<ul style="list-style-type: none"> Vyčistite kosaciu jednotku a zaistite, aby mali čepele voľný pohyb.
	<ul style="list-style-type: none"> Kosačka je prehriata. 	<ul style="list-style-type: none"> Znížte zaťaženie kosačky zvýšením výšky kosacej jednotky alebo spomalením rýchlosti čepele a nechajte kosačku vychladnúť.
	<ul style="list-style-type: none"> Akumulátory v priestore pre akumulátory kosačky sa prehrievajú, čo má za následok, že kombinovaná kapacita Ah všetkých vložených akumulátorov nespĺňa požiadavku. 	<ol style="list-style-type: none"> Ak kombinovaná hodnota Ah akumulátorov nespĺňa požiadavku, kosačka nebude fungovať, kým sa do voľných slotov na akumulátory nevloží viac akumulátorov. Hneď ako sa prehriaty akumulátor vráti na normálnu teplotu, okamžite sa zapojí do napájania kosačky. Pri obnovení prevádzky znížte zaťaženie kosačky zvýšením výšky kosacej jednotky alebo spomalením kosenia.
	<ul style="list-style-type: none"> Kosačka je v režime núdzového chodu. 	<ul style="list-style-type: none"> Keď je kosačka v režime núdzového chodu, čepele sa automaticky prepnú na nízke otáčky bez kosenia trávy. Používateľ by mal čo najskôr prestať pracovať a zísť do oblasti pre nabíjanie akumulátorov.
	<ul style="list-style-type: none"> Kosačka zasiahne cudzí predmet, čo spôsobí vlastnú ochranu motora. 	<ul style="list-style-type: none"> Zatlačte prepínač pomocného pohonu nadol a reštartujte čepele kosačky.
<p>Pípanie naďalej znie.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Kosačka je v režime núdzového chodu a čepele nie sú vypnuté. 	<ul style="list-style-type: none"> Zatlačením prepínača pomocného pohonu nadol odpojte čepele kosacej jednotky. Keď sa čepeľ zastaví, pípanie sa vypne.
	<ul style="list-style-type: none"> Kosačka zastaví jazdu na svahu a operátor posunie riadiace páky a je mimo sedadla bez toho, aby pedál parkovacej brzdy nastavil do zabrzdenej polohy. 	<ul style="list-style-type: none"> Pred opustením kosačky na svahu nastavte pedál parkovacej brzdy do zabrzdenej polohy.

PROBLÉM	PRÍČINA	RIEŠENIE
Keď je kosačka vypnutá, indikátory batérie stále svietia.	<ul style="list-style-type: none"> Keď je kosačka vypnutá na zemi bez vybratia akumulátorov z kosačky, indikátory akumulátorov, tlačidlo štart/stop a tlačidlo nastavenia zostanú určitý čas rozsvietené. 	<ul style="list-style-type: none"> Nie je potrebná žiadna akcia. Keď sa kosačka po určitom čase vypne, indikátory akumulátorov zhasnú. Konkrétny čas nájdete v časti „ZASTAVENIE KOSAČKY“.
	<ul style="list-style-type: none"> Keď je kosačka vypnutá na svahu bez toho, aby ste pedál parkovacej brzdy nastavili do polohy brzdenia, indikátory batérie budú svietiť, kým sa batéria úplne nevybije. Zároveň bude počuteľné pípanie. 	<ul style="list-style-type: none"> Predtým, ako používateľ nechá náradie na svahu, nastavte pedál parkovacej brzdy do zabrzdenej polohy.
LCD obrazovka sa nerozsvieti so zapnutými všetkými ikonami.	<ul style="list-style-type: none"> Doba stlačenia tlačidla štart/stop nie je dostatočná. 	<ul style="list-style-type: none"> Na LCD obrazovke sa zobrazí „Palivomer“ iba vtedy, ak krátko stlačíte tlačidlo štart/stop. LCD obrazovka sa zapne po stlačení tlačidla štart/stop na dostatočne dlhý čas.
Kosačka kosí nerovnomerne, s výrazným výškovým rozdielom spredu dozadu.	<ul style="list-style-type: none"> Čepele sú tupé. 	<ul style="list-style-type: none"> Nabrúste alebo vymeňte čepeľ podľa pokynov v tomto návode.
	<ul style="list-style-type: none"> Čepele sú ohnuté. 	<ul style="list-style-type: none"> Zohnutú rezáciu čepel' vymeňte podľa pokynov v časti „VÝMENA REŽNÝCH ČEPELÍ“.
	<ul style="list-style-type: none"> Žacie ústrojenstvo nie je vyrovnané, čo má za následok rozdielnu výšku žacej čepele. 	<ul style="list-style-type: none"> Vyrovnajete kosaciu jednotku podľa pokynov v časti „VYROVnanIE KOSACEJ JEDNOTKY“.
Skutočná výška kosenia trávy nie je v súlade s požadovanou výškou.	<ul style="list-style-type: none"> Matice žacieho ústrojenstva sú uvoľnené na ramene zavesenia 	<ul style="list-style-type: none"> Postupujte podľa pokynov v časti „VYROVnanIE SPODNEJ ČASTI KOSAČKY“, aby ste správne nastavili prednú a zadnú časť spodnej časti kosačky a pevne utiahnite matice na ramene zavesenia.
	<ul style="list-style-type: none"> Žacie ústrojenstvo je poškodené alebo vážne opotrebované. 	<ul style="list-style-type: none"> Pri výmene kosacej jednotky postupujte podľa pokynov v časti „DEMONTÁŽ KOSACEJ JEDNOTKY“.
Kosačka nemulčuje správne.	<ul style="list-style-type: none"> Mokrú odrezku trávy sú prilepené na spodnej časti žacieho ústrojenstva. 	<ul style="list-style-type: none"> Pred kosením nechajte trávu vyschnúť.
	<ul style="list-style-type: none"> Kosačka je nastavená na kosenie príliš veľkého množstva trávy naraz. 	<ul style="list-style-type: none"> Zvýšte výšku kosenia.
Sú prítomné nadmerné vibrácie.	<ul style="list-style-type: none"> Žacie čepele sú uvoľnené. 	<ul style="list-style-type: none"> Utiahnite skrutku čepele odporúčaným krútiacim momentom.
	<ul style="list-style-type: none"> Čepele sú ohnuté. 	<ul style="list-style-type: none"> Zohnutú rezáciu čepel' vymeňte podľa pokynov v časti „VÝMENA REŽNÝCH ČEPELÍ“.
	<ul style="list-style-type: none"> Žacie ústrojenstvo nie je vyrovnané. 	<ul style="list-style-type: none"> Vyrovnajete kosaciu jednotku podľa pokynov v časti „VYROVnanIE KOSACEJ JEDNOTKY“.
	<ul style="list-style-type: none"> Matice kosacej jednotky sú uvoľnené na ramene zavesenia. 	<ul style="list-style-type: none"> Utiahnite matice na ramene zavesenia.
	<ul style="list-style-type: none"> Kosačka je nastavená na kosenie príliš veľkého množstva trávy naraz. 	<ul style="list-style-type: none"> Zvýšte výšku kosenia.

SK

PROBLÉM	PRÍČINA	RIEŠENIE
Po kosení zostáva na zemi tráva alebo odpad.	<ul style="list-style-type: none"> Kosačka je nastavená na kosenie príliš veľkého množstva trávy naraz, keď je tráva vysoká. 	<ul style="list-style-type: none"> Začnite s vysokou výškou kosenia a znižujte ju, kým nedosiahnete požadovaný výsledok kosenia. Trávu vysokú viac ako 6 palcov (15 cm) by ste mali kosiť dvakrát, postupne pri nižších výškach kosenia.
	<ul style="list-style-type: none"> Tráva je mokrá. 	<ul style="list-style-type: none"> Nekoste, ak je tráva mokrá. Počkajte, kým tráva nevyschne.
	<ul style="list-style-type: none"> Rýchlosť jazdy je vysoká. 	<ul style="list-style-type: none"> Spomaľte rýchlosť jazdy.
	<ul style="list-style-type: none"> Rýchlosť čepele je nízka. 	<ul style="list-style-type: none"> Postupne zvyšujte rýchlosť čepele.
Krátka doba chodu kosačky s dodaným akumulátorom.	<ul style="list-style-type: none"> Podmienky trávy a nastavenie výšky kosenia výrazne ovplyvnia životnosť akumulátora. Uvádzaný čas chodu vychádza z podmienok mierneho zaťaženia. 	<ul style="list-style-type: none"> Zvýšte výšku kosenia kosačky a spomaľte rýchlosť čepele, aby ste znížili zaťaženie pri kosení.
Kosačka nejazdí priamo.	<ul style="list-style-type: none"> Tlak v pneumatikách pre ľavé a pravé zadné koleso je odlišný. 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolujte a upravte tlak vzduchu v oboch pneumatikách zadných kolies podľa odporúčania v časti „KONTROLA TLAKU PNEUMATÍK“ v tejto príručke.
	<ul style="list-style-type: none"> Rýchlosti jazdy pre ľavé a pravé zadné koleso sú odlišné. 	<ul style="list-style-type: none"> Kalibrujte systém sledovania kosačky podľa pokynov v časti „KALIBRÁCIA SYSTÉMU DRŽANIA JAZDNEJ STOPY KOSAČKY“.
Pedál parkovacej brzdy nie je možné uvoľniť zo zabrzdenej polohy alebo sa pomaly pohybuje späť.	<ul style="list-style-type: none"> Do pedála parkovacej brzdy sa môžu dostať nečistoty. 	<ul style="list-style-type: none"> Otvorte skriňu pedála parkovacej brzdy, aby ste dôkladne vyčistili schránku vo vnútri a potom ju zatvorte. Resetujte pedál parkovacej brzdy, aby ste zistili, či sa problém vyriešil. Ak nie, požiadajte kvalifikovaného servisného technika o opravu.
Kosačku nemožno nabíjať cez nabíjací port, keď indikátor stavu kosačky svieti na červeno.	<ul style="list-style-type: none"> Zástrčka nabíjačky nie je správne zasunutá do nabíjacieho portu na kosačke. 	<ul style="list-style-type: none"> Znovu zapojte nabíjačku, aby ste zistili, či je možné kosačku normálne nabíjať.
	<ul style="list-style-type: none"> V sieťových zásuvkách nie je napájanie. 	<ul style="list-style-type: none"> Nie je potrebná žiadna akcia. Počkajte, kým sa napájanie neobnoví.
	<ul style="list-style-type: none"> Porucha nabíjačky. 	<ul style="list-style-type: none"> Požiadajte kvalifikovaného servisného technika o kontrolu a v prípade potreby nechajte nabíjačku opraviť.
	<ul style="list-style-type: none"> Port nabíjačky na kosačke je poškodený. 	<ul style="list-style-type: none"> Požiadajte kvalifikovaného servisného technika o opravu.
Doba nabíjania cez nabíjací port kosačky je príliš dlhá.	<ul style="list-style-type: none"> Použitie EGO adaptéra ACA1000 na nabíjanie vyžaduje dlhý čas. 	<ul style="list-style-type: none"> Na priame nabíjanie kosačky použite EGO nabíjačku CHV1600E.
Akumulátor nie je možné úplne nabiť prostredníctvom nabíjacieho portu kosačky.	<ul style="list-style-type: none"> Chyba firmvéru kosačky alebo porucha nabíjačky/akumulátora. 	<ul style="list-style-type: none"> Odpojte nabíjačku a počkajte viac ako niekoľko minút, potom znova zapojte zástrčku do zásuvky. Ak to nefunguje, požiadajte kvalifikovaného servisného technika o opravu.
Po vyčistení kosačku nemožno spustiť.	<ul style="list-style-type: none"> Nesprávne čistenie, napríklad vniknutie vody do elektrických komponentov, obrazovky LCD atď. 	<ul style="list-style-type: none"> Ak chcete kosačku správne vyčistiť, postupujte podľa pokynov v časti „ČISTENIE KOSAČKY“.
Je ľahké upchať kosačku.	<ul style="list-style-type: none"> Spodná časť kosacej jednotky je upchatá trávou a nečistotami. 	<ul style="list-style-type: none"> Ak na kosačku náhodou zaprší, nechajte ju vysušiť na vzduchu alebo ju osušte stlačeným vzduchom.
		<ul style="list-style-type: none"> Po každom použití kosaciu jednotku vyčistite podľa časti „Použitie umývacieho portu na čistenie kosacej jednotky“.

PROBLÉM	PRÍČINA	RIEŠENIE
Pri stúpaní na svah kosačka ľahko stráca trakciu.	▪ Pneumatiky zadných kolies sú opotrebované.	▪ Pri výmene pneumatík vyhľadajte miestny servis.
	▪ Veľký sklon kosenia.	▪ Sklon kosenia by mal byť požadovanom stupni.
Keď sa kosačka zastaví na svahu so stlačeným pedálom parkovacej brzdy, kosačka sa môže zo svahu sklízať dole.	▪ Brzdové komponenty sú nadmerne opotrebované v dôsledku nesprávnej činnosti kosačky.	▪ Požiadajte kvalifikovaného servisného technika o opravu.
Pri umývaní kosacej jednotky nevychádza voda z umývacieho portu.	▪ Rýchlospojka umývacieho portu nie je namontovaná na umývacom porte.	▪ Znovu pripevnite rýchlospojku umývacieho portu, kým nebudete po silnom zatlačení počuť cvaknutie. Ak to nefunguje, požiadajte kvalifikovaného servisného technika o opravu.
Pri ručnom potlačení kosačky bez naštartovania zaznie abnormálny zvuk.	▪ Zvuk pochádza z magnetov vo vnútri hnacieho motora.	▪ Je to normálne a nie sú potrebné žiadne opatrenia.

ODKAZ NA INDIKÁTOR STAVU KOSAČKY

LCD obrazovka	Popis	Indikátor stavu kosačky	Bzučiak	Príčina	Riešenie
	Na LCD obrazovke sa zobrazí ikona LED svetiel	NESVIETI	Nie	Svetlomety, obrysové svetlá a zadné svetlá sa zapínajú spínačom LED svetiel.	Toto je normálna prevádzka. Nie je potrebná žiadna akcia.
	Na LCD obrazovke sa zobrazí ikona USB	NESVIETI	Nie	Ikona USB sa rozsvieti v prípade, že zariadenie USB môže fungovať, ak je kosačka správne spustená.	Toto je normálna prevádzka. Nie je potrebná žiadna akcia.
	Na LCD obrazovke sa zobrazí ikona palivomeru	NESVIETI	Nie	Udáva priemernú nabíjajúcu kapacitu vložených akumulátorov	Toto je normálna prevádzka. Nie je potrebná žiadna akcia.
	Na LCD obrazovke sa zobrazí ikona hodín	NESVIETI	Nie	Ukazuje celkový čas jazdy kosačky v hodinách a nedá sa resetovať.	Toto je normálna prevádzka. Nie je potrebná žiadna akcia.
	Ikona indikátora zaťaženia sa zobrazuje v rozsahu ECO	NESVIETI	Nie	Udáva aktuálne zaťaženie kosačky.	Toto je normálna prevádzka. Nie je potrebná žiadna akcia.
	Indikátor preťaženia bliká. Ikona indikátora zaťaženia sa zobrazuje v rozsahu PWR.	Bliká na červeno	Jedno pípnutie	Motor čepele je preťažený.	Znížte zaťaženie kosačky zvýšením výšky kosenia alebo znížením rýchlosti jazdy.
				Bočný vyhadzovací žlab je upchatý trávou a nečistotami.	Po každom použití vyčistite bočný vyhadzovací žlab.
				Medzi čepeľou a kosačkou dochádza k interferencii.	Opravy nechajte vykonať kvalifikovaným servisným technikom.
	Ikona bezpečnostného kľúča bliká.	NESVIETI	Nie	Bezpečnostný kľúč nie je zasunutý.	Vložte bezpečnostný kľúč a potom stlačte a podržte tlačidlo START/STOP, aby ste zapli kosačku.
				LCD obrazovka nie je napájaná.	Opravy nechajte vykonať kvalifikovaným servisným technikom.
	Ikona určitého priestoru pre akumulátory bliká.	NESVIETI	Nie	Určitý akumulátor počas vybíjania je nadprúdový.	Nie je potrebná žiadna akcia. Kosačka môže pokračovať v práci, ak je kombinovaná kapacita akumulátora Ah (okrem nadprúdového akumulátora) spĺňa požiadavku. Keď sa nadprúdový akumulátor vráti do normálu, okamžite sa pripojí k napájaniu kosačky a ikona zmizne.
	Ikona prázdneho priestoru pre akumulátor bliká.	NESVIETI	Nie	Kapacita akumulátora nepostačuje na to, aby mohla pojazďovať kosačka fungovať.	Na naštartovanie tejto kosačky použite dostatočné množstvo akumulátorov EGO podľa pokynov v časti „NABÍJANIE“ v tomto návode.

SK

LCD obrazovka	Popis	Indikátor stavu kosačky	Bzučiak	Prčina	Riešenie
	Ikona teploty bliká.	NESVIETI	Jedno pípnutie	Kosačka je prehriata.	Znížte zaťaženie kosačky zvýšením výšky kosenia alebo spomalením rýchlosti čepele. Urobte si prestávku a nechajte kosačku vychladnúť.
				Kosačka je príliš studená	Nevykonávajte opakované pokusy, ktoré by mohli poškodiť stroj. Kosačku a akumulátory vždy skladujte v teplom prostredí. Keď je kosačka zahriata, reštartujte ju.
	Súčasne bliká ikona teploty a presne obsadená priehradka na akumulátory.	NESVIETI	Nie	Akumulátor v príslušnom očíslovanom priechodku na akumulátory je prehriaty.	<p>1. Kosačka môže pokračovať v práci, ak kombinovaná kapacita akumulátorov Ah, s výnimkou prehriateho akumulátora, spĺňa požiadavku. Hneď ako sa prehriaty akumulátor vráti na normálnu teplotu, okamžite sa zapojí do napájania kosačky.</p> <p>2. Ak kombinovaná kapacita akumulátorov Ah nespĺňa požiadavku, kosačka nebude fungovať, kým do prázdneho priestoru pre akumulátory nevložíte viac akumulátorov.</p> <p>3. Pri obnovení prevádzky znížte zaťaženie kosačky zvýšením výšky kosacej jednotky alebo spomalením kosenia.</p>
	Ikony každého obsadeného priestoru pre akumulátor, indikátor nízkeho výkonu, obrázky akumulátora palivomeru blikajú na LCD obrazovke každú 1 sekundu súčasne. Prvý segment LED palivomeru a stavová kontrolka tiež blikajú.	Bliká na červeno	Pípanie pokračuje, kým nie je prepínač pomocného pohonu stlačený nadol.	Akumulátory sú takmer vybité a kosačka je v režime núdzového chodu.	<p>Prestaňte pracovať a vráťte sa do oblasti pre nabíjanie akumulátorov.</p> <p>POZNÁMKA: Keď je kosačka v režime núdzového chodu, čepele sa automaticky prepnú na nízke otáčky bez kosenia trávy a medzitým bude znieť pípanie. Používateľ by mal stlačením prepínača pomocného pohonu nadol uvoľniť čepele kosacej jednotky. Pípanie sa vypne po zastavení čepele.</p>
	Ikona každého obsadeného priestoru pre akumulátor a indikátor nízkeho výkonu blikajú každú pol sekundu.	Bliká na červeno	Pípanie pokračuje	Akumulátory sú takmer vybité	Kosačka okamžite prestane pracovať. Používateľ by mal kosačku prepraviť do oblasti pre nabíjanie akumulátorov.
	Na LCD obrazovke bliká ikona automatického parkovania.	NESVIETI	Pípanie pokračuje	Kosačka je zaparkovaná na svahu a obsluha opúšťa kosačku bez toho, aby nastavila brzdový pedál do zabrzdenej polohy a s riadiacimi pákami v otvorenej polohe.	Nastavte brzdový pedál do zabrzdenej polohy. Ikona automatického parkovania zhasne a pípanie sa vypne.
	Na LCD obrazovke sa zobrazí ikona brzdového pedála.	NESVIETI	Nie	Pedál parkovacej brzdy je nastavený do zabrzdenej polohy.	Pred štartovaním kosačky ju uvoľnite.

SK

LCD obrazovka	Popis	Indikátor stavu kosačky	Bzučiak	Príčina	Riešenie
	Na LCD obrazovke sa zobrazí ikona senzora sedadla.	NESVIETI	Nie	Operátor opustí sedadlo alebo je spínač sedadla odpojený.	Ak je používateľ sediaci na sedadle, ikona svieti, okamžite prestaňte kosačku používať a skontrolujte pripojenie sedadla. Ak je spojenie sedadla s kosačkou potvrdené správne, požiadať kvalifikovaného servisného technika o opravu.
	Ikona prepínača pomocného pohonu bliká.	NESVIETI	Nie	Motor čepele bol prerušený a prepínač pomocného pohonu nie je nastavený do vypnutej polohy.	Pred opätovným spustením kosačky zatlačte prepínač pomocného pohonu nadol, aby sa odpojil motor kosacej jednotky. Referenčné informácie nájdete v časti „ RIEŠENIE PROBLÉMOV “ v tejto príručke.
	Ikona riadiacej páky bliká.	NESVIETI	Nie	Hnací motor bol zastavený a riadiace páky nie sú nastavené do otvorenej polohy.	Pred opätovným spustením kosačky presuňte riadiace páky do otvorenej polohy. Referenčné informácie nájdete v časti „ RIEŠENIE PROBLÉMOV “ v tejto príručke.
	Ikona obnovy energie občas bliká.	NESVIETI	Nie	Kinetická energia generovaná pri brzdení alebo jazde z kopca sa premieňa na elektrickú energiu na nabíjanie akumulátorov.	Toto je normálna prevádzka. Nie je potrebná žiadna akcia.
NESVIETI	Porucha nabijacieho portu	svietiaca ČERVENÁ	n/a	Neexistuje žiadne napájanie.	Skontrolujte, či je elektrická zásuvka 220 V - 240 V a či je zásuvka funkčná.
		svietiaca ČERVENÁ	n/a	Elektronické poruchy, ako napríklad otvorený nabíjací port, prepálená poistka atď.	Zavolajte zákaznícke centrum EGO pre opravu.

SK

ODKAZ NA KÓD PORUCHY

Popis	Chybový kód na LCD	Zvuková kontrolka	Riešenie
Motor ľavej čepele zlyhal pri otáčaní.	509	Jedno pípnutie	Najprv skontrolujte čepeľ. Ak sa uvoľní, utiahnite skrutku odporúčaným krútiacim momentom. V opačnom prípade sa obráťte na zákaznícke centrum spoločnosti EGO a požiadať o opravu.
Motor pravej čepele zlyhal pri otáčaní.	609	Jedno pípnutie	Uvoľnené spojenie

UPOZORNENIE: V prípade akýchkoľvek iných chybových kódov zobrazených na LCD displeji, ktoré môžu indikovať poruchu PCBA, uvoľnené pripojenie, poruchu motora hnacieho motora, motorov čepeľí atď., vyberte všetky akumulátory a po niekoľkých minútach ich znovu vložte, aby ste kosačku reštartovali. Ak sa tým problém nevyrieši, zaznamenajte kód poruchy a obráťte sa na stredisko služieb zákazníkom spoločnosti EGO za účelom opravy.

ZÁRUKA

ZÁRUČNÁ POLITIKA EGO

Navštívte webové stránky egopowerplus.eu pre úplné podmienky záručnej politiky spoločnosti EGO.

OLVASSA EL AZ ÖSSZES UTASÍTÁST!



OLVASSA EL A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓT

BIZTONSÁGI SZIMBÓLUM

A biztonsági szimbólumok célja, hogy felhívják a figyelmet az esetleges veszélyekre. Nagyon figyeljen a biztonsági szimbólumokra és magyarázatokra, ill. ezek megértésére. A szimbólumok figyelmeztetései önmagukban nem hártják el a veszélyeket. Az utasítások és figyelmeztetések nem helyettesítik a megfelelő balesetmegelőző intézkedéseket.

▲ FIGYELMEZTETÉS: A szerszám használata előtt feltétlenül olvassa el és értse meg a jelen kezelési útmutatóban található valamennyi biztonsági utasítást, valamint a „VESZÉLY”, „FIGYELMEZTETÉS”, és „FIGYELEM” biztonsági figyelmeztető szimbólumokat is. Az alább felsorolt utasítások be nem tartása áramütést, tűzveszélyt és/vagy súlyos személyi sérülést idézhet elő.

SZIMBÓLUM JELENTÉSE

Ezen az oldalon olyan biztonsági szimbólumok láthatók és olvashatók, amelyek megjelenhetnek a terméken. Az összeszerelés vagy működtetés előtt olvassa el, értse meg és tartsa be a gép minden utasítását.

BIZTONSÁGI SZIMBÓLUMOK

	Biztonsági figyelmeztetés		Olvassa el és értelmezze a használati útmutatót
	Szemvédő		Tartsa karban a biztonsági eszközöket
	VESZÉLY – Meredek lejtő veszélye		VESZÉLY – Tartsa távol a nézelődőket a pengéktől
	Soha ne vigyen gyerekeket		Figyeljen maga mögé, amikor hátrafelé lép
	FIGYELMEZTETÉS - Ne használja a gépet 12°-osnál meredekebb lejtőn.		VESZÉLY - Repülő tárgyak
	FIGYELMEZTETÉS - A KEZÉT ÉS LÁBÁT TARTSA TÁVOL		Garantált hangteljesítményszint. Az Európai Közösség irányelve szerint.
	Ne lépjen rá		Az elhasznált elektromos termékek nem helyezhetők a háztartási hulladékok közé. Vigye hivatalos újrahasznosító telephelyre.
	A termék megfelel az érvényes EK irányelveknek		FIGYELEM - Ne nézzen a bekapcsolt lámpába
	Egyenáram		Ez a termék megfelel az Egyesült Királyság hatályos jogszabályainak.

HU

kPa	kilopascal
V	Volt
in	inch
Nm	Newton méter
°C	Celsius
km/h	Kilométer / óra

RPM	Fordulat / perc
m	méter
cm	centiméter
mm	milliméter
kg	kilogramm
IPX4	Külső behatásokkal szembeni védelem

JELLEMZŐK

Feszültség	56 V 	
Burkolat mérete	132 cm	
Kerék méret	Első	279,4 x 126 mm
	Hátsó	457,2 x 223 mm
Hideg abroncsnyomás	Első	222,1 kPa
	Hátsó	115,8 kPa
Fordulókör	0	
Kés sebesség (RPM)	2600; 2800; 3000; 3200	
Max. Haladási sebesség (km/h)	Előre	8,1 km/h, 9,7 km/h, 11,3 km/h, 12,8 km/h
	Hátra	max. 6,4 km/h
Töltés	Töltő (opcionális)	CHV1600E
	Adapter (opcionális)	ACA1000
	Töltési hőmérséklet tartomány	5°C - 40°C
Vágásmagasság beállítás (10 pozíció)	25 – 100 mm	
Működési hőmérséklet	0°C- 40°C	
Tárolási hőmérséklet	-20°C – 70°C	
Súly (akkumulátoregység nélkül)	217 kg	
Mért hangteljesítményszint L_{WA}	95,48 dB(A) K=0,73 dB(A)	
Hangnyomás szintje a kezelő fülénél L_{PA}	82,5 dB(A) K=3 dB(A)	
Garantált hangteljesítményszint L_{WA} (a 2000/14/EK szerint mérve)	100 dB(A)	
Vibráció a_h	Kéz	0,69 m/s ² K=1,5 m/s ²
	Test	0,3 m/s ² K=1,5 m/s ²

- A névleges rezgési összérték mérése standard bevizsgálási módszerrel történt, és használatával a szerszámok egymással összehasonlíthatók.
- A névleges rezgési összérték a kockázat előzetes felméréséhez is felhasználható.

MEGJEGYZÉS: A rezgés-kibocsátás az elektromos szerszám aktuális használata közben eltérhet attól a névleges értéktől, amellyel a szerszámot használják: a kezelő védelme érdekében a használónak kesztyűt és hallásvédőt kell használnia működtetés közben.

LEÍRÁS

ISMERJE MEG A FÚNYÍRÓT (A1 ÉS A2 ÁBRA)

1. Ülés
2. Töltő csatlakozó
3. Hajtómű
4. LED hátsó lámpa
5. Tárolórekesz
6. Kupaktartók
7. LED oldallámpák
8. Hátsó kerék (hajtó kerék)
9. Mosó csatlakozó
10. Burkolat
11. Burkolatvédő
12. Támasztó kerék
13. Elülső kerék
14. Rögzítőfék pedál
15. Nappali menetfény
16. LED fényszórók
17. Oldalsó fűgyűjtő rekesz
18. Burkolatmagasság-beállító kar
19. Ülészelfüggesztés-beállító fogantyú
20. Ülőmagasság-beállító kar
21. Rudak
22. Fűnyíró állapotjelző
23. LCD kijelző
24. PTO kapcsoló
25. Start/stop gomb
26. Biztonsági kulcs
27. Telefontartó
28. Terelemez rúd

HU

29. Fűnyíró üzemanyagmérő és állapotjelző
 - 29.a. Fűnyíró üzemanyagmérő jelző
 - 29.b. Fűnyíró állapotjelző
30. Lábtartó rész
31. Hajtóműburkolat-kioldó gomb
32. Hajtóműburkolat
33. Hajtómű hat akkumulátortartó rekeszsel
34. Akkumulátor kioldógomb
35. Vonó
36. Tartozékszerelő burkolat
37. Tartozékszerelő burkolat tároló
38. USB port

ISMERJE MEG AZ LCD KIJELEZŐT (A3 ÁBRA)

Olvassa el a „FŰNYÍRÓ ÁLLAPOT HIVATKOZÁS” és „HIBAKÓD HIVATKOZÁS” részt az LCD kijelzőn megjelenő ikonokkal és jelzésekkel kapcsolatos további információkért.

1. Biztonsági kulcs ikon
2. LED világítás ikon
3. Automatikus parkolás ikon
4. USB ikon
5. Késsebesség jelző
6. Biztonsági eszköz állapotjelző
7. Üzemóra számláló
8. Üres akkumulátortartó rekesz ikon
9. Hőmérséklet ikon
10. Foglalt akkumulátortartó rekesz ikon
11. Vezetési mód
12. Hibakód jelző
13. Túlterhelés jelző
14. Alacsony töltöttségjelző
15. Haladási sebesség jelző
16. Terhelés jelző
17. Üzemanyagmérő
18. Kés sebesség beállító gomb
19. Beállító gomb
20. Vezetési mód gomb
21. LED világításkapcsoló
22. Haladási sebesség beállító gomb
23. Bluetooth ikon

KICSOMAGOLÁS

MEGJEGYZÉS: Ne dobja el a csomagolóanyagot addig, amíg gondosan meg nem vizsgálta a készüléket és a működésével nem volt elégedett. Ha a csomag tartalmának listáján felsorolt bármely alkatrész a gépre van szerelve, kérjük, azonnal forduljon az EGO szervizhez.

MEGJEGYZÉS: Az alábbi listán szereplő eszközökön kívül a kézikönyvben említett minden egyéb eszköz csupán ajánlott, de nem képezi a csomag tartalmát.

A CSOMAG TARTALMA (B ÁBRA)

B-1	Zero Turn (helyben megforduló) fűnyíró traktor	B-6	Biztonsági kulcsok
B-2	Ülés	B-7	Villáskulcsok (13 mm)
B-3	Kormánykar	B-8	Imbuszkulcs
B-4	Imbuszfejű csavarok (2 tartalék)	B-9	Mosó gyorscsatlakozó
B-5	Hatlapfejű csavarok (2 tartalék)	B-10	Használati útmutató

JAVASOLT TARTOZÉKOK

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Csak az alább felsorolt pótalkatrészekkel azonos alkatrészeket használjon. Az olyan alkatrészeket használata, amelyek nem felelnek meg az eredeti felszerelés műszaki adatainak, nem megfelelő teljesítményt eredményeznek, és befolyásolják a biztonságot.

ALKATRÉS NEVE	MODELLSZÁM
Standard kés	AB5200
Magasra emelt kés	AB5201
Mulcsozó készlet	ABP5200
Fűgyűjtő készlet	ABK5200-A
Hátsó ütköző	AMB1000
Rakodódoboz	AMG1000
Napellenző	AMS1000

HU

ÖSSZESZERELÉS

AZ ÜLÉS FELSZERELÉSE (C1 ÉS C2 ÁBRA)

⚠ FIGYELMEZTETÉS: A biztonsági reteszelőrendszert tilos leválasztani vagy megkerülni. Ez a fűnyíró váratlan működését okozhatja, ami személyes sérüléshez vezethet.

MEGJEGYZÉS: Az Ön biztonsága érdekében előfordulhat, hogy a fűnyíró leáll, ha az ülés kapcsolót vezetés közben leválasztják. Ebben az esetben további információkért olvassa el a „HIBAEHÁRÍTÁS” című részt.

C1-1	Kábel	C1-5	Imbuszfejű csavarok
C1-2	Dugó	C2-1	Kampó
C1-3	Aljzat	C2-2	Acélsínek
C1-4	Felfüggesztési alap	C2-3	Imbuszfejű csavarok

A KORMÁNYKAROK FELSZERELÉSE (C3 ÁBRA)

C3-1	Kormánykarok	C3-3	Kormánykar szerelési nyílások
C3-2	Hatlapfejű csavarok		

HASZNÁLAT

A FŰNYÍRÓ HASZNÁLATA ELŐTT

A környezet ellenőrzése

- Ügyeljen arra, hogy a munkaterületen ne legyenek gyermekek, nézelődők és állatok.
- Tisztítsa meg a munkaterületet azoktól a tárgyaktól, amelyeket a fűnyíró kései elszórhatnak.
- Ellenőrizze, és bizonyosodjon meg róla, hogy a LED lámpák megfelelő állapotban vannak:
 - A fényszórókat, illetve oldalsó és hátsó lámpákat a LED világításkapcsoló vezérli.
 - A meneffény vezetés közben mindig világít.
 - Ha a hátsó lámpák nem égnek, akkor tolatáskor villogni kezdenek, figyelmeztetve a közelben tartózkodó személyeket; ha a hátsó világítás fel van kapcsolva, akkor pedig továbbra is világítani fog.
 - Mindegyik lámpa automatikusan kialszik, amikor a fűnyíró automatikusan kikapcsol az üzemelés nélküli időszak után.

HU

A hideg abroncsnyomás ellenőrzése (D1 ábra)

A fűnyíró állapotának és az akkumulátor töltöttségi szintjének ellenőrzése

- Fűnyíró üzemanyagmérő jelző (A2 ábra - 27a)
A fűnyíró üzemanyagmérő jelző minden része 20% töltöttséget jelez a beillesztett akkumulátoregységekre.

MEGJEGYZÉS: A fűnyíró üzemanyagmérő jelző és az üzemanyagmérő a beillesztett akkumulátoregységek átlagos kapacitását jeleníti meg az LCD kijelzőn.

- Fűnyíró állapotjelző (A1 és A2 ábra - 27b)

Ha az állapotjelző zölden világít, akkor a fűnyíró vezetésre készen áll. Ha nem, kérjük, olvassa el a „FŰNYÍRÓ ÁLLAPOT HIVATKOZÁS” és „HIBAKÓD HIVATKOZÁS” című részt

A biztonsági reteszelőrendszer ellenőrzése (D2 - D8 ábra)

MEGJEGYZÉS: A tesztelés előtt a kezelőnek helyet kell foglalnia az ülésen.

- Az ellenőrzés előtt (D2 - D4 ábra)
- A burkolat-kés rendszer teszteléséhez (D5 ábra), majd lassan álljon fel
- A vezetőrendszer ellenőrzéséhez (D6 - D8 ábra), majd lassan álljon fel

Ha a burkolat-kés rendszer és/vagy a vezetőrendszer nem áll le, amikor a kezelő leszáll az ülésről, és ha ennek az okát nem találják azután, hogy ellenőrzik az ülés csatlakozója és alzata közötti csatlakozást, akkor haladéktalanul forduljon az EGO ügyfélszolgálatához.

BEÁLLÍTÁS (E1 - E13 ábra)

Előkészítés (E1 - E5 ábra)

A vágási burkolatmagasság beállítása (E6 ábra)

A támasztó kerekek beállítása (E7 - E10 ábra)

E7-1	Támasztó kerék	E9-2	Rögzítő csavar
E9-1	Anya	E10-1	Burkolatmagasság címke

Az ülés beállítása (E11 ábra)

A fűnyíró használata előtt állítsa be az ülés magasságát úgy, hogy határozottan le tudja nyomni a fékpedált. Az ülés felfüggesztésének beállításával érheti el a legkényelmesebb ülés pozíciót.

E11-1	Ülés magasság-beállító kar	E11-2	Ülésfelfüggesztés-beállító fogantyú
-------	----------------------------	-------	-------------------------------------

A rögzítőfék beállítása (E12 - E13 ábra)

E13-1	Fékezési pozíció	E13-2	Kioldott pozíció
-------	------------------	-------	------------------

TÖLTÉS (F1 - F11 ábra)

A fűnyíró beindításához összesen legalább 15 Ah (2 X BA4200T/BA4200T) teljesítményű EGO akkumulátorokra van szükség. A legjobb teljesítmény eléréséhez javasoljuk összesen legalább 30 Ah teljesítményű EGO akkumulátorok használatát.

Kizárólag az ajánlott akkumulátoregységeket és töltőket használja. (F9 és F10 ábra)

A töltés előkészítése (F1 - F4 ábra)

Az akkumulátoregység(ek) külön töltése (F5 - F9 ábra)

F5-1	Burkolat kioldógomb	F7-1	Akkumulátor kioldógomb
------	---------------------	------	------------------------

- Az akkumulátoregység(ek) berakása (F5 - F6 ábra)
- Az akkumulátoregység(ek) kivétele (F7 - F8 ábra)

MEGJEGYZÉS: Töltse fel az akkumulátoregysége(ke)t az adott akkumulátor és töltő kézikönyvei alapján.

Az akkumulátoregységek töltése a töltőcsatlakozón keresztül (F10 ábra)

F10-1	Porvédő kupak	F10-2	Töltő csatlakozó
-------	---------------	-------	------------------

KOMMUNIKÁCIÓS TECHNOLÓGIA

A csatlakoztatott termékek és szolgáltatások teljes választékáról, valamint a csatlakoztatási utasításokról az alábbi QR-kód beolvasásával vagy a www.egopowerplus.eu/connect weboldalon tájékozódhat.



A FŰNYÍRÓ ELINDÍTÁSA (A4 - A5 ábra és G1 - G6 ábra)

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Kerülje a hirtelen indulásokat, leállításokat és fordulatokat, valamint a túlzott sebességet, különösen, amíg ismerkedik a fűnyíró kezelésével. A fűnyíró gyorsan meg tud fordulni, ami miatt elveszítheti az irányítást felette, és súlyos sérülés szenvedhet és/vagy károsodást okozhat.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: A fűnyíró elindítása előtt ellenőrizze és győződjön meg róla, hogy a kések ki vannak-e engedve, amikor a PTO kapcsolót lefelé nyomja. Ha a kések nem állnak le, akkor ne használja a fűnyírót, és haladéktalanul forduljon az EGO ügyfélszolgálatához.

MEGJEGYZÉS: A legalacsonyabb sebesség és a **STANDARD** vezetési mód eléréséhez kövesse az A4 és G2 ábrát, amíg teljesen meg nem ismeri a fűnyíró kezelését minden helyzetben. A vezetési sebesség és a vezetési mód csak akkor aktiválódik, amikor a fűnyíró kerekei leálltak, és a kormánykarok nyitva vannak.

A fűnyíró az újraindításkor elmenti és megjeleníti az előző vezetési módot, a haladási sebességet és a kormánykerék kalibrálását.

Vezetési mód

- **VEZÉRLÉS:** Kisebb gyorsítás, kevésbé érzékeny kezelés és finom fordulási sebesség a fű és az új felhasználó védelme érdekében.
- **STANDARD:** Tökéletes minden napi használatra.
- **SPORT:** Nagyobb gyorsítás, pontos kezelés és éles fordulatok a fűnyírási hatékonyság maximalizálása érdekében, a fűnyírási szerelmeseinek.

A haladási sebesség beállítása (A4 ábra)

A kés sebesség beállítása (A5 ábra)

USB port

MEGJEGYZÉS: Az USB port 5 VDC töltési teljesítményt biztosít, 1,5 A-rel, és csak a fűnyíró indításakor kapcsol be.

A FŰNYÍRÓ LEÁLLÍTÁSA (H1 - H6 ábra)

MEGJEGYZÉS: A fűnyíró automatikusan leáll, ha több mint 60 percig nem működtek.

Szükségfutas mód

Amikor az akkumulátor töltöttsége alacsony, a fűnyíró visszatér szükségfutas módba:

- A fűnyíró automatikusan abbahagyja a fűnyírást;
- A hangjelző továbbra is hangot ad;
- A fűnyíró állapotjelzője másodpercenként pirosan villog, a fűnyíró üzemanyagmérőjének első szegmense pirosan villog, és az alacsony töltöttségjelző és az akkumulátor grafikája is villog.

A kezelőnek a következőket kell tennie:

- Nyomja le a PTO kapcsolót (H3 ábra) a kések kioldásához. A hangjelző elnémul, amikor a kés leáll;
- Hagyja abba a munkát, és a lehető leghamarabb menjen az akkumulátortöltő területre. A fűnyíró maximum 1000 m távolságot képes megtenni.

Amikor az akkumulátor már majdnem lemerül, akkor mindegyik foglalt akkumulátortartó rekesz ikonja, és az alacsony töltöttségjelző is fél másodpercenként villog. A fűnyíró működése azonnal leáll. A kezelőnek az akkumulátortöltő területre kell vinnie a fűnyírót a feltöltéshez.

Manuális tolás

Ha manuálisan kell tolni, akkor ügyeljen rá, hogy az akkumulátorok ne legyenek választva a fűnyíróról, és a parkoló fékpedál ki legyen oldva a fékezési pozícióból.

A FŰNYÍRÓ VEZETÉSE (I1 - I9 ábra)

A megálláshoz, illetve a sebesség csökkentéséhez vagy növeléséhez lassan változtassa a kormánykar távolságát a semleges kiinduló állásról.

⚠ VESZÉLY: Maradjon legalább két fűnyírási sáv szélességre minden ároktól, szakadéktól és víztől. Az első kerekek a fűnyíró leállításakor is froghatnak, még akkor is, ha használják a féket, így a fűnyíró a vízbe hajthat, halált vagy súlyos személyi sérülést okozva.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Tolatáskor figyeljen hátra. Hátrafelé haladva NE nyíjon fűvet, kivéve ha ez feltétlenül szükséges. Mindig nézzen le és hátra tolatás előtt és közben, hogy biztosan nem érkeztek-e gyerekek, felnőttek vagy állatok a fűnyírási területre. Emlékezzen arra, hogy a másodperc töredéke alatt történő óvatlanság súlyos sérülést vagy halált okozhat.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Ezt a gépet ne használja közutakon.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Ha akadályba ütközik, vagy idegen tárgyba akad, állítsa le a motort, és vegye ki az akkumulátorokat. Távolítsa el a fűmaradványokat, leveleket, koszt és egyéb felhalmozódott törmelékét, nézze át alaposan, hogy nem károsodott-e a fűnyíró, és javítsa ki a sérülést, mielőtt újraindítaná és tovább használná a fűnyírót.

KARBANTARTÁS

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Mindig viseljen oldalsó védőlemezzel ellátott védőszemüveget. Amennyiben ezt elmulasztja, tárgyak repülhetnek a szemébe, súlyos sérülést okozva.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Mindig védje a kezét nagy teherbírású kesztyűvel vagy úgy, hogy a vágóéleket betekerri rongyokba vagy más anyagokba, amikor karbantartást végez a fűnyíró pengéjén. Mindig vegye ki a biztonsági kulcsot és az akkumulátoregységeket a fűnyíró szervizelése vagy szállítása közben.

JAVASOLT KARBANTARTÁSI ÜTEMTERV(EK)

Karbantartási szerviz intervallum	Karbantartási eljárás
Minden használat előtt vagy naponta	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ellenőrizze a biztonsági reteszelőrendszert. ▪ Szemrevételezéssel ellenőrizze, hogy nem lapos-e a gumiabroncs. ▪ Vizsgálja meg, hogy a kések nem kopottak, repedtek vagy hajlottak-e. ▪ Ellenőrizze az egész terméket a sérült, hiányzó vagy meglazult alkatrészek, például az oldalsó fűgyűjtő rekesz, csavarok, anyák, sapkák stb. szempontjából, és győződjön meg arról, hogy minden védőelem a helyén van és megfelelően működik-e. ▪ Ellenőrizze a fék működését.
Minden használat után	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tisztítsa meg a fűnyíró burkolatát.

25 óránként	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze az abroncsnyomást.
50 óránként	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a vágókések peremén belüli zsírzást.
100 óránként	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a hátsó kerekeket, és bizonyosodjon meg róla, hogy az összes kerékanya a javasolt nyomatékkal (101–103 Nm) van meghúzva. Ellenőrizze az elülső kerekeket, és bizonyosodjon meg róla, hogy az anya a javasolt nyomatékkal (32–34 Nm) van meghúzva.
200 óránként	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze az első kerekeket, és bizonyosodjon meg róla, hogy szabadon forognak.
Évente	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a parkoló fékpedált. Távolítsa el az akkumulátort a fűnyíróból, és állítsa a parkoló fékpedált fékezési pozícióba. Tolja előre kézzel a fűnyírót, és nézze meg, hogy lehet-e mozgatni. Ha elmozdul, javíttassa meg szakképzett szerviztechnikussal.

A FŰNYÍRÓ TISZTÍTÁSA (J1 - J9 ábra)

Előkészítés (J1 - J5 ábra)

HU A fűnyíróház tisztítása (J6 - J7 ábra)

A mosó csatlakozó használata a fűnyíró burkolatának tisztításához (J8 - J9 ábra)

J8-1	Mosó csatlakozó	J8-3	Kerti tömlő
J8-2	Mosó gyorscsatlakozó		

MEGJEGYZÉS: A tisztítás befejeztével nyomja le a PTO kapcsolót a fűnyíró késeinek kioldásához.

A FŰNYÍRÓBURKOLAT ÉS A VÁGÓKÉESK KARBANTARTÁSA

Előkészítés (K1 - K6 ábra)

A fűnyíró burkolatának eltávolítása (K7 - K8 ábra)

K7-1	Motor kábel	K7-3	Felfüggesztésrudazat
K7-2	Biztosító szeg		

MEGJEGYZÉS: Húzza ki az összes motorkábelt és a biztosító szeget, amikor eltávolítja a fűnyíró burkolatát.

A vágókések cseréje (K9 - K11 ábra)

K9-1	Stabilizátor	K10-3	Penge
K10-1	Csavar	K10-4	Karima

K10-2	Alátét	K10-5	Motortengely
-------	--------	-------	--------------

A fűnyíró burkolatának szintezése

- Mikor szükséges a szintezés? (K12 - K14 ábra)**
- Szintezés előtt**
 - A hideg abroncsnyomás ellenőrzése (K15 ábra)
 - A vágókések ellenőrzése. Vegye ki és cserélje le az elhasználódott, repedt és/vagy meghajlott késeket, ha szükséges.
- A szintezés előkészítése (K16 - K21 ábra)**
- Hogyan végezzük a szintezést?**
 - Az oldalirányú beállítás elvégzése (K22 ábra)**

K22-1	Lapos anya
-------	------------

- Az előre-hátra irányuló beállítás elvégzése (K23 ábra)**

A FŰNYÍRÓ NYOMKÖVETÉSI RENDSZERÉNEK KALIBRÁLÁSA (L1 - L2 ábra)

MEGJEGYZÉS: A hangjelző a kalibrálás elkezdésekor és befejezésekor is jelez.

MEGJEGYZÉS: Előfordulhat, hogy a vezetési módok ("CONTROL", "STANDARD", "SPORT") egyikéhez elvégzett kalibrálás a másik két módnál nem érhető el. Kalibrálja a kormánykarokat az egyes vezetési módokban szükség szerint, egymástól függetlenül.

A FŰNYÍRÓ VISSZAÁLLÍTÁSA EREDETI GYÁRI BEÁLLÍTÁSOKRA (M ábra)

MEGJEGYZÉS: A hangjelző a visszaállítás elkezdésekor és befejezésekor is jelez.

MEGJEGYZÉS: Ha a visszaállítás sikeres, az alábbi beállítások visszaállnak az eredeti gyári beállításokra:

- vezetési mód
- haladási sebesség
- a kormánykarok kalibrálása

TÁROLÁS ÉS SZÁLLÍTÁS

A FŰNYÍRÓ SZÁLLÍTÁSA (N1 - N9 ábra)

N5-1	Rámpák	N5-2	Pántok
------	--------	------	--------

MEGJEGYZÉS: Rögzítse a fűnyírót a megfelelő módon, hevederek vagy kábelek segítségével, hogy ne mozoghasson szállítás közben.

TÁROLÁS (O1 - O6 ábra)

MEGJEGYZÉS: Vegye le az akkumulátoregységeket, és tárolja akkumulátorokat a vonatkozó kézikönyvben előírt módon.


Tisztítsa és ellenőrizze le a fűnyírót tárolás előtt, olvassa el a „FŰNYÍRÓ TISZTÍTÁSA” és a „KARBANTARTÁS JAVASOLT ÜTEMEZÉSE(I)” című részt.

Környezetvédelem




WEEE (Elektromos és elektronikus berendezések hulladékai) Ne dobja az elektromos felszerelést, az elhasznált akkumulátort és a töltőt a háztartási hulladékok közé! Vigye hivatalos újrahasznosító telephelyre, és tegye hozzáférhetővé a szelektív gyűjtéshez. Az elektromos eszközöket megfelelő környezetbarát újrahasznosító üzembe kell vinni.

HIBAEELHÁRÍTÁS

PROBLÉMA	OK	MEGOLDÁS
<p>A fűnyíró nem mozdul, amikor a két kormánykart előre vagy hátra tolják az induláskor.</p>  <p>A kormányszint ikon villog</p>	<ul style="list-style-type: none"> A behelyezett akkumulátorok kombinált Ah értéke nem felel meg a követelménynek. 	<ul style="list-style-type: none"> A fűnyíró elindításához használjon elegendő EGO akkumulátort a kézikönyv „TÖLTÉS” című részében található utasításokat követve.
	<ul style="list-style-type: none"> A parkoló fékpedál fékezési pozícióba van állítva. 	<ul style="list-style-type: none"> Nyomja le teljesen a parkoló fékpedált, hogy kioldja a fékezési pozícióból.
	<ul style="list-style-type: none"> A kormánykarok nincsenek nyitott pozícióban a fűnyíró elindításakor. 	<ul style="list-style-type: none"> Állítsa vissza a kormánykarokat nyitott pozícióba, majd indítsa újra a fűnyíró.
	<ul style="list-style-type: none"> A kezelő nem ül az ülésen. 	<ul style="list-style-type: none"> A fűnyíró csak akkor szabad működtetni, ha a kezelő megfelelően ül az ülésen.
	<ul style="list-style-type: none"> Az üléskapcsoló nincs megfelelően csatlakoztatva. 	<ul style="list-style-type: none"> Vegye ki az akkumulátort a fűnyíróból, majd szerelje szét az ülést a kézikönyv „ÜLÉS BESZERELÉSE” című részében leírtakhoz képest fordított sorrendben, hogy megvizsgálhassa az üléskapcsoló csatlakozását. Szerelje vissza az ülést, és kövesse az „A FŰNYÍRÓ ELINDÍTÁSA” című részben leírt utasításokat a fűnyíró újraindításához, hogy ellenőrizhesse, el lehet-e indítani a fűnyíró. Ha nem, a javításhoz forduljon szakképzett szerviztechnikushoz.
	<ul style="list-style-type: none"> Rendkívül hideg időjárás esetén előfordulhat, hogy a vezetési funkció nem indul el sikeresen az alacsony hőmérsékleti védelem miatt. 	<ul style="list-style-type: none"> Mindig tartsa a fűnyíró és az akkumulátort meleg környezetben. Akkor indítsa újra a fűnyíró, ha felmelegedett. Kérjük, ne próbálkozzon többször nagyon hideg időjárás esetén, ami károsíthatja a gépet.
<p>A fűnyíró haladás közben leáll</p>	<ul style="list-style-type: none"> A kormánykarokat „vissza kell állítani”. 	<ul style="list-style-type: none"> Állítsa vissza a kormánykarokat nyitott pozícióba, majd indítsa újra a fűnyíró.
	<ul style="list-style-type: none"> A kormánykarok elektromos vezérlőelemei hibásak. 	<ul style="list-style-type: none"> A javításhoz forduljon szakképzett szerviztechnikushoz.
	<ul style="list-style-type: none"> Az üléskapcsoló vezetés közben leválik, amikor nehéz talajon halad. 	<ul style="list-style-type: none"> Vegye ki az akkumulátort a fűnyíróból, majd szerelje szét az ülést a kézikönyv „ÜLÉS BESZERELÉSE” című részében leírtakhoz képest fordított sorrendben, hogy megvizsgálhassa az üléskapcsoló csatlakozását. Szerelje vissza az ülést, és kövesse az „A FŰNYÍRÓ ELINDÍTÁSA” című részben leírt utasításokat a fűnyíró újraindításához, hogy ellenőrizhesse, el lehet-e indítani a fűnyíró. Ha nem, a javításhoz forduljon szakképzett szerviztechnikushoz.
	<ul style="list-style-type: none"> A haladási sebesség csökkentésére a rögzítőfék pedált nyomta le. Amint a rögzítőfék pedálját eléggé lenyomja, de nem parkolási helyzetbe, a fűnyíró megáll. 	<ul style="list-style-type: none"> A fűnyíró újraindításához kövesse a „A FŰNYÍRÓ ELINDÍTÁSA” című fejezetben leírtakat.
<p>A haladási sebességet/ vezetési módot nem lehet beállítani haladás közben.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ez a funkció a fűnyíró biztonságos haladását szolgálja. 	<ul style="list-style-type: none"> A funkció csak akkor aktiválódik, amikor a fűnyíró kerekei leálltak, és a kormánykarok nyitva vannak.

HU

PROBLÉMA	OK	MEGOLDÁS
<p>A fűnyíró nem indítja el a pengéket a PTO kapcsoló bekapcsolásakor.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> A behelyezett akkumulátorok kombinált Ah értéke nem felel meg a követelménynek. 	<ul style="list-style-type: none"> A fűnyíró elindításához használjon elegendő EGO akkumulátort a kézikönyv „TÖLTÉS” című részében található utasításokat követve.
	<ul style="list-style-type: none"> A PTO kapcsoló nem lett lenyomva, amikor a fűnyíró legutóbb leállították. 	<ul style="list-style-type: none"> Nyomja le a PTO kapcsolót, majd indítsa újra a fűnyíró késeit.
	<ul style="list-style-type: none"> A fűnyíró túlterhelt, amikor a kések elindulnak, ezért a motor védi magát. 	<ul style="list-style-type: none"> Indítsa be a fűnyíró, először az alsó késsebességgel, amíg a kések forogni nem kezdenek, ne gyorsítsa a kés sebességét.
	<ul style="list-style-type: none"> Rendkívül hideg időjárás esetén előfordulhat, hogy a kés motorja nem indul el sikeresen az alacsony hőmérsékleti védelem miatt. 	<ul style="list-style-type: none"> Mindig tartsa a fűnyíró és az akkumulátort meleg környezetben. Akkor indítsa újra a fűnyíró, ha felmelegedett. Kérjük, ne próbálkozzon többször nagyon hideg időjárás esetén, ami károsíthatja a gépet.
	<ul style="list-style-type: none"> A kések elakadnak a fűnyíró eldeformálódott burkolatában. 	<ul style="list-style-type: none"> A javításhoz forduljon szakképzett szerviztechnikushoz.
<p>A kések működése fűnyírás közben leáll.</p>	<ul style="list-style-type: none"> A fűnyíró túlterhelt. 	<ul style="list-style-type: none"> Emeljen a burkolat vágásmagasságán, vagy lassítson a menetsebességen a fűnyíró terhelésének csökkentéséhez.
	<ul style="list-style-type: none"> A fűnyíró eltömődött fűvel vagy hulladékkal. 	<ul style="list-style-type: none"> Tisztítsa meg a fűnyíró burkolatát, és ellenőrizze, hogy a kések szabadon tudjanak mozogni.
	<ul style="list-style-type: none"> A fűnyíró túlmelegedett. 	<ul style="list-style-type: none"> Csökkentse a fűnyíró terhelését úgy, hogy emeli a burkolat vágásmagasságát, vagy lassít a késen/menetsebességen, és hagyja visszahűlni a fűnyíró.
	<ul style="list-style-type: none"> Az akkumulátoregység(ek) túlmelegedett (túlmelegedtek) a fűnyíró akkumulátortartó rekeszében, ezért a beillesztett akkumulátorok kombinált Ah értéke nem felel meg a követelményeknek. 	<ol style="list-style-type: none"> Ha az akkumulátorok kombinált Ah értéke nem felel meg a követelményeknek, akkor a fűnyíró nem fog működni, amíg még több akkumulátoregységet nem illesztenek be az akkumulátorok szabad tartórekeszeibe. Amikor a túlmelegedett akkumulátor visszatér normál hőmérsékletűre, akkor azonnal elkezd táplálni a fűnyíró. Csökkentse a fűnyíró terhelését úgy, hogy emeli a burkolat vágásmagasságát, vagy lassít a fűnyírás sebességén, amikor újra elkezd működtetni.
	<ul style="list-style-type: none"> A fűnyíró szükségfutas módban van. 	<ul style="list-style-type: none"> Amikor a fűnyíró szükségfutas módban van, a kések automatikusan alacsony forgási sebességre állnak, és nem nyírják a fűvet. A kezelőnek abba kell hagynia a munkát, és a lehető leghamarabb az akkumulátortöltő területre kell mennie.
	<ul style="list-style-type: none"> A fűnyíró idegen tárgynak ütközött, ezért beindult a motor önvédelmi mechanizmusa. 	<ul style="list-style-type: none"> Nyomja le a PTO kapcsolót, majd indítsa újra a fűnyíró késeit.

PROBLÉMA	OK	MEGOLDÁS
A hangjelző továbbra is jelez.	<ul style="list-style-type: none"> A fűnyíró szükségfutas módban van, és a kések nem álltak le. 	<ul style="list-style-type: none"> Nyomja le a PTO kapcsolót a fűnyíró késeinek kioldásához. A hangjelzés elnémul, amikor a kés leáll.
	<ul style="list-style-type: none"> A fűnyíró a lejtőn leáll, a kezelő kinyitja a kormánykarokat, és leszállt az ülésről anélkül, hogy fékezési pozícióba állította volna a parkoló fékpedált. 	<ul style="list-style-type: none"> Állítsa a parkoló fékpedált fékezési pozícióba, mielőtt a lejtőn hagyná a fűnyírót.
Az akkumulátor jelzőfénye a fűnyíró kikapcsolása után is világít.	<ul style="list-style-type: none"> Ha a fűnyírót a sík talajon állítják le az akkumulátoregység(ek) kivétele nélkül, akkor az akkumulátor jelzőfénye, a start/stop gomb és a beállító gomb még egy ideig világít. 	<ul style="list-style-type: none"> Művelet nem szükséges. Az akkumulátor jelzőfénye kialszanak, amikor a fűnyíró egy idő után kikapcsol. Lásd “A FŰNYÍRÓ INDÍTÁSA/LEÁLLÍTÁSA” részt a konkrét időszak meghatározásához.
	<ul style="list-style-type: none"> Ha a fűnyírót lejtős talajon állítják le úgy, hogy a parkoló fékpedált nem állítják fékezési pozícióba, akkor az akkumulátor jelzőfénye tovább világítanak, amíg az akkumulátor le nem merül. A hangjelző ugyanakkor hangjelzést ad. 	<ul style="list-style-type: none"> A parkoló fékpedált fékezési pozícióba kell állítani, mielőtt a kezelő a lejtőn hagyná az eszközt.
Az LCD kijelző nem világít, amikor mindegyik ikon működésben van.	<ul style="list-style-type: none"> A start/stop gomb nyomva tartási ideje nem elegendő. 	<ul style="list-style-type: none"> Az LCD kijelző csak az „Üzemanyagmérőt” jeleníti meg, amikor a start/stop gombot röviden megnyomják.
		<ul style="list-style-type: none"> Az LCD kijelző csak akkor kapcsol be, ha a start/stop gombot elég ideig nyomva tartják.
A fűnyíró egyenetlenül vág, jelentős eltérésekkel az első és a hátsó rész között.	<ul style="list-style-type: none"> A kések tompák. 	<ul style="list-style-type: none"> Élezze meg, vagy cserélje a vágókéseket a kézikönyvben leírt módon.
	<ul style="list-style-type: none"> A kések elgörbültek. 	<ul style="list-style-type: none"> Cserélje le a meghajlott vágókést a „VÁGÓKÉSEK CSERÉJE” című részben leírtak szerint.
	<ul style="list-style-type: none"> A fűnyíró burkolata nincs szintezve, ezért a vágókések magassága eltérő. 	<ul style="list-style-type: none"> Végezze el a fűnyíró burkolatának szintezését a „FŰNYÍRÓ BURKOLATÁNAK SZINTEZÉSE” című részben leírtak szerint.
A tényleges vágási magasság nem egyezik a kért magassággal.	<ul style="list-style-type: none"> A fűnyíró burkolatának anyacsavarjai meglazultak a felfüggesztésrudazatnál 	<ul style="list-style-type: none"> Kövesse a „FŰNYÍRÓ BURKOLATÁNAK SZINTEZÉSE” című részben leírt utasításokat a fűnyíró burkolatának előlről hátra való beállításának helyes elvégzéséhez, majd szorítsa meg az anyákat a felfüggesztés rudazatán.
	<ul style="list-style-type: none"> A fűnyíró burkolata sérült, vagy nagyon elkopott. 	<ul style="list-style-type: none"> Kövesse a „FŰNYÍRÓ BURKOLATÁNAK ELTÁVOLÍTÁSA” című részben leírt utasításokat a fűnyíró burkolatának visszahelyezéséhez.
A fűnyíró nem megfelelően aprít.	<ul style="list-style-type: none"> Nedves lenyírt fű ragadt a burkolat aljára. 	<ul style="list-style-type: none"> Fűnyírás előtt várjon, amíg a fű megszárad.
	<ul style="list-style-type: none"> A fűnyíró úgy van beállítva, hogy egyszerre túl sok fűvet nyírjon. 	<ul style="list-style-type: none"> Emeljen a burkolat vágásmagasságán.

PROBLÉMA	OK	MEGOLDÁS
Túlzott vibráció.	<ul style="list-style-type: none"> A vágókésej lazák. 	<ul style="list-style-type: none"> Húzza meg a kés csavarját az ajánlott nyomatékkal.
	<ul style="list-style-type: none"> A kések elgörbültek. 	<ul style="list-style-type: none"> Cserélje le a meghajlott vágókést a „VÁGÓKÉSEK CSERÉJE” című részben leírtak szerint.
	<ul style="list-style-type: none"> A fűnyíró burkolata nincs színtezve. 	<ul style="list-style-type: none"> Végezze el a fűnyíró burkolatának színtezését a „FŰNYÍRÓ BURKOLATÁNAK SZÍNTÉZÉSE” című részben leírtak szerint.
	<ul style="list-style-type: none"> A fűnyíró burkolatának anyacsavarjai meglazultak a felfüggesztésrudazatnál. 	<ul style="list-style-type: none"> Húzza meg az anyákat a felfüggesztés rudazatán.
	<ul style="list-style-type: none"> A fűnyíró úgy van beállítva, hogy egyszerre túl sok fűvet nyírjon. 	<ul style="list-style-type: none"> Emeljen a burkolat vágásmagasságán.
Fűnyírás előtt fűmaradvány vagy törmelék van a földön.	<ul style="list-style-type: none"> A fűnyíró úgy van beállítva, hogy egyszerre túl sok fűvet nyírjon, miközben a fű magas. 	<ul style="list-style-type: none"> Kezdje magas vágásmagassággal, majd csökkentse addig, amíg eléri a kívánt fűnyírási eredményt. A 6 hüvelyknél magasabb fűvet kétszer kell vágni, egyre alacsonyabb vágásmagasságokkal.
	<ul style="list-style-type: none"> A fű nedves. 	<ul style="list-style-type: none"> Ne vágja le a fűvet, ha nedves, amíg meg nem szárad.
	<ul style="list-style-type: none"> A haladási sebesség túl magas. 	<ul style="list-style-type: none"> Lassítson a menetsebességen.
	<ul style="list-style-type: none"> A kés sebessége alacsony. 	<ul style="list-style-type: none"> Fokozatosan növelje a kés sebességét.
Rövid futási idő a mellékelt akkumulátorral.	<ul style="list-style-type: none"> A fű állapota és a vágás magassága nagyban befolyásolja az akkumulátor üzemidejét. Az elismert üzemidő enyhe terhelés mellett került meghatározásra. 	<ul style="list-style-type: none"> Emeljen a burkolat vágásmagasságán, és lassítson a kés sebességén a vágási terhelés csökkentéséhez.
A fűnyíró nem egyenesen követi a nyomvonalat.	<ul style="list-style-type: none"> Az abroncsnyomás eltérő a bal és a jobb hátsó keréknél. 	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze és állítsa be a légnyomást mindkét hátsó kerékabroncsban, a „ABRONCSNYOMÁS ELLENŐRZÉSE” című részben leírt ajánlásoknak megfelelően.
	<ul style="list-style-type: none"> A menetsebesség eltérő a bal és a jobb hátsó keréknél. 	<ul style="list-style-type: none"> Végezze el a fűnyíró nyomkövetési rendszerének kalibrálását a „FŰNYÍRÓ NYOMKÖVETÉSI RENDSZERÉNEK KALIBRÁLÁSA” című részben leírtak szerint.
A parkoló fékpedált nem lehet kioldani fékezési pozícióból, vagy lassan ugrik vissza.	<ul style="list-style-type: none"> Előfordulhat, hogy törmelék vagy kosz került a parkoló fékpedál belsejébe. 	<ul style="list-style-type: none"> Nyissa fel a parkoló fékpedál dobozát, és tisztítsa meg alaposan a doboz belsejét, majd zárja le. Állítsa vissza a parkoló fékpedált, hogy ellenőrizhesse, megoldódott-e a probléma. Ha nem, a javításhoz forduljon szakképzett szerviztechnikushoz.
A fűnyírót nem lehet tölteni a töltő csatlakozón keresztül, amikor a fűnyíró állapotjelzője állandó pirosan világít.	<ul style="list-style-type: none"> A töltő csatlakozója nem megfelelően van beillesztve a fűnyíró töltő csatlakozójába. 	<ul style="list-style-type: none"> Csatlakoztassa újra a töltő csatlakozóját, hogy ellenőrizhesse, megfelelően lehet-e tölteni a fűnyírót.
	<ul style="list-style-type: none"> Nincs áram a fali kimenetben. 	<ul style="list-style-type: none"> Művelet nem szükséges. Várjon, amíg a teljesítmény helyreáll.
	<ul style="list-style-type: none"> A töltő hibásan működik. 	<ul style="list-style-type: none"> Forduljon szakképzett szerviztechnikushoz a vizsgálat elvégzéséhez, és javíttassa meg a töltőt, ha szükséges.
	<ul style="list-style-type: none"> A töltő port a fűnyírón megsérült. 	<ul style="list-style-type: none"> A javításhoz forduljon szakképzett szerviztechnikushoz.
A töltési idő a fűnyíró töltő csatlakozóján keresztül túl hosszú.	<ul style="list-style-type: none"> Az ACA1000 EGO adapterrel való töltés sok időt vesz igénybe. 	<ul style="list-style-type: none"> Használja a CHV1600E EGO töltőt a fűnyíró közvetlen töltéséhez.

PROBLÉMA	OK	MEGOLDÁS
Az akkumulátort nem lehet teljesen feltölteni a fűnyíró porton keresztül.	<ul style="list-style-type: none"> Firmware hiba merült fel a haladó fűnyírónál, vagy a töltő/akkumulátor meghibásodott. 	<ul style="list-style-type: none"> Húzza ki a töltőt, és várjon még pár percet, majd csatlakoztassa újra a csatlakozódugót a hálózati aljzathoz. Ha nem működik, a javításhoz forduljon szakképzett szerviztechnikushoz.
A fűnyírót nem lehet elindítani tisztítás után.	<ul style="list-style-type: none"> Nem megfelelő tisztítás, például víz került az elektromos komponensekbe, az LCD kijelzőre stb. 	<ul style="list-style-type: none"> Kövesse a „FŰNYÍRÓ TISZTÍTÁSA” részben leírt utasításokat a fűnyíró helyes tisztításához.
A fűnyíró könnyen eltömődik.	<ul style="list-style-type: none"> A fűnyíró eltömődött fűvel vagy hulladékkal. 	<ul style="list-style-type: none"> Ha a fűnyírót véletlenül eső éri, hagyja a levegőn száradni, vagy szárítsa sűrített levegővel. Tisztítsa meg a fűnyíró burkolatát minden használat után, „A mosó csatlakozó használata a fűnyíró burkolatának tisztításához” részben leírtaknak megfelelően.
A fűnyíró irányíthatósága könnyen elveszik, amikor felfelé halad a lejtőn.	<ul style="list-style-type: none"> A hátsó kerekeken az abroncsok elkoptak. Nagy fűnyírási lejtő. 	<ul style="list-style-type: none"> A kerékabroncsok cseréjéhez kérje a helyi szerviz segítségét. A fűnyírási lejtésnek az előírt fokon kell lennie.
Amikor a fűnyírót lejtős talajon állítják meg a parkoló fékpedál lenyomásával, a fűnyíró lecsúszik a lejtőn.	<ul style="list-style-type: none"> A fék komponensei túlságosan kopottak a fűnyíró nem megfelelő működtetése miatt. 	<ul style="list-style-type: none"> A javításhoz forduljon szakképzett szerviztechnikushoz.
Nem jön víz a mosó csatlakozóból a burkolat mosásakor.	<ul style="list-style-type: none"> A mosó gyorscsatlakozó nincs a helyén a mosó csatlakozónál. 	<ul style="list-style-type: none"> Csatlakoztassa vissza a mosó gyorscsatlakozót, amíg kattánót hangot nem hall, miután határozott mozdulattal beillesztette. Ha nem működik, a javításhoz forduljon szakképzett szerviztechnikushoz.
Rendellenes zaj hallatszik, amikor manuálisan, beindítás nélkül tolják a fűnyírót.	<ul style="list-style-type: none"> A hang a hajtómotor belsejében lévő mágnesekből jön. 	<ul style="list-style-type: none"> Nem kell tennie semmit, ez normál jelenség.

FÜNYÍRÓ ÁLLAPOT REFERENCIA

LCD kijelző	Leírás	Fűnyíró állapotjelző	Hangjelző	Ok	Megoldás
	A LED lámpa ikon látszik az LCD kijelzőn	KI	Nem	A fényszórókat, illetve oldalsó és hátsó lámpákat a LED világításkapcsoló kapcsolja fel.	Ez a normál működés. Művelet nem szükséges.
	Az USB ikon látszik az LCD kijelzőn	KI	Nem	A világító USB ikon azt jelzi, hogy az USB eszköz működésre képes a fűnyíró helyes indítása után.	Ez a normál működés. Művelet nem szükséges.
	Az üzemanyagmérő ikon látszik az LCD kijelzőn	KI	Nem	A behelyezett akkumulátorok átlagos töltési kapacitását jelzi	Ez a normál működés. Művelet nem szükséges.
	Az üzemóra számláló ikon látszik az LCD kijelzőn	KI	Nem	A fűnyíró teljes menetidejét jeleníti meg órában kifejezve, és nem lehet visszaállítani.	Ez a normál működés. Művelet nem szükséges.
	A terhelésjelző ikon az ECO tartományban jelenik meg	KI	Nem	A fűnyíró aktuális terhelését jelzi.	Ez a normál működés. Művelet nem szükséges.
	A túlterhelés jelző villog. A terhelésjelző ikon az PWR tartományban jelenik meg.	Pirosan villog	Egy hangjelzés	A késmotor túlterhelt.	Emeljen a burkolat vágásmagasságán, vagy csökkentse a menetsebességet a fűnyíró terhelésének csökkentéséhez.
				Az oldalsó fűgyűjtő rekesz eltömődött fűvel és törmelékkel.	Minden használat után tisztítsa meg az oldalsó fűgyűjtő rekeszt.
				A penge és a fűnyíróburkolat között interferencia van.	A javítást szakképzett szerviztechnikus végezze el.
	A biztonsági kulcs ikon villog.	KI	Nem	A biztonsági kulcs nincs berakva.	Helyezze be a biztonsági kulcsot, majd nyomja meg és tartsa lenyomva a START/STOP gombot a fűnyíró bekapcsolásához.
				Az LCD kijelző nem kap tápellátást.	A javítást szakképzett szerviztechnikus végezze el.
	Egy adott akkumulátortartó rekesz ikonja villog.	KI	Nem	Egy bizonyos akkumulátor kisütés közben túláramot kap.	Művelet nem szükséges. A fűnyíró akkor tud tovább működni, ha a kombinált akkumulátor Ah-értéke - az akkumulátor túláram kivételével - megfelel a követelménynek. Amint a túlárammal érintett akkumulátor visszatér a normál állapotba, azonnal csatlakozik a fűnyíró áramellátásához, és az ikon eltűnik.
	Az üres akkumulátortartó ikon villog.	KI	Nem	Az akkumulátor kapacitása nem elegendő ahhoz, hogy dolgozni lehessen a fűnyírón.	A fűnyíró elindításához használjon elegendő EGO akkumulátort a kézikönyv „TÖLTÉS” című részében található utasításokat követve.

LCD kijelző	Leírás	Fűnyíró állapotjelző	Hangjelző	Ok	Megoldás
	A hőmérséklet ikon villog.	KI	Egy hangjelzés	A fűnyíró túlmelegedett.	Csökkentse a fűnyíró terhelését úgy, hogy emeli a burkolat vágásmagasságát, vagy lassít a késen/menetssebességen. Tartson szünetet, és hagyja visszahűlni a fűnyírót.
	A hőmérséklet ikon és a foglalt akkumulátortartó rekesz ikonja egyszerre villog.	KI	Nem	Az adott számmal ellátott akkumulátortartó rekesz akkumulátoregysége túlmelegedett.	<p>1. A fűnyíró akkor tud tovább működni, ha a kombinált akkumulátor Ah értéke – a túlmelegedett akkumulátort kivéve – megfelel a követelménynek. Amikor a túlmelegedett akkumulátor visszatér normál hőmérsékletűre, akkor azonnal elkezd táplálni a fűnyírót.</p> <p>2. Ha az akkumulátorok kombinált Ah értéke nem elegendő, akkor a fűnyíró nem fog működni, amíg még több akkumulátoregységet nem illeszt be az akkumulátorok szabad tartórekeszeibe.</p> <p>3. Csökkentse a fűnyíró terhelését úgy, hogy emeli a burkolat vágásmagasságát, vagy lassít a fűnyírás sebességén, amikor újra elkezd működtetni.</p>
	A minden akkumulátortartó rekesz foglalt ikonja, az alacsony töltöttségjelző, és az üzemanygmérő akkumulátor grafika 1 másodpercenként villog egyszerre az LCD kijelzőn. Az első szegmens világít a LED-es üzemanygmérőnél és az állapotjelzőnél is.	Pirosan villog	Addig ad hangjelzést, amíg a PTO kapcsolót le nem nyomják.	Az akkumulátoregységek töltöttségi szintje alacsony, a fűnyíró szükségfutas módban van.	Hagyja abba a munkát, és menjen az akkumulátortöltő területre. MEGJEGYZÉS: Amikor a fűnyíró szükségfutas módban van, a kések automatikusan alacsony forgási sebességre állnak, nem nyírják a fűvet, és a hangjelző folyamatosan hangjelzést ad. A kezelőnek le kell nyomnia a PTO kapcsolót a fűnyíró késeinek kioldásához. A hangjelzés elnémul, miután a kés leáll.
	A minden akkumulátortartó rekesz foglalt ikon és az alacsony töltöttségjelző fél másodpercenként villog.	Pirosan villog	Folyamatosan hangjelzést ad	Az akkumulátoregységek majdnem lemerültek.	A fűnyíró működése azonnal leáll. A kezelőnek az akkumulátortöltő területre kell vinnie a fűnyírót a feltöltéshez.
	Az automatikus parkolás ikon villog az LCD kijelzőn.	KI	Folyamatosan hangjelzést ad	A fűnyírót lejtős talajon állították le, és a kezelő úgy hagyta ott, hogy nem állítja a fékpedált fékezési pozícióba, csak a kormánykarokat hagyja nyitott pozícióban.	Állítsa a fékpedál fékezési pozícióba. Az automatikus parkolás ikon kialszik, és a hangjelzés elnémul.

LCD kijelző	Leírás	Fűnyíró állapotjelző	Hangjelző	Ok	Megoldás
	A fékpedál ikon látható az LCD kijelzőn.	KI	Nem	A parkoló fékpedál fékezési pozícióba van állítva.	A fűnyíró elindítása előtt oldja ki.
	Az ülés érzékelő ikon látható az LCD kijelzőn.	KI	Nem	A kezelő leszáll az ülésről, vagy az üléskapcsolót leválasztották.	Ha az ülésen elhelyezkedő kezelő mellett világít az ikon, azonnal függessze fel a fűnyíró használatát, és ellenőrizze az ülés csatlakozását. Ha az ülés és a fűnyíró közötti csatlakozás megfelelő, kérjük, a javításhoz forduljon szakképzett szerviztechnikushoz.
	A PTO kapcsoló ikon villog.	KI	Nem	A késmotor működését megszakították, és a PTO kapcsoló nincs kikapcsolva.	A fűnyíró újraindítása előtt nyomja le a PTO kapcsolót a fűnyíró késeinek kioldásához. Kérjük, olvassa el a kézikönyv „HIBAEHÁRÍTÁS” című részét.
	A kormánykar ikon villog.	KI	Nem	A hajtómotor működését megszakították, és a kormánykarok nincsenek nyitott pozícióban.	A fűnyíró újraindítása előtt állítsa a kormánykarokat nyitott pozícióba. Kérjük, olvassa el a kézikönyv „HIBAEHÁRÍTÁS” című részét.
	Az energia helyreállítás ikon időszakosan villog.	KI	Nem	A lejtőn való fékezés vagy vezetés során létrejövő kinetikus energia elektromossággá válik, és tölti az akkumulátoregységeket.	Ez a normál működés. Művelet nem szükséges.
KI	Töltőnyílás hiba	Folyamatos PIROS	n/a	Nincs áramellátás.	Ellenőrizze a fal aljzatot, hogy van-e 220V-240V tápfeszültség, vagy az aljzat jó-e.
		Folyamatos PIROS	n/a	Elektronikus hibák, például a töltőnyílás áramköre nyitott, a biztosíték kiégett stb.	A javításért forduljon az EGO ügyfélszolgálathoz.

HU

HIBAKÓD HIVATKOZÁS

Leírás	Hibakód az LCD-n	Audio jelző	Megoldás
A bal oldali késmotor nem forog megfelelően.	509	Egy hangjelzés	Először a kést ellenőrizze. Ha a csavar meglazult, húzza meg az ajánlott nyomatékkal. Ellenkező esetben forduljon az EGO ügyfélszolgálathoz, és kérje a javítást.
A jobb oldali késmotor nem forog megfelelően.	609	Egy hangjelzés	

MEGJEGYZÉS: Az LCD-képernyőn megjelenő egyéb hibakódok esetében, amelyek PCBA hibát, meglazult csatlakozást, a hajtómotor, késmotorok stb. hibáját jelezhetik, kérjük, vegye ki az összes akkumulátoregységet, és néhány perccel később helyezze őket vissza a fűnyíró újraindításához. Ha ez nem oldja meg a problémát, kérjük, jegyezze le a hibakódot, forduljon az EGO ügyfélszolgálathoz, és kérje a javítást.

GARANCIA

EGO GARANCIÁLIS FELTÉTELEK

Kérjük, látogasson el az egopowerplus.eu oldalra, ahol megtalálja a részletes EGO garanciális feltételeket.

CITIȚI TOATE INSTRUCȚIUNILE!



CITIȚI MANUALUL DE INSTRUCȚIUNI

SIMBOLUL DE SECURITATE

Scopul simbolurilor privind siguranța este să vă atragă atenția asupra pericolelor posibile. Simbolurile privind siguranța și explicațiile furnizate cu acestea merită atenția și înțelegerea dumneavoastră. Avertizările simbolurilor nu elimină, prin ele însele, niciun pericol. Instrucțiunile și avertizările pe care le oferă acestea nu pot înlocui măsurile adecvate de prevenire a accidentelor.

⚠️ AVERTISMENT: Asigurați-vă că ați citit și înțelegiți toate instrucțiunile privind siguranța din acest Manual de utilizare, inclusiv toate simbolurile de alertă privind siguranța precum **“PERICOL”**, **“AVERTIZARE”** și **“ATENȚIE”** înainte de a utiliza această sculă. Nerespectarea tuturor instrucțiunilor enumerate mai jos poate duce la electrocutare, incendiu și/sau vătămări corporale grave.

SEMNIFICAȚIA SIMBOLURILOR

Această pagină descrie simbolurile de siguranță ce pot apărea pe acest produs. Citiți, înțelegiți și respectați toate instrucțiunile de pe mașină înainte de a o asambla și de a o utiliza.

SIMBOLURI PRIVIND SIGURANȚA



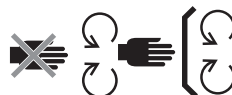
Alertă privind siguranța



Citiți și înțelegiți manualul de instrucțiuni



Protecție pentru ochi



Mențineți dispozitivele de siguranță



PERICOL - Pericol de pantă abruptă



PERICOL - Țineți spectatorii departe de lame



Nu transportați niciodată copii



Uitați-vă în spate în timp ce întoarceți cu spatele



AVERTISMENT - Nu utilizați această mașină pe pante mai mari de 12°.



PERICOL - Obiecte aruncate



AVERTISMENT - ȚINEȚI MÂINILE ȘI PICIOARELE DEPARTE



Nivel de putere acustică garantat. Conform Directivei comunitare europene.



Nu pășiți



Deșeurile produselor electrice nu trebuie să fie eliminate împreună cu deșeurile menajere. Predați-le unui punct de reciclare autorizat.



Acest produs este în conformitate cu directivele europene aplicabile



ATENȚIE - Nu priviți direct în lampă în timp ce funcționează.



Curent continuu

kPa	Kilopascal
V	Volt
in	Inch
Nm	Newton metru
°C	Celsius
km/h	Kilometri pe oră



Acest produs este în conformitate cu legislația aplicabilă din Marea Britanie.

RPM	rotații pe minut
m	Metri
cm	Centimetri
mm	Milimetri
kg	Kilograme
IPX4	Grad de protecție împotriva factorilor externi

SPECIFICAȚII

Tensiune	56 V	
Dimensiuni carcasă	132 cm	
Mărimea roții	Frontal	279,4 x 126 mm
	Spate	457,2 x 223 mm
Presiunea anvelopelor reci	Frontal	222,1 kPa
	Spate	115,8 kPa
Raza de întoarcere	0	
Viteza lamei (RPM)	2600; 2800; 3000; 3200	
Max. Viteza de deplasare (km/h)	Înainte	8,1 km/h, 9,7 km/h, 11,3 km/h, 12,8 km/h
	Înapoi	până la 6,4 km/h
Încărcare	Încărcător (opțional)	CHV1600E
	Adaptor (opțional)	ACA1000
	Interval de temperatură încărcare	5°C - 40°C
Reglare înălțime de tăiere (10 poziții)	25 – 100 mm	
Temperatură de funcționare	0°C- 40°C	
Temperatură de depozitare	-20°C - 70°C	
Greutate (fără set de acumulatori)	217 kg	
Nivel de putere sonoră măsurată L_{WA}	95,48 dB(A) K=0,73 dB(A)	

Nivel de presiune sonoră la urechea operatorului L_{PA}		82,5 dB(A) K=3 dB(A)
Nivel de putere sonoră garantat L_{WA} (măsurat în conformitate cu 2000/14/CE)		100 dB(A)
Vibrații a_h	Mână	0,69 m/s^2 K=1,5 m/s^2
	Corp	0,3 m/s^2 K=1,5 m/s^2

- Valoarea totală declarată a vibrațiilor a fost măsurată în conformitate cu o metodă standard de testare și poate fi utilizată pentru compararea sculelor între ele;
- Valoarea totală declarată poate fi utilizată în evaluarea preliminară a expunerii.

RO

OBSERVAȚIE: Vibrațiile emise în timpul utilizării efective a sculei electrice pot diferi față de valoarea celor declarate pentru scula utilizată; Pentru protejerea operatorului, utilizatorul trebuie să poarte mănuși și protecții auditive în timpul utilizării efective a produsului.

DESCRIEREA

CUNOAȘTEȚI COSITOAREA (FIG. A1 ȘI A2)

- Scaun
- Port de încărcare
- Unitate de putere
- Lumina din spate cu LED-uri
- Compartimentul de depozitare
- Suporturi pentru pahar
- Lumina laterală cu LED
- Roată spate (roată motrice)
- Port de spălare
- Platformă
- Protector de punte
- Roată anti-scalpare iarbă
- Roată frontală

14. Pedală frână parcare
15. Lumini de funcționare de zi
16. Faruri cu LED
17. Jgheab de descărcare laterală
18. Manetă de reglare a înălțimii punții
19. Buton de reglare a suspensiilor scaunului
20. Manetă de reglare a înălțimii șezutului
21. Bare de poală
22. Indicator de stare a cositoarei
23. Ecran LCD
24. Comutator PTO
25. Butonul Start/Stop
26. Cheie de siguranță
27. Slot de depozitare a telefonului
28. Bara deflectoare
29. Indicator de măsurare a combustibilului și stare a mașinii de tuns
 - 29.a. Indicator de măsurare a combustibilului din mașina de tuns
 - 29.b. Indicator de stare a cositoarei
30. Zona de odihnă a picioarelor
31. Butonul de eliberare a capacului unității de alimentare
32. Capacul unității de alimentare
33. Unitate de alimentare cu șase compartimente pentru baterii
34. Buton de detașare a acumulatorului
35. Cârlig
36. Capacul de montare a atașamentului
37. Depozitarea capacului de montare a atașamentului
38. Port USB

RO

CUNOAȘTEȚI ECRANUL LCD (FIG. A3)

Consultați secțiunea „REFERINȚA STĂRII MAȘINII DE TUNS IARBA „ ȘI „REFERINȚA CODULUI DE EROARE” pentru mai multe informații despre pictograme și indicatorii de pe ecranul LCD.

1. Pictograma cheii de siguranță
2. Pictogramă Lumini LED
3. Pictogramă parcare automată
4. Pictogramă USB
5. Indicator de viteză a lamei
6. Indicator de stare a dispozitivului de siguranță
7. Contor de ore
8. Pictograma compartimentului de baterie liber
9. Pictograma Temperatură
10. Pictograma compartimentului de baterie ocupat
11. Modul conducere
12. Indicator de cod de defecțiune
13. Indicator de suprasarcină
14. Indicator de putere redusă
15. Indicator de viteză de conducere

16. Indicator de încărcare
17. Indicator de combustibil
18. Butonul de reglare a vitezei lamei
19. Butonul Setare
20. Buton Mod de conducere
21. Comutator de lumină cu LED
22. Buton de reglare a vitezei de conducere
23. Pictograma Bluetooth

DESPACHETAREA

OBSERVAȚIE: Păstrați materialele de ambalare până când ați inspectat cu atenție și ați utilizat produsul în mod satisfăcător. Dacă există piese din lista de ambalare asamblate pe aparat, vă rugăm să contactați instantaneu serviciul EGO.

OBSERVAȚIE: Cu excepția instrumentelor din lista de ambalare de mai jos, toate celelalte instrumente menționate în manuale sunt doar recomandate, dar nu sunt furnizate.

LISTA COMPONENTELOR (FIG. B)

B-1	Mașină de tuns iarba fără virare	B-6	Cheie de siguranță
B-2	Scaun	B-7	Cheie deschise (13mm)
B-3	Manetă de direcție	B-8	Imbus
B-4	Șuruburi cu cap imbus(2 pentru rezervă)	B-9	Cuplaj rapid cu port de spălare
B-5	Șuruburi hexagonale (2 pentru rezervă)	B-10	Manual de utilizare

ACCESORII RECOMANDATE

⚠️ AVERTISMENT: Utilizați numai piese de schimb identice enumerate mai jos. Utilizarea pieselor care nu întrunesc specificațiile echipamentului original pot duce la funcționarea inadecvată și la compromiterea siguranței.

DENUMIREA PIESELOR	NUMĂR MODEL
Lama standard	AB5200
Lamă cu ridicare mare	AB5201
Kit de mulcire	ABP5200
Sac colector de iarbă	ABK5200-A
Bara de protecție spate	AMB1000
Cutie de încărcare	AMG1000
Umbrela de soare	AMS1000

ASAMBLARE

INSTALAREA SCAUNULUI (FIG. C1 & C2)

AVERTISMENT: Sistemul de blocare a siguranței nu trebuie deconectat sau ocolit. Dacă faceți acest lucru, mașina de tuns iarba poate funcționa în mod neașteptat, provocând vătămări corporale.

OBSERVAȚIE: Pentru siguranța dvs., mașina de tuns iarba poate opri conducerea, deoarece întrerupătorul scaunului s-a deconectat în timpul conducerii. În acest caz, vă rugăm să consultați secțiunea „DEPANARE” pentru mai multe informații.

C1-1	Cablu	C1-5	Șuruburi cu cap imbus
C1-2	Fișă	C2-1	Cârlig
C1-3	Racord	C2-2	Șine de oțel
C1-4	Baza de suspensie	C2-3	Șuruburi cu cap imbus

INSTALAREA MANETEI DE DIRECȚIE (FIG. C3)

C3-1	Maneta de direcție	C3-3	Găuri de montare a manete de direcție
C3-2	Șuruburi hexagonale		

FUNCȚIONARE

ÎNAINTE SĂ UTILIZAȚI MAȘINA DE COSIT

Verificarea mediului

- Asigurați-vă că zona de lucru este liberă de copii, spectatori și animale de companie.
- Eliberați zona de lucru de obiectelor care pot fi aruncate de lamele de tuns.
- Verificați și asigurați-vă că luminile LED sunt în stare corectă:
 - Farurile, luminile laterale și luminile din spate sunt controlate de comutatorul cu LED.
 - Luminile de funcționare sunt întotdeauna aprinse în timpul conducerii.
 - Când dați cu spatele, dacă luminile din spate sunt stinse, acestea vor clipi pentru a avertiza spectatorii; dacă luminile din spate sunt aprinse, acestea vor rămâne aprinse.
 - Toate luminile se vor stinge automat atunci când mașina de tuns iarba se oprește automat după o perioadă fără a funcționa.

Verificați presiunii pneurilor la rece (Fig. D1)

Verificarea stării cositoarei și a nivelului de încărcare a bateriei

- Indicator de măsurare a combustibilului cositoarei (Fig. A2-27a)
Fiecare segment al indicatorului de măsurare a combustibilului pentru cositoare indică o încărcare de 20% a pachetelor de baterii introduse.

OBSERVAȚIE: Indicatorul de măsurare a combustibilului mașinii de tuns și indicatorul de combustibil de pe ecranul LCD indică capacitatea medie a pachetelor de baterii introduse.

- Indicatorul de stare de pe mașina de tuns iarba (Fig. A1 & Fig. A2 - 27b)

Dacă indicatorul de stare este verde, mașina de tuns iarba este pregătită pentru a conduce. În caz contrar, vă rugăm să consultați secțiunea „REFERINȚA STĂRII MAȘINII DE TUNS IARBA „ ȘI „REFERINȚA CODULUI DE EROARE”

Testarea sistemului de blocare a siguranței (Fig. D2 - Fig. D8)

OBSERVAȚIE: Operatorul trebuie să fie pe scaun înainte de test.

- Înainte de testare (Fig. D2 - Fig. D4)
- Pentru a testa sistemul de lame-punte (Fig. D5), apoi ridicați-vă încet
- Pentru a testa sistemul de conducere (Fig. D6 - Fig. D8), apoi ridicați-vă încet

Dacă sistemul de lamă de punte și/sau sistemul de conducere nu se oprește atunci când operatorul nu este pe scaun și dacă cauza nu poate fi determinată după ce ați confirmat că, conexiunea scaunului și priza scaunului sunt bine conectate, contactați centrul de service clienți EGO imediat.

AJUSTĂRI (Fig. E1 - Fig. E13)

Pregătire (Fig. E1 - Fig. E5)

Reglarea înălțimii de tăiere (Fig. E6)

Reglarea roților anti-scalpare (Fig. E7 - Fig. E10)

E7-1	Roată anti-scalpare iarba	E9-2	Șurub lung
E9-1	Piuliță	E10-1	Etichetă înălțime punte

Reglarea scaunului (Fig. E11)

Reglați poziția scaunului pentru a vă asigura că puteți atinge ferm pedala de frână parcare înainte de a folosi mașina de tuns iarba. Reglarea suspensiei scaunului vă poate face să realizați cea mai confortabilă experiență pe scaun.

E11-1	Manetă de reglare a înălțimii șezutului	E11-2	Buton de reglare a suspensiei scaunului
-------	---	-------	---

Reglarea frânei parcare (Fig. E12 - Fig. E13)

E13-1	Poziția de frânare	E13-2	Poziția eliberată
-------	--------------------	-------	-------------------

ÎNCĂRCAREA (Fig. F1 - Fig. F11)

Pentru a porni această mașină de tuns iarba, sunt necesare baterii EGO cu valoare totală de 15 Ah (2 X BA4200/BA4200T) sau mai mult. Pentru cele mai bune performanțe, vă recomandăm utilizarea bateriilor EGO care totalizează 30 Ah sau mai mult.

A se utiliza numai cu bateriile și încărcătoarele recomandate. (Fig. F9 & F10)

Pregătirea pentru încărcare (Fig. F1 - Fig. F4)

Încărcarea separată a pachetului (pachetelor) de baterii (Fig. F5 - Fig. F9)

RO

F5-1	Butonul de eliberare a capacului	F7-1	Buton de eliberare a acumulatorului
------	----------------------------------	------	-------------------------------------

- Pentru a atașa acumulatorul:(Fig. F5 – Fig. F6)
- Pentru a detașa acumulatorul(Fig. F7 – Fig. F8)

OBSERVAȚIE: Încărcați acumulatorul (acumulatele) consultați manualele corespunzătoare ale bateriei și încărcătorului.

Încărcarea pachetelor de baterii prin portul de încărcare (Fig. F10)

F10-1	Apărătoare de praf	F10-2	Port de încărcare
-------	--------------------	-------	-------------------

TEHNOLOGIA COMUNICĂRII

Pentru informații despre întreaga noastră gamă de produse și servicii conectate, inclusiv instrucțiuni de conectare, vă rugăm să scanați codul QR de mai jos sau să vizitați www.egopowerplus.eu/connect.



PORNIREA COSITOAREI

(Fig. A4 – Fig. A5 & Fig. G1 – Fig. G6)

⚠️ AVERTISMENT: Evitați pornirea, opririle și întoarcerile bruște, precum și viteza excesivă, mai ales atunci când învățați să folosiți mașina de tuns iarba. Cositoarea se poate roti rapid, ceea ce poate determina pierderea controlului și poate duce la vătămări grave și/sau daune.

⚠️ AVERTISMENT: Înainte de a porni mașina de tuns iarbă, verificați și asigurați-vă că lamele sunt decuplate în decurs de 5 secunde atunci când apăsați întrerupătorul prizei de putere PTO în jos. Dacă lamele nu se opresc, nu utilizați cositoarea și contactați imediat serviciul clienți EGO.

OBSERVAȚIE: Urmați figurile A4 și fig. G2 pentru a obține cea mai mică viteză de rulare și modul de conducere **STANDARD** până când sunteți pe deplin capabil să acționați mașina de tuns iarba în toate situațiile. Viteza de rulare și modul de conducere se vor activa numai atunci când roțile cositoarei sunt oprite și maneta de direcție sunt deschise.

Mașina de tuns iarba va salva și va prezenta modul de conducere, viteza de deplasare și calibrarea manetelor de direcție anterioare la repornirea acesteia.

Modul de conducere

- **CONTROLUL:** Accelerație mai mică, manevrare mai puțin sensibilă și viteză ușoară de virare pentru a proteja iarba și pe noii utilizatori.
- **STANDARD:** Perfect pentru utilizarea de zi cu zi.
- **SPORT:** Accelerație mai mare, manevrabilitate precisă și întoarcere bruscă pentru a maximiza eficiența cosirii și pentru pasionații de cosire.

Reglarea vitezei de conducere (Fig. A4)

Reglarea vitezei lamei (fig. A5)

Port USB

OBSERVAȚIE: Portul USB asigură o putere de încărcare de 5 Volt DC la un consum combinat de 1,5 Amperi și este alimentat numai când mașina de tuns iarba este pornită.

OPRIREA MAȘINII DE TUNS IARBA (Fig. H1 – Fig. H6)

OBSERVAȚIE: După mai mult de 60 minute fără a funcționa, cositoarea se va opri automat.

Modul Limp-Home

Când încărcarea bateriei scade, mașina de tuns iarba va intra în modul Limp-Home:

- Cositoarea oprește automat tăierea ierbii;
- Indicatorul sonor va continua să sune;
- Indicatorul de stare a cositoarei va clipi roșu în fiecare secundă, primul segment al indicatorului de combustibil al cositoarei va clipi roșu și atât indicatorul de putere redusă, cât și pictograma bateriei de pe indicatorul de combustibil vor clipi.

Operatorul ar trebui:

- a) Să apese comutatorul PTO în jos (Fig. H3) pentru a decupla lamele. Indicatorul de semnal sonor nu va mai suna atunci când lama se oprește;
- b) Nu mai lucrați și mergeți la zona de încărcare a bateriei cât mai curând posibil. Distanța maximă pe care o poate parcurge mașina de tuns iarba este de 1000 m.

Când bateria este aproape epuizată, pictograma fiecărui compartiment ocupat al bateriei și indicatorul de consum redus vor clipi la fiecare jumătate de secundă. Cositoarea nu va mai funcționa imediat. Operatorul ar trebui să transporte mașina de tuns iarba în zona de încărcare a bateriei pentru încărcare.

Împingere manuală

Dacă este necesară împingerea manuală, asigurați-vă că bateriile sunt deconectate de la cositoare și că pedala frână parcare este eliberată din poziția de frânare.

CONDUCEREA COSITOAREI (Fig. I1 - Fig. I9)

Pentru a opri, micșora sau mări viteza, schimbați încet distanța manetei de direcție de la neutru.

⚠️ PERICOL: Stai cel puțin două lățimi de cosit departe de orice șanțuri, pante, sau apă. Roțile din față se pot roti atunci când mașina de tuns iarba este oprită, chiar și cu frâna acționată, și poate provoca, ca mașina de tuns iarba să pornească peste margine sau în apă și poate duce la moarte sau vătămări corporale grave.

⚠️ AVERTISMENT: Fiți conștienți de ceea ce se află în spatele cositoarei înainte de a da cu spatele. NU cosiți în sens invers, dacă nu este absolut necesar. Priviți întotdeauna în jos și în spate înainte și în timp ce dați înapoi pentru a vă asigura că niciun copil, persoane din apropiere sau animale de companie nu intră în zona de cosit. Amintiți-vă că o fracțiune de secundă de neglijență este suficientă pentru a provoca moartea sau rănirea gravă.

⚠️ AVERTISMENT: Nu folosiți această mașină pe drumurile publice.

⚠️ AVERTISMENT: Dacă se întâmplă blocarea sau se lovești un obiect străin, opriți motoarele și scoateți bateriile. Îndepărtați tăieturile de iarba, frunzele, murdăria și orice alte resturi acumulate; inspectați cu atenție mașina de tuns iarbă și reparați daunele înainte de a reporni și de a folosi mașina de tuns iarba.

ÎNTREȚINEREA

AVERTISMENT: Purtați întotdeauna ochelari de protecție cu apărători laterale. Nerespectarea acestei instrucțiuni ar putea avea ca rezultat proiectarea în ochi a obiectelor și alte posibile vătămări grave.

AVERTISMENT: Protejați-vă întotdeauna mâinile purtând mănuși rezistente sau înfășurând marginile tăioase cu cârpe sau alte materiale când efectuați orice operație de întreținere asupra lamei de tăiere. Scoateți întotdeauna cheia de siguranță și setul de acumulatori când efectuați operații de întreținere sau transportați mașina de tuns iarbă.

SCHEMA(SCHEMELE) DE ÎNTREȚINERE RECOMANDATĂ

Intervalele de întreținere service	Procedura de întreținere
Înainte de fiecare utilizare sau zilnic	<ul style="list-style-type: none"> Verificați sistemul de siguranță. Verificați vizual anvelopa dacă are pana. Inspectați lamelele dacă sunt uzate, fisurate sau îndoite. Inspectați întregul produs pentru a găsi piese deteriorate, lipsă sau slăbite, cum ar fi jgheabul de descărcare laterală, șuruburi, piulițe, șuruburi, capace etc., asigurându-vă că toate dispozitivele de protecție sunt la locul lor și funcționează corect. Verificați funcționarea frânei.
După fiecare utilizare	<ul style="list-style-type: none"> Curățați puntea cositoarei.
La fiecare 25 ore	<ul style="list-style-type: none"> Verificați presiunea anvelopelor.
La fiecare 50 ore	<ul style="list-style-type: none"> Verificați starea ungeri din interiorul flanșei lamei de tăiere.
La fiecare 100 ore	<ul style="list-style-type: none"> Verificați roțile din spate, asigurându-vă că toate piulițele sunt fixate la cuplul recomandat(101-103Nm). Verificați roțile din față, asigurându-vă că piulița este fixată la cuplul recomandat (32-34 Nm).
La fiecare 200 ore	<ul style="list-style-type: none"> Verificați roțile din față, asigurându-vă că acestea se rotesc liber.
Anual	<ul style="list-style-type: none"> Verificați pedala frână parcare. Scoateți bateria din mașină de tuns și puneți pedala de parcare în poziția de frânare. Împingeți manual mașina de tuns iarbă înainte pentru a vedea dacă mașina de tuns iarba poate fi mutată sau nu. În cazul în care se deplasează, întrețineți-o de un tehnician de service calificat.

CURĂȚAREA MAȘINII DE TUNS IARBA

(Fig. J1 – Fig. J9)

Pregătire (Fig. J1 - Fig. J5)

Curățarea carcasi cositoarei (Fig. J6 - Fig. J7)

Utilizarea orificiului de spălare pentru curățarea platformei de tuns iarba (Fig. J8 - Fig. J9)

J8-1	Port de spălare	J8-3	Furtun de grădină
J8-2	Cuplaj rapid cu port de spălare		

OBSERVAȚIE: La terminarea curățării, împingeți comutatorul PTO în jos pentru a decupla lamele cositoarei.

ÎNTREȚINEREA PUNTII COSITOAREI ȘI A LAMELOR DE TĂIERE

Pregătire (Fig. K1 - Fig. K6)

Demontarea punții mașinii de tuns (Fig. K7 - Fig. K8)

K7-1	Cablu motor	K7-3	Legături suspensii
K7-2	Cui spintecat		

OBSERVAȚIE: Deconectați toate cablurile motorului și cielele spintecate atunci când scoateți puntea mașinii de tuns iarba.

Înlocuirea lamelor de tăiere (Fig. K9 - Fig. K11)

K9-1	Stabilizator	K10-3	Lamă
K10-1	Bolț	K10-4	Flanșă
K10-2	Șaibă	K10-5	Ax motor

Nivelarea punții mașinii de tuns iarba

- Când se nivelează (Fig. K12 - Fig. K14)**
 - Înainte de nivelare
 - Verificați presiunea în pneuri la rece (Fig. K15)
 - Verificați lamelele de tăiere. Scoateți și înlocuiți lamele uzate, crăpate și/sau îndoite, după cum este necesar.
- Pregătirea pentru nivelare (Fig. K16 - Fig. K21)**
- Cum se nivelează**
 - Pentru a face reglarea laterală (Fig. K22)**

K22-1	Blocare piuliță
-------	-----------------

- Pentru a efectua reglarea față-spate (Fig. K23)**

CALIBRAREA SISTEMULUI DE URMĂRIRE A COSITOAREI (Fig. L1 - Fig. L2)

OBSERVAȚIE: Indicatorul de semnal sonor va suna o dată atât la începerea calibrării, cât și la terminarea calibrării.

OBSERVAȚIE: Calibrarea finalizată pentru unul dintre modurile de conducere ("CONTROL", "STANDARD", "SPORT") poate să nu fie disponibilă pentru celelalte două moduri. Calibrați manetele de direcție în fiecare mod de conducere independent, după cum este necesar.

RESETAREA COSITOAREI LA REGLAREA INIȚIALĂ DIN FABRICĂ (Fig. M)

OBSERVAȚIE: Indicatorul de semnal sonor va suna o dată atât la începerea resetării, cât și la finalizarea resetării.

OBSERVAȚIE: Atunci când resetarea este reușită, setările de mai jos vor reveni la setările inițiale din fabrică:

RO

- modul de conducere
- viteza de deplasare
- calibrarea manetelor de direcție

DEPOZITARE ȘI TRANSPORT

TRANSPORTUL MAȘINII DE TUNS IARBA (FIG. N1 – FIG. N9)

N5-1	Rampe	N5-2	Curele
------	-------	------	--------

OBSERVAȚIE: Asigurați mașina de tuns iarbă după cum este necesar, folosind curele sau cabluri pentru a preveni mișcarea în timpul transportului.

DEPOZITARE (Fig. O1 - Fig. O6)

OBSERVAȚIE: Scoateți pachetele de baterii și depozitați bateriile, consultați manualele corespunzătoare.


Curățați și verificați mașina de tuns iarbă înainte de depozitare, consultați secțiunile „**CURĂȚAREA MAȘINII DE TUNS IARBA**” și „**PROGRAMUL (E) DE ÎNTREȚINERE RECOMANDAT**”.

Protejarea mediului înconjurător




DEEE (Deșeuri de echipamente electrice și electronice) - Nu eliminați echipamentul electric, acumulatorul epuizat și încărcătorul de acumulator împreună cu deșeurile menajere! Predați acest produs unui punct de reciclare autorizat și puneți-l la dispoziția colectării separate. Sculele electrice trebuie returnate unui centru de reciclare ecologic.

DEPANAREA

PROBLEMĂ	CAUZĂ	SOLUȚIE
<p>Mașina de tuns iarba nu funcționează atunci când cele două manete de direcție sunt împinse înainte sau înapoi la început.</p>  <p>Pictograma manetei de direcție clipește</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ah combinat al bateriilor introduse nu îndeplinește cerințele. 	<ul style="list-style-type: none"> Pentru a porni această mașină de tuns iarba, utilizați destule baterii EGO urmând instrucțiunile din secțiunea „ÎNCĂRCARE” din acest manual.
	<ul style="list-style-type: none"> Pedala de frână de parcare este setată în poziția de frânare. 	<ul style="list-style-type: none"> Apăsăți complet pedala frână parcare pentru a o elibera din poziția de frânare.
	<ul style="list-style-type: none"> Manetele de direcție nu sunt în poziția deschisă la pornirea cositoarei. 	<ul style="list-style-type: none"> Puneți manetele de direcție în poziția deschisă și reporniți cositoarea.
	<ul style="list-style-type: none"> Operatorul nu stă pe scaun. 	<ul style="list-style-type: none"> Numai atunci când operatorul este așezat în mod corespunzător pe scaun, poate folosi mașina de tuns iarba.
	<ul style="list-style-type: none"> Comutatorul scaunului nu este conectat corect. 	<ul style="list-style-type: none"> Scoateți bateria din cositoare și dezamblați scaunul în ordinea inversă a instrucțiunilor din secțiunea „INSTALAREA SCAUNULUI” din acest manual pentru a inspecta conexiunea comutatorului scaunului. Reasamblați scaunul și urmați instrucțiunile din „PORNIREA MAȘINII DE TUNS IARBA” pentru a reporni cositoarea pentru a vedea dacă cositoarea poate fi pornită. Dacă nu, contactați un tehnician de service calificat pentru reparații.
	<ul style="list-style-type: none"> Pe vreme extremă rece, este posibil ca funcția de conducere să nu pornească cu succes din cauza protecției la temperatură scăzută. 	<ul style="list-style-type: none"> Depozitați întotdeauna cositoarea și bateria într-un mediu cald. Reporniți cositoarea când este încălzită. Vă rugăm să nu faceți încercări repetate pe timp extrem de rece, care ar putea deteriora mașina.
<p>Mașina de tuns iarba se oprește din mers</p>	<ul style="list-style-type: none"> Manetele de direcție necesită o „resetare”. 	<ul style="list-style-type: none"> Puneți manetele de direcție în poziția deschisă și reporniți cositoarea.
	<ul style="list-style-type: none"> Componentele electrice de comandă ale manetelor de direcție sunt defectate. 	<ul style="list-style-type: none"> Contactați un tehnician de service calificat pentru reparații.
	<ul style="list-style-type: none"> Comutatorul scaunului a fost deconectat în timpul conducerii pe un teren accidentat. 	<ul style="list-style-type: none"> Scoateți bateria din cositoare și dezamblați scaunul în ordinea inversă a instrucțiunilor din secțiunea „INSTALAREA SCAUNULUI” din acest manual pentru a inspecta conexiunea comutatorului scaunului. Reasamblați scaunul și urmați instrucțiunile din „PORNIREA MAȘINII DE TUNS IARBA” pentru a reporni cositoarea pentru a vedea dacă cositoarea poate fi pornită. Dacă nu, contactați un tehnician de service calificat pentru reparații.
	<ul style="list-style-type: none"> Pedala frânei de parcare este apăsată pentru a reduce viteza de deplasare. Odată ce pedala frânei de parcare este apăsată suficient, dar nu până la poziția de parcare, mașina de tuns iarba se va opri. 	<ul style="list-style-type: none"> Urmați instrucțiunile de la „PORNIREA COSITOAREI” pentru a reporni mașina de tuns iarba.
<p>Viteza de conducere cu/ modul de conducere nu pot fi reglate în timpul mersului.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Aceasta este o caracteristică a mașinii de tuns iarba pentru o conducere sigură. 	<ul style="list-style-type: none"> Funcția se va activa numai atunci când roțile cositoarei sunt oprite și manetele de direcție sunt deschise.

RO

PROBLEMĂ	CAUZĂ	SOLUȚIE
<p>Mașina de tuns iarba, nu pornește lamele atunci când comutatorul prizei de putere (PTO) este cuplat.</p>  Pictograma PTO Switch clipește	<ul style="list-style-type: none"> Ah combinat al bateriilor introduse nu îndeplinește cerințele. 	<ul style="list-style-type: none"> Pentru a porni această mașină de tuns iarba, utilizați destule baterii EGO urmând instrucțiunile din secțiunea „ÎNCĂRCARE” din acest manual.
	<ul style="list-style-type: none"> Comutatorul PTO nu este apăsat în jos când mașina de tuns iarba a fost oprită ultima dată. 	<ul style="list-style-type: none"> Apăsați comutatorul PTO în jos și reporniți lamele cositoarei.
	<ul style="list-style-type: none"> Cositoarea este supraîncărcată în momentul pornirii lamelor, rezultând o auto-protecție a motorului. 	<ul style="list-style-type: none"> Porniți cositoarea în viteză mai mică a lamei la început și până când lamele obțin o rotație reușită, nu accelerați viteza lamei, după cum este necesar.
	<ul style="list-style-type: none"> Pe vreme extremă rece, este posibil ca motorul lamei să nu pornească cu succes din cauza protecției la temperatură scăzută. 	<ul style="list-style-type: none"> Depozitați întotdeauna cositoarea și bateria într-un mediu cald. Reporniți cositoarea când este încălzită. Vă rugăm să nu faceți încercări repetate pe timp extrem de rece, care ar putea deteriora mașina.
	<ul style="list-style-type: none"> Lama interferează cu puntea de tuns deformată. 	<ul style="list-style-type: none"> Contactați un tehnician de service calificat pentru reparații.
<p>Lamele nu mai funcționează în timpul tăierii ierbii.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Mașina de tuns iarbă este supraîncărcată. 	<ul style="list-style-type: none"> Ridicați înălțimea de tăiere a punții sau încetiniți viteza de deplasare pentru a reduce sarcina cositoarei.
	<ul style="list-style-type: none"> Mașina de tuns iarbă este înfundată cu iarba și resturi. 	<ul style="list-style-type: none"> Curățați puntea cositoarei și asigurați-vă că lamele au libertate de mișcare.
	<ul style="list-style-type: none"> Mașina de tuns iarbă este supra-încălzită. 	<ul style="list-style-type: none"> Reduceți sarcina cositoarei, ridicând înălțimea de tăiere a punții sau reducând viteza lamei/ de deplasare și lăsați mașina de tuns să se răcească.
	<ul style="list-style-type: none"> Acumulatorul (bateriile) din compartimentul pentru baterii al mașinii de tuns iarba este supraîncălzit, rezultând o evaluare combinată Ah a tuturor bateriilor introduse ca ne-îndeplinind cerința. 	<ol style="list-style-type: none"> Dacă valoarea Ah a bateriilor combinată nu îndeplinește cerințele, mașina de tuns iarba nu va funcționa până când nu vor fi introduse mai mulți acumulatori în componentele bateriei libere. Odată ce bateria supra-încălzită revine la temperatura normală, aceasta se va alătura imediat la puterea cositoarei. Reduceți sarcina cositoarei ridicând înălțimea de tăiere a punții sau încetinind cosirea la reluarea operației.
	<ul style="list-style-type: none"> Cositoarea este în modul Limp-Home. 	<ul style="list-style-type: none"> Când mașina de tuns iarba este în modul Limp-Home, lamele sunt comutate automat în viteză de rotație redusă, fără tăiere iarba. Operatorul ar trebui oprească munca și să meargă în zona de încărcare a bateriei cât mai curând posibil.
	<ul style="list-style-type: none"> Mașina de tuns iarba a lovit un obiect străin, rezultând în auto-protecția motorului. 	<ul style="list-style-type: none"> Apăsați comutatorul PTO în jos și reporniți lamele de tuns.

PROBLEMĂ	CAUZĂ	SOLUȚIE
Indicatorul de semnal sonor continuă să sune.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Cositoarea este în modul Limp-Home și lamele nu sunt oprite. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Apăsați comutatorul PTO în jos pentru a decupla lamele punții. Indicatorul de semnal sonor nu va mai suna atunci când lama se oprește.
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Cositoarea încetează să meargă pe o pantă, iar operatorul deschide manetele de direcție și se dă jos de pe scaun fără a pune pedala de frână de parcare în poziția de frânare. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Puneți pedala frână parcare în poziția de frânare înainte de a lăsa cositoarea în pantă.
Indicatoarele bateriei sunt încă aprinse când mașina de tuns iarba este oprită.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Când mașina de tuns iarba este oprită, fără a scoate acumulatorul (bateriile) de la mașină de tuns, indicatoarele bateriei, butonul start/stop și butonul de setare vor rămâne aprinse pentru o perioadă. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nu este necesară nicio acțiune. Indicatoarele bateriei se vor stinge când mașina de tuns iarba se oprește după o perioadă. Consultați secțiunea "OPRIREA MAȘINII DE TUNS IARBA" pentru o anumită perioadă de timp.
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Când mașina de tuns iarba este oprită pe o pantă fără a seta pedala de frână de parcare în poziția de frânare, indicatoarele bateriei vor rămâne aprinse până când încărcarea bateriei se va epuiza. Indicatorul de semnal sonor continuă să sune în același timp. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Puneți pedala frână de parcare în poziția de frânare înainte ca operatorul să lase scula pe pantă.
Ecranul LCD nu poate fi iluminat cu toate pictogramele activate.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Timpul de apăsare pe a butonului de pornire/oprire nu este suficient. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ecranul LCD va afișa „Fuel Gauge” numai atunci când butonul de pornire/oprire este apăsat scurt.
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ecranul LCD se va aprinde după ce butonul de pornire/oprire a fost apăsat suficient timp.
Cositoarea taie inegal, cu diferențe semnificative de înălțime față-spate.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Lamele sunt tocite. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ascuțiți sau înlocuiți lama de tăiere conform instrucțiunilor din acest manual.
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Lamele sunt îndoite. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Înlocuiți lama de tăiere îndoită urmând instrucțiunile din secțiunea „ÎNLOCUIREA LAMEI DE TĂIERE”.
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Puntea cositoarei nu este nivelată, rezultând înălțimi diferite a lamei de tăiere. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nivelati puntea de tuns iarba urmând instrucțiunile din secțiunea „NIVELAREA PUNȚII MAȘINII DE TUNS IARBA”.
Înălțimea efectivă de tăiere a ierbii nu este aliniată cu înălțimea revendicată.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Piulițele punții cositoarei sunt slăbite pe legătura cu suspensiile. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Urmați instrucțiunile din secțiunea „NIVELAREA PUNȚII MAȘINII DE TUNS IARBA” pentru a face o reglare corectă față-spate pentru puntea cositoarei și strângeți sigur piulițele de legătura pentru suspensie.
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Puntea cositoarei este deteriorată sau uzată grav. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Urmați instrucțiunile din secțiunea „DEMONTAREA PUNȚII MAȘINII DE TUNS IARBA” pentru a înlocui puntea cositoarei.
Cositoarea nu mărunțește corect.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Resturile de iarbă tăiată udă se lipesc de dedesubtul carcasei. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Așteptați să se usuce iarba înainte de a tunde.
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mașina de tuns iarba este setată să taie prea multă iarbă odată. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ridicați înălțimea de tăiere a punții.

PROBLEMĂ	CAUZĂ	SOLUȚIE
Există vibrații excesive.	▪ Reascuțiți lamele de tăiere.	▪ Strângeți șurubul lamei la cuplul recomandat.
	▪ Lamele sunt îndoite.	▪ Înlocuiți lama de tăiere îndoită urmând instrucțiunile din secțiunea „ ÎNLOCUIREA LAMEI DE TĂIERE ”.
	▪ Puntea cositoare nu este nivelată.	▪ Nivelăți puntea de tuns iarba urmând instrucțiunile din secțiunea „ NIVELAREA PUNȚII MAȘINII DE TUNS IARBA ”.
	▪ Piulițele punții cositoare sunt slăbite la legătura suspensiei.	▪ Strângeți piulițele de pe legătura de suspensie.
	▪ Mașina de tuns iarba este setată să taie prea multă iarba odată.	▪ Ridicați înălțimea de tăiere a punții.
Există iarba sau resturi pe pământ după tuns.	▪ Cositoarea este setată să taie prea multă iarba odată când iarba este înaltă.	▪ Începeți cu o înălțime ridicată de tăiere și reduceți-o până când se obține rezultatul dorit la cosit. Iarba de peste 6 cm înălțime ar trebui tunsă de două ori, la înălțimi de tăiere succesive.
	▪ Iarba este udă.	▪ Nu cosiți când iarba este umedă până când iarba nu se usucă.
	▪ Viteza de conducere este mare.	▪ Reduceți viteza de conducere.
	▪ Viteza lamei este redusă.	▪ Măriți viteza lamei treptat.
Timp scurt de funcționare a cositoare cu bateria inclusă.	▪ Condiția ierbii și setarea înălțimii de tăiere vor afecta foarte mult durata de funcționare a bateriei. Timpul de funcționare revendicat se bazează pe o condiție de încărcare ușoară.	▪ Ridicați înălțimea de tăiere a punții și încetiniți viteza lamei pentru a reduce sarcina de tăiere.
Cositoarea nu merge drept.	▪ Presiunile anvelopelor pentru roțile din spate stânga și dreapta sunt diferite.	▪ Verificați și reglați presiunea aerului la ambele roți din spate, conform recomandărilor din secțiunea „ VERIFICAREA PRESIUNII ANVELOPELOR ” din acest manual.
	▪ Vitezele de rulare pentru roțile din spate stânga și dreapta sunt diferite.	▪ Calibrați sistemul de urmărire a cositorului urmând instrucțiunile din secțiunea „ CALIBRAREA SISTEMULUI DE URMĂRIRE A COSITOAREI ”.
Pedala frână parcare nu poate fi eliberată din poziția de frânare sau se încetinește la revenire.	▪ În interiorul pedalei frânei parcare pot apărea resturi sau murdărie.	▪ Deschideți cutia pedalei frână parcare pentru a curăța bine cutia din interior și închideți-o. Resetați pedala de frână de parcare pentru a vedea dacă problema este rezolvată. Dacă nu, contactați un tehnician de service calificat pentru reparații.
Mașina de tuns iarba nu poate fi încărcată prin portul de încărcare, cu indicatorul de stare al mașinii care strălucește roșu continuu.	▪ Ștecherul încărcătorului nu este introdus corect în portul de încărcare al mașinii de tuns.	▪ Reconectați mufa încărcătorului pentru a vedea dacă mașina de tuns iarba poate fi încărcată normal.
	▪ Nu există curent în prizele de perete.	▪ Nu este necesară nicio acțiune. Așteptați până când puterea se recuperează.
	▪ Defecțiunea încărcătorului.	▪ Contactați un tehnician de service calificat pentru inspecția și reparația încărcătorului dacă este necesar.
	▪ Portul încărcătorului de pe cositoare este defect.	▪ Contactați un tehnician de service calificat pentru reparații.
Timpul de încărcare prin portul de încărcare a cositoare este prea lung.	▪ Utilizarea adaptorului EGO ACA1000 pentru încărcare necesită mult timp.	▪ Utilizați încărcătorul EGO CHV1600E pentru a încărca direct mașina de tuns iarba.

PROBLEMĂ	CAUZĂ	SOLUȚIE
Bateria nu poate fi încărcată complet prin portul de încărcare a cositoarei.	<ul style="list-style-type: none"> Eroare de firmware la cositoarei sau defectarea încărcătorului/bateriei. 	<ul style="list-style-type: none"> Deconectați încărcătorul și așteptați mai mult de câteva minute, apoi reconectați ștecherul la sursa de alimentare. Dacă nu funcționează, contactați un tehnician calificat pentru reparații.
Cositoarea nu poate fi pornită după curățare.	<ul style="list-style-type: none"> Curățare necorespunzătoare, cum ar fi pătrunderea apei pe componentele electrice, ecranul LCD etc. 	<ul style="list-style-type: none"> Urmați instrucțiunile din secțiunea “CURĂȚAREA MAȘINII DE TUNS IARBA” pentru a curăța corect mașina de tuns iarba.
Cositoarea se înfundă ușor.	<ul style="list-style-type: none"> Mașina de tuns iarba este înfundată cu iarba și resturi. 	<ul style="list-style-type: none"> Dacă mașina de tuns iarba este prinsă accidental în ploaie, lăsați-o timp să se usuce sau folosiți aer comprimat pentru a o usca. Curățați puntea de tuns după fiecare utilizare, urmând secțiunea „Utilizarea portului de spălare pentru a curăța puntea de tuns”.
Cositoarea își pierde ușor tracțiunea când urcă pe pantă.	<ul style="list-style-type: none"> Anvelopele roților din spate sunt uzate. 	<ul style="list-style-type: none"> Căutați un service local pentru înlocuirea anvelopelor roților.
	<ul style="list-style-type: none"> Panta mare de cosit. 	<ul style="list-style-type: none"> Panta de cosit ar trebui să fie la gradul necesar.
Când mașina de tuns iarba este oprită pe o pantă cu pedala frână apăsată, mașina de tuns iarba poate aluneca în jos pe panta.	<ul style="list-style-type: none"> Componentele frânei sunt uzate excesiv din cauza funcționării necorespunzătoare a cositoarei. 	<ul style="list-style-type: none"> Contactați un tehnician de service calificat pentru reparații.
Nu iese apă din orificiul de spălare la spălarea punții.	<ul style="list-style-type: none"> Cuplajul rapid cu orificiu de spălare nu este montat în poziție pe orificiul de spălare. 	<ul style="list-style-type: none"> Atașați din nou cuplajul rapid al orificiului de spălare până când auziți un clic clar după apăsarea fermei. Dacă nu funcționează, contactați un tehnician calificat pentru reparații.
Există un sunet anormal la împingerea manuală a cositoarei fără pornire.	<ul style="list-style-type: none"> Sunetul provine de la magnetii din interiorul motorului de acționare. 	<ul style="list-style-type: none"> Este normal și nu este necesară nicio acțiune.

STAREA DE REFERINȚĂ A MAȘINII DE TUNS IARBA

Ecraan LCD	Descriere	Indicator de stare a cositoarei	Emite sunet de avertizare (bip)	Cauză	Soluție
	Pictograma cu LED-uri se afișează pe ecranul LCD	OPRIT	Nu	Farurile, luminile laterale și luminile din spate sunt aprinse de comutatorul cu LED-uri.	Aceasta este o funcționare normală. Nu este necesară nicio acțiune.
	Pictograma USB este afișată pe ecranul LCD	OPRIT	Nu	Pictograma USB luminează indicând faptul că un dispozitiv USB poate funcționa după pornirea corectă a mașinii de tuns.	Aceasta este o funcționare normală. Nu este necesară nicio acțiune.
	Pictograma indicatorului de combustibil este afișată pe ecranul LCD	OPRIT	Nu	Indică capacitatea medie de încărcare a bateriilor introduse	Aceasta este o funcționare normală. Nu este necesară nicio acțiune.
	Pictograma contorului de ore este afișată pe ecranul LCD	OPRIT	Nu	Afișează timpul total de conducere al cositoarei, în ore și nu poate fi resetat.	Aceasta este o funcționare normală. Nu este necesară nicio acțiune.
	Pictograma indicator de încărcare apare în zona ECO	OPRIT	Nu	Indică sarcina curentă a cositoarei.	Aceasta este o funcționare normală. Nu este necesară nicio acțiune.
	Indicatorul de suprasarcină clipește. Pictograma indicatorului de încărcare apare în zona PWR.	Clipește roșu	Un bip	Motorul lamei este suprasolicitat.	Ridicați înălțimea de tăiere a punții sau reduceți viteza de deplasare pentru a reduce sarcina cositoarei.
				Jgheabul de descărcare laterală este înfundată cu iarbă și resturi.	Curățați jgheabul de descărcare laterală după fiecare utilizare.
				Există o interferență între lamă și platforma mașinii de tuns iarba.	Solicitați reparații de către un tehnician de service calificat.
	Pictograma cheii de siguranță clipește.	OPRIT	Nu	Cheia de siguranță nu este introdusă.	Introduceți cheia de siguranță, apoi apăsați și mențineți apăsat butonul START/STOP pentru a porni mașina de tuns iarba.
				Alimentarea nu este furnizată pe ecranul LCD.	Solicitați reparații de către un tehnician de service calificat.
	Pictograma unui anume compartiment al bateriei clipește.	OPRIT	Nu	O anumită baterie în timpul descărcării este supracurent.	Nu este necesară nicio acțiune. Mașina de tuns iarba poate continua să funcționeze dacă valoarea nominală a bateriei combinate Ah, excluzând bateria de supracurent, îndeplinește cerințele. Odată ce bateria supracurent revine la normal, aceasta se va alătura imediat la puterea cositoarei.

RO

Ecran LCD	Descriere	Indicator de stare a cositoarei	Emite sunet de avertizare (bip)	Cauză	Soluție
	Pictograma compartimentului gol al bateriei clipește.	OPRIT	Nu	Capacitatea bateriei nu este suficientă pentru a permite mersul pe mașină de tuns iarba.	Pentru a porni această mașină de tuns iarba, utilizați suficiente baterii EGO urmând instrucțiunile din secțiunea „ ÎNCĂRCARE ” din acest manual.
	Pictograma de temperatură clipește.	OPRIT	Un bip	Mașina de tuns iarba este supra-încălzită.	Reduceți sarcina pe cositoare, ridicând înălțimea de tăiere a punții sau reducând viteza lamei/ de deplasare. Faceți o pauză și lăsați cositoarea să se răcească.
				Mașina de tuns iarba este prea rece	Vă rugăm să nu faceți încercări repetate, care ar putea deteriora mașina. Depozitați întotdeauna cositoarea și bateria într-un mediu cald. Reporniți cositoarea când este încălzită.
	Pictograma de temperatură și a exact compartimentul bateriei ocupate clipește în același timp.	OPRIT	Nu	Acumulatorul din compartimentul numerotat corespunzător este supra-încălzit.	1. Mașina de tuns iarba poate continua să funcționeze dacă valoarea nominală a bateriei combinată Ah, excluzând bateria supra-încălzită, îndeplinește cerințele. Odată ce bateria supra-încălzită revine la temperatura normală, aceasta se va alătura imediat la puterea cositoarei.
					2. Dacă valoarea Ah a bateriilor combinată nu este suficientă, mașina de tuns iarba nu va funcționa până când nu vor fi introduși mai mulți acumulatori în compartimentele bateriei libere.
					3. Reduceți sarcina cositoarei ridicând înălțimea de tăiere a punții sau încetinind cosirea la reluarea operației.
	Pictogramele fiecărui compartiment ocupate pentru baterii, indicatorul de putere mică, pictograma indicatorului de baterie pentru combustibil clipește la fiecare 1 secundă, în același timp, pe ecranul LCD. Primul segment al indicatorului LED pentru indicatorul de combustibil și de stare clipește și el.	Clipește roșu	Continuă să semnalizeze până când comutatorul PTO este împins în jos.	Pachetele de baterii sunt descărcate, iar cositoarea este în modul Limp-Home.	Nu mai lucrați și mergeți la zona de încărcare a bateriei. OBSERVAȚIE: Când mașina de tuns iarba este în modul Limp-Home, lamele sunt comutate automat în viteză de rotație redusă, fără tăiere iarba și între timp, indicatorul sonor va continua să emită sunete de avertizare (bip). Operatorul ar trebui să apese comutatorul PTO în jos pentru a decupla lamele punții. Indicatorul de sunet nu va mai emite sunete după oprirea lamei.
	Pictograma fiecărui compartiment ocupat al bateriei și indicatorul de consum redus clipește la fiecare jumătate de secundă.	Clipește roșu	Continuă să semnalizeze	Acumulatorul este aproape epuizat.	Cositoarea nu va mai funcționa imediat. Operatorul ar trebui să transporte mașina de tuns iarba în zona de încărcare a bateriei pentru încărcare.

Ecran LCD	Descriere	Indicator de stare a cositoarei	Emite sunet de avertizare (bip)	Cauză	Soluție
	Pictograma parcare automată clipește pe ecranul LCD.	OPRIT	Continuă să semnalizeze	Cositoarea este parcată pe o pantă și operatorul părăsește cositoarea fără a acționa pedala de frână în poziția de frânare, doar cu manetele de direcție în poziția deschisă.	Puneți pedala de frână în poziția de frânare. Pictograma de parcare automată va fi dezactivată, iar indicatorul sonor nu va mai emite semnale (bipuri).
	Pictograma pedalei de frână este afișată pe ecranul LCD.	OPRIT	Nu	Pedala de frână de parcare este setată la poziția de frânare.	Eliberați-l înainte de a porni mașina de tuns iarba.
	Pictograma senzorului scaunului este afișată pe ecranul LCD.	OPRIT	Nu	Operatorul părăsește scaunul sau comutatorul scaunului este deconectat.	Dacă, cu operatorul așezat pe scaun, pictograma este activată, opriți imediat funcționarea mașinii de tuns iarba și verificați conexiunea scaunului. Dacă conexiunea scaunului cu mașina de tuns iarba este confirmată corectă, vă rugăm să contactați un tehnician de service calificat pentru reparații.
	Pictograma comutator PTO clipește.	OPRIT	Nu	Motorul lamei a fost întrerupt în funcționare și comutatorul PTO nu este setat în poziția oprit.	Înainte de a reporni mașina de tuns iarba, împingeți comutatorul PTO în jos pentru a decupla motorul punții. Vă rugăm să consultați secțiunea „DEPANARE” din acest manual pentru referință.
	Pictograma manetei de direcție clipește.	OPRIT	Nu	Motorul de acționare a fost întrerupt în funcțiune și manetele de direcție nu sunt setate în poziția deschisă.	Înainte de a reporni mașina de tuns iarba, puneți manetele de direcție în poziția deschisă. Vă rugăm să consultați secțiunea „DEPANARE” din acest manual pentru referință.
	Pictograma de recuperare a energiei clipește ocazional.	OPRIT	Nu	Energia cinetică generată în timpul frânării sau conducerii în jos este convertită în energie electrică pentru a încărca acumulatorii.	Aceasta este o funcționare normală. Nu este necesară nicio acțiune.
OPRIT	Defecțiune la portul de încărcare	ROȘU continuu	nu se aplică	Fără alimentare electrică.	Verificați priza de perete dacă este furnizat 220V-240V sau dacă priza este bună.
		ROȘU continuu	nu se aplică	Defecțiuni electronice, cum ar fi faptul că portul de încărcare este în circuit deschis, siguranța este arsă etc.	Sunați la centrul de asistență pentru clienți EGO pentru reparații.

REFERINȚA CODULUI DE EROARE

Descriere	Cod de defecțiune pe ecranul LCD	Indicator audio	Soluție
Motorul lamei stângi eșuează în rotație	509	Un bip	Mai întâi inspectați lama. Dacă este slăbit, strângeți șurubul cu cuplul recomandat. În caz contrar, vă rugăm să contactați centrul de servicii pentru clienți EGO pentru reparații.
Motorul cu lamei drepte eșuează în rotație.	609	Un bip	

AVERTISMENT: Pentru orice alte coduri de eroare apărute pe ecranul LCD, care pot indica o defecțiune a PCBA, o conexiune slăbită, o defecțiune a motorului de antrenare, a motoarelor lamei etc., vă rugăm să scoateți toți acumulatorii și să-i reintroduceți câteva minute mai târziu pentru a reporni mașina de tuns iarba. Dacă acest lucru nu rezolvă problema, vă rugăm să înregistrați codul de defecțiune și să contactați centrul de servicii pentru clienți EGO pentru reparații.

GARANȚIE

POLITICA PRIVIND GARANȚIA EGO

Vă rugăm să consultați site-ul egopowerplus.eu pentru termenii și condițiile complete ale politicii privind garanția EGO.

PREBERITE VSA NAVODILA!



PREBERITE PRIROČNIK Z NAVODILI ZA UPORABO.

VARNOSTNI SIMBOL

Namen varnostnih simbolov je, da vas opozorijo na morebitne nevarnosti. Bodite pozorni na varnostne simbole in njihova pojasnila ter jih poskušajte razumeti. Opozorilni simboli sami ne odpravljajo nobene nevarnosti. Navodila in opozorila niso nadomestilo za ustrezne ukrepe za preprečevanje nesreč.

⚠ OPOZORILO: Pred uporabo tega orodja preberite in razumite vsa varnostna navodila v tem priročniku, vključno z vsemi varnostnimi opozorilnimi simboli, kot so »NEVARNOST«, »OPOZORILO« in »POZOR«. Zaradi neupoštevanja spodaj navedenih navodil lahko pride do električnega udara, požara in/ali resnih telesnih poškodb.

POMEN SIMBOLA

Na tej strani so prikazani in opisani varnostni simboli, ki se lahko pojavijo na tem izdelku. Preberite in osvojite navodila na napravi ter jih upoštevajte, preden se lotite sestavljanja in upravljanja stroja.

VARNOSTNI SIMBOLI



Varnostno opozorilo



Zaščita za oči



NEVARNOST – nevarnost zaradi strmega pobočja



Nikoli ne vozite otrok na kosilnici.



OPOZORILO - Ne uporabljajte naprave na pobočjih, strmejših od 12°



OPOZORILO – Z DLANMI IN STOPALI SE NE PRIBLIŽUJTE KOSILNICI



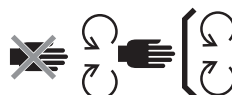
Ne stopajte



Ta izdelek je skladen z veljavnimi direktivami ES.



Uporabniški priročnik morate prebrati in razumeti.



Varnostne naprave morate vzdrževati.



NEVARNOST – opazovalci ne smejo stati v bližini rezil.



Pri vzvratni vožnji pogledajte nazaj.



NEVARNOST – izvrženi predmeti



Zagotovljena raven zvočne moči V skladu z direktivo Evropske skupnosti.



Odpadnih električnih izdelkov ne odlagajte med gospodinjne odpadke. Odnosite jih v pooblaščen obrat za recikliranje.



POZOR – Ne zrite v sijalko za prikaz delovanja.



Enosmerni tok

kPa	Kilopascal
V	Volt
in	Palec
nm	Newton meter
°C	Celzij
km/h	Kilometri na uro



Ta izdelek je skladen z veljavno zakonodajo VB.

VRT./MIN.	Število vrtljajev na minuto
m	Metri
cm	centimetri
mm	milimetri
kg	Kilogram
IPX4	Stopnja zaščite pred vdorom

TEHNIČNI PODATKI

Napetost		56 V
Velikost pokrova		132 cm
Velikost kolesa	Spredaj	279,4 x 126 mm
	Zadaj	457,2 x 223 mm
Tlak pri hladni pnevmatiki	Spredaj	222,1 kPa
	Zadaj	115,8 kPa
Obračalni krog		0
Hitrost rezila (vrt./min)		2600; 2800; 3000; 3200
Najv. Hitrost vožnje (km/h)	Naprej	8,1 km/h, 9,7 km/h, 11,3 km/h, 12,8 km/h
	Vzratno	do 6,4 km/h
Polnjenje	Polnilnik (izbirno)	CHV1600E
	Adapter (izbirno)	ACA1000
	Temperaturni razpon polnjenja	od 5°C do 40°C
Prilagajanje višine košnje (10 položajev)		25–100 mm
Obratovalna temperatura		od 0°C do 40°C
Temperatura za shranjevanje		od -20°C do 70°C
Teža (brez akumulatorja)		217 kg
Izmerjena raven zvočne moči L_{WA}		95,48 dB(A) K=0,73 dB(A)
Raven zvočnega tlaka pri ušesu upravljavca L_{PA}		82,5 dB(A) K=3 dB(A)
Zagotovljena raven zvočnega tlaka L_{WA} (izmerjena v skladu z Direktivo 2000/14/ES)		100 dB(A)

Vibration a_n	Ročno	0,69 m/s ² K=1,5 m/s ²
	Telo	0,3 m/s ² K=1,5 m/s ²

- Nazivna skupna vrednost tresljajev je bila izmerjena v skladu s standardno preskusno metodo in jo je mogoče uporabiti za primerjavo enega orodja z drugim.
- Nazivno skupno vrednost tresljajev je mogoče uporabiti tudi za predhodno oceno izpostavljenosti.

OPOMBA: oddajanje tresljajev med dejansko uporabo električnega orodja se lahko razlikuje od nazivne vrednosti, v kateri se uporablja orodje. Upravljalavec se lahko zaščiti tako, da uporablja rokavice in naušnike, primerne dejanskim pogojem uporabe.

OPIS

SPOZNAJTE KOSILNICO (SL. A1 IN A2)

1. Sedež
2. Polnilna vrata
3. Napajalna enota
4. Zadnja luč LED
5. Prostor za shranjevanje
6. Držala za pijačo
7. LED stranska luč
8. Zadnja kolesa (pogonska kolesa)
9. Vodni priključek
10. Pokrov
11. Zaščita za pokrov
12. Kolo, ki ne zadane ob tla
13. Sprednje kolo
14. Stopalka parkirne zavore
15. Dnevne luči
16. Žarometi LED
17. Stranski deflektor za izmet
18. Vzvod za prilagajanje višine pokrova
19. Gumb za prilagoditev vzmetenja sedeža
20. Vzvod za prilagajanje položaja sedeža

SL

21. Lap palice
22. Indikator stanja kosilnice
23. Zaslon LCD
24. Stikalo PTO
25. Gumb za zagon/zaustavitev
26. Varnostni ključ
27. Reža za shranjevanje telefona
28. Pregradna palica
29. Indikator stanja in merilnika goriva kosilnice
 - 29.a. Indikator merilnika goriva kosilnice
 - 29.b. Indikator stanja kosilnice
30. Predel z nožno oporo
31. Gumb za sprostitvev pokrova napajalne enote
32. Pokrov napajalne enote
33. Napajalna enota s šestimi predeli za akumulatorje
34. Gumb za sprostitvev akumulatorja
35. Vlečna kljuka
36. Pokrov nameščenega priključka
37. Shranjevanje pokrova nameščenega priključka
38. Vrata USB

SPOZNAJTE LCD ZASLON (SL. A3)

Za več informacij o ikonah in indikatorjih na zaslonu LCD si oglejte razdelek »REFERENCA STANJA KOSILNICE« in »REFERENCA KODE NAPAKE«.

1. Ikona varnostnega ključa
2. Ikona LED-luči
3. Ikona samodejnega parkiranja
4. Ikona USB
5. Indikator hitrosti rezila
6. Indikator stanja varnostne naprave
7. Števec ur
8. Ikona praznega prostora za akumulatorje
9. Ikona temperature
10. Ikona zasedenega prostora za akumulatorje
11. Način vožnje
12. Indikator kode napake
13. Indikator preobremenitve
14. Indikator nizke porabe
15. Indikator hitrosti vožnje
16. Indikator obremenitve
17. Merilnik stanja goriva
18. Gumb za nastavitvev hitrosti rezila
19. Gumb za nastavitvev
20. Gumb za način vožnje
21. Stikalo za LED-lučko
22. Gumb za nastavitvev hitrosti vožnje
23. Ikona Bluetooth

SL

ODSTRANJEVANJE EMBALAŽE

OPOMBA: Shranite embalažni material, dokler izdelka temeljito ne pregledate in ga ne začnete uporabljati zadovoljivo. Če manjka katerikoli del s seznama delov stroja, se takoj obrnite na servisno službo EGO.

OPOMBA: Razen orodja, ki je navedeno v spodnji vsebini paketa, so vsa druga orodja, ki so omenjena v priročnikih, le priporočena, niso pa priložena.

VSEBINA PAKETA (SL. B)

B-1	Kosilnica s sedežem in možnostjo obračanja na mestu	B-6	Varnostni ključ
B-2	Sedež	B-7	Odprti ključ (13 mm)
B-3	Krmilni vzvod	B-8	Šestkotni ključ
B-4	Vijaki z udrtjo glavo (2 za rezervo)	B-9	Hitra spojka za vodni priklop
B-5	Šestkotni vijak (2 za rezervo)	B-10	Priročnik za uporabo

PRIPOROČENI DODATKI

⚠ OPOZORILO: Uporabite samo identične nadomestne dele, ki so navedeni spodaj. Uporaba delov, ki ne izpolnjujejo zahtev originalne opreme, lahko vodi k neprimernemu delovanju in ogroženi varnosti.

IME DELA	ŠTEVILKA MODELA
Standardno rezilo	AB5200
Rezilo High Lift	AB5201
Komplet za mulčenje	ABP5200
Komplet vreče za travo	ABK5200-A
Zadnji odbijač	AMB1000
Tovorna škatla	AMG1000
Senčnik	AMS1000

SESTAVLJANJE

NAMEŠČANJE SEDEŽA (SL. C1 IN C2)

⚠ OPOZORILO: Varnostnega zaklepnega sistema ni dovoljeno odklopiti ali zaobiti. Posledično lahko začne kosilnica nepričakovano delovati, kar lahko povzroči telesno poškodbo.

OPOMBA: Zaradi vaše varnosti lahko kosilnica preneha delovati, če se med vožnjo sedež odklopi. V tem primeru si za več informacij oglejte razdelek »ODPRAVLJANJE TEŽAV«.

C1-1	Kabel	C1-5	Vijaki z udrtjo glavo
C1-2	Vtikač	C2-1	Kavelj

C1-3	Vtičnica	C2-2	Jeklene tirnice
C1-4	Vzmetno podnožje	C2-3	Vijaki z udrtu glavo

NAMEŠČANJE KRMILNIH VZVODOV (SL. C3)

C3-1	Krmilni vzvodi	C3-3	Odprtine za namestitev krmilne ročice
C3-2	Šestrobi vijaki		

UPRAVLJANJE

PRED PORABO KOSILNICE

Preverjanje okolja

- Prepričajte se, da v delovnem območju ni otrok, opazovalcev ali hišnih ljubljencev.
- Iz delovnega območja odstranite vse predmete, ki bi jih lahko rezila kosilnice razmetala naokoli.
- Preverite stanje luči LED in se pripravite, da so ustrezne:
 - žarometi, stranske luči in zadnje luči se upravljajo prek stikala za LED-luči.
 - Dnevne luči morajo biti med vožnjo vedno vklopljene.
 - Če so med vzvratno vožnjo zadnje luči izklopljene, bodo utripale, da bodo s tem opozorile opazovalce; če so vklopljene, bodo ostale vklopljene.
 - Vse luči se bodo samodejno izklopile, ko se kosilnica samodejno izklopi po obdobju brez delovanja.

Preverjanje tlaka pri hladnih pnevmatikah (sl. D1)

Preverjanje stanja kosilnice in nivoja napoljenosti akumulatorja

- Indikator merilnika goriva kosilnice (sl. A2 do 27a)
Vsak segment indikatorja merilnika goriva kosilnice označuje 20 % napoljenosti vstavljenega akumulatorskega sklopa.

OPOMBA: Indikator merilnika goriva kosilnice in merilna goriva na zaslonu LCD označujeta povprečno zmogljivost vstavljenih akumulatorskih sklopov.

- Indikator stanja kosilnice (sl. A1 in sl. A2 do 27b)
Če je indikator stanja obarvan zeleno, je kosilnica pripravljena za vožnjo. Če temu ni tako, si oglejte razdelek »REFERENCA STANJA KOSILNICE« in »REFERENCA KODE NAPAKE«

Preizkušanje varnostnega zaklepnega sistema (sl. D2 do D8)

OPOMBA: Pred preizkusom mora voznik sedeti na sedežu.

- Pred preizkušanjem (sl. D2 do D4)
- Če želite preizkusiti sistem pokrova in rezila (sl. D5), potem počasi vstanite.
- Če želite preizkusiti sistem vožnje (sl. D6 do D8), potem počasi vstanite.

Če se sistem pokrova in rezila in/ali sistem vožnje ne zaustavi, ko se voznik vstane s sedeža in če ne morete določiti vzroka, potem ko ste potrdili, da sta vtičnik in vtičnica sedeža dobro priključena, se takoj obrnite na servisni center za stranke EGO.

NASTAVITEV (sl. E1 do E13)

Priprava (sl. E1 do E5)

Prilagajanje višine pokrova za košnjo (sl. E6)

Prilagajanje koles, ki ne zadenejo ob tla (sl. E7 do E10)

E7-1	Kolo, ki ne zadane ob tla	E9-2	Zatični vijak
E9-1	Matica	E10-1	Oznaka višine pokrova

Nastavitev sedeža (sl. E11)

Prilagodite položaj sedeža in se tako pripravite, da se lahko zanesljivo dotaknete stopalke parkirne zavore, preden začnete uporabljati kosilnico. S prilagoditvijo vzmetenja sedeža si lahko zagotovite najbolj udobno izkušnjo.

E11-1	Vzvod za prilagajanje položaja sedeža	E11-2	Gumb za prilagoditev vzmetenja sedeža
-------	---------------------------------------	-------	---------------------------------------

Nastavitev parkirne zavore (sl. E12 do E13)

E13-1	Zavorni položaj	E13-2	Sproščen položaj
-------	-----------------	-------	------------------

POLNJENJE (sl. F1 do F11)

Za zagon te kosilnice morate uporabiti akumulator EGO s skupno močjo 15 Ah (2 X BA4200T/BA4200T) ali več. Za najboljše delovanje priporočamo uporabo akumulatorja EGO s skupno močjo 30 Ah ali več.

Uporabljajte samo priporočene akumulatorske sklope in polnilnike. (sl. F9 in F10)

Priprava na polnjenje (sl. F1 do F4)

Ločeno polnjenje akumulatorskih sklopov (sl. F5 – sl. F9)

F5-1	Gumb za sprostitvev pokrova	F7-1	Gumb za sprostitvev akumulatorja
------	-----------------------------	------	----------------------------------

- Namestitev akumulatorskih sklopov (sl. F5 do F6)
- Odstranitev akumulatorskih sklopov (sl. F7 do F8)

OPOMBA: Napolnite akumulatorske sklope v skladu z ustreznimi priročniki za akumulator in polnilnik.

Polnjenje akumulatorskih sklopov prek polnilnih vrat (sl. F10)

F10-1	Protiprašni pokrovček	F10-2	Polnilna vrata
-------	-----------------------	-------	----------------

KOMUNIKACIJSKA TEHNOLOGIJA

Za informacije o naši celotni ponudbi povezanih izdelkov in storitev, vključno z navodili za povezavo, skenirajte kodo QR spodaj ali obiščite spletno mesto www.egopowerplus.eu/connect.



SL

ZAGON KOSILNICE

(sl. A4 do A5 in sl. G1 do G6)

⚠ OPOZORILO: Izogibajte se nenadnim zagonom, zaustavitvam in zavojem ter velikemu pospeševanju hitrosti, še posebej ko se prvič učite upravljati kosilnico. Kosilnica se lahko hitro zavrti, zaradi česar lahko izgubite nadzor in povzroči resne telesne poškodbe in/ali škodo.

⚠ OPOZORILO: Preden kosilnico zaženete, preverite rezila in se prepričajte, da se deaktivirajo v 5 sekundah, če stikalo priključne gredi potisnete navzdol. Če se rezila ne nehajo vrteti, kosilnice ne smete uporabiti in se takoj obrnite na servisno službo za stranke podjetja EGO.

OPOMBA: Upoštevajte slike A4 in G2, da nastavite najnižjo hitrost vožnje in **STANDARDNI** način vožnje, dokler ne boste popolnoma sposobni upravljati kosilnice v vseh situacijah. Hitrost vožnje in vozni način je mogoče aktivirati le, ko so kolesa kosilnice zaustavljena, krmilni vzvodi pa so odprti.

Kosilnica bo shranila prejšnji način vožnje, hitrost vožnje in kalibracijo volan in jih prikazala ob ponovnem zagonu.

Vozni način

- **CONTROL:** manj pospeševanja; manj občutljivo krmiljenje in manjša hitrost v zavojih za zaščito trave in za nove uporabnike.
- **STANDARD:** popolno za vsakodnevno uporabo.
- **SPORT:** večje pospeševanje, natančno krmiljenje in ostri zavoji za največjo učinkovitost košnje in za navdušence nad košnjo.

Prilagoditev hitrosti vožnje (sl. A4)

Prilagoditev hitrosti rezila (sl. A5)

Vrata USB

OPOMBA: Vrata USB zagotavljajo moč polnjenja s 5 V enosmernega toka pri kombinirani vleki 1,5 A in se napajajo le takrat, ko je kosilnica vklopljena.

ZAUSTAVITEV KOSILNICE (sl. H1 – sl. H6)

OPOMBA: Če kosilnice 60 minute ne boste uporabljali, se bo samodejno izklopila.

Način Limp-home

Ko se napolnjenost akumulatorja zmanjša, bo kosilnica preklopila v način Limp-Home:

- kosilnica samodejno preneha kositi travo;
- zvočni indikator se bo še naprej oglašal;
- indikator stanja kosilnice bo vsako sekundo utripnil rdeče, prvi segment merilnika goriva kosilnice bo utripal rdeče, indikator nizke napolnjenosti in grafika akumulatorja na merilniku goriva bosta utripala.

Voznik mora:

- pritisniti stikalo PTO navzdol (sl. H3), da iztakne rezila. Zvočni indikator bo prenehal piskati, ko se bodo rezila zaustavila;
- prenehajte delati in se čim prej vrnite v območje za polnjenje akumulatorja. Največja razdalja, ki jo lahko opravi kosilnica, znaša 1000 m.

Ko je akumulator skoraj prazen, bosta ikona vsakega zasedenega predelka akumulatorja in indikator nizkega stanja energije utripnila vsake pol sekunde. Kosilnica bo v trenutku prenehala delovati. Voznik mora

odpeljati kosilnico v območje za polnjenje akumulatorja, da se napolni.

Ročno potiskanje

Če morate kosilnico potisniti ročno, se prepričajte, da je akumulator odklopljen s kosilnice in stopalka parkirne zavore ni več v položaju za zaviranje.

VOŽNJA KOSILNICE (sl. I1 - sl. I9)

Za zaustavitev, zmanjšanje ali povečanje hitrosti počasi spremenite razdaljo krmilne ročice iz nevtralnega položaja.

⚠ NEVARNOST: Ostanite vsaj za dve širini košnje od vseh jarkov, prepadov ali vode. Sprednji kolesi se lahko vrtita, ko je kosilnica zaustavljena, tudi če je aktivirana zavora, kar pomeni, da se lahko kosilnica premakne čez rob ali v vodo ter tako povzroči smrt ali resne telesne poškodbe.

⚠ OPOZORILO: Preden zapeljete vzvratno, preverite, kaj je za kosilnico. NE kosite vzvratno, razen če je to nujno potrebno. Med vzvratno vožnjo vedno pogledujte navzdol in za vami ter se tako prepričajte, da v območju košnje ni nobenih otrok, opazovalcev ali živali. Upoštevajte, da je samo delček sekunde nepazljivosti dovolj, da pride do smrti ali hude telesne poškodbe.

⚠ OPOZORILO: Stroja ne vozite po javnih cestah.

⚠ OPOZORILO: Če pride do blokade ali zadenete ob neznan predmet, ustavite motorje in odstranite akumulator. Odstranite odrezke trave, listje, umazanijo in vse druge nakopičene ostanke; temeljito pregledajte, ali je kosilnica poškodovana ter popravite poškodbe, preden znova zaženete in uporabite kosilnico.

VZDRŽEVANJE

⚠ OPOZORILO: Vedno nosite zaščito za oči, ki ima varovanje tudi s strani. Če tega ne storite, vam lahko v oči priletijo predmeti, kar lahko povzroči hude poškodbe.

⚠ OPOZORILO: Pri izvajanju vzdrževanja na rezilu kosilnice dlani vedno zaščitite z robustnimi rokavicami ali robove rezila ovijte s krpami ali drugim materialom. Pri servisiranju ali transportu kosilnice vedno odstranite varnostni ključ in akumulatorski sklop.

PRIPOROČEN(-I) URNIK(-I) VZDRŽEVANJA

Servisni interval vzdrževanja	Postopek vzdrževanja
Pred vsako uporabo ali vsak dan	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Preverite varnostni zaklepni sistem. ▪ Vizualno preverite, ali je pnevmatika morda prazna. ▪ Preverite, ali so rezila morda obrabljeni, počena ali ukrivljena. ▪ Celoten izdelek pregledajte za poškodovane, manjkajoče ali zrahljanje dele, kot so stranski deflektor za izmet, vijaki, matice, sorniki, pokrovi itd., ter se prepričajte, da so vse zaščite nameščene in ustrezno delujejo. ▪ Preverite delovanje zavor.
Po vsaki uporabi	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Očistite pokrov kosilnice.

Vsakih 25 ur	<ul style="list-style-type: none"> Preverite tlak v pnevmatikah.
Vsakih 50 ur	<ul style="list-style-type: none"> Preverite stanje maziva v prirobnici rezila.
Vsakih 100 ur	<ul style="list-style-type: none"> Preverite zadnji kolesi in se prepričajte, da so vse kolesne matice zategnjene s priporočenim navorom (101-103Nm). Preverite sprednji kolesi in se prepričajte, da so matice zategnjene s priporočenim navorom (32-34 Nm).
Vsakih 200 ur	<ul style="list-style-type: none"> Preverite sprednji kolesi in se prepričajte, da se prosto vrta.
Letno	<ul style="list-style-type: none"> Preverite stopalko parkirne zavore. Odstranite akumulator iz kosilnice in nastavite stopalko parkirne zavore na položaj za zaviranje. Ročno pritisnite kosilnico naprej, da preverite, ali se lahko kosilnica premakne ali ne. Če se premakne, naj jo usposobljen serviser popravi.

ČIŠČENJE KOSILNICE (sl. J1 do J9)

Priprava (sl. J1 do J5)

Čiščenje ohišja kosilnice (sl. J6 do J7)

Uporaba vodnega priklopa za čiščenje pokrova kosilnice (sl. J8 do sl. J9)

J8-1	Vodni prikllop	J8-3	Vrtna cev
J8-2	Hitra spojka za vodni prikllop		

OPAZITI: Po končanem čiščenju pritisnite stikalo PTO navzdol, da iztaknete rezila kosilnice.

VZDRŽEVANJE POKROVA KOSILNICE IN REZIL

Priprava (sl. K1 do K6)

Odstranjevanje pokrova kosilnice (sl. K7 do K8)

K7-1	Kabel motorja	K7-3	Spoj vzmetenja
K7-2	Razcepka		

OPOMBA: Pri odstranitvi pokrova kosilnice odklopite vse kable motorja in razcepke.

Zamenjava rezil (sl. K9 do K11)

K9-1	Stabilizator	K10-3	Rezilo
K10-1	Sornik	K10-4	Prirobnica
K10-2	Podložka	K10-5	Gred motorja

Izravnava pokrova kosilnice

- Kdaj izravnati (sl. K12 do K14)
- Pred izravnavo

- Preverjanje tlaka pri hladni pnevmatiki (sl. K15)
- Preverite rezila. Obrabljena, počena in/ali ukrivljena rezila po potrebi odstranite in zamenjajte.

c. Priprava na izravnavo (sl. K16 do K21)

d. Način izravnave

- Prilagajanje od ene do druge strani (sl. K22)

K22-1	Protimatica
-------	-------------

- Prilagajanje od spredaj nazaj (sl. K23)

UMERJANJE SISTEMA ZA SLEDENJE KOSILNICE (sl. L1 – L2)

OPOMBA: Indikator piskanja se bo sprostil dvakrat: enkrat ob začetku umerjanja in po končanem umerjanju.

OPOMBA: Umerjanje, opravljeno za enega od načinov vožnje (»CONTROL«, »STANDARD«, »SPORT«), morda ni na voljo za druga dva načina. Po potrebi umerite volan v vsakem načinu vožnje posebej.

PONASTAVITEV KOSILNICE NA ZAČETNE TOVARNIŠKE NASTAVITVE (sl. M)

OPOMBA: Indikator piskanja se bo sprostil dvakrat: enkrat ob začetku ponastavitve in po končani ponastavitvi.

OPOMBA: Ko je ponastavitev uspešna, se bodo spodnje nastavitve vrnila na začetno tovarniško nastavitve:

- način vožnje
- hitrost vožnje
- kalibracija krmilnih vzvodov

SKLADIŠČENJE IN PREVOZ

PREVAŽANJE KOSILNICE (SL. N1 DO N9)

SL

N5-1	Rampe	N5-2	Pasovi
------	-------	------	--------

OPOMBA: Kosilnico ustrezno pritrдите s trakovi ali kabli, da se ne bo med prevozom premikala.

SHRANJEVANJE (Sl. O1 do O6)

OPOMBA: Odstranite akumulatorske sklope in shranite akumulatorje. Oglejte si ustrezne priročnike.


Pred shranjevanjem očistite in preverite kosilnico. Oglejte si razdelka „ČIŠČENJE KOSILNICE“ in „PRIPOROČENI NAČRTI VZDRŽEVANJA“.


Varovanje okolja



Odpadna električna in elektronska oprema: električne opreme, rabljenega akumulatorja in polnilnika ne odvrzite med gospodinjske odpadke. Izdelek odnesite v pooblaščen obrat za recikliranje in ga zavržite ločeno. Električna orodja je treba odnesti na obrat za recikliranje in ga reciklirati na okolju prijazen način.

ODPRAVLJANJE TEŽAV

TEŽAVA	VZROK	REŠITEV
<p>Kosilnica se ne premakne, ko pritisnete na začetku dva krmilna vzvoda naprej ali nazaj.</p>  <p>Ikona krmilnega vzvoda utripa.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Kombinirana zmogljivost Ah vstavljenega akumulatorja ne izpolnjuje zahteve. 	<ul style="list-style-type: none"> Za zagon te kosilnice morate uporabiti dovolj akumulatorjev EGO po navodilih v poglavju „POLNJENJE“ v tem priročniku.
	<ul style="list-style-type: none"> Stopalka parkirne zavore je v položaju za zaviranje. 	<ul style="list-style-type: none"> Do konca pritisnite stopalko parkirne zavore, da jo sprostite iz položaja za zaviranje.
	<ul style="list-style-type: none"> Ob zagonu kosilnice krmilni vzvodi niso v odprtem položaju. 	<ul style="list-style-type: none"> Krmilne vzvode vrnite v odprt položaj in znova zaženite kosilnico.
	<ul style="list-style-type: none"> Voznik ne sedi na sedežu. 	<ul style="list-style-type: none"> Voznik lahko pravilno upravlja kosilnico samo takrat, ko pravilno sedi na svojem sedežu.
	<ul style="list-style-type: none"> Stikalo sedeža ni pravilno priključeno. 	<ul style="list-style-type: none"> Odstranite akumulator iz kosilnice in razstavite sedež v obratnem vrstnem redu navodil v poglavju „NAMEŠČANJE SEDEŽA“ v tem priročniku, da preverite priključitev stikala sedeža. Znova sestavite sedeže in upoštevajte navodila v razdelku „ZAGON KOSILNICE“, da znova zaženete kosilnico in preverite, ali jo je mogoče zagnati. Če se kosilnica ne zažene, se obrnite na kvalificiranega serviserja.
<p>Kosilnica se ustavi.</p>	<ul style="list-style-type: none"> V izjemno hladnem vremenu se vozna funkcija morda ne bo zagnala uspešno zaradi nizke temperaturne zaščite. 	<ul style="list-style-type: none"> Kosilnico in akumulator vedno shranjujte v toplem prostoru. Ko se kosilnica segreje, jo znova zaženite. V izjemno hladnem vremenu ne poskušajte kosilnice zagnati večkrat zapored, saj jo lahko tako poškodujete.
	<ul style="list-style-type: none"> Krmilne vzvode je treba „ponastaviti“. 	<ul style="list-style-type: none"> Krmilne vzvode vrnite v odprt položaj in znova zaženite kosilnico.
	<ul style="list-style-type: none"> Električne komponente za upravljanje krmilnih vzvodov so okvarjene. 	<ul style="list-style-type: none"> Za popravilo se obrnite na strokovno usposobljenega serviserja.
	<ul style="list-style-type: none"> Stikalo sedeža se je med vožnjo po grobem terenu odklopilo. 	<ul style="list-style-type: none"> Odstranite akumulator iz kosilnice in razstavite sedež v obratnem vrstnem redu navodil v poglavju „NAMEŠČANJE SEDEŽA“ v tem priročniku, da preverite priključitev stikala sedeža. Znova sestavite sedeže in upoštevajte navodila v razdelku „ZAGON KOSILNICE“, da znova zaženete kosilnico in preverite, ali jo je mogoče zagnati. Če se kosilnica ne zažene, se obrnite na kvalificiranega serviserja.
<p>Hitrosti vožnje/voznega načina ni mogoče prilagoditi med vožnjo.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Pedal za parkirno zavoro je pritisnjen, da upočasni hitrost vožnje. Ko je pedal za parkirno zavoro dovolj pritisnjen, vendar ne na parkirni položaj, se bo kosilnica ustavila. 	<ul style="list-style-type: none"> Za ponovni zagon kosilnice sledite navodilom v razdelku »ZAGON KOSILNICE«.
	<ul style="list-style-type: none"> To je značilnost kosilnice, ki omogoča varno vožnjo. 	<ul style="list-style-type: none"> Funkcija se bo aktivirala le, ko so kolesa kosilnice zaustavljena, krmilni vzvodi pa so odprti.

TEŽAVA	VZROK	REŠITEV
Ob vklopu stikala PTO kosilnica ne zažene rezil.  Ikona stikala PTO utripa.	<ul style="list-style-type: none"> Kombinirana zmogljivost Ah vstavljenega akumulatorja ne izpolnjuje zahteve. 	<ul style="list-style-type: none"> Za zagon te kosilnice morate uporabiti dovolj akumulatorjev EGO po navodilih v poglavju „POLNJENJE“ v tem priročniku.
	<ul style="list-style-type: none"> Stikalo PTO ni bilo pritisnjeno, ko ste nazadnje ustavili kosilnico. 	<ul style="list-style-type: none"> Pritisnite stikalo PTO navzdol in znova zaženite rezila kosilnice.
	<ul style="list-style-type: none"> Ob zagonu rezil je kosilnica preobremenjena, kar povzroči samozaščito motorja. 	<ul style="list-style-type: none"> Najprej začnite kositi travo z nizko hitrostjo rezila in ne povečujte hitrosti rezila, dokler se ne začnejo rezila ustrezno vrteti.
	<ul style="list-style-type: none"> V izjemno hladnem vremenu se motor rezil morda ne bo zagnal uspešno zaradi nizke temperaturne zaščite. 	<ul style="list-style-type: none"> Kosilnico in akumulator vedno shranjujte v toplem prostoru. Ko se kosilnica segreje, jo znova zaženite. V izjemno hladnem vremenu ne poskušajte kosilnice zagnati večkrat zapored, saj jo lahko tako poškodujete.
	<ul style="list-style-type: none"> Rezilo vpliva na deformiran pokrov kosilnice. 	<ul style="list-style-type: none"> Za popravilo se obrnite na strokovno usposobljenega serviserja.
Med košnjo trave rezila prenehajo delovati.	<ul style="list-style-type: none"> Kosilnica je preobremenjena. 	<ul style="list-style-type: none"> Dvignite višino košnje ali upočasnite vožnjo, da zmanjšate obremenitev kosilnice.
	<ul style="list-style-type: none"> Pokrov kosilnice je zamašen s travo in delci. 	<ul style="list-style-type: none"> Očistite pokrov kosilnice in se prepričajte, da se lahko rezila prosto premikajo.
	<ul style="list-style-type: none"> Kosilnica je pregreta. 	<ul style="list-style-type: none"> Zmanjšajte obremenitev kosilnice, tako da dvignete višino košnje ali upočasnite vrtenje rezil/hitrost vožnje ter omogočite kosilnici, da se ohladi.
	<ul style="list-style-type: none"> Akumulatorski sklopi v predelu za akumulatorje v kosilnici so pregreti, kar povzroči, da kombinirana zmogljivost Ah vseh vstavljenih akumulatorjev ni v skladu z zahtevo. 	<ol style="list-style-type: none"> Če je kombinirana zmogljivost akumulatorjev ni v skladu z zahtevo, kosilnica ne bo delovala, dokler ne boste v prazne predele za akumulatorje vstavili še več akumulatorskih sklopov. Ko bo pregret akumulator znova deloval z normalno temperaturo, se bo takoj pridružil napajanju kosilnice. Zmanjšajte obremenitev kosilnice, tako da dvignete višino košnje ali upočasnite košnjo pri nadaljnjem delu.
	<ul style="list-style-type: none"> Kosilnica je v načinu Limp-Home. 	<ul style="list-style-type: none"> Ko je kosilnica v načinu Limp-Home, rezila samodejno preklopijo v nizko hitrost vrtenja brez košnje trave. Voznik bi moral prenehati delati in se čim prej vrniti v območje za polnjenje akumulatorja.
	<ul style="list-style-type: none"> Kosilnica je zadela ob tujek, kar je sprožilo samozaščito motorja. 	<ul style="list-style-type: none"> Pritisnite stikalo PTO navzdol in znova zaženite rezila kosilnice.
Indikator utripanja se še naprej oglašča.	<ul style="list-style-type: none"> Kosilnica je v načinu Limp-Home in rezila niso izklopljena. 	<ul style="list-style-type: none"> Pritisnite stikalo PTO navzdol, da iztakne rezila iz pokrova. Zvočni indikator bo prenehal piskati, ko se bo rezilo zaustavilo.
	<ul style="list-style-type: none"> Kosilnica se ne pobočju zaustavi, voznik odpre krmilne vzvode in vstane s sedeža, ne da bi nastavil stopalko parkirne zavore v položaj za zaviranje. 	<ul style="list-style-type: none"> Praden pustite kosilnico na pobočju, nastavite stopalko parkirne zavore v položaj za zaviranje.

TEŽAVA	VZROK	REŠITEV
Indikatorji akumulatorja so še vedno vklopljeni, ko je kosilnica izklopljena.	<ul style="list-style-type: none"> Če izklopite kosilnico na tleh, ne da bi odstranili akumulatorske sklope iz kosilnice, bodo indikatorji akumulatorja, gumb za zagon/ustavitev in gumb za nastavitev svetili še nekaj časa. 	<ul style="list-style-type: none"> Dejanje ni potrebno. Indikatorji akumulatorja se bodo po določenem času izklopili, ko se bo kosilnica ugasnila. Za točen čas glejte razdelek „ZAUSTAVITEV KOSILNICE“.
	<ul style="list-style-type: none"> Če izklopite kosilnico na pobočju, ne da bi nastavili stopalko parkirne zavore v položaj za parkiranje, bodo indikatorji akumulatorja svetili, dokler je bo akumulator izprazenjen. Hkrati se bo ves čas sproščal tudi zvočni indikator. 	<ul style="list-style-type: none"> Preden pustite napravo na pobočju, preklopite stopalko parkirne zavore v položaj za zaviranje.
Zaslon LCD ni osvetljen z vsemi ikonami.	<ul style="list-style-type: none"> Gumba za zagon/zaustavitev niste pritisnili dovolj dolgo. 	<ul style="list-style-type: none"> Na zaslonu LCD bo prikazan „merilnik goriva“ le, če boste gumb za zagon/zaustavitev pritisnili na hitro. Zaslon LCD se bo vklopil, če boste gumb za zagon/zaustavitev pritisnili dovolj dolgo.
Kosilnica reže neenakomerno, tako da je razlika v višini spredaj in zadaj zelo opazna.	<ul style="list-style-type: none"> Rezila so topa. 	<ul style="list-style-type: none"> Nabrusite ali zamenjajte rezila v skladu z navodili.
	<ul style="list-style-type: none"> Rezila so zvita. 	<ul style="list-style-type: none"> Zvita rezila zamenjajte v skladu z navodili v razdelku „ZAMENJAVA REZIL“.
	<ul style="list-style-type: none"> Pokrov kosilnice ni izravnán, zato je trava porezana na različni višini. 	<ul style="list-style-type: none"> Pokrov kosilnice izravnajte v skladu z navodili v razdelku „IZRAVNAVA POKROVA KOSILNICE“.
Dejanska višina rezanja ni usklajena z nastavljenó višino.	<ul style="list-style-type: none"> Matice pokrova kosilnice na spoju vzmetenja so zrahljane. 	<ul style="list-style-type: none"> Upoštevajte navodila v razdelku „IZRAVNAVA POKROVA KOSILNICE“, da ustrezno prilagodite pokrov kosilnice od spredaj nazaj, ter trdno privijte matice na spoju vzmetenja.
	<ul style="list-style-type: none"> Pokrov kosilnice je poškodovan ali hudo obrabljen. 	<ul style="list-style-type: none"> Za zamenjavo pokrova kosilnice upoštevajte navodila v razdelku „ODSTRANITEV POKROVA KOSILNICE“.
Kosilnica ne mulči pravilno.	<ul style="list-style-type: none"> Drobci mokre trave so se nalepili na spodnjo stran pokrova. 	<ul style="list-style-type: none"> Pred košenjem počakajte, da se trava posuši.
	<ul style="list-style-type: none"> Kosilnica je nastavljena tako, da kosi preveč trave naenkrat. 	<ul style="list-style-type: none"> Dvignite višino košnje.
Prihaja do pretiranih vibracij.	<ul style="list-style-type: none"> Rezila so zrahljana. 	<ul style="list-style-type: none"> Zategnite sornik rezila s priporočenim navorom.
	<ul style="list-style-type: none"> Rezila so zvita. 	<ul style="list-style-type: none"> Zvita rezila zamenjajte v skladu z navodili v razdelku „ZAMENJAVA REZIL“.
	<ul style="list-style-type: none"> Pokrov kosilnice ni izravnán. 	<ul style="list-style-type: none"> Pokrov kosilnice izravnajte v skladu z navodili v razdelku „IZRAVNAVA POKROVA KOSILNICE“.
	<ul style="list-style-type: none"> Matice pokrova kosilnice na spoju vzmetenja so zrahljane. 	<ul style="list-style-type: none"> Zategnite matice na spoju vzmetenja.
	<ul style="list-style-type: none"> Kosilnica je nastavljena tako, da kosi preveč trave naenkrat. 	<ul style="list-style-type: none"> Dvignite višino košnje.

TEŽAVA	VZROK	REŠITEV
Po košnji ostanejo na tleh trava ali ostanki.	<ul style="list-style-type: none"> Kosilnica je nastavljena tako, da kosi preveč trave naenkrat, ko je trava visoka. 	<ul style="list-style-type: none"> Začnite na visoki višini košnje in jo postopoma nižajte, dokler ne dosežete zelenega rezultata košnje. Travo, ki je višja od 6 cm, morate kositi dvakrat, pri čemer nastavite vedno nižjo višino.
	<ul style="list-style-type: none"> Trava je mokra. 	<ul style="list-style-type: none"> Če je trava mokra, je ne kosite, dokler se ne posuši.
	<ul style="list-style-type: none"> Visoka hitrost vožnje. 	<ul style="list-style-type: none"> Upočasnite hitrost vožnje.
	<ul style="list-style-type: none"> Počasna hitrost rezila. 	<ul style="list-style-type: none"> Hitrost rezil povečujte postopoma.
Kratek čas delovanja akumulatorja s priloženim akumulatorjem.	<ul style="list-style-type: none"> Stanje trave in nastavitve višine košnje bosta močno vplivali na čas delovanja akumulatorja. Navedeni čas delovanja temelji na pogojih lahko obremenitve. 	<ul style="list-style-type: none"> Dvignite višino košnje in upočasnite hitrost rezila, da zmanjšate obremenitev kosilnice.
Kosilnica ne sledi v ravni liniji.	<ul style="list-style-type: none"> Tlak v pnevmatikah za levo in desno zadnjo pnevmatiko je različen. 	<ul style="list-style-type: none"> Preverite in prilagodite zračni tlak v obeh zadnjih kolesih v skladu s priporočili v razdelku „PREVERJANJE TLAKA V PNEVATIKAH“ v tem priročniku.
	<ul style="list-style-type: none"> Hitrost vožnje za levo in desno zadnjo pnevmatiko je različna. 	<ul style="list-style-type: none"> Umerite sistem sledenja kosilnice v skladu z navodili v razdelku „UMERJANJE SISTEMA SLEDENJA KOSILNICE“.
Stopalke parkirne zavore ni mogoče sprostiti iz zavornega položaja ali pa skoči nazaj prepočasi.	<ul style="list-style-type: none"> V stopalko parkirne zavore so morda zašli ostanki ali umazanija. 	<ul style="list-style-type: none"> Odprite ohišje stopalke parkirne zavore, temeljito očistite notranjost in ga zaprite. Ponastavite stopalko parkirne zavore in preverite, ali ste odpravili težavo. Če se kosilnica ne zažene, se obrnite na kvalificiranega serviserja.
Kosilnice ni mogoče polniti prek polnilnega vhoda, ko indikator stanja kosilnice sveti neprekinjeno rdeče.	<ul style="list-style-type: none"> Vtič polnilnika ni pravilno priključen na polnilna vrata na kosilnici. 	<ul style="list-style-type: none"> Znova priključite vtič polnilnika in preverite, ali lahko polnilnik normalno polnite.
	<ul style="list-style-type: none"> V stenski vtičnici ni električnega toka. 	<ul style="list-style-type: none"> Dejanje ni potrebno. Počakajte, da se napajanje obnovi.
	<ul style="list-style-type: none"> Polnilnik je okvarjen. 	<ul style="list-style-type: none"> Obrnite se na kvalificiranega serviserja, ki bo preveril polnilnik in ga po potrebi popravil.
	<ul style="list-style-type: none"> Polnilna vrata na kosilnici so okvarjena. 	<ul style="list-style-type: none"> Za popravilo se obrnite na strokovno usposobljenega serviserja.
Čas polnjenja prek polnilnih vrat kosilnice je predolg.	<ul style="list-style-type: none"> Pri uporabi adapterja EGO ACA1000 traja polnjenje dolgo časa. 	<ul style="list-style-type: none"> Uporabite EGO polnilnik CHV1600E za neposredno polnjenje kosilnice.
Akumulatorja ni mogoče popolnoma napolniti prek polnilnih vrat kosilnice.	<ul style="list-style-type: none"> Napaka vdelane programske opreme kosilnice s sedežem ali napaka polnilnika/akumulatorja. 	<ul style="list-style-type: none"> Odklopite polnilnik in počakajte nekaj minut, nato pa vtič znova priključite v vir napajanja. Če težave ne morete odpraviti, se obrnite na kvalificiranega serviserja.
Po čiščenju kosilnice ni mogoče zagnati.	<ul style="list-style-type: none"> Nepravilno čiščenje, pri katerem je na primer voda zalila električne komponente, zaslon LCD itd. 	<ul style="list-style-type: none"> Za pravilno čiščenje kosilnice upoštevajte navodila v razdelku „ČIŠČENJE KOSILNICE“.
Kosilnica se hitro zamaši.	<ul style="list-style-type: none"> Pokrov kosilnice je zamašen s travo in delci. 	<ul style="list-style-type: none"> Če ste kosilnico po nesreči pustili na dežju, počakajte, da se posuši na zraku, ali pa jo posušite s stisnjenim zrakom.
		<ul style="list-style-type: none"> Po vsaki uporabi očistite pokrov kosilnice po navodilih v razdelku „Uporaba vodnega priklopa za čiščenje pokrova kosilnice“.
Kosilnica takoj izgubi oprijem pri vožnji po hribu navzgor.	<ul style="list-style-type: none"> Pnevmatike zadnjih koles so obrabljene. 	<ul style="list-style-type: none"> Za zamenjavo kolesnih pnevmatik se obrnite na lokalni servis.
	<ul style="list-style-type: none"> Strmo pobočje za košnjo. 	<ul style="list-style-type: none"> Pobočje, ki ga boste kosili, mora imeti potreben naklon.

TEŽAVA	VZROK	REŠITEV
Ko se kosilnica zaustavi na pobočju, stopalka zavornega pedala pa je pritisnjena, lahko kosilnica zdrsne navzdol po pobočju.	<ul style="list-style-type: none">▪ Komponente zavore so prekomerno obrabljene zaradi nepravilnega delovanja kosilnice.	<ul style="list-style-type: none">▪ Za popravilo se obrnite na strokovno usposobljenega serviserja.
Med čiščenje pokrova iz vodnega priklopa ne izteka nič vode.	<ul style="list-style-type: none">▪ Hitra spojka za vodni prikllop ni nameščena na mestu za vodni prikllop.	<ul style="list-style-type: none">▪ Znova namestite hitro spojko za vodni prikllop, dokler po močnem potisku ne zaslišite jasnega klika. Če težave ne morete odpraviti, se obrnite na kvalificiranega serviserja.
Pri ročnem potiskanju kosilnice brez zagona se sliši nenavaden zvok.	<ul style="list-style-type: none">▪ Hrup povzročajo magneti v pogonskem motorju.	<ul style="list-style-type: none">▪ To je običajno in nobeno dejanje ni potrebno.

SKLIC STANJA KOSILNICE

Zaslon LCD	Opis	Indikator stanja kosilnice	Pozivnik	Vzrok	Rešitev
	Na zaslonu LCD je prikazana ikona LED-luči.	NE SVETI	Ne	Žarometi, stranske luči in zadnje luči se vklopijo prek stikala za LED-luči.	To je običajno delovanje. Dejanje ni potrebno.
	Na zaslonu je prikazana ikona USB.	NE SVETI	Ne	Ikona USB sveti, da lahko naprava USB deluje, potem ko je bila kosilnica pravilno zagnana.	To je običajno delovanje. Dejanje ni potrebno.
	Na zaslonu LCD je prikazana ikona merilnika goriva.	NE SVETI	Ne	Označuje povprečno zmogljivost polnjenja vstavljenih akumulatorjev.	To je običajno delovanje. Dejanje ni potrebno.
	Na zaslonu LCD je prikazana ikona merilnika časa.	NE SVETI	Ne	Prikazuje skupni čas vožnje kosilnice v urah in ga ni mogoče ponastaviti.	To je običajno delovanje. Dejanje ni potrebno.
	V razponu ECO se prikaže ikona indikatorja obremenitve.	NE SVETI	Ne	Označuje trenutno obremenitev kosilnice.	To je običajno delovanje. Dejanje ni potrebno.
	Indikator preobremenitve utripa. V razponu PWR se prikaže ikona indikatorja obremenitve.	Utripa rdeče	En pisk	Motor rezila je preobremenjen.	Dvignite višino košnje ali upočasnite vožnjo, da zmanjšate obremenitev kosilnice.
				Stranski deflektor za izmet je zamašen s travo in ostanki.	Očistite stranski deflektor za izmet po vsaki uporabi.
				Med rezilom in kosilnico prihaja do motenj.	Popravila naj izvede kvalificiran serviser.
	Ikona varnostnega ključa utripa.	NE SVETI	Ne	Varnostni ključ ni vstavljen.	Vstavite varnostno tipko, nato pritisnite in pridržite gumb START/STOP, da vklopite kosilnico.
				Zaslon LCD se ne napaja.	Popravila naj izvede kvalificiran serviser.
	Ikona določenega predela za akumulatorje utripa.	NE SVETI	Ne	Določen predel za akumulatorje je med praznjenjem prenapet.	Dejanje ni potrebno. Kosilnica bo še naprej delovala, če bo zmogljivost kombiniranega akumulatorja brez akumulatorja s presežnim tokom v skladu z zahtevo. Ko se prenapetosten akumulator povrne v normalno stanje, se takoj vključi v napajanje kosilnice in ikona izgine.
	Ikona za predelek praznega akumulatorja utripa.	NE SVETI	Ne	Zmogljivost akumulatorja ni zadostna, da bi lahko sedeli na kosilnici in z njo kosili.	Za zagon te kosilnice uporabite dovolj akumulatorjev EGO po navodilih v razdelku „POLNJENJE“ v tem priročniku.

SL

Zaslon LCD	Opis	Indikator stanja kosilnice	Pozivnik	Vzrok	Rešitev
	Ikona temperature utripa.	NE SVETI	En pisk	Kosilnica je pregreta.	Zmanjšajte obremenitev kosilnice, tako da dvignete višino košnje ali upočasnite vrtenje rezil/hitrost. Naredite odmor in počakajte, da se kosilnica ohladi.
				Kosilnica je prehladna.	Ne poskušajte večkrat, saj lahko poškodujete stroj. Kosilnico in akumulatorje vedno shranjujte v toplem prostoru. Ko se kosilnica segreje, jo znova zaženite.
	Ikona temperature in ikona določenega predelka zasedenega akumulatorja utripata hkrati.	NE SVETI	Ne	Akumulatorski sklop v ustrezno oštevilčenem predelku za akumulator je pregret.	1. Kosilnica bo še naprej delovala, če bo zmogljivost kombiniranega akumulatorja brez pregretega akumulatorja v skladu z zahtevo. Ko bo pregret akumulator znova deloval z normalno temperaturo, se bo takoj pridružil napajanju kosilnice.
					2. Če kombinirana zmogljivost akumulatorja ni zadostna, kosilnica ne bo delovala, dokler ne boste v prazne predele za akumulatorje vstavili še več akumulatorskih sklopov.
					3. Zmanjšajte obremenitev kosilnice, tako da dvignete višino košnje ali upočasnite košnjo pri nadaljnjem delu.
	Ikone posameznega zasedenega predelka akumulatorja, indikator za nizko napajanje, grafika akumulatorja merilnika goriva utripnejo na zaslonu LCD vsako sekundo hkrati. Prvi segment indikatorja stanja in merilnika goriva na zaslonu LCD prav tako utripa.	Utripa rdeče	Piska, dokler ne pritisnete stikala PTO navzdol.	Akumulatorski sklopi niso dovolj napolnjeni in kosilnica je v načinu Limp-Home.	Prenehajte delati in se vrnite v območje za polnjenje akumulatorja. OPOMBA: Ko je kosilnica v načinu Limp-Home, rezila samodejno preklopijo v nizko hitrost vrtenja brez košnje trave, medtem ko bo zvočni indikator še naprej utripal. Voznik mora pritisniti stikalo PTO navzdol, da sprostí rezila iz pokrova. Po zaustavitvi rezil bo zvočni indikator prenehal piskati.
	Ikona vsakega zasedenega predelka akumulatorja in indikator nizkega stanja energije utripne vsake pol sekunde.	Utripa rdeče	Neprekinjeno piska	Akumulatorski sklopi so skoraj prazni.	Kosilnica bo v trenutku prenehala delovati. Voznik mora odpeljati kosilnico v območje za polnjenje akumulatorja, da se napolni.
	Na zaslonu LCD utripa ikona samodejnega parkiranja.	NE SVETI	Neprekinjeno piska	Kosilnica je parkirana na pobočju in voznik je zapustil kosilnico, ne da bi preklopil stopalko parkirne zavore v položaj za zaviranje, ampak je pustil krmilne vzvode samo v odprtem položaju.	Zavorno stopalko nastavite v položaj za zaviranje. Ikona samodejnega parkiranja se bo izklopila, zvočni indikator pa bo prenehal piskati.

Zaslon LCD	Opis	Indikator stanja kosilnice	Pozivnik	Vzrok	Rešitev
	Na zaslonu LCD je prikazana ikona zavorne stopalke.	NE SVETI	Ne	Stopalka parkirne zavore je nastavljena na položaj za zaviranje.	Pred zagonom kosilnice ga sprostite.
	Na zaslonu LCD je prikazana ikona senzorja sedeža.	NE SVETI	Ne	Voznik je pustil sedež ali stikalo sedeža v odklopljen.	Če je ikona vklopljena, ko voznik sedi na sedežu, takoj prenehajte upravljati kosilnico in preverite priključek sedeža. Če ste zagotovili, da je sedež ustrezno priključen, se za popravilo obrnite na kvalificiranega serviserja.
	Ikona stikala PTO utripa.	NE SVETI	Ne	Delovanje motorja rezila je bilo prekinjeno in stikalo PTO ni nastavljeno na položaj za izklop.	Pred ponovnim zagonom kosilnice pritisnite stikalo PTO navzdol, da sprostite motor s pokrova. Za sklice si oglejte razdelek "ODPRAVLJANJE TEŽAV" v tem priročniku.
	Ikona krmilnega vzvoda utripa.	NE SVETI	Ne	Delovanje pogonskega motorja je bilo prekinjeno in krmilni vzvodi niso nastavljeni na odprti položaj.	Pred ponovnim zagonom kosilnice premaknite krmilne vzvode v odprt položaj. Za sklice si oglejte razdelek "ODPRAVLJANJE TEŽAV" v tem priročniku.
	Ikona obnavljanja energije občasno utripne.	NE SVETI	Ne	Kinetična energija, ki se ustvari med zaviranjem ali vožnjo po hribu navzdol, se pretvori neposredno v elektriko, ki napolni akumulatorske sklope.	To je običajno delovanje. Dejanje ni potrebno.
NE SVETI	Napaka na polnilnih vratih	Sveti rdeče	N/V	Ni napajanja.	Preverite, ali je napajanje na stenski vtičnici med 220 V in 240 V oziroma če je vtičnica v ustreznem stanju.
		Sveti rdeče	N/V	Elektronske okvare, kot so odprta vrata za polnjenje, pregorela varovalka itd.	Za popravilo pokličite center za pomoč strankam EGO.

REFERENCA KODE NAPAKE

Opis	Koda napake na zaslonu LCD	Zvočni indikator	Rešitev
Levi motor rezila se ne vrti.	509	En pisk	Najprej preglejte rezilo. Če je zrahljan, privijte vijak s priporočenim navorom. V nasprotnem primeru za popravilo pokličite center za pomoč strankam EGO.
Desni motor rezila se ne vrti.	609	En pisk	Najprej preglejte rezilo. Če je zrahljan, privijte vijak s priporočenim navorom. V nasprotnem primeru za popravilo pokličite center za pomoč strankam EGO.

OPOMBA: Če se na zaslonu LCD pojavijo kakršne koli druge kode napak, ki lahko kažejo na okvaro PCBA, zrahljano povezavo, okvaro pogonskega motorja, motorjev rezil itd., odstranite vse baterijske sklope in jih čez nekaj minut ponovno vstavite, da se kosilnica znova zažene. Če na ta način ni mogoče odpraviti težave, zabeležite kodo napake in se za popravilo obrnite na servisni center družbe EGO.

GARANCIJA

GARANCIJSKA POLITIKA DRUŽBE EGO

Za popolne pogoje garancijske politike družbe EGO obiščite spletno mesto egopowerplus.eu.

PERSKAITYKITE VISAS INSTRUKCIJAS!



SKAITYTI NAUDOJIMO INSTRUKCIJĄ

SAUGOS SIMBOLIAI

Saugos simbolių paskirtis – atkreipti dėmesį į galimus pavojus. Gerai susipažinkite su saugos simboliais bei jų paaiškinimais ir juos įsidėmėkite. Simbolių įspėjimai patys savaime negali apsaugoti nuo pavojų. Jais žymimi nurodymai ir įspėjimai neatstoja tinkamų nelaimingų atsitikimų prevencijos priemonių.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Prieš pradėdami naudoti šį įrenginį, perskaitykite visus šioje naudojimo instrukcijoje pateiktus saugos nurodymus, taip pat susipažinkite su visais saugos įspėjimaisiais simboliais, tokiais kaip „PAVOJUS“, „ĮSPĖJIMAS“ ir „DĖMESIO“, ir įsitikinkite, ar juos supratote. Nesilaikant visų toliau išdėstytų nurodymų galima patirti elektros smūgį, sukelti gaisrą ir (ar) sunkiai susižaloti.


SIMBOLIŲ REIKŠMĖ

Šiame puslapyje pavaizduoti ir aprašyti saugos simboliai, kurie gali būti nurodyti ant šio gaminio. Prieš bandydami surinkti ir naudoti įrankį, perskaitykite visus ant jo pateiktus nurodymus, įsitikinkite, ar juos supratote, ir jais vadovaukitės.

SAUGOS SIMBOLIAI


	Įspėjimas dėl saugos		Perskaityti ir suprasti naudojimo instrukciją
	Užsidėti apsauginius akinius		Prižiūrėti apsauginius įtaisus
	PAVOJUS – staus šlaito pavojus		PAVOJUS – neleisti pašalinių asmenų prie peilių
	Niekada nevežti vaikų		Žiūrėti atgal važiuojant atbuline eiga
	ĮSPĖJIMAS – nenaudoti šio įrenginio statesniuose nei 12° šlaituose		PAVOJUS – išsviestos šiukšlės
	ĮSPĖJIMAS – NEKIŠTI RANKŲ IR KOJŲ		Garantuojamas garso galios lygis. Pagal Europos Bendrijos direktyvą.
	Nelipti		Netinkamus naudoti elektrinius įrankius draudžiama išmesti kartu su buitėmis atliekomis. Pristatyti įgaliotam perdirbėjui.
	Šis gaminys atitinka jam taikomas EB direktyvas		DĖMESIO – įdėmiai nežiūrėkite į šviečiantį žibintą.

LT

	Nuolatinė srovė
kPa	Kilopaskaliai
V	Voltais
in	Coliai
Nm	Niutonmetrai
°C	Celsijaus laipsniai
km/h	Kilometrai per valandą

	Šis gaminys atitinka taikomas JK direktyvas.
RPM	Sūčiai per minutę
m	Metrai
cm	Centimetrai
mm	Milimetrai
kg	Kilogramai
IPX4	Apsaugos klasė

TECHNINIAI DUOMENYS

Įtampa	56 V 	
Pjovimo platformos dydis	132 cm	
Ratų dydis	Priekis	279,4 x 126 mm
	Galas	457,2 x 223 mm
Slėgis šaltose padangose	Priekis	222,1 kPa
	Galas	115,8 kPa
Posūkio spindulys	0	
Peilių sukimosi greitis (sūk./min.)	2600; 2800; 3000; 3200	
Maks. važiavimo greitis (km/val.)	Į priekį	8,1 km/val.; 9,7 km/val.; 11,3 km/val.; 12,8 km/val.
	Atgal	iki 6,4 km/val.
Įkrovimas	Įkroviklis (pasirinktis)	CHV1600E
	Adapteris (pasirinktis)	ACA1000
	Įkrovimo temperatūra	5–40°C
Pjovimo aukščio reguliavimas (10 padėtis)	25–100 mm	
Darbinė temperatūra	0–40°C	
Laikymo temperatūra	–20–70°C	
Svoris (be sudėtinės baterijos)	217 kg	
Išmatuotas garso galios lygis L_{WA}	95,48 dB(A) K=0,73 dB(A)	
Garso slėgio lygis ties operatoriaus ausimi L_{PA}	82,5 dB(A) K=3 dB(A)	

Garantuojamas garso galios lygis L_{WA} (išmatuotas pagal 2000/14/EB)		100 dB(A)
Vibracija a_h	Rankų	0,69 m/s ² K=1,5 m/s ²
	Kūno	0,3 m/s ² K=1,5 m/s ²

- Nurodyta bendroji vibracijos vertė išmatuota taikant standartinį bandymo metodą, todėl pagal ją galima palyginti skirtingus įrankius.
- Nurodytą bendrąją vibracijos vertę taip pat galima naudoti pirminiam poveikio vertinimui.

PASTABA: Naudojant įrenginį realiomis sąlygomis, skleidžiamos vibracijos stiprumo vertė gali skirtis nuo nurodytos. Kad apsaugotų dirbdamas realiomis sąlygomis, naudotojas turi mūvėti pirštines ir naudoti klausos apsaugos priemones.

APRAŠYMAS

TRAKTORIUKO DALYS (A1 IR A2 PAV.)

1. Sėdynė
2. Įkrovimo jungtis
3. Maitinimo blokas
4. LED galinis žibintas
5. Dėtuvė
6. Puodelių laikikliai
7. LED šoninis žibintas
8. Galinis ratas (varantysis ratas)
9. Plovimo jungtis
10. Pjovimo platforma
11. Pjovimo platformos apsauga
12. Apsaugos nuo skutimo ratukas
13. Priekinis ratas
14. Stovėjimo stabdžio pedalas
15. Dienos žibintai
16. LED priekiniai žibintai
17. Šoninis išmetimo kanalas
18. Pjovimo platformos aukščio reguliavimo svirtis
19. Sėdynės pakabos reguliavimo rankenėlė
20. Sėdynės padėties reguliavimo svirtis
21. Vairavimo svirtys
22. Traktoriuko būsenos indikatorius

23. LCD ekranas
24. PTO jungiklis
25. Paleidimo ir sustabdymo mygtukas
26. Saugos raktelis
27. Telefono dėtuė
28. Droselis
29. Traktoriuko įkrovos ir būsenos indikatoriai
 - 29.a. Traktoriuko įkrovos indikatorius
 - 29.b. Traktoriuko būsenos indikatorius
30. Atrama kojoms
31. Maitinimo bloko dangčio atkabinimo mygtukas
32. Maitinimo bloko dangtis
33. Maitinimo blokas su šešiais baterijų skyriais
34. Baterijos atjungimo mygtukas
35. Vilkimo jungtis
36. Padargų tvirtinimo dangtelis
37. Padargų tvirtinimo dangtelio dėtuė
38. USB lizdas

LCD EKRANO DALYS (A3 PAV.)

Daugiau informacijos apie piktogramas ir indikatorius LCD ekrane rasite skyriuje „**TRAKTORIUKO BŪSENOS NUORODA**“ ir „**GEDIMO KODO NUORODA**“.

1. Saugos raktelio piktograma
2. LED žibintų piktograma
3. Automatinio statymo piktograma
4. USB piktograma
5. Peilių sukimosi greičio indikatorius
6. Apsauginio įtaiso būsenos indikatorius
7. Valandų skaitiklis
8. Tuščio baterijos skyriaus piktograma
9. Temperatūros piktograma
10. Užimto baterijos skyriaus piktograma
11. Važiavimo režimas
12. Gedimo kodo indikatorius
13. Perkrovos indikatorius
14. Mažos galios indikatorius
15. Važiavimo greičio indikatorius
16. Apkrovos indikatorius
17. Įkrovos indikatorius
18. Peilių sukimosi greičio reguliavimo mygtukas
19. Nustatymo mygtukas
20. Važiavimo režimo mygtukas
21. LED žibintų jungiklis
22. Važiavimo greičio reguliavimo mygtukai
23. „Bluetooth“ piktograma

IŠPAKAVIMAS

PASTABA: Neišmeskite pakuotės medžiagų, kol atidžiai nepatikrinote ir neišbandėte gaminio. Jeigu kokių nors dalių iš pakuotės turinio sąrašo trūksta, nedelsdami kreipkitės į EGO klientų aptarnavimo centrą.

PASTABA: Išskyrus toliau pakuotės turinio sąrašė išvardintus įrankius, jokių kitokių instrukcijose minimų įrankių nėra, nes jie tik rekomenduojami.

PAKUOTĖS TURINIO SĄRAŠAS (B PAV.)

B-1	Nulinio posūkių spindulio traktoriukas	B-6	Saugos rakteliai
B-2	Sėdynė	B-7	Veržliarakčiai (13 mm)
B-3	Vairavimo svirtis	B-8	Šešiakampis raktas
B-4	Varžtai su lizdais galvutėse (2 atsarginiai)	B-9	Plovimo jungties greitojo sujungimo mova
B-5	Varžtai su šešiakampėmis galvutėmis (2 atsarginiai)	B-10	Naudojimo instrukcija

REKOMENDUOJAMI PRIEDAI

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Naudokite tik toliau išvardintas identiškąs atsargines dalis. Naudojant dalis, kurios neatitinka originalios įrangos specifikacijų, traktoriukas gali netinkamai veikti ir kelti pavojų.

DALIES PAVADINIMAS	MODELIO NUMERIS
Standartinis peilis	AB5200
Aukštai pakeliamas peilis	AB5201
Mulčiavimo rinkinys	ABP5200
Žolės rinktuvo komplektas	ABK5200-A
Galinis buferis	AMB1000
Krovinių dėžė	AMG1000
Tentas	AMS1000

LT

SURINKIMAS

SĖDYNĖS TVIRTINIMAS (C1 IR C2 PAV.)

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Draudžiama atjungti ar apeiti apsauginę blokavimo sistemą. Priešingu atveju traktoriukas gali veikti nenusėjamai ir galite susižaloti.

PASTABA: Dėl jūsų saugumo įrengtas apsauginis sėdynės jungiklis važiavimo metu gali suveikti ir traktoriukas sustos. Tokiu atveju daugiau informacijos prašome ieškoti skyriuje „**TRIKČIŲ ŠALINIMAS**“.

C1-1	Kabelis	C1-5	Varžtai su lizdais galvutėse
C1-2	Kištukas	C2-1	Kabliukas
C1-3	Lizdas	C2-2	Plieniniai bėgeliai
C1-4	Pakabos pagrindas	C2-3	Varžtai su lizdais galvutėse

VAIRAVIMO SVIRČIŲ TVIRTINIMAS (C3 PAV.)

C3-1	Vairavimo svirtys	C3-3	Vairavimo svirčių tvirtinimo skylės
C3-2	Varžtai su šešiakampėmis galvutėmis		

NAUDOJIMAS

PRIEŠ TRAKTORIUKO NAUDOJIMĄ

Aplinkos tikrinimas

- Darbo zonoje neturi būti vaikų, pašalinių asmenų ir naminių gyvūnų.
- Išvalykite darbo zoną nuo šiukšlių, kurias gali išsviesti traktoriuko peiliai.
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia LED žibintai:
 - Priekiniai, šoniniai ir galiniai žibintai valdomi LED žibintų jungikliu.
 - Dienos žibintai važavimo metu visada šviečia.
 - Važiuojant atbuline eiga: jei galiniai žibintai išjungti, jie mirksi įspėdami šalia esančius asmenis; jei galiniai žibintai įjungti, jie ir toliau dega.
 - Visi žibintai automatiškai išsijungs, kai po tam tikro laiko automatiškai išsijungs nedirbantis traktoriukas.

Oro slėgio šaltose padangose tikrinimas (D1 pav.)

Traktoriuko būsenos ir baterijos įkrovos tikrinimas

- Traktoriuko įkrovos indikatorius (A2 pav., 27a)
Kiekvienas įkrovos indikatoriaus segmentas atitinka 20 % įstatytų sudėtinių baterijų įkrovos.

LT PASTABA: Traktoriuko įkrovos indikatorius ir indikatorius LCD ekrane rodo vidutinę įstatytų sudėtinių baterijų įkrovos vertę.

- Traktoriuko būsenos indikatorius (A1 ir A2 pav., 27b)
Jeigu būsenos indikatorius žalias, tai reiškia, kad traktoriukas pasiruošęs važiuoti. Priešingu atveju prašome skaityti skyrių „TRAKTORIUKO BŪSENOS NUORODA“ ir „GEDIMO KODO NUORODA“.

Apsauginės blokavimo sistemos išbandymas (D2–D8 pav.)

PASTABA: Prieš pradėdami bandymą vairuotojas turi atsistoti ant sėdynės.

- Prieš bandymą (D2–D4 pav.)
- Išbandykite pjovimo platformos peilių sistemą (D5 pav.), po to iš lėto atsistokite.
- Išbandykite vairavimo sistemą (D6–D8 pav.), po to iš lėto atsistokite.

Jeigu vairuotojui pakilus nuo sėdynės pjovimo platformos peilių ir (ar) vairavimo sistemos neišsijungia, ir jei negalima nustatyti priežasties (patikrinus kištuko ir lizdo jungties patikimumą), nedelsdami kreipkitės į savo EGO klientų aptarnavimo centrą.

REGULIAVIMAS (E1–E13 pav.)

Pasiruošimas (E1–E5 pav.)

Pjovimo platformos aukščio reguliavimas (E6 pav.)

308

NULINIO POSŪKIO SPINDULIO TRAKTORIUKAS— ZT5200E-L

Apsaugos nuo skutimo ratukų reguliavimas (E7–E10 pav.)

E7-1	Apsaugos nuo skutimo ratukas	E9-2	Varžtas su kamuota galvute
E9-1	Veržlė	E10-1	Pjovimo platformos aukščio etiketė

Sėdynės reguliavimas (E11 pav.)

Prieš pradėdami važiuoti traktoriuku pastumkite sėdynę taip, kad koja galėtumėte tvirtai nuspausti stovėjimo stabdžio pedalą. Sėdynės pakabą susireguliuokite taip, kad būtų patogus sėdėti.

E11-1	Sėdynės padėties reguliavimo svirtis	E11-2	Sėdynės pakabos reguliavimo rankenėlė
-------	--------------------------------------	-------	---------------------------------------

Stovėjimo stabdžio nustatymas (E12–E13 pav.)

E13-1	Stabdymo padėtis	E13-2	Stabdžio atjungimo padėtis
-------	------------------	-------	----------------------------

ĮKROVIMAS (F1–F11 pav.)

Šiam traktoriukui paleisti reikia 15 Ah (2 X BA4200T / BA4200T) arba didesnės bendros talpos EGO baterijų. Kad traktoriukas geriau veiktų, rekomenduojame naudoti ne mažesnės kaip 30 Ah talpos EGO baterijų komplektą.

Naudokite tik rekomenduojamas sudėtines baterijas ir įkroviklius (F9 ir F10 pav.).

Pasiruošimas įkrauti (F1–F4 pav.)

Sudėtinės baterijos (-ų) įkrovimas atskirai (F5–F9 pav.)

F5-1	Dangčio atkabimo mygtukas	F7-1	Baterijos atjungimo mygtukas
------	---------------------------	------	------------------------------

- Sudėtinės baterijos (-ų) įstatymas (F5–F6 pav.)
- Sudėtinės baterijos (-ų) atjungimas (F7–F8 pav.)

PASTABA: Sudėtinę bateriją (-as) įkraukite pagal atitinkamos baterijos ir įkroviklio instrukcijas.

Sudėtinių baterijų įkrovimas per įkrovimo jungtį (F10 pav.)

F10-1	Apsaugos nuo dulkių dangtelis	F10-2	Įkrovimo jungtis
-------	-------------------------------	-------	------------------

RYŠIO TECHNOLOGIJA

Norėdami gauti informacijos apie visus mūsų prijungtinius gaminius ir paslaugas, įskaitant prijungimo instrukcijas, nuskaitykite toliau pateiktą QR kodą arba apsilankykite svetainėje www.egopowerplus.eu/connect.



TRAKTORIUKO PALEIDIMAS (A4–A5 pav. ir G1–G6 pav.)

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Venkite staigių pajudėjimų iš vietos, stabdymų, posūkių ir didelio greičio, ypač mokydami valdyti traktoriuką pirmąjį kartą. Traktoriukas gali greitai sukstis aplink, ir tuomet galite jo nesuvaldyti ir sunkiai susižaloti ar sugadinti turta.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Prieš paleisdami veją, patikrinkite ir įsitinkinkite, kad peiliai yra atjungti 5 sek., kai paspaudžiate darbo veleno jungiklį žemyn. Jeigu peiliai nesustoja, nedelsdami kreipkitės į savo EGO klientų aptarnavimo centrą.

PASTABA: Rinkitės mažiausią važiavimo greitį (žr. A4 ir G2 pav.) ir **STANDARD** važiavimo režimą, kol išmoksite traktoriuką valdyti visose situacijose. Važiavimo greitį ir režimą galite nustatyti tik sustabdę traktoriuką ir atlenkę į šalis vairavimo svirtis.

Paleidžiant traktoriuką iš naujo, jis naudoja ankstesnio važiavimo režimo, važiavimo greičio ir vairo svirčių kalibravimo nuostatas.

Važiavimo režimas

- **CONTROL:** Lėtesnis greitėjimas, mažiau jautrus valdymas ir nedidelis sukimosi greitis, kad nepatyrę vairuotojai nesugadintų vejos.
- **STANDARD:** Puikiai tinka naudoti kasdien.
- **SPORT:** Staigesnis greitėjimas, tikslus valdymas ir staigus sukimasis, siekiant maksimaliai padidinti pjovimo efektyvumą – skirtas vejos pjovimo entuziastams.

Važiavimo greičio reguliavimas (A4 pav.)

Peilių sukimosi greičio reguliavimas (A5 pav.)

USB lizdas

PASTABA: USB lizdas tiekia 5 V / 1,5 A nuolatinės srovės įkrovimo įtampą tik tuomet, kai traktoriukas paleistas.

TRAKTORIUKO SUSTABDYMAS (H1–H6 pav.)

PASTABA: Jei traktoriukas stovi ilgiau nei 60 minučių, jis automatiškai išsijungia.

Avarinis grįžimo režimas

Kai baterijos įkrova sumažėja iki minimumo, traktoriukas persijungia į avarinį grįžimo režimą:

- Traktoriukas automatiškai nustoja pjauti žolę;
- Nuolat skamba garsinis signalas;
- Kas sekundę mirksi raudonas traktoriuko būsenos indikatorius, mirksi raudonas pirmasis įkrovos indikatorius segmentas ir mažos galios indikatorius bei baterijos segmentai įkrovos indikatoriuje.

Vairuotojas privalo:

- Nuspausti žemyn PTO jungiklį (H3 pav.) ir taip atjungti peilius; peiliams sustojus nustoja skambėti garsinis signalas;
- Nutraukti darbą ir kuo skubiau grįžti į sudėtinės baterijos įkrovimo vietą. Šiuo atveju traktoriukas dar gali nuvažiuoti iki 1000 m.

Kai baterija beveik išsikrauna, baterijos segmentų piktogramos ir mažos galios indikatorius pradeda mirksėti kas pusę sekundės. Traktoriukas iš karto sustoja. Vairuotojas turi jį nugabenti į baterijos įkrovimo vietą.

Stūmimas rankiniu būdu

Jei traktoriuką reikia stumti, atjunkite nuo jo baterijas ir atleiskite iš stabdymo padėties stovėjimo stabdžio pedalą.

VAŽIAVIMAS TRAKTORIUKU (I1–I9 pav.)

Norint traktoriuką sustabdyti ar pakeisti važiavimo greitį, reikia atsargiai keisti vairavimo svirčių padėčių neutralios padėties atžvilgiu.

⚠️ PAVOJUS: Nepriartėkite arčiau kaip per du pjovimo pločius prie griovių, šlaitų ar vandens. Netgi nuspaudus stabdžio pedalą ir sustabdžius traktoriuką, priekiniai jo ratai gali dar sukstis, ir tuomet jis gali nuvirsti nuo šlaito ar įvažiuoti į vandenį, o vairuotojas gali sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Pasižiūrėkite atgal prieš pradėdami judėti traktoriuku atbuline eiga. **NEPJAUKITE** vejos judėdami atbuline eiga, nebent tai absoliučiai būtina. Visada pasižiūrėkite žemyn ir atgal prieš pradėdami judėti traktoriuku atbuline eiga ir judėjimo metu, kad neužkliudytumėte pjovimo zonoje atsідūrusių vaikų, pašalinių asmenų ar naminių gyvūnų. Atminkite, kad net akimirksniui atitraukę dėmesį galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti ar sužaloti kitus.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Nevažinėkite šiuo traktoriuku bendrojo naudojimo keliais.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Jei pjovimo platforma užsikemša ar atsitrenkiate į kokią nors kliūtį, išjunkite variklius ir ištraukite baterijas. Išvalykite žolės nuopjovas, lapus, purvą ir kitas prikibusias šiukšles; traktoriuką atidžiai patikrinkite, ar nesugadintas, ir pašalinkite visus gedimus prieš vėl jį paleisdami.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Visada užsidėkite apsauginius akinius su šonine apsauga. Nesilaikant šio nurodymo į akis gali pataikyti išsviestos šiukšlės arba galite kitaip sunkiai susižaloti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Vykdydami traktoriuko peilių techninės priežiūros darbus, visada apsaugokite rankas, užsimaudami tvirtas pirštines arba apvyniodami peilio ašmenis skudurais ar kitomis medžiagomis. Visada ištraukite saugos raktelį ir išimkite sudėtinės baterijas, prieš vykdydami traktoriuko techninės priežiūros darbus arba prieš jį gabendami.

LT

REKOMENDUOJAMAS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS (-AI)

Techninės priežiūros intervalai	Techninės priežiūros procedūros
Kiekvieną kartą prieš naudojimą arba kasdien	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Patikrinti apsauginę blokavimo sistemą. ▪ Apžiūrėti padangas, ar netrūksta oro. ▪ Patikrinti, ar nesudilę, neištrūkę ir nesulenkti peiliai. ▪ Patikrinti visą traktoriuką, ar nėra sugadintų, trūkstančių ar atspalaidavusių dalių: šoninį išmetimo kanalą, sraigtus, varžtus, veržles ir pan.; visos apsaugos turi būti savo vietose ir tinkamai veikti. ▪ Patikrinti stabdžio funkciją.
Kiekvieną kartą po naudojimo	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nuvalyti traktoriuko pjovimo platformą.
Kas 25 valandas	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Patikrinti oro slėgį padangose.
Kas 50 valandų	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Patikrinti tepalą peilių jungės viduje.

Kas 100 valandų	<ul style="list-style-type: none"> Patikrinti galinius ratus, ar visos ratų veržlės priveržtos rekomenduojama priveržimo jėga (101–103 Nm). Patikrinti priekinius ratus, ar veržlės priveržtos rekomenduojama priveržimo jėga (32–34 Nm).
Kas 200 valandų	<ul style="list-style-type: none"> Patikrinti priekinius ratus, ar laisvai sukasi.
Kartą į metus	<ul style="list-style-type: none"> Patikrinti stovėjimo stabdžio pedalą. Išimti iš traktoriuko baterijas ir nustatyti pedalą į stabdymo padėtį. Pastumti rankomis traktoriuką į priekį ir patikrinti, ar galima jį pajudinti iš vietos. Jeigu jis juda, kreipkitės į kvalifikuotą techninės priežiūros specialistą, kad sutvarkytų gedimą.

TRAKTORIUKO VALYMAS (J1–J9 pav.)

Pasiruošimas (J1–J5 pav.)

Traktoriuko kėbulo valymas (J6–J7 pav.)

Plovimo jungties naudojimas traktoriuko platformai valyti (J8–J9 pav.)

J8-1	Plovimo jungtis	J8-3	Sodo žarna
J8-2	Plovimo jungties greitojo sujungimo mova		

PASTABA: Baigę valyti nuspauskite PTO jungiklį žemyn, atjungdami traktoriuko peilius.

TRAKTORIUKO PJOVIMO PLATFORMOS IR PEILIŲ PRIEŽIŪRA

LT

Pasiruošimas (K1–K6 pav.)

Pjovimo platformos nuėmimas (K7–K8 pav.)

K7-1	Variklio kabelis	K7-3	Pakabos traukė
K7-2	Vielokaištis		

PASTABA: Nuimdami pjovimo agregatą atjunkite visus variklio kabelius ir vielokaiščius.

Peilių keitimas (K9–K11 pav.)

K9-1	Stabilizatorius	K10-3	Peilis
K10-1	Varžtas	K10-4	Jungė
K10-2	Poveržlė	K10-5	Variklio velenas

Pjovimo platformos išlyginimas horizontaliai

- Kada reikia išlyginti (K12–K14 pav.)**
- Prieš išlyginant**
 - Oro slėgio šaltose padangose tikrinimas (K15 pav.)
 - Patikrinkite peilius. Nuimkite ir pakeiskite sudilsius, įtrūkusius ir (ar) sulenktus peilius, jei reikia.

- Paruošimas išlyginimui (K16–K21 pav.)**
- Kaip išlyginti horizontaliai**
 - Reguliavimas pagal šonus (K22 pav.)

K22-1	Fiksavimo veržlė
-------	------------------

- Reguliavimas pagal priekį ir galą (K23 pav.)

TRAKTORIUKO JUDĖJIMO SISTEMOS KALIBRAVIMAS (L1–L2 pav.)

PASTABA: Garsinis signalas suskamba ir pradant kalibravimo procedūrą, ir ją užbaigus.

PASTABA: Vienam iš važiavimo režimų („CONTROL“, „STANDARD“, „SPORT“) atliktas kalibravimas gali netikti kitiems dviems režimams. Jei reikia, vairavimo svirtis kalibruokite atskirai kiekviename režime.

TRAKTORIUKO GAMYKLINIŲ NUOSTATŲ ATSTATA (M pav.)

PASTABA: Garsinis signalas suskamba ir pradant atstatos procedūrą, ir ją užbaigus.

PASTABA: Sėkmingai užbaigus atstatą, šioms nuostatomis grąžinamos pradinės gamyklinės vertės:

- važiavimo režimui;
- važiavimo greičiui;
- vairavimo svirčių kalibravimui.

LAIKYMAS IR GABENIMAS

TRAKTORIUKO GABENIMAS (N1–N9)

N5-1	Рампи	N5-2	Ремени
------	-------	------	--------

PASTABA: Traktoriuką tinkamai pritvirtinkite diržais ar trosais, kad jis nejudėtų gabenimo metu.

LAIKYMAS (O1–O6 pav.)

PASTABA: Išimkite sudėtines baterijas ir laikykite pagal nurodymus atitinkamoje instrukcijoje.


Prieš pastatydami traktoriuką į laikymo vietą, nuvalykite jį ir patikrinkite pagal nurodymus skyriuose „TRAKTORIUKO VALYMAS“ ir „REKOMENDUOJAMAS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS (-AI)“


Aplinkos apsauga



WEEE (elektrinės ir elektroninės įrangos atliekos). Neišmeskite elektros įrangos, panaudotų baterijų ir įkroviklio kartu su buitinėmis atliekomis! Šias atliekas reikia pristatyti į jų surinkimo vietą ar įgaliotam perdirbėjui. Elektrinius įrankius reikia grąžinti į tokių atliekų perdirbimo įmonę.

TRIKČIŲ ŠALINIMAS

PROBLEMA	PRIEŽASTIS	SPRENDIMAS
<p>Nulinio posūkio spindulio traktoriukas nepajuda iš vietos, abi vairavimo svirtis pastūmus į priekį ar patraukus atgal.</p>  Mirksi vairavimo svirčių piktograma	<ul style="list-style-type: none"> Bendra prijungtų sudėtinių baterijų talpa Ah neatitinka reikalavimų. 	<ul style="list-style-type: none"> Norėdami paleisti šį traktoriuką, naudokite pakankamą EGO baterijų kiekį pagal instrukcijas, pateiktas šio vadovo skyriuje „ĮKROVIMAS“.
	<ul style="list-style-type: none"> Stovėjimo stabdžio pedalas nustatytas į stabdymo padėtį. 	<ul style="list-style-type: none"> Iki galo nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą, kad atjungtumėte jį iš stabdymo padėties.
	<ul style="list-style-type: none"> Paleidžiant traktoriuką vairavimo svirtys neatlenktos į šalis. 	<ul style="list-style-type: none"> Gražinkite vairavimo svirtis į atvėrimo padėtį ir vėl pabandykite paleisti traktoriuką.
	<ul style="list-style-type: none"> Vairuotojas neatsisėdęs ant sėdynės. 	<ul style="list-style-type: none"> Traktoriuką galima valdyti tik tuomet, kai operatorius tinkamai sėdi ant sėdynės.
	<ul style="list-style-type: none"> Netinkamai prijungtas sėdynės jungiklis. 	<ul style="list-style-type: none"> Išimkite iš traktoriuko bateriją ir nuimkite sėdynę priešinga tvarka, nei nurodyta skyriuje „SĖDYNĖS TVIRTINIMAS“, kad patikrintumėte sėdynės jungiklio prijungimą. Vėl uždėkite sėdynę ir pabandykite dar kartą paleisti traktoriuką pagal nurodymus skyriuje „TRAKTORIUKO PALEIDIMAS“. Jei nepavyksta, dėl remonto kreipkitės į kvalifikuotą techninės priežiūros specialistą.
	<ul style="list-style-type: none"> Ypač žemoje temperatūroje traktoriukas gali nepajudėti iš vietos dėl išjungusios apsaugos nuo žemos temperatūros. 	<ul style="list-style-type: none"> Traktoriuką ir baterijas visada laikykite šiltoje aplinkoje. Traktoriukui sušilus vėl bandykite jį paleisti. Nebandykite paleisti išalusio įrenginio, nes galite jį sugadinti.
<p>Traktoriukas nustoja važiuoti.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Reikia atlikti vairavimo svirčių „atstatą“. 	<ul style="list-style-type: none"> Gražinkite vairavimo svirtis į atvėrimo padėtį ir vėl pabandykite paleisti traktoriuką.
	<ul style="list-style-type: none"> Sugedo elektroniniai vairavimo svirčių valdymo komponentai. 	<ul style="list-style-type: none"> Dėl remonto kreipkitės į kvalifikuotą techninės priežiūros specialistą.
	<ul style="list-style-type: none"> Važiuojant nelygia vietoje atsijungė sėdynės jungiklis. 	<ul style="list-style-type: none"> Išimkite iš traktoriuko bateriją ir nuimkite sėdynę priešinga tvarka, nei nurodyta skyriuje „SĖDYNĖS TVIRTINIMAS“, kad patikrintumėte sėdynės jungiklio prijungimą. Vėl uždėkite sėdynę ir pabandykite dar kartą paleisti traktoriuką pagal nurodymus skyriuje „TRAKTORIUKO PALEIDIMAS“. Jei nepavyksta, dėl remonto kreipkitės į kvalifikuotą techninės priežiūros specialistą.
	<ul style="list-style-type: none"> Nuspaustas stovėjimo stabdžio pedalas, kad sumažėtų važiavimo greitis. Kai stovėjimo stabdžio pedalas nuspaustas pakankamai, tačiau ne į stovėjimo padėtį, traktoriukas sustoja. 	<ul style="list-style-type: none"> Paleiskite traktoriuką pagal nurodymus skyriuje „TRAKTORIUKO PALEIDIMAS“.
<p>Važiavimo metu negalima reguliuoti važiavimo greičio ir keisti važiavimo režimo.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Tai traktoriuko saugos funkcija, kad būtų saugu važiuoti. 	<ul style="list-style-type: none"> Funkcija veikia tik sustabdžius traktoriuką ir atvėrus vairavimo svirtis.

PROBLEMA	PRIEŽASTIS	SPRENDIMAS
<p>Ijungus PTO jungiklį traktoriuko peiliai nepradeda sukstis.</p>  Mirksi PTO jungiklio piktograma.	<ul style="list-style-type: none"> Bendra prijungtų sudėtinių baterijų talpa Ah neatitinka reikalavimų. 	<ul style="list-style-type: none"> Norėdami paleisti šį traktoriuką, naudokite pakankamą EGO baterijų kiekį pagal instrukcijas, pateiktas šio vadovo skyriuje „ĮKROVIMAS“.
	<ul style="list-style-type: none"> Paskutinį kartą sustabdžius traktoriuką, jo PTO jungiklis nenuspaustas žemyn. 	<ul style="list-style-type: none"> Nuspauskite PTO jungiklį žemyn ir vėl paleiskite traktoriuko peilius.
	<ul style="list-style-type: none"> Peilių paleidimo metu juos veikia per didelė apkrova, todėl įsijungia variklio apsauga. 	<ul style="list-style-type: none"> Pradžioje traktoriuko peilius paleiskite mažesniu greičiu, kol jie įsisuks, ir nedidinkite greičio, jei nereikia.
	<ul style="list-style-type: none"> Ypač žemoje temperatūroje peilių variklis gali neįsijungti dėl apsaugos nuo žemos temperatūros. 	<ul style="list-style-type: none"> Traktoriuką ir baterijas visada laikykite šiltoje aplinkoje. Traktoriukui sušilus vėl bandykite jį paleisti. Nebandykite paleisti išalusio įrenginio, nes galite jį sugadinti.
	<ul style="list-style-type: none"> Peilis siekia deformuotą pjovimo platformą. 	<ul style="list-style-type: none"> Dėl remonto kreipkitės į kvalifikuotą techninės priežiūros specialistą.
<p>LT Pjaunant žolę peiliai sustoja.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Per didelė traktoriuko apkrova. 	<ul style="list-style-type: none"> Padidinkite žolės pjovimo aukštį arba sumažinkite važiavimo greitį, kad sumažėtų traktoriuko variklių apkrova.
	<ul style="list-style-type: none"> Traktoriuko pjovimo platformą užkimšo žolė ir šiukšlės. 	<ul style="list-style-type: none"> Nuvalykite traktoriuko pjovimo platformą ir patikrinkite, ar peilis gali laisvai sukstis.
	<ul style="list-style-type: none"> Traktoriukas perkaito. 	<ul style="list-style-type: none"> Sumažinkite traktoriuko apkrovą, padidindami pjovimo aukštį arba sumažindami peilių sukimosi ar važiavimo greitį ir leisdami traktoriukui atvėsti.
	<ul style="list-style-type: none"> Sudėtinė baterija (-os) traktoriuko baterijų skyriuje perkaito, todėl bendra prijungtų baterijų talpa nukrito ir neatitinka reikalavimų. 	<ol style="list-style-type: none"> Jei bendra prijungtų baterijų talpa neatitinka reikalavimų, traktoriukas nedirbs, kol į tuščias baterijų skyriaus vietas neįstatysite daugiau sudėtinių baterijų. Kai perkaitusi baterija atvėsta iki įprastos temperatūros, ji iš karto prisijungia prie traktoriuko galios didinimo. Sumažinkite traktoriuko apkrovą padidindami žolės pjovimo aukštį arba sulėtindami pjovimą, o po to vėl atnaujinkite darbą.
	<ul style="list-style-type: none"> Traktoriukas yra avariniame grįžimo režime. 	<ul style="list-style-type: none"> Kai traktoriukas persijungia į avarinį grįžimo režimą, automatiškai sumažinamas peilių sukimosi greitis ir išjungiamas žolės pjovimas. Vairuotojas turi nutraukti darbą ir kuo skubiau grįžti į baterijų įkrovimo vietą.
	<ul style="list-style-type: none"> Traktoriukas atsitrenkė į kliūtį ir suveikė variklio apsauga. 	<ul style="list-style-type: none"> Nuspauskite PTO jungiklį, o po to vėl paleiskite traktoriuko peilius.
<p>Neišsijungia garsinis signalas.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Traktoriukas yra avariniame grįžimo režime, tačiau peiliai nenustojo sukstis. 	<ul style="list-style-type: none"> Nuspauskite PTO jungiklį, taip atjungdami pjovimo platformos peilius. Garsinis signalas išsijungs sustojus peiliams.
	<ul style="list-style-type: none"> Traktoriukas sustoja šlaite, o vairuotojas atlenkia į šonus vairavimo svirtis ir pakyla nuo sėdynės, nenuspaudęs stovėjimo stabdžio į stabdymo padėtį. 	<ul style="list-style-type: none"> Prieš išlipdami iš ant šlaito sustojusio traktoriuko, nustatykite stabdžio pedalą į stabdymo padėtį.

PROBLEMA	PRIEŽASTIS	SPRENDIMAS
Išjungus traktoriuką baterijos įkrovos indikatoriai lieka degti.	<ul style="list-style-type: none"> Kai traktoriukas išjungiamas ant lygaus paviršiaus, o sudėtinė baterija (-os) iš jo neišimama, baterijų indikatoriai, paleidimo ir sustabdymo mygtukas ir nustatymo mygtukas tam tikrą laiką dar šviečia. 	<ul style="list-style-type: none"> Nieko nereikia daryti. Praėjus šiam laikotarpiui išsijungia traktoriukas, o po to – ir baterijų indikatoriai. Dėl šio laikotarpio trukmės žiūrėkite skyriuje „TRAKTORIUKO SUSTABDYMAS“.
	<ul style="list-style-type: none"> Kai traktoriukas išjungiamas ant šlaito nenuspaudus stovėjimo stabdžio į stabdymo padėtį, baterijų indikatoriai lieka degti, kol baterija išsikrauna. Tuo metu visą laiką skamba garsinis signalas. 	<ul style="list-style-type: none"> Prieš išlipdami iš ant šlaito sustojusio traktoriuko, nustatykite stabdžio pedalą į stabdymo padėtį.
Neįsijungia visos LCD ekrano piktogramos.	<ul style="list-style-type: none"> Nepakankamai ilgai laikomas nuspauostas paleidimo ir sustabdymo mygtukas. 	<ul style="list-style-type: none"> Spustelėjus paleidimo ir sustabdymo mygtuką LCD ekrane atsiranda tik baterijos įkrovos rodmuo.
		<ul style="list-style-type: none"> LCD ekranas įsijungia, pakankamą laiką palaikius nuspaustą paleidimo ir sustabdymo mygtuką.
Traktoriukas pjauna nelygiai ir ženkliai skiriasi žolės aukštis priekyje ir gale.	<ul style="list-style-type: none"> Peiliai atšipę. 	<ul style="list-style-type: none"> Peilius pagaląskite arba pakeiskite, kaip nurodyta šioje instrukcijoje.
	<ul style="list-style-type: none"> Peiliai sulinkę. 	<ul style="list-style-type: none"> Sulenktą peilį pakeiskite vadovaudamiesi skyriuje „PEILIŲ KEITIMAS“ pateiktais nurodymais.
	<ul style="list-style-type: none"> Pjovimo platforma neišlyginta horizontaliai, todėl peiliai yra skirtingame aukštyje. 	<ul style="list-style-type: none"> Išlyginkite horizontaliai pjovimo platformą vadovaudamiesi skyriuje „PJOVIMO PLATFORMOS IŠLYGINIMAS HORIZONTALIAI“ pateiktais nurodymais.
Nupjautos žolės aukštis neatitinka nustatyto pjovimo aukščio.	<ul style="list-style-type: none"> Atsisukę pjovimo platformos pakabos traukės veržlės. 	<ul style="list-style-type: none"> Pagal instrukcijas skyriuje „PJOVIMO PLATFORMOS IŠLYGINIMAS HORIZONTALIAI“ sureguliuokite pjovimo platformą pagal priekį ir galą ir tvirtai priveržkite pakabos traukės veržlės.
	<ul style="list-style-type: none"> Pjovimo platforma pažeista arba gerokai sudilusi. 	<ul style="list-style-type: none"> Pagal instrukcijas skyriuje „PJOVIMO PLATFORMOS NUĖMIMAS“ pakeiskite pjovimo platformą.
Traktoriukas netinkamai mulčiuoja.	<ul style="list-style-type: none"> Nupjauta šlapią žolę prikimba pjovimo platformos apačioje. 	<ul style="list-style-type: none"> Prieš pjudami veją, palaukite, kol žolė išdžius.
	<ul style="list-style-type: none"> Traktoriukas nustatytas iš karto pjauti per daug žolės. 	<ul style="list-style-type: none"> Pakelkite pjovimo platformą į didesnę aukštį.
Pernelyg didelė vibracija.	<ul style="list-style-type: none"> Peiliai atsipalaidavę. 	<ul style="list-style-type: none"> Priveržkite peilio varžtą rekomenduojama priveržimo jėga.
	<ul style="list-style-type: none"> Peiliai sulinkę. 	<ul style="list-style-type: none"> Sulenktą peilį pakeiskite vadovaudamiesi skyriuje „PEILIŲ KEITIMAS“ pateiktais nurodymais.
	<ul style="list-style-type: none"> Pjovimo platforma neišlyginta horizontaliai. 	<ul style="list-style-type: none"> Išlyginkite horizontaliai pjovimo platformą vadovaudamiesi skyriuje „PJOVIMO PLATFORMOS IŠLYGINIMAS HORIZONTALIAI“ pateiktais nurodymais.
	<ul style="list-style-type: none"> Atsisukę pjovimo platformos pakabos traukės veržlės. 	<ul style="list-style-type: none"> Priveržkite pakabos traukės veržlės.
	<ul style="list-style-type: none"> Traktoriukas nustatytas iš karto pjauti per daug žolės. 	<ul style="list-style-type: none"> Pakelkite pjovimo platformą į didesnę aukštį.

PROBLEMA	PRIEŽASTIS	SPRENDIMAS
Po pjovimo ant vejos lieka žolė ar šiukšlės.	▪ Traktoriukas nustatytas iš karto pjauti per daug žolės, kai ji aukšta.	▪ Veją pradėkite pjauti nustatę didesnę aukštį, kurį po to mažinkite, kol pasieksite pageidaujama pjovimo rezultata. Aukštesnę nei 15 cm žolę reikia pjauti per du kartus, palaipsniui mažinant pjovimo aukštį.
	▪ Žolė šlapia.	▪ Palaukite, kol šlapia žolė išdžius, ir tik tada pjaukite.
	▪ Per didelis važiavimo greitis.	▪ Sumažinkite važiavimo greitį.
	▪ Per mažas peilių sukimosi greitis.	▪ Palaipsniui padidinkite peilių sukimosi greitį.
Su įkrauta baterija traktoriukas dirba per trumpai.	▪ Baterijos veikimo trukmė labai priklauso nuo žolės būklės ir pjovimo aukščio nustatymo. Nurodytas darbo laikas yra lengvos apkrovos sąlygomis.	▪ Padidinkite pjovimo aukštį ir sumažinkite peilių sukimosi greitį, kad sumažėtų pjovimo apkrova.
Traktoriukas nevažiuoja tiesiai.	▪ Skiriasi kairiosios ir dešinės pusės galinių ratų oro slėgis padangose.	▪ Patikrinkite ir sureguliuokite oro slėgį abiejose galinių ratų padangose pagal rekomendacijas šios instrukcijos skyriuje „ ORO SLĖGIO PADANGOSE TIKRINIMAS “.
	▪ Skiriasi kairiosios ir dešinės pusės galinių ratų sukimosi greitis.	▪ Sukalibruokite traktoriuko judėjimo sistemą pagal instrukcijas skyriuje „ TRAKTORIUKO JUDĖJIMO SISTEMOS KALIBRAVIMAS “.
Stovėjimo stabdžio negalima atleisti iš stabdymo padėties arba jis per lėtai grįžta į pradinę padėtį.	▪ Į stovėjimo stabdžio pedalo vidų galėjo patekti šiukšlių ar purvo.	▪ Atidarykite stovėjimo stabdžio pedalo dėžutę, kruopščiai išvalykite jos vidų ir vėl uždarykite. Išbandykite stovėjimo stabdžio pedalo veikimą ir patikrinkite, ar problema išspręsta. Jei nepavyksta, dėl remonto kreipkitės į kvalifikuotą techninės priežiūros specialistą.
Traktoriuko negalima įkrauti prijungus per įkrovimo jungtį, nors būsenos indikatorius šviečia raudonai.	▪ Įkroviklio kištukas netinkamai įstatytas į traktoriaus įkrovimo jungtį.	▪ Iš naujo prijunkite įkroviklio kištuką ir patikrinkite, ar vyksta įkrovimas.
	▪ Sieniniame elektros lizde nėra įtampos.	▪ Nieko nereikia daryti. Palaukite, kol atsiras maitinimo įtampa.
	▪ Sugedęs įkroviklis.	▪ Kreipkitės į kvalifikuotą techninės priežiūros specialistą, kad patikrintų įkroviklį ir suremontuotų, jei reikia.
	▪ Sugedusi traktoriaus įkrovimo jungtis.	▪ Dėl remonto kreipkitės į kvalifikuotą techninės priežiūros specialistą.
Įkrovimas per įkrovimo jungtį trunka pernelyg ilgai.	▪ Naudojant EGO adapterį ACA1000 įkrovimas trunka ilgai.	▪ Traktoriukui tiesiogiai įkrauti naudokite EGO įkroviklį CHV1600E.
Baterijos negalima iki galo įkrauti per traktoriuko įkrovimo jungtį.	▪ Traktoriuko aparatinės programinės įrangos klaida arba įkroviklio ar baterijos gedimas.	▪ Atjunkite įkroviklį ir palaukite kelias minutes, po to vėl prijunkite prie maitinimo įtampos. Jeigu tai nepadeda, dėl remonto kreipkitės į kvalifikuotą techninės priežiūros specialistą.
Po valymo traktoriuko neįmanoma paleisti.	▪ Netinkamas valymas, pavyzdžiui, vanduo pateko į elektrinius komponentus, ant LCD ekrano ir pan.	▪ Valydami laikykitės skyriuje „ TRAKTORIUKO VALYMAS “ pateiktų nurodymų.
Traktoriuko pjovimo platforma greitai užsikemša.	▪ Traktoriuko pjovimo platformą užkimšo žolė ir šiukšlės.	▪ Jeigu traktoriukas atsitiktinai pateko į lietu, pastatykite jį išdžiūti lauke arba išdžiovinkite pūsdami suslėgtąjį orą.
		▪ Kiekvieną kartą po naudojimo išplaukite traktoriuko pjovimo platformą pagal nurodymus skyriuje „Plovimo jungties naudojimas pjovimo platformai plauti“.

PROBLEMA	PRIEŽASTIS	SPRENDIMAS
Važiudamas įkalnėn traktoriukas pradeda slysti.	▪ Nudilę traktoriuko galinių ratų padangos.	▪ Pakeiskite ratų padangas artimiausiose remonto dirbtuvėse.
	▪ Per status šlaitas.	▪ Žolę pjauti galima ne statesniame nei nurodyta šlaite.
Traktoriukui sustojus ant šlaito ir nuspaudus stovėjimo stabdžio pedalą, jis vis tiek slysta žemyn.	▪ Netinkamai naudojant traktoriuką susidėvėjo stabdžių komponentai.	▪ Dėl remonto kreipkitės į kvalifikuotą techninės priežiūros specialistą.
Plaunant plovimo platformą iš plovimo jungties neteka vanduo.	▪ Plovimo jungties greitojo sujungimo mova netinkamai prijungta prie plovimo jungties.	▪ Iš naujo prijunkite plovimo jungties greitojo sujungimo movą taip, kad stipriai prispaudę išgirstumėte spragtelėjimą. Jeigu tai nepadeda, dėl remonto kreipkitės į kvalifikuotą techninės priežiūros specialistą.
Stumiant rankomis traktoriuką girdimas nejprastas garsas.	▪ Garsą skleidžia traktoriuko variklio magnetai.	▪ Tai normalu ir nereikia imtis jokių veiksmų.

TRAKTORIUKO BŪSENOS NUORODOS

LCD ekranas	Aprašymas	Traktoriuko būsenos indikatorius	Garsinis signalas	Priežastis	Sprendimas
	LCD ekrane rodoma LED žibintų piktograma.	Nedega	Nėra	LED žibintų jungikliu įjungti priekiniai, šoniniai ir galiniai žibintai.	Tai normalu. Nieko nereikia daryti.
	LCD ekrane rodoma USB piktograma.	Nedega	Nėra	Užsidegusi USB piktograma reiškia, kad tinkamai paleidus traktoriuką galima prijungti USB prietaisą.	Tai normalu. Nieko nereikia daryti.
	LCD ekrane rodoma baterijos įkrovos piktograma.	Nedega	Nėra	Rodomą vidutinę įstatytų sudėtinių baterijų įkrovos vertę.	Tai normalu. Nieko nereikia daryti.
	LCD ekrane rodoma valandų skaitiklio piktograma.	Nedega	Nėra	Rodo bendrą traktoriuko važiavimo laiką valandomis, kurio negalima atstatyti.	Tai normalu. Nieko nereikia daryti.
	ECO diapazone rodoma apkrovos indikatorius piktograma.	Nedega	Nėra	Rodo einamąją traktoriuko apkrovą.	Tai normalu. Nieko nereikia daryti.
	Mirksi perkrovos indikatorius. PWR diapazone rodoma apkrovos indikatorius piktograma.	Mirksi raudonas	Vienas pytelėjimas	Peilių variklio perkrova.	Padidinkite pjovimo aukštį arba sumažinkite važiavimo greitį, kad sumažėtų traktoriuko apkrova.
				Šoninį išmetimo kanalą užkimšo žolė ir šiukšlės.	Po kiekvieno naudojimo išvalykite šoninį išmetimo kanalą.
				Peilis kliūna už traktoriuko platformos.	Dėl remonto kreipkitės į kvalifikuotą techninės priežiūros specialistą.
	Mirksi saugos raktelio piktograma.	Nedega	Nėra	Saugos raktelis neįkištas į lizdą.	Įstatykite saugos raktą ir tuomet paspauskite ir palaikykite nuspaudę START/STOP mygtuką, kad paleistumėte traktoriuką.
				Nėra LCD ekrano maitinimo įtamos.	Dėl remonto kreipkitės į kvalifikuotą techninės priežiūros specialistą.
	Mirksi atitinkamo baterijos skyriaus piktograma.	Nedega	Nėra	Konkrečioje baterijoje išsikrovimo metu susidarė viršsrovis.	Nieko nereikia daryti. Traktoriukas gali tęsti darbą, jei bendra įstatytų baterijų talpa Ah, atmetus bateriją su viršsroviumi, atitinka reikalavimus. Kai tik baterija su viršsroviumi grįš į normalią būseną, ji iš karto prisijungs prie traktoriuko maitinimo ir piktograma išnyks.
	Mirksi tuščio baterijų skyriaus piktograma.	Nedega	Nėra	Baterijos įkrovos nepakanka traktoriukui dirbti.	Kad paleistumėte šį traktoriuką, panaudokite pakankamą EGO baterijų kiekį pagal nurodymus šio vadovo skyriuje „ĮKROVIMAS“.

LCD ekranas	Aprašymas	Traktoriuko būsenos indikatorius	Garsinis signalas	Priežastis	Sprendimas
	Mirksi temperatūros piktograma.	Nedega	Vienas pyptelėjimas	Traktoriukas perkaito.	Sumažinkite traktoriuko apkrovą, padidindami pjovimo aukštį arba sumažindami peilio sukimosi ar važiavimo greitį. Padarykite pertrauką ir leiskite traktoriukui atvėsti.
				Traktoriukas pernelyg įšalęs.	Nebandykite pakartotinai, nes įrenginį galite sugadinti. Traktoriuką ir baterijas visada laikykite šiltoje aplinkoje. Traktoriukui sušilus vėl bandykite jį paleisti.
	Vienu metu mirksi temperatūros piktograma ir tiksliai užimto baterijų skyriaus vieta.	Nedega	Nėra	Perkaito sudėtinė baterija atitinkamo numerio baterijų skyriuje.	<p>1. Traktoriukas gali tęsti darbą, jei bendra įstatytų baterijų talpa Ah, atmetus perkaitusią bateriją, atitinka reikalavimus. Kai perkaitusi baterija atvėsta iki įprastos temperatūros, ji iš karto prisijungia prie traktoriuko galios didinimo.</p> <p>2. Jei bendra įstatytų baterijų talpa nėra pakankama, traktoriukas nedirbs, kol į tuščias vietas baterijų skyriuje neįstatysite daugiau sudėtinių baterijų.</p> <p>3. Sumažinkite traktoriuko apkrovą padidindami žolės pjovimo aukštį arba sulėtindami pjovimą, o po to vėl atnaujinkite darbą.</p>
	Vienu metu LCD ekrane kas 1 sekundę mirksi kiekvieno užimto baterijų skyriaus piktogramos, žemos galios indikatorius ir baterijos segmentai įkrovos indikatoriuje. Taip pat mirksi pirmasis LED įkrovos indikatorius segmentas ir būsenos indikatorius.	Mirksi raudonas	Nuolat pypsi, kol nuspaudžiamas PTO jungiklis	Maža sudėtinių baterijų įkrova ir traktoriukas yra avariniame grįžimo režime.	Nutraukite darbą ir grįžkite į baterijų įkrovimo vietą. PASTABA: Kai traktoriukas persijungia į avarinį grįžimo režimą, automatiškai sumažinamas peilių sukimosi greitis ir išjungiamas žolės pjovimas; tuo pat metu nuolat skamba garsinis signalas. Vairuotojas turi nuspusti PTO jungiklį ir atjungti pjovimo platformos peilius. Sustojus peiliams garsinis signalas nustos pypsėti.
	Kas 0,5 sekundės mirksi kiekvieno užimto baterijų skyriaus piktogramos ir žemos galios indikatorius.	Mirksi raudonas	Nuolat pypsi	Sudėtinės baterijos beveik išsikrovė.	Traktoriukas iš karto sustoja. Vairuotojas turi jį nugabenti į baterijos įkrovimo vietą.
	LCD ekrane mirksi automatinio statymo piktograma.	Nedega	Nuolat pypsi	Traktoriukas pastatytas ant šlaito ir vairuotojas iš jo išlipo nenustatęs stabdžio pedalo į stabdymo padėtį – jis tik į šalis atlenkė vairavimo svirtis.	Nustatykite stabdžių pedalą į stabdymo padėtį. Automatinio statymo piktograma ir garsinis signalas išsijungs.
	LCD ekrane rodoma stabdžio pedalo piktograma.	Nedega	Nėra	Stovėjimo stabdžio pedalas nustatytas į stabdymo padėtį.	Atleiskite stabdį prieš paleisdami traktoriuką.

LCD ekranas	Aprašymas	Traktoriuko būsenos indikatorius	Garsinis signalas	Priežastis	Sprendimas
	LCD ekrane rodoma sėdynės jutiklio piktograma.	Nedega	Nėra	Vairuotojas pakilo nuo sėdynės arba atjungtas sėdynės jungiklis.	Jeigu vairuotojas sėdi sėdynėje, o piktograma dega, iš karto nutraukite darbą ir patikrinkite sėdynės jungtį. Jeigu sėdynė tinkamai prijungta prie traktoriuko, dėl remonto kreipkitės į kvalifikuotą techninės priežiūros specialistą.
	Mirksi PTO jungiklio piktograma.	Nedega	Nėra	Išjungtas veikęs peilių variklis, tačiau neišjungtas PTO jungiklis.	Prieš vėl paleisdami traktoriuką, nuspauskite PTO jungiklį ir atjunkite pjovimo platformos variklį. Daugiau informacijos rasite šios instrukcijos skyriuje „TRIKČIŲ ŠALINIMAS“.
	Mirksi vairavimo svirčių piktograma.	Nedega	Nėra	Išjungtas veikęs varantysis variklis, tačiau neatlenktos į šalis vairavimo svirtys.	Prieš vėl paleisdami traktoriuką, atlenkite vairavimo svirtis į atvėrimo padėtį. Daugiau informacijos rasite šios instrukcijos skyriuje „TRIKČIŲ ŠALINIMAS“.
	Retkarčiais mirksi energijos regeneracijos piktograma.	Nedega	Nėra	Stabdymo ar važiavimo nuokalnėn metu sukuriama kinetinė energija paverčiama elektros energija, kuri naudojama sudėtinėms baterijoms įkrauti.	Tai normalu. Nieko nereikia daryti.
Nedega	Įkrovimo jungties gedimas	Dega raudonas	Nėra	Nėra maitinimo įtampas.	Patikrinkite sieninį elektros lizdą, ar yra 220–240 V maitinimo įtampa ir ar lizdas geras.
		Dega raudonas	Nėra	Elektroninių dalių gedimai, pvz., atvira įkrovimo jungties grandinė, perdegęs saugiklis ir pan.	Kreipkitės į EGO klientų aptarnavimo centrą dėl remonto.

GEDIMO KODO NUORODA

LT

Aprašymas	Gedimo kodas LCD ekrane	Garsinis indikatorius	Sprendimas
Nesisuka kairiojo peilio variklis	509	Vienas pyptelėjimas	Pradžioje patikrinkite peilį. Jei jis atsipalaidavęs, priveržkite varžtą rekomenduojama priveržimo jėga. Priešingu atveju kreipkitės į EGO klientų aptarnavimo centrą dėl remonto.
Nesisuka dešiniojo peilio variklis	609	Vienas pyptelėjimas	

PASTABA: LCD ekrane pasirodžius bet kokiems kitiems gedimų kodams, kurie gali įspėti apie PCBA gedimą, atsilaisvinusią jungtį, varančiojo variklio, peilių variklių ir pan. gedimą, prašome išimti sudėtines baterijas ir po kelių minučių vėl jas įstatyti, o po to bandyti vėl paleisti traktoriuką. Jeigu šie veiksmai problemos neišsprendžia, prašome užsirašyti gedimo kodą ir kreiptis į EGO klientų aptarnavimo centrą dėl remonto.

GARANTIJA

EGO GARANTIJOS TAISYKLĖS

Jei norite sužinoti visas „EGO“ garantinės politikos sąlygas, apsilankykite interneto svetainėje egopowerplus.eu.

IZLASIET VISUS NORĀDĪJUMUS!



IZLASIET EKSPLOATĀCIJAS ROKASGRĀMATU

DROŠĪBAS APZĪMĒJUMS

Drošības apzīmējumi ir paredzēti, lai pievērstu jūsu uzmanību iespējamiem apdraudējumiem. Pievērsiet uzmanību drošības apzīmējumiem un to skaidrojumiem, un izprotiet tos. Brīdinājumu apzīmējumi paši par sevi nenovērš apdraudējumu. Tajos ietvertie norādījumi un brīdinājumi neaizstāj atbilstošu negadījumu novēršanas pasākumu īstenošanu.

▲ BRĪDINĀJUMS! Pirms šī instrumenta lietošanas izlasiet un izprotiet visus šajā lietotāja rokasgrāmatā iekļautos drošības norādījumus, tostarp visus drošības brīdinājumu apzīmējumus, piemēram, „**BĪSTAMI!**”, „**BRĪDINĀJUMS!**” un „**UZMANĪBU!**”. Visu turpmāk uzskaitīto norādījumu neievērošana var izraisīt elektriskās strāvas triecienu, aizdegšanos un/vai smagus miesas bojājumus.

SIMBOLA NOZĪME

Šajā lapaspusē ir parādīti un aprakstīti drošības apzīmējumi, kas var būt norādīti uz šī izstrādājuma. Pirms iekārtas montāžas un lietošanas izlasiet, izprotiet un ievērojiet visus uz iekārtas sniegtos norādījumus.

DROŠĪBAS SIMBOLI

	Drošības brīdinājums		Izlasiet un izprotiet lietotāja rokasgrāmatu
	Acu aizsarglīdzekļi		Veiciet drošības ierīcēm apkopi
	BĪSTAMI! Pastāv draudi, ko rada stāvas nogāzes		BĪSTAMI! Neļaujiet nepiederošām personām tuvoties asmeņiem
	Nekad nepārvadājiēt bērņus		Braucot atpakaļgaitā, skatieties atpakaļ
	BRĪDINĀJUMS! Neizmantojiet šo mašīnu stāvās vietās, kurās slīpums ir lielāks par 12°		BĪSTAMI! Var tikt izsviesti priekšmeti
	BRĪDINĀJUMS! TURIET ROKAS UN KĀJAS DROŠĀ ATTĀLUMĀ		Garantētais skaņas intensitātes līmenis. Saskaņā ar Eiropas Kopienas direktīvu.

LV



Nekāpiet virsū



Elektrisko izstrādājumu atkritumus nedrīkst izmest kopā ar sadzīves atkritumiem. Nogādāt uz pilnvarotu pārstrādes punktu.



Šis izstrādājums atbilst piemērojamām EK direktīvām



Uzmanību! Neskatīties tieši darba lampā.



Līdzstrāva



Šis izstrādājums atbilst piemērojamiem Apvienotās Karalistes tiesību aktiem.

kPa

Kilopaskāli

RPM

Apgriezieni minūtē

V

Volti

m

Mēritāji

colla

Colla

cm

Centimetri

Nm

Ņūtonmetri

mm

Millimetri

°C

Celsijs

kg

Kilograms

km/h

Kilometri stundā

IPX4

Aizsardzības klase

SPECIFIKĀCIJAS

Spriegums	56 V	
Plāušanas bloka izmērs	132 cm	
Aizmugurējā riteņa izmērs	Priekšā	279,4 x 126 mm
	Aizmugurē	457,2 x 223 mm
Spiediens aukstās riepās	Priekšā	222,1 kPa
	Aizmugurē	115,8 kPa
Pagrieziena rādiuss	0	
Asmens griešanās ātrums (RPM)	2600; 2800; 3000; 3200	
Maks. braukšanas ātrums (km/h)	Uz priekšu	8,1 km/h, 9,7 km/h, 11,3 km/h, 12,8 km/h
	Atpakaļgaitā	līdz 6,4 km/h
Notiek uzlāde	Lādētājs (pēc izvēles)	CHV1600E
	Adapteris (pēc izvēles)	ACA1000
	Uzlādes temperatūras diapazons	5°C līdz 40°C
Griešanas augstuma regulēšana (10 pozīcijas)	25 līdz 100 mm	
Darba temperatūra	0°C līdz 40°C	
Uzglabāšanas temperatūra	-20°C līdz 70°C	

Svars (bez akumulatoru bloka)	217 kg	
Izmērītais skaņas intensitātes līmenis L_{WA}	95,48 dB(A) K=0,73 dB(A)	
Skaņas spiediena līmenis pie lietotāja ausis L_{PA}	82,5 dB(A) K=3 dB(A)	
Garantētais skaņas intensitātes līmenis L_{WA} (mērīts saskaņā ar 2000/14/EK)	100 dB(A)	
Vibrācija a_n	Roka	0,69 m/s ² K=1,5 m/s ²
	Ķermenis	0,3 m/s ² K=1,5 m/s ²

- Norādītā vibrāciju kopējā vērtība ir izmērīta saskaņā ar standarta pārbaudes metodi un var tikt izmantota, lai salīdzinātu vairākus instrumentus.
- Deklarēto vibrāciju emisijas vērtību var arī lietot iepriekšējai vibrāciju iedarbības novērtēšanai.

PIEZĪME! Vibrāciju emisijas faktiskajā elektroinstrumenta darbināšanas laikā var atšķirties no norādītās vērtības. Lai pasargātu operatoru, lietotājam jāvalkā cimdi un dzirdes aizsarglīdzekļi atbilstoši faktiskajiem darba apstākļiem.

APRAKSTS

PĀRZINIET SAVU ZĀLES PĻĀVĒJU (A1 UN A2 ATT.)

- Sēdekļis
- Uzlādes pieslēgvietā
- Barošanas bloks

4. LED aizmugurējā gaisma
5. Uzglabāšanas nodalījums
6. Krūžu turētāji
7. LED sānu apgaismojums
8. Aizmugurējais ritenis (piedziņas ritenis)
9. Mazgāšanas ports
10. Pļaušanas bloks
11. Pļaušanas bloka aizsargs
12. Aizsargritenis
13. Priekšējais ritenis
14. Stāvbremzes pedālis
15. Braukšanas gaismas dienas laikā
16. LED priekšējie lukturi
17. Sānu izlādes tekne
18. Pļaušanas bloka augstuma regulēšanas svira
19. Sēdekļa balstiekārtas regulēšanas poga
20. Sēdekļa pozīcijas regulēšanas svira
21. Drošības stienī
22. Zāles pļāvēja statusa indikators
23. LCD ekrāns
24. PTO slēdzis
25. Poga „Start/Stop” (Palaist/Apturēt)
26. Drošības atslēga
27. Tālrūņa glabāšanas slots
28. Pārseguma josla
29. Pļāvēja degvielas mērītājs un statusa indikators
 - 29.a. Pļāvēja degvielas mērītāja indikators
 - 29.b. Zāles pļāvēja statusa indikators
30. Pēdu novietošanas zona
31. Barošanas bloka vāciņa atbrīvošanas poga
32. Barošanas bloka vāciņš
33. Barošanas bloks ar sešiem akumulatoru nodalījumiem
34. Akumulatora atbrīvošanas poga
35. Sakabe
36. Pierīces stiprinājuma pārsegs
37. Pierīces stiprinājuma pārsega uzglabāšanas nodalījums
38. USB ports

PĀRZINIET LCD EKRĀNU (A3 ATT.)

Sīkāku informāciju par LCD ekrāna ikonām un indikatoriem skatiet sadaļā “PĻĀVĒJA STATUSA” un “KĻŪDU KODU ATSAUCE”.

1. Drošības atslēgas ikona
2. LED apgaismojuma ikona
3. Automātiskās pļāvēja novietošanas ikona
4. USB ikona
5. Asmens griešanās ātruma indikators
6. Drošības ierīces statusa indikators
7. Stundu skaitītājs

8. Brīvā akumulatora nodalījuma ikona
9. Temperatūras ikona
10. Aizņemta akumulatora nodalījuma ikona
11. Braukšanas režīms
12. Kļūdu kodu indikators
13. Pārslodzes indikators
14. Mazas jaudas indikators
15. Braukšanas ātruma indikators
16. Slodzes indikators
17. Degvielas mērītājs
18. Asmens griešanās ātruma regulēšanas poga
19. Iestatījumu poga
20. Braukšanas režīma poga
21. LED apgaismojuma slēdzis
22. Braukšanas ātruma regulēšanas poga
23. Bluetooth ikona

IZPAKOŠANA

PIEZĪME! Neizmetiet iepakojuma materiālu, kamēr neesat rūpīgi pārbaudījis, vai produkts darbojas apmierinoši. Ja iepakojuma sarakstā kāda no esošajām daļām pļāvējam jau ir uzstādīta, lūdzu, nekavējoties sazinieties ar EGO servisa daļu.

PIEZĪME! Visi instrumenti, izņemot iepakojuma sarakstā norādītos, ir tikai ieteiktie instrumenti, un tādēļ tie nav iekļauti komplektācijā.

IEPAKOJUMA SATURA SARAKSTS (B ATT.)

B-1	Nulles pagrieziņa braucamais zāles pļāvējs	B-6	Drošības atslēgas
B-2	Sēdekļis	B-7	Uzgriežņatslēgas ar atvērtiem galiem (13 mm)
B-3	Stūres svira	B-8	Seškanšu atslēga
B-4	Ligzdu skrūves (2 rezerves)	B-9	Mazgāšanas porta ātrais savienotājs
B-5	Sešstūra galvas skrūves (2 rezerves)	B-10	Lietotāja rokasgrāmata

LV

IETEICAMIE PIEDERUMI

⚠ BRĪDINĀJUMS! Izmantojiet tikai identiskas, sarakstā norādītās rezerves daļas. Oriģinālā aprīkojuma specifikācijām neatbilstošu daļu izmantošana var radīt nepareizu pļaujmašīnas darbību un apdraudēt jūsu drošību.

DAĻAS NOSAUKUMS	MODEĻA NUMURS
Standarta asmens	AB5200

Augstas celtségas asmens	AB5201
Mulčēšanas komplekts	ABP5200
Zāles savācēja komplekts	ABK5200-A
Aizmugurējais bamperis	AMB1000
Kravas kaste	AMG1000
Saulessargs	AMS1000

MONTĀŽA

SĒDEKĻA UZSTĀDĪŠANA (C1 UN C2 ATT.)

▲ BRĪDINĀJUMS! Drošības bloķēšanas sistēmu nav atļauts atvienot vai apiet. Pretējā gadījumā zāles pļāvējs var negaidīti ieslēgties, izraisot miesas bojājumus.

PIEZĪME! Jūsu drošībai zāles pļāvējs ir aprīkots ar braukšanas apturēšanas drošības funkciju gadījumiem, kad braukšanas laikā pēkšņi atvienojas sēdekļa slēdzis. Ja tas tā noticis, lūdzu, izlasiet sadaļu „PROBLĒMU MEKLĒŠANA UN NOVĒRŠANA”.

C1-1	Kabelis	C1-5	Līdzdu skrūves
C1-2	Spraudnis	C2-1	Āķis
C1-3	Kontaktlīdzda	C2-2	Tērauda sliedes
C1-4	Balstiekārtas pamatne	C2-3	Līdzdu skrūves

STŪRES SVIRU UZSTĀDĪŠANA (C3 ATT.)

C3-1	Stūres sviras	C3-3	Stūres sviru uzstādīšanas caurumi
C3-2	Sešstūra galvas skrūves		

LV

EKSPLUATĀCIJA

PIRMS PĻĀVĒJA LIETOŠANAS

Apkārtējās vides apskatīšana

- Pārliedzieties, vai darba zonā neatrodas bērni, citi klātesošie un mājdzīvnieki.
- Attīriet darba zonu no jebkādiem priekšmetiem, kurus pļāvēja asmeņi var atsviest.
- Pārbaudiet un pārliedzieties, vai LED apgaismojumam ir pareizs statuss:
 - Priekšējos, sānu un aizmugurējos lukturus regulē ar LED apgaismojuma slēdzi.
 - Braukšanas laikā gaismām vienmēr ir jādeg.
 - Ja, braucot atpakaļgaitā, aizmugurējie lukturi būs izslēgti, tie sāks mirgot, lai brīdinātu apkārtējos; ja aizmugurējie lukturi būs ieslēgti, tie paliks ieslēgti.
 - Ja pļāvējs automātiski izslēdzas pēc noteikta bezdarbības laika periods, izslēdzas arī visas gaismas.

Spiediena pārbaude aukstās riepiēs (D1 att.)

Pļāvēja statusa un akumulatora uzlādes līmeņa pārbaude

- Pļāvēja degvielas mērītāja indikators (A2 – 27a att.)
Katrs pļāvēja degvielas mērītāja indikatora segments rāda 20 % uzlādētajiem akumulatoru blokiem.

PIEZĪME! Pļāvēja degvielas līmeņa indikators un degvielas mērītājs LCD ekrānā rāda ievietoto akumulatoru bloku vidējo kapacitāti.

- Pļāvēja statusa indikators (A1 att. un A2 – 27b att.)

Ja statusa indikators deg zaļā krāsā, tad tas nozīmē, ka pļāvējs ir gatavs braukšanai. Ja nē, lūdzu, skatiet sadaļu „PĻĀVĒJA STATUSA” un „KĻŪDU KODU ATSAUCE”.

Drošības bloķēšanas sistēmas pārbaude (D2 – D8 att.)

PIEZĪME! Operatoram, uzsākot pārbaudi, ir jāatrodas sēdekļī.

- Pirms pārbaudes (D2 – D4 att.)
- Lai pārbaudītu pļaušanas bloka asmeņu sistēmu (D5 att.), lēnām piecelieties
- Lai pārbaudītu braukšanas sistēmu (D6 – D8 att.), lēnām piecelieties

Ja pļaušanas bloka asmeņu sistēma un/vai piedziņas sistēma neapstājas, operatoram atrodies sēdekļī, un ja cēloni nevar noteikt pēc tam, kad ir apstiprināts, ka sēdekļa kontaktdakša ir kārtīgi iesprausta kontaktlīdzdā, nekavējoties sazinieties ar savu EGO klientu apkalpošanas centru.

REGULĒŠANA (E1 – E13 att.)

Sagatavošana (E1 – E5 att.)

Pļaušanas bloka augstuma regulēšana (E6 att.)

Aizsargriteņu noregulēšana (E7 – E10 att.)

E7-1	Aizsargritenis	E9-2	Nobīdes bulvskrūve
E9-1	Uzgrieznis	E10-1	Pļaušanas bloka augstuma atzīmes etiķete

Sēdekļa regulēšana (E11 attēls)

Noregulējiet sēdekļa stāvokli pirms pļaujmašīnas iedarbināšanas, lai pārliedzīnātos, ka varat stingri nospiegt stāvbremzes pedāli. Sēdekļa balstiekārtas regulēšana nodrošinās visērtāko sēdekļa stāvokli.

E11-1	Sēdekļa pozīcijas regulēšanas svira	E11-2	Sēdekļa balstiekārtas regulēšanas poga
-------	-------------------------------------	-------	--

Stāvbremzes iestatīšana (E12 – E13 att.)

E13-1	Nospiestu bremžu stāvoklis	E13-2	Atlaistu bremžu stāvoklis
-------	----------------------------	-------	---------------------------

UZLĀDĒŠANA (F1 – F11 att.)

Lai iedarbinātu šo pļāvēju, nepieciešami EGO akumulatori, kuru kopējā jauda ir 15 Ah (2 X BA4200T/BA4200T) vai vairāk. Lai pļāvējs darbotos ar vislabāko veikspēju, iesakām izmantot EGO akumulatorus, kuru kopējā jauda ir 30 Ah vai vairāk.

Izmantojiet tikai kopā ar ieteikto akumulatoru blokiem un lādētājiem. (F9 un F10 att.)

Sagatavošanās uzlādēšanai (F1 – F4 att.)

Akumulatora(-u) uzlāde atsevišķi (F5 - F9 att.)

F5-1	Pārsega atbrīvošanas poga	F7-1	Akumulatora atbrīvošanas poga
------	---------------------------	------	-------------------------------

- Akumulatoru bloka(-u) pievienošana (F5 – F6 att.)
- Akumulatoru bloka(-u) atvienošana (F7 – F8 att.)

PIEZĪME! Uzlādējiet akumulatoru bloku(-us), izlasiet atbilstošā akumulatora un lādētāja rokasgrāmatas.

Akumulatoru bloku uzlāde caur uzlādes pieslēgvietu (F10 att.)

F10-1	Putekļu aizsargvāciņš	F10-2	Uzlādes pieslēgvietā
-------	-----------------------	-------	----------------------

KOMUNIKĀCIJU TEHNOLOĢIJA

Lai iegūtu informāciju par mūsu savienojamo izstrādājumu un pakalpojumu pilnu klāstu, tostarp savienojuma izveides instrukcijas, lūdzam noskenēt tālāk norādīto QR kodu vai apmeklēt tīmekļa vietni www.egopowerplus.eu/connect.



PLĀVĒJA IEDARBINĀŠANA (A4 - A5 att. un G1. - G6. att.)

⚠ BRĪDINĀJUMS! Izvairieties no pēkšņas plāvēja iedarbināšanas, apturēšanas un straujiem pagriezieniem, un nebrauciet ar pārāk lielu ātrumu, it īpaši, ja mēcāties darbināt plāvēju pirmo reizi. Zāles plāvējs var ātri pagriezties, kā rezultātā jūs varat zaudēt vadību un gūt nopietnas traumas un/vai plāvēja bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Pirms zāles plāvēja iedarbināšanas pārbaudiet un pārliecinieties, vai asmeņi 5 sekunžu laikā tiek nobloķēti, nospiežot jūgvārpstas slēdzi uz leju. Ja asmeņi neapstājas, neizmantojiet plāvēju un nekavējoties sazinieties ar EGO klientu servisu.

PIEZĪME! Apskatiet A4 un G2 att., lai pārslēgtu zemāko braukšanas ātrumu un **STANDARTA** braukšanas režīmu, kamēr jūs pilnībā nebūsiat apguvis plāvēja izmantošanas iemaņas jebkurā situācijā. Braukšanas ātrums un braukšanas režīms tiks aktivizēts tikai tad, ja plāvēja riteņi būs apturēti un stūres sviras būs atvērtas.

Plāvējs nākamajā iedarbināšanas reizē saglabās un parādīs iepriekšējo braukšanas režīmu, braukšanas ātrumu un stūres sviru kalibrēšanu.

Braukšanas režīms

- **KONTROLES REŽĪMS:** Zemāks paātrinājums, mazāk jutīga vadāmība un neliels pagriezienu ātrums, lai pasargātu zāli un jaunus lietotājus.
- **STANDARTA REŽĪMS:** Lieliski piemērots ikdienas lietošanai.

- **SPORTA REŽĪMS:** Lielāks paātrinājums, precīza vadāmība un straujš pagrieziens, lai palielinātu plaušanas efektivitāti, paredzēts plaušanas entuziastiem.

Braukšanas ātruma regulēšana (A4 att.)

Asmeņu griešanās ātruma regulēšana (A5 att.)

USB ports

PIEZĪME! USB ports nodrošina 5 voltu līdzstrāvas uzlādes jaudu kopā ar 1,5 ampēriem, un aktivizējas tikai tad, kad tiek iedarbināts plāvējs.

PLĀVĒJA APTURĒŠANA (H1 - H6 att.)

PIEZĪME! Zāles plāvējs automātiski izslēgsies pēc vairāk nekā 60 minūšu ilgas neaktivitātes.

Ārkārtas darbības režīms

Kad akumulatora uzlādes līmenis kļūst zems, plāvējs pāriet ārkārtas darbības režīmā:

- plāvējs automātiski pārtrauc zāles plaušanu;
- pīkstieņu skaņas indikators turpina skanēt;
- plāvēja statusa indikators ik sekundi iemirgojas sarkanā krāsā, plāvēja degvielas mēritāja pirmais segments iemirgojas sarkanā krāsā, un mirgo gan zemas strāvas indikators, gan akumulatora grafiskais apzīmējums uz degvielas mēritāja.

Operatoram ir jārikojas šādi:

- a) jānospiež jūgvārpstas slēdzis uz leju (H3 att.), lai atvienotu asmeņus. Kad asmeņi būs apstājies, pārstās skanēt pīkstieņu indikators;
- b) jāpārtrauc darbs un pēc iespējas ātrāk jānododas uz akumulatora uzlādes zonu. Maksimālais attālums, ko plāvējs var nobraukt, ir 1000 m.

Kad akumulators būs gandrīz izlādējies, ik pēc pussekundes iemirgosies katra aizņemtā akumulatora nodalījuma ikona un zemas strāvas indikators. Plāvējs nekavējoties pārstās darboties. Operatoram jāpārvieto plāvējs uz akumulatora uzlādes zonu, lai to uzlādētu.

Manuāla stumšana

Ja ir nepieciešama manuāla stumšana, vispirms atvienojiet plāvēja akumulatorus un atlaidiet stāvbremzes pedāli no bremzēšanas stāvokļa.

BRAUKŠANAS AR PLĀVĒJU (I1 - I9 att.)

Lai apturētu plāvēju, samazinātu vai palielinātu braukšanas ātrumu, lēnām izņemiet stūres sviras pozīciju no neitrālās pozīcijas.

⚠ BĪSTAMI! Ieturiet distanci vismaz divu plaušanas platumu attālumā no grāvjiem, nomalēm vai ūdens. Priekšējie riteņi var turpināt griezties arī tad, kad plāvējs ir apturēts, un ar ieslēgtu bremzi, kā rezultātā plāvējs var pārrīpot pāri malai vai iebraukt ūdenī, radot nāves vai smagu miesas bojājumu bīstamību.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Pirms braukšanas atpakaļgaitā apskatieties, kas atrodas aiz plāvēja. NEPLĀUJĒT pretējā virzienā, ja vien tas nav absolūti nepieciešams. Pirms braukšanas atpakaļgaitā vai tās laikā, vienmēr vispirms paskatieties uz leju un pēc tam atpakaļ, lai pārliecinātos, ka plaušanas zonā nav ienākuši bērni, citi klātesošie vai mājdzīvnieki. Neaizmirstiet, ka pat mirklis neuzmanības var izraisīt nāves iestāšanos vai nopietnu traumu.

BRĪDINĀJUMS! Neizmantojiet šo pļaujmašīnu uz koplietošanas ceļiem.

BRĪDINĀJUMS! Ja pļāvējā radies aizsprostojums vai jūs ar to atsītaties pret kādu svešķermeņi, vispirms apturiet motoru un izņemiet akumulatorus. Iztīriet zāles atgriezumus, lapas, netīrumus un citus sakrājušos gružus; pirms vēlreiz iedarbināt pļāvēju un uzsākat ar to braukt rūpīgi pārbaudiet, vai pļāvējam nav radušies bojājumi, un, ja nepieciešams, veiciet remontdarbus.

APKOPE

BRĪDINĀJUMS! Vienmēr valkājiet aizsargbrilles ar sānu aizsargiem. Pretējā gadījumā acīs var trāpīt svešķermeņi un radīt smagas traumas.

BRĪDINĀJUMS! Vienmēr sargājiet rokas, valkājot izturīgus cimdus vai aptinot asmens griežmalas ar lupatiņu vai citu materiālu, ja zāles pļāvēja asmenim veiksiet apkopes darbus. Vienmēr izņemiet drošības atslēgu un akumulatoru blokus, ja zāles pļāvēju pārvedīsiet uz citu vietu vai veiksiet apkopi.

IETEICAMĀIS(-IE) APKOPES GRAFIKS(-I)

Apkopes un servisa intervāls	Apkopes procedūra
Pirms katras lietošanas reizes vai reizi dienā	<ul style="list-style-type: none"> Drošības bloķēšanas sistēmas pārbaude. Vizuāli pārbaudiet, vai riepas nav tukšas. Pārbaudiet asmeņus, vai tie nav nolietojušies, ieplaisājuši vai saliekušies. Pārbaudiet visu pļāvēju, vai tam nav kādu bojātu, trūkstošu vai atskrūvējušu daļu, piemēram, sānu izlādes tekne, skrūves, uzgriežņi, bultskrūves, vāciņi utt., un pārliedziniet, vai visi aizsargi atrodas savās vietās un darbojas pareizi. Pārbaudiet bremžu darbību.
Pēc katras lietošanas reizes	<ul style="list-style-type: none"> Iztīriet pļaušanas bloku.
Ik pēc 25 darba stundām	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet spiedienu riepās.
Ik pēc 50 darba stundām	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet smērvielas stāvokli griežjasmeņu atlokā.
Ik pēc 100 darba stundām	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet aizmugurējos riteņus un pārliedziniet, vai visi riteņa stiprināšanas uzgriežņi ir pieskrūvēti ar ieteicamo griezes momentu (101-103Nm). Pārbaudiet aizmugurējos riteņus un pārliedziniet, vai uzgrieznis ir pieskrūvēts ar ieteicamo griezes momentu (32-34 Nm).
Ik pēc 200 darba stundām	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet priekšējos riteņus un pārliedziniet, vai tie brīvi griežas.

LV

Reizi gadā	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet stāvbremzes pedāli. Izņemiet akumulatoru no zāles pļāvēja un novietojiet stāvbremzes pedāli bremzēšanas stāvoklī. Pastumiet pļāvēju uz priekšu manuāli, lai redzētu, vai to var pārvietot. Ja tas pārvietojas, nogādājiet to pie kvalificēta servisa speciālista.
------------	--

PLĀVĒJA TĪRĪŠANA (J1 – J9 att.)

Sagatavošana (J1 – J5 att.)

Pļāvēja korpusa tīrīšana (J6 – J7 att.)

Mazgāšanas pieslēgvietas izmantošana zāles pļāvēja bloka tīrīšanai (J8 - J9 att.)

J8-1	Mazgāšanas ports	J8-3	Dārza šļūtene
J8-2	Mazgāšanas porta ātrais savienotājs		

PIEZĪME! Tīrīšanas beigās nospiediet jūgvārpstas slēdzi uz leju, lai atvienotu pļāvēja asmeņus.

PLĀUŠANAS BLOKA UN GRIEZĒJASMEŅU APKOPE

Sagatavošana (K1 – K6 att.)

Pļaušanas bloka noņemšana (K7 – K8 att.)

K7-1	Motora kabelis	K7-3	Balstiekārtas savienojums
K7-2	Šķelttapa		

PIEZĪME! Pirms pļaušanas bloka noņemšanas atvienojiet visus motora kabelus un šķelttapa.

Griezējasmeņu nomainīšana (K9 – K11 att.)

K9-1	Stabilizators	K10-3	Asmens
K10-1	Bultskrūve	K10-4	Atloks
K10-2	Paplāksne	K10-5	Motora vārpsta

Pļaušanas bloka izlīdzināšana

- Kad izlīdzināt (K12 – K14 att.)**
- Pirms izlīdzināšanas**
 - Spiediena pārbaude aukstās riepās (K15 att.)
 - Pārbaudiet griežjasmeņus. Ja nepieciešams, noņemiet un nomainiet nodilušos, saplaisājušos un/vai saliektos asmeņus.
- Sagatavošanās izlīdzināšanai (K16 – K21 att.)**
- Kā izlīdzināt**
 - Regulēšana no vienas puses uz otru (K22 att.)**

K22-1	Bloķēšanas uzgrieznis
-------	-----------------------

- Regulēšana no priekšas uz aizmuguri (K23 att.)**

PLĀVĒJA IZSEKOŠANAS SISTĒMAS KALIBRĒŠANA (L1 - L2 att.)

PIEZĪME! Sākot kalibrēšanu, kā arī pēc tās pabeigšanas, vienreiz atskanēs pīkstēšanas indikators.

PIEZĪME! Kalibrēšana, kas pabeigta vienam no braukšanas režīmiem ("KONTROLE", "STANDARTS", "SPORTS"), iespējams, nav pieejama pārējiem diviem režīmiem. Pēc vajadzības kalibrējiet stūres sviras katrā braukšanas režīmā.

ZĀLES PLĀVĒJA ATIESTATĪŠANA SĀKOTNĒJĀ RŪPNĪCAS IESTATĪJUMĀ (M att.)

PIEZĪME! Uzsākot atiestatīšanu, kā arī pēc tās pabeigšanas, vienreiz atskanēs pīkstēšanas indikators.

PIEZĪME! Pēc veiksmīgi pabeigtas atiestatīšanas tālāk norādītie iestatījumi tiks atjaunoti uz sākotnējiem rūpnīcas iestatījumiem:

- braukšanas režīms
- braukšanas ātrums
- stūres sviru kalibrēšana

UZGLABĀŠANA UN TRANSPORTĒŠANA

ZĀLES PLĀVĒJA TRANSPORTĒŠANA (N1 – N9 att.)

N5-1	Rampas	N5-2	Siksnas
------	--------	------	---------

PIEZĪME! Lai novērstu pārvietošanos transportēšanas laikā, nostipriniet plāvēju pēc vajadzības, izmantojot siksnas vai kabeļus.

UZGLABĀŠANA (O1 – O6 att.)

PIEZĪME! Izņemiet akumulatoru blokus un uzglabājiet tos, ievērojot atbilstošajās rokasgrāmatās sniegto informāciju.


Pirms uzglabāšanas izīriert un pārbaudiet plāvēju, izlasiet sadaļas „PLĀVĒJA TĪRĪŠANA” un „IETEICAMĀS APKOPES GRAFIKS(-I)”.

Apkārtējās vides aizsardzība




Direktīva par elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumiem (EEIA) Neutilizējiet elektrisko aprīkojumu, izlietoto akumulatoru un lādētāju sadzīves atkritumos. Nogādājiet šo produktu uz pilnvarotu pārstrādes punktu un sagatavojiet atkritumu šķirošanai. Elektriskos instrumentus jānogādā videi nekaitīgā pārstrādes rūpnīcā.

PROBLĒMU MEKLĒŠANA UN NOVĒRŠANA

PROBLĒMA	CĒLONIS	RISINĀJUMS
<p>Pļāvējs nebrauc, ja sākumā abas stūres sviras tiek pabīdītas uz priekšu vai atpakaļ.</p>  Mirgo stūres sviras ikona	<ul style="list-style-type: none"> Kopējā ievietoto akumulatoru Ah vērtība neatbilst prasībām. 	<ul style="list-style-type: none"> Lai iedarbinātu šo zāles pļāvēju, izmantojiet pietiekami daudz EGO akumulatoru, ievērojot norādījumus, kas sniegti šīs rokasgrāmatas sadaļā „UZLĀDE”.
	<ul style="list-style-type: none"> Stāvbremzes pedālis ir ieslēgts bremzēšanas stāvoklī. 	<ul style="list-style-type: none"> Nospiediet stāvbremzes pedāli līdz galam, lai to atbrīvotu no bremzēšanas stāvokļa.
	<ul style="list-style-type: none"> Strādājot ar pļāvēju, stūres sviras nav atvērtā stāvoklī. 	<ul style="list-style-type: none"> Atgrieziet stūres sviras atvērtā stāvoklī un vēlreiz iedarbiniet pļāvēju.
	<ul style="list-style-type: none"> Operators neatrodas uz sēdekļa. 	<ul style="list-style-type: none"> Pļāvēju var iedarbināt tikai tad, kad operators ir pareizi apsēdies uz sēdekļa.
	<ul style="list-style-type: none"> Sēdekļa slēdzis nav pareizi pievienots. 	<ul style="list-style-type: none"> Lai pārbaudītu sēdekļa slēdža savienojumu, izņemiet akumulatoru no pļāvēja un izjauciet sēdekli apgrieztā secībā, kā tas norādīts šīs rokasgrāmatas sadaļā „SĒDEKĻA UZSTĀDĪŠANA”. Uzstādiet sēdekli atpakaļ un izpildiet norādījumus “PLĀVĒJA IEDARBINĀŠANA”, lai pārbaudītu, vai pļāvēju var iedarbināt. Ja pļāvēju nevar iedarbināt, sazinieties ar kvalificētu servisa tehniķi, kas veiks remontdarbus.
<p>Pļāvējs pārstāj braukt.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Īpaši aukstā laikā braukšanas funkcija var nedarboties pietiekami labi zemās temperatūras aizsardzības dēļ. 	<ul style="list-style-type: none"> Vienmēr uzglabājiet pļāvēju un akumulatoru siltā vidē. Kad pļāvējs ir uzsilis, vēlreiz iedarbiniet. Nemēģiniet to atkārtot aukstā laikā, jo tas var sabojāt pļāvēju.
	<ul style="list-style-type: none"> Stūres sviras ir nepieciešams „atīstaīt”. 	<ul style="list-style-type: none"> Atgrieziet stūres sviras atvērtā stāvoklī un vēlreiz iedarbiniet pļāvēju.
	<ul style="list-style-type: none"> Stūres sviras elektriskās vadības komponenti ir bojāti. 	<ul style="list-style-type: none"> Sazinieties ar kvalificētu servisa tehniķi, kas veiks remontdarbus.
	<ul style="list-style-type: none"> Braucot pa nelīdzenu reljefu, atvienojās sēdekļa slēdzis. 	<ul style="list-style-type: none"> Lai pārbaudītu sēdekļa slēdža savienojumu, izņemiet akumulatoru no pļāvēja un izjauciet sēdekli apgrieztā secībā, kā tas norādīts šīs rokasgrāmatas sadaļā „SĒDEKĻA UZSTĀDĪŠANA”. Uzstādiet sēdekli atpakaļ un izpildiet norādījumus “PLĀVĒJA IEDARBINĀŠANA”, lai pārbaudītu, vai pļāvēju var iedarbināt. Ja pļāvēju nevar iedarbināt, sazinieties ar kvalificētu servisa tehniķi, kas veiks remontdarbus.
<ul style="list-style-type: none"> Nospiests stāvbremzes pedālis braukšanas ātruma samazināšanas nolūkā. Kad stāvbremzes pedālis ir nospiests, bet ne stāvēšanas pozīcijā, zāles pļāvējs apstājas. 	<ul style="list-style-type: none"> Izpildiet sadaļā „PLĀVĒJA IEDARBINĀŠANA” sniegtos norādījumus, lai vēlreiz iedarbinātu pļāvēju. 	
<p>Braukšanas laikā nevar noregulēt braukšanas ātrumu/ braukšanas režīmu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Šī ir pļāvēja iezīme drošai braukšanai. 	<ul style="list-style-type: none"> Funkcija tiks aktivizēta tikai tad, ja pļāvēja riteni būs apturēti un stūres sviras būs atvērtas.

LV

PROBLĒMA	CĒLONIS	RISINĀJUMS
<p>Pļāvējs nespēj aktivizēt asmeņus pēc jūgvārpstas slēdža ieslēgšanas.</p>  Mirgo jūgvārpstas slēdža ikona	<ul style="list-style-type: none"> Kopējā ievietoto akumulatoru Ah vērtība neatbilst prasībām. 	<ul style="list-style-type: none"> Lai iedarbinātu šo zāles pļāvēju, izmantojiet pietiekami daudz EGO akumulatoru, ievērojot norādījumus, kas sniegti šīs rokasgrāmatas sadaļā „UZLĀDE”.
	<ul style="list-style-type: none"> Kad pļāvējs pēdējo reizi tika apturēts, jūgvārpstas slēdzis netika nospiests. 	<ul style="list-style-type: none"> Nospiediet jūgvārpstas slēdzi un vēlreiz ieslēdziet pļāvēja asmeņus.
	<ul style="list-style-type: none"> Pļāvējs tiek pārslēgts brīdī, kad ieslēdzas asmeņi, kā rezultātā aktivizējas motora pašsardzība. 	<ul style="list-style-type: none"> Vispirms sāciet pļaut zāli ar zemāku asmens apgriezību skaitu un, tiklīdz asmeņi sāk pietiekami labi griezties, paātriniet ātrumu pēc nepieciešamības.
	<ul style="list-style-type: none"> Īpaši aukstā laikā asmens motors var nedarboties pietiekami labi zemās temperatūras aizsardzības dēļ. 	<ul style="list-style-type: none"> Vienmēr uzglabājiet pļāvēju un akumulatoru siltā vidē. Kad pļāvējs ir uzsilis, vēlreiz iedarbiniet. Nemēģiniet to atkārtot aukstā laikā, jo tas var sabojāt pļāvēju.
	<ul style="list-style-type: none"> Asmens saskaras ar deformēto pļaušanas bloku. 	<ul style="list-style-type: none"> Sazinieties ar kvalificētu servisa tehniķi, kas veiks remontdarbus.
<p>Zāles pļaušanas laikā pārstāj darboties asmeņi.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Zāles pļāvēja pārslodze. 	<ul style="list-style-type: none"> Lai samazinātu pļāvēja slodzi, paceliet bloka pļaušanas augstumu vai samaziniet braukšanas ātrumu.
	<ul style="list-style-type: none"> Pļaušanas bloks ir aizsērējis ar zāli un grūžiem. 	<ul style="list-style-type: none"> Notīriet pļāvēju un pārliecinieties, vai asmeņi var brīvi kustēties.
	<ul style="list-style-type: none"> Pārkarsis zāles pļāvējs. 	<ul style="list-style-type: none"> Samaziniet pļāvējam slodzi, paaugstinot bloka pļaušanas augstumu vai palēninot asmeņu/braukšanas ātrumu, un ļaujiet pļāvējam atdzist.
	<ul style="list-style-type: none"> Zāles pļāvēja akumulatoru nodalījumā esošais akumulators(-i) ir pārkarsis(-uši), kā rezultātā visu ievietoto akumulatoru Ah jauda neatbilst prasībām. 	<ol style="list-style-type: none"> Ja kopējā akumulatoru Ah jauda neatbilst prasībām, zāles pļāvējs nedarbosies, kamēr brīvajos akumulatoru nodalījumos nebūs ievietots vairāk akumulatoru. Tiklīdz pārkarsušais akumulators atgriezīsies normālā temperatūrā, tas nekavējoties sāks pļāvēja uzlādi. Samaziniet pļāvējam slodzi, paaugstinot bloka pļaušanas augstumu vai palēninot pļaušanas ātrumu, atsākot darbu.
	<ul style="list-style-type: none"> Pļāvējs pārgājis ārkārtas darbības režīmā 	<ul style="list-style-type: none"> Kad pļāvējs ir pārgājis ārkārtas darbības režīmā, asmeņi tiek automātiski pārslēgti zemā rotācijas ātrumā bez zāles pļaušanas funkcijas. Operatoram ir jāpārtrauc darbs un pēc iespējas ātrāk jādodas uz akumulatora uzlādes zonu.
	<ul style="list-style-type: none"> Pļāvējs ir ietriecies svešķermenī, kā rezultātā aktivizējies motora pašsardzības funkcija. 	<ul style="list-style-type: none"> Nospiediet jūgvārpstas slēdzi un vēlreiz ieslēdziet pļāvēja asmeņus.
<p>Pīkstēšanas indikators turpina pīkstēt.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Pļāvējs pārgājis ārkārtas darbības režīmā, un asmeņi nav izslēgti. 	<ul style="list-style-type: none"> Nospiediet jūgvārpstas slēdzi, lai atvienotu bloka asmeņus. Kad asmens būs apstājies, pārstās skanēt pīkstēšanu indikators.
	<ul style="list-style-type: none"> Pļāvējs pārtraucis braukt pa nogāzi, operators atvēris stūres sviras un ir izkāpis no sēdekļa, nospiežot stāvbremzes pedāli bremsēšanas stāvoklī. 	<ul style="list-style-type: none"> Pirms atstājat pļāvēju slīpumā, ieslēdziet stāvbremzes pedāli bremsēšanas stāvoklī.

PROBLĒMA	CĒLONIS	RISINĀJUMS
Izslēgta pļāvēja laikā joprojām deg akumulatora indikatori.	<ul style="list-style-type: none"> Ja pļāvējs tiek izslēgts, atrodoties uz līdzenas zemes, un no pļāvēja netiek izņemti akumulatori, akumulatora indikatori, iedarbināšanas/apturēšanas poga un iestatījumu poga kādu laiku paliks izgaismota. 	<ul style="list-style-type: none"> Nekas cits nav jā dara. Kad zāles pļāvējs pēc noteikta laika būs izslēdzies, nodzisis akumulatora indikatori. Informāciju par konkrēto laiku skatīt sadaļā „PĻĀVĒJA APTURĒŠANA”.
	<ul style="list-style-type: none"> Ja zāles pļāvējs tiek izslēgts slīpumā, neieslēdzot stāvbremzes pedāli bremsēšanas stāvoklī, akumulatora indikatori degs tik ilgi, kamēr nebūs izlādējies akumulators. Pīkstēšanas indikators turpina atskanēt vienlaikus. 	<ul style="list-style-type: none"> Pirms operators atstāj pļāvēju slīpumā, jāieslēdz stāvbremzes pedālis bremsēšanas stāvoklī.
LCD ekrāns neizgaismojas ar ieslēgtām ikonām.	<ul style="list-style-type: none"> Iedarbināšanas/apturēšanas pogas nospiešanas laiks nav pietiekams. 	<ul style="list-style-type: none"> LCD ekrānā „Degvielas mērītājs” būs redzams tikai tad, ja īslaicīgi tiks nospiesta poga „Start/Stop” (Palaist/Apturēt). LCD ekrāns ieslēgsies pēc pogas „Start/Stop” (Iedarbināt/Apturēt) nospiešanas un pieturēšanas pietiekami ilgu laiku.
Pļāvējs pļauj nevienmērīgi, ir ievērojama augstuma starpība priekšā un aizmugurē.	<ul style="list-style-type: none"> Asmeņi kļuvuši neasi. 	<ul style="list-style-type: none"> Uzasiniet vai nomainiet griezējasmeni atbilstoši norādēm šajā rokasgrāmatā.
	<ul style="list-style-type: none"> Asmeņi ir saliekti. 	<ul style="list-style-type: none"> Nomainiet saliekto griešanas asmeni, ievērojot norādījumus sadaļā „GRIEZĒJASMEŅU NOMAĪŅA”.
	<ul style="list-style-type: none"> Pļaušanas bloks nav izlīdzināts, kā rezultātā atšķiras pļaušanas asmeņu augstums. 	<ul style="list-style-type: none"> Izlīdziniet pļaušanas bloku, ievērojot norādījumus sadaļā „PĻAUŠANAS BLOKA IZLĪDZINĀŠANA”.
Faktiskais zāles pļaušanas augstums nav saskaņots ar norādīto augstumu.	<ul style="list-style-type: none"> Pļaušanas bloka uzgriežņi ir atskrūvējušies uz balstiekārtas savienojuma 	<ul style="list-style-type: none"> Izpildiet norādījumus sadaļā „PĻAUŠANAS BLOKA IZLĪDZINĀŠANA”, lai pareizi noregulētu pļaušanas bloku no priekšpusē uz aizmuguri, un pēc tam stingri pievelciet visus balstiekārtas savienojuma uzgriežņus.
	<ul style="list-style-type: none"> Pļaušanas bloks ir bojāts vai stipri nolietojies. 	<ul style="list-style-type: none"> Lai nomainītu pļaušanas bloku, izpildiet norādījumus sadaļā „PĻAUŠANAS BLOKA NOŅEMŠANA”.
Zāles pļāvējs nemulčē pareizi.	<ul style="list-style-type: none"> Slapjā, nopļautā zāle līp klāt zem pļaušanas bloka. 	<ul style="list-style-type: none"> Pagaidiet, kamēr nožūst zāle, un tikai tad sāciet pļaut.
	<ul style="list-style-type: none"> Pļāvējs ir iestatīts tā, lai tas ar vienu piegājieni nopļautu daudz zāles. 	<ul style="list-style-type: none"> Paceliet bloka pļaušanas augstumu.

PROBLĒMA	CĒLONIS	RISINĀJUMS
Pārāk liela vibrācija.	<ul style="list-style-type: none"> Atskrūvējušies griezējasmehānismi. 	<ul style="list-style-type: none"> Pēc tam pievelciet asmens bultskrūvi līdz ieteiktajam griezes momentam.
	<ul style="list-style-type: none"> Asmeņi ir saliekti. 	<ul style="list-style-type: none"> Nomainiet saliektos griešanas asmeņus, ievērojot norādījumus sadaļā „GRIEZĒJASMEŅU NOMAĪŅA”.
	<ul style="list-style-type: none"> Plāušanas bloks nav izlīdzināts 	<ul style="list-style-type: none"> Izlīdziniet plāušanas bloku, ievērojot norādījumus sadaļā „PLĀUŠANAS BLOKA IZLĪDZINĀŠANA”.
	<ul style="list-style-type: none"> Plāušanas bloka uzgriežņi ir atskrūvējušies uz balstiekārtas savienojuma. 	<ul style="list-style-type: none"> Pievelciet balstiekārtas savienojuma uzgriežņus.
	<ul style="list-style-type: none"> Plāvējs ir iestatīts tā, lai tas ar vienu piegājieni nopļautu daudz zāles. 	<ul style="list-style-type: none"> Paceliet bloka plāušanas augstumu.
Pēc plāušanas uz zemes paliek zāle vai gruži.	<ul style="list-style-type: none"> Plāvējs ir iestatīts tā, lai tas ar vienu piegājieni nopļautu daudz zāles, kad zāle ir gara. 	<ul style="list-style-type: none"> Sāciet ar lielu plāušanas augstumu un pēc tam samaziniet to, līdz tiek sasniegts vēlams plāušanas rezultāts. Zāle, kas garāka par 6 collām, jāpļauj divas reizes, secīgi samazinot plāušanas augstumu.
	<ul style="list-style-type: none"> Zāle ir slapja. 	<ul style="list-style-type: none"> Nepļaujiet mitru zāli, pagaidiet, kamēr zāle nožūst.
	<ul style="list-style-type: none"> Liels braukšanas ātrums. 	<ul style="list-style-type: none"> Palēniniet braukšanas ātrumu.
	<ul style="list-style-type: none"> Zems asmens ātrums. 	<ul style="list-style-type: none"> Pakāpeniski palieliniet asmens griešanās ātrumu.
Īss plāvēja darbības laiks ar komplektā iekļauto akumulatoru.	<ul style="list-style-type: none"> Zāles apstākļi un plāušanas augstuma iestatījums lielā mērā ietekmēs akumulatora darbības laiku. Norādītā darbības laika pamatā ir maza slodze. 	<ul style="list-style-type: none"> Lai samazinātu plāušanas slodzi, paaugstiniet bloka plāušanas augstumu un samaziniet asmens griešanās ātrumu.
Plāvējs nebrauc taisni.	<ul style="list-style-type: none"> Atšķirīgs riepu spiediens kreisajam un labajam aizmugurējam ritenim. 	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet un noregulējiet gaisa spiedienu abās aizmugurējo riteņu riepās saskaņā ar ieteikumiem šīs rokasgrāmatas sadaļā „RIEPU SPIEDIENA PĀRBAUDE”.
	<ul style="list-style-type: none"> Atšķirīgs braukšanas ātrums kreisajam un labajam aizmugurējam ritenim. 	<ul style="list-style-type: none"> Kalibrējiet plāvēja izsekošanas sistēmu, ievērojot norādījumus sadaļā „PLĀVĒJA IZSEKOŠANAS SISTĒMAS KALIBRĒŠANA”.
Stāvbremzes pedāli nevar atlaist no bremzēšanas stāvokļa vai tas lēnām atlec atpakaļ.	<ul style="list-style-type: none"> Iespējams, stāvbremzes pedālī iekļuvuši gruži vai netīrumi. 	<ul style="list-style-type: none"> Atveriet stāvbremzes pedāļa kārbu, lai rūpīgi iztīrītu kārbu no iekšpuses, un aizveriet to. Vēlreiz ieslēdziet stāvbremzes pedāli, lai redzētu, vai problēma ir atrisināta. Ja plāvēju nevar iedarbināt, sazinieties ar kvalificētu servisa tehniķi, kas veiks remontdarbus.
Zāles plāvēju nevar uzlādēt, izmantojot uzlādes portu, un plāvēja statusa indikators mirgo sarkanā krāsā.	<ul style="list-style-type: none"> Lādētāja kontaktdakša nav pareizi ievietota plāvēja uzlādes pieslēgvietā. 	<ul style="list-style-type: none"> Vēlreiz iespraudiet lādētāja kontaktdakšu, lai redzētu, vai plāvēju var uzlādēt kā parasti.
	<ul style="list-style-type: none"> Sienas kontaktligzdās nav strāvas. 	<ul style="list-style-type: none"> Nekas cits nav jādara. Pagaidiet, līdz atjaunojas elektrība.
	<ul style="list-style-type: none"> Lādētāja darbības traucējumi. 	<ul style="list-style-type: none"> Sazinieties ar kvalificētu servisa tehniķi, lai veiktu pārbaudi un, ja nepieciešams, salabotu lādētāju.
	<ul style="list-style-type: none"> Bojāta plāvēja uzlādes pieslēgvietā. 	<ul style="list-style-type: none"> Sazinieties ar kvalificētu servisa tehniķi, kas veiks remontdarbus.
Uzlādes laiks, izmantojot plāvēja uzlādes portu, ir pārāk ilgs.	<ul style="list-style-type: none"> Uzlādei ar EGO adapteri ACA1000 paiet ilgs laiks. 	<ul style="list-style-type: none"> Plāvēja uzlādei izmantojiet EGO lādētāju CHV1600E.

PROBLĒMA	CĒLONIS	RISINĀJUMS
Akumulatoru nevar pilnībā uzlādēt, izmantojot pļāvēja uzlādes portu.	<ul style="list-style-type: none"> Pļāvēja programmaparatūras kļūda vai lādētāja/akumulatora kļūme. 	<ul style="list-style-type: none"> Atvienojiet lādētāju no ligzdas un pagaidiet vairākas minūtes, pēc tam atkal pievienojiet kontaktdakšu strāvas padevei. Ja tas nelīdz, sazinieties ar kvalificētu servisa tehniķi, kas veiks remontdarbus.
Pēc tīrīšanas pļāvēju nevar iedarbināt.	<ul style="list-style-type: none"> Nepareizi veikta tīrīšana, piemēram, elektriskajos komponentos, LCD ekrānā utt. ir iekļuvis ūdens. 	<ul style="list-style-type: none"> Izpildiet sadaļā „PLĀVĒJA TĪRĪŠANA” sniegtos norādījumus, lai pareizi notīrītu pļāvēju.
Pļāvējs var viegli aizsērēt.	<ul style="list-style-type: none"> Pļaušanas bloks ir aizsērējis ar zāli un gružiem. 	<ul style="list-style-type: none"> Ja zāles pļāvējs nejauši nokļūst lietū, atstājiet to iekšelpās nožūt vai izžāvējiet ar saspiesto gaisu. Pēc katras lietošanas reizes notīriet pļaušanas bloku, ievērojot sadaļā „Mazgāšanas porta izmantošana pļaušanas bloka tīrīšanai” sniegtos norādījumus.
Pļāvējs viegli zaudē saķeri, braucot augšup slīpumā.	<ul style="list-style-type: none"> Nolietojušās aizmugurējo riteņu riepas. Liels pļaušanas slīpums. 	<ul style="list-style-type: none"> Lai nomainītu riteņu riepas, dodieties uz vietējo servisu. Pļaušanas slīpumam jābūt vajadzīgajā leņķī.
Ja zāles pļāvēju aptur slīpumā, nospiežot stāvbremzes pedāli, pļāvējs var sākt slīdēt lejup.	<ul style="list-style-type: none"> Nepareizi ekspluatēta pļāvēja dēļ pārāk stipri nodilušas bremžu detaļas. 	<ul style="list-style-type: none"> Sazinieties ar kvalificētu servisa tehniķi, kas veiks remontdarbus.
Pļaušanas bloka mazgāšanas laikā no mazgāšanas porta netek ūdens.	<ul style="list-style-type: none"> Mazgāšanas portā nav uzstādīts mazgāšanas porta ātrais savienotājs. 	<ul style="list-style-type: none"> Vēlreiz piestipriniet mazgāšanas porta ātro savienotāju, stingri piespiežot, līdz ir dzirdama klikšķa skaņa. Ja tas nelīdz, sazinieties ar kvalificētu servisa tehniķi, kas veiks remontdarbus.
Stumjot pļāvēju manuāli bez iedarbināšanas, rodas neparasta skaņa.	<ul style="list-style-type: none"> No magnētiem nāk skaņa, kas atrodas piedziņas motora iekšpusē. 	<ul style="list-style-type: none"> Tas ir normāli, un nekādas darbības nav jāveic.

PLĀVĒJA STATUSS

LCD displejs	Apraksts	Zāles plāvēja statusa indikators	Pikstienu signāls	Cēlonis	Risinājums
	LCD ekrānā redzama LED apgaismojuma ikona	OFF (IZSLĒGTS)	Nav	Ar LED apgaismojuma slēdzi ieslēgti priekšējie, sānu un aizmugurējie lukturi.	Šī ir normāla darbība. Nekas cits nav jādara.
	LCD ekrānā redzama USB ikona	OFF (IZSLĒGTS)	Nav	Iedegas USB ikona, norādot, ka USB ierīce var darboties pēc pareizas plāvēja palaišanas.	Šī ir normāla darbība. Nekas cits nav jādara.
	LCD ekrānā redzama degvielas mērtāja ikona	OFF (IZSLĒGTS)	Nav	Parāda ievietoto akumulatoru vidējo uzlādes jaudu	Šī ir normāla darbība. Nekas cits nav jādara.
	LCD ekrānā redzama stundu skaitītāja ikona	OFF (IZSLĒGTS)	Nav	Parāda plāvēja kopējo braukšanas laiku stundās, un to nevar atiestatīt.	Šī ir normāla darbība. Nekas cits nav jādara.
	ECO diapazonā redzama slodzes indikatora ikona	OFF (IZSLĒGTS)	Nav	Parāda plāvēja pašreizējo slodzi.	Šī ir normāla darbība. Nekas cits nav jādara.
	Mirgo pārslodzes indikators. PWR diapazonā redzama slodzes indikatora ikona.	Mirgo sarkanā gaisma	Viens pikstiena signāls	Asmens motora pārslodze.	Lai samazinātu plāvēja slodzi, paceliet bloka pļaušanas augstumu vai samaziniet braukšanas ātrumu.
				Sānu izlādes tekne ir aizsērējusi ar zāli un gružiem.	Iztīriet sānu izlādes tekni pēc katras lietošanas reizes.
				Starp asmeni un plāvēja korpusu radušies darbības traucējumi.	Nogādājiet to pie kvalificēta servisa speciālista, kas veiks remontdarbus.
	Mirgo drošības atslēgas ikona.	OFF (IZSLĒGTS)	Nav	Nav ievietota drošības atslēga.	Lai ieslēgtu zāles plāvēju, ievietojiet drošības atslēgu, pēc tam nospiediet un pieturiet pogu „START/STOP” (Iedarbināt/Apturēt).
				LCD ekrānam nepienāk strāva.	Nogādājiet to pie kvalificēta servisa speciālista, kas veiks remontdarbus.
	Mirgo noteikta akumulatora nodalījuma ikona.	OFF (IZSLĒGTS)	Nav	Izlādes laikā konkrētajam akumulatoram ir radusies pārstrāva.	Nekas cits nav jādara. Zāles plāvējs var turpināt darbu, ja kopējā akumulatoru Ah jauda, izņemot akumulatoru ar strāvas pārslodzi, atbilst prasībām. Tiklīdz pārkarsušais akumulators atgriezīsies normālā temperatūrā, tas nekavējoties sāks plāvēja uzlādi un nodzīsīs ikona.

LV

LCD displejs	Apraksts	Zāles plāvēja statusa indikators	Pikstienu signāls	Cēlonis	Risinājums
	Mirgo tukša akumulatora nodalījuma ikona.	OFF (IZSLĒGTS)	Nav	Akumulatora jauda nav pietiekama, lai plāvējs varētu darboties.	Lai iedarbinātu šo zāles plāvēju, izmantojiet pietiekami daudz EGO akumulatoru, ievērojot norādījumus, kas sniegti šīs rokasgrāmatas sadaļā „UZLĀDE”.
	Mirgo temperatūras ikona.	OFF (IZSLĒGTS)	Viens pikstiena signāls	Pārkarsis zāles plāvējs.	Samaziniet plāvējam slodzi, paaugstinot bloka plāušanas augstumu vai palēninot asmeņu/ braukšanas ātrumu. Ieturiet pausi un ļaujiet plāvējam atdzist.
	Temperatūras ikona mirgo reizē ar attiecīgo akumulatora nodalījumu.	OFF (IZSLĒGTS)	Nav	Atbilstošajā numurētajā akumulatoru nodalījumā pārkarsis akumulatoru bloks.	<p>1. Zāles plāvējs var turpināt darbu, ja kopējā akumulatoru Ah jauda, izņemot pārkarsētu akumulatoru, atbilst prasībām. Tiklīdz pārkarsušais akumulators atgriezīsies normālā temperatūrā, tas nekavējoties sāks plāvēja uzlādi.</p> <p>2. Ja kopējā akumulatoru Ah jauda nav pietiekama, zāles plāvējs nedarbosies, kamēr brīvajos akumulatoru nodalījumos nebūs ievietots vairāk akumulatoru.</p> <p>3. Samaziniet plāvējam slodzi, paaugstinot bloka plāušanas augstumu vai palēninot plāušanas ātrumu, atsākot darbu.</p>
	LCD ekrānā ik pēc 1 sekundes mirgo katra attiecīgā akumulatora nodalījuma ikonas, zema enerģijas patēriņa indikators un degvielas mērītāja akumulatora grafiskais apzīmējums. Mirgo arī LED degvielas mērītāja un statusa indikatora pirmais segments.	Mirgo sarkanā gaisma	Turpina pikstēt, līdz netiek nospiests jūgvārpstas slēdzis.	Izlādējušies akumulatoru bloki, un plāvējs ir pārgājis ārkārtas darbības režīmā.	Jāpārtrauc darbs un pēc iespējas ātrāk jādodas uz akumulatora uzlādes zonu. PIEZĪME! Kad plāvējs ir pārgājis ārkārtas darbības režīmā, asmeņi tiek automātiski pārslēgti zemā rotācijas ātrumā bez zāles plāušanas funkcijas, un tikmēr turpinās pikstēt skaņas indikators. Operatoram ir jānospiež jūgvārpstas slēdzis, lai atvienotu plāušanas bloka asmeņus. Kad asmens būs apstājies, pārstās skanēt indikators.
	Ik pēc pussekundes mirgo katra attiecīgā akumulatora nodalījuma ikona un zema enerģijas patēriņa indikators.	Mirgo sarkanā gaisma	Turpina pikstēt	Gandrīz izlādējušies akumulatoru bloki.	Plāvējs nekavējoties pārstās darboties. Operatoram jāpārvieta plāvējs uz akumulatora uzlādes zonu, lai to uzlādētu.

LCD displejs	Apraksts	Zāles plāvēja statusa indikators	Pikstienu signāls	Cēlonis	Risinājums
	LCD ekrānā mirgo automātiskās plāvēja novietošanas ikona.	OFF (IZSLĒGTS)	Turpina pīkstēt	Zāles plāvējs novietots slīpumā, un operators devies projām, nenošpiežot bremžu pedāli bremzēšanas stāvoklī; ieslēgtas tikai stūrēšanas sviras atvērtā stāvoklī.	Ieslēdziet stāvbremzes pedāli bremzēšanas stāvoklī. Nodzisīs automātiskās plāvēja novietošanas ikona, un skaņas indikators pārstās pīkstēt.
	LCD ekrānā redzama bremžu pedāļa ikona.	OFF (IZSLĒGTS)	Nav	Stāvbremzes pedālis ieslēgts bremzēšanas stāvoklī.	Atlaidiet to pirms plāvēja iedarbināšanas.
	LCD ekrānā redzama sēdekļa sensora ikona.	OFF (IZSLĒGTS)	Nav	Operators piecēlies no sēdekļa, vai atvienots sēdekļa slēdzis.	Ja ikona deg brīdī, kad operators ir apsēdies uz sēdekļa, nekavējoties apturiet plāvēju un pārbaudiet sēdekļa savienojumu. Ja pareizs sēdekļa savienojums ar plāvēju ir apstiprināts, lūdzu, sazinieties ar kvalificētu servisa tehniķi, kas veiks remontdarbus.
	Mirgo jūgvārpstas slēdža ikona.	OFF (IZSLĒGTS)	Nav	Traucēta asmens motora darbība, un jūgvārpstas slēdzis nav iestatīts izslēgtā stāvoklī.	Operatoram pirms plāvēja iedarbināšanas ir jānospiež jūgvārpstas slēdzis, lai izslēgtu plāušanas bloka motoru. Lūdzu, izlasiet šīs rokasgrāmatas sadaļu „ PROBLĒMU MEKLĒŠANA UN NOVĒRŠANA ”.
	Mirgo stūres sviras ikona.	OFF (IZSLĒGTS)	Nav	Traucēta piedziņas motora darbība, un stūrēšanas sviras nav iestatītas atvērtā stāvoklī.	Pirms plāvēja ieslēgšanas stūres sviras ir jāpārvieto atvērtā stāvoklī. Lūdzu, izlasiet šīs rokasgrāmatas sadaļu „ PROBLĒMU MEKLĒŠANA UN NOVĒRŠANA ”.
	Laiku pa laikam mirgo enerģijas atgūšanas ikona.	OFF (IZSLĒGTS)	Nav	Kinētiskā enerģija, kas rodas, bremzējot vai braucot lejup, pārveidojusies elektriskajā enerģijā, lai uzlādētu akumulatorus.	Šī ir normāla darbība. Nekas cits nav jādara.
IZSLĒGTS	Uzlādes porta kļūme	Deg nepārtraukta SARKANĀ gaisma	N/A	Nav strāvas padeves.	Pārbaudiet sienas kontaktligzdu, vai tajā pienāk 220V – 240V, un vai tā vispār darbojas.
		Deg nepārtraukta SARKANĀ gaisma	N/A	Elektroniski traucējumi, piemēram, lādēšanas pieslēgvietā ir pārtraukta ķēde, ir izdedzis drošinātājs utt.	Sazinieties ar EGO klientu apkalpošanas centru, lai veiktu remontu.

KĻŪDU KODU ATSAUCE

Apraksts	Kļūdas kods LCD ekrānā	Audio indikators	Risinājums
Negriežas kreisās puses asmens motors	509	Viens pīkstiena signāls	Vispirms pārbaudiet asmeni. Ja ir atskrūvējies, pievelciet bultskrūvi ar ieteicamo griezes momentu. Vai arī sazinieties ar EGO klientu apkalpošanas centru, lai veiktu remontu.
Negriežas labās puses asmens motors	609	Viens pīkstiena signāls	

PIEZĪME! Ja LCD ekrānā parādās citi kļūdu kodi, kas var liecināt par PCBA kļūmi, atskrūvējušos savienojumu, piedziņas motora, lāpstīņu motora utt. motora atteici, izņemiet visus akumulatoru blokus un pēc dažām minūtēm ievietojiet atpakā, lai vēlreiz iedarbinātu zāles plāvēju. Ja tas neatrisina problēmu, reģistrējiet kļūdas kodu un sazinieties ar EGO klientu apkalpošanas centru, lai veiktu remontu.

GARANTIJA

EGO GARANTIJAS POLITIKA

Lūdzu, apmeklējiet tīmekļa vietni egopowerplus.eu, kur pieejama pilna EGO garantijas politikas noteikumu un nosacījumu versija.

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ!



ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ

ΣΥΜΒΟΛΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ο σκοπός των συμβόλων ασφαλείας είναι να σας επιστήσουν την προσοχή σε ενδεχόμενους κινδύνους. Λαμβάνετε υπόψη και εξοικειωθείτε με τα σύμβολα ασφαλείας και τις επεξηγήσεις που τα συνοδεύουν. Τα σύμβολα προειδοποίησης από μόνα τους δεν εξαλείφουν κανέναν κίνδυνο. Οι οδηγίες και οι προειδοποιήσεις που παρέχουν δεν υποκαθιστούν τα ενδεδειγμένα μέτρα πρόληψης ατυχημάτων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει και κατανοήσει όλες τις οδηγίες ασφαλείας στο παρόν εγχειρίδιο χρήσης, συμπεριλαμβανομένων όλων των συμβόλων ασφαλείας, όπως «**ΚΙΝΔΥΝΟΣ**», «**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**» και «**ΠΡΟΣΟΧΗ**», προτού χρησιμοποιήσετε αυτό το ηλεκτρικό εργαλείο. Η μη τήρηση όλων των παρακάτω οδηγιών μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά και/ή σοβαρό τραυματισμό.

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

Αυτή η σελίδα απεικονίζει και περιγράφει τα σύμβολα ασφαλείας που ενδέχεται να εμφανιστούν επάνω στο προϊόν. Διαβάζετε, κατανοείτε και τηρείτε όλες τις οδηγίες στη μηχανή, προτού επιχειρήσετε να τη συναρμολογήσετε και να τη χρησιμοποιήσετε.

ΣΥΜΒΟΛΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



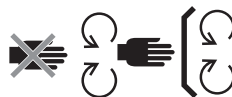
Προειδοποίηση ασφαλείας



Διαβάστε και εξοικειωθείτε με το εγχειρίδιο χρήσης



Προστασία των ματιών



Συντηρείτε τις διατάξεις ασφαλείας



ΚΙΝΔΥΝΟΣ – Κίνδυνος απότομης πλαγιάς



ΚΙΝΔΥΝΟΣ – Διατηρείτε τους παρευρισκόμενους μακριά από τις λεπίδες



Ποτέ μην μεταφέρετε παιδιά



Κοιτάτε πίσω όταν κάνετε όπισθεν



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Μην χρησιμοποιείτε αυτήν τη μηχανή σε πλαγιές με κλίση μεγαλύτερη από 12°



ΚΙΝΔΥΝΟΣ – Εκτόξευση αντικειμένων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – ΔΙΑΤΗΡΕΪΤΕ ΤΑ ΧΕΡΙΑ ΚΑΙ ΤΑ ΠΟΔΙΑ ΜΑΚΡΙΑ



Εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος. Σύμφωνα με την οδηγία της Ευρωπαϊκής Κοινότητας.

GR



Μην στέκεστε εδώ



Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται με τις ισχύουσες οδηγίες της ΕΚ



Συνεχές ρεύμα

kPa

Κιλοπασκάλ

V

Βολτ

in

Ίντσα

Nm

Νιουτόμετρο

°C

Βαθμοί Κελσίου

km/h

Χιλιόμετρα ανά ώρα



Τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού δεν πρέπει να απορρίπτονται στα οικιακά απορρίμματα. Πρέπει να παραδίδονται σε εξουσιοδοτημένη μονάδα ανακύκλωσης.



ΠΡΟΣΟΧΗ – Μην κοιτάτε επίμονα τη λυχνία λειτουργίας.



Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται με την ισχύουσα νομοθεσία του Η.Β.

RPM

Στροφές ανά λεπτό

m

Μέτρα

cm

Εκατοστά

mm

Χιλιοστά

kg

Κιλό

IPX4

Βαθμός προστασίας από εισχώρηση

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τάση	56 V	
Μέγεθος πλαισίου κοπής	132 cm	
Μέγεθος τροχού	Μπροστά	279,4 x 126 mm
	Πίσω	457,2 x 223 mm
Πίεση ελαστικών εν ψυχρώ	Μπροστά	222,1 kPa
	Πίσω	115,8 kPa
Ακτίνα στροφής	0	
Ταχύτητα λεπίδας (RPM)	2600, 2800, 3000, 3200	
Μέγ. ταχύτητα οδήγησης (km/h)	Εμπροσθοπορεία	8,1 km/h, 9,7 km/h, 11,3 km/h, 12,8 km/h
	Όπισθεν	έως και 6,4 km/h
Φόρτιση	Φορτιστής (προαιρετικά)	CHV1600E
	Προσαρμογέας (προαιρετικά)	ACA1000
	Εύρος θερμοκρασίας φόρτισης	5°C - 40°C
Ρύθμιση ύψους κοπής (10 θέσεις)	25 – 100 mm	
Θερμοκρασία λειτουργίας	0°C- 40°C	
Θερμοκρασία αποθήκευσης	-20°C - 70°C	
Βάρος (χωρίς συστοιχία μπαταριών)	217 kg	
Μετρούμενη στάθμη ακουστικής ισχύος L _{WA}	95,48 dB(A) K=0,73 dB(A)	

Στάθμη ηχητικής πίεσης στα αφτιά του χειριστή L _{PA}	82,5 dB(A) K=3 dB(A)	
Εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος L _{WA} (μέτρηση κατά 2000/14/ΕΚ)	100 dB(A)	
Κραδασμοί a _h	Χέρι	0,69 m/s ² K=1,5 m/s ²
	Σώμα	0,3 m/s ² K=1,5 m/s ²

- Η δηλωθείσα συνολική τιμή κραδασμών έχει μετρηθεί σύμφωνα με πρότυπη μέθοδο δοκιμής και μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη σύγκριση ενός εργαλείου με κάποιο άλλο.
- Η δηλωθείσα συνολική τιμή κραδασμών μπορεί να χρησιμοποιηθεί, επίσης, σε προκαταρκτική αξιολόγηση έκθεσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η μετάδοση της δόνησης κατά τη διάρκεια της πραγματικής χρήσης του ηλεκτρικού εργαλείου μπορεί να διαφέρει από τη δηλωθείσα τιμή στην οποία χρησιμοποιείται το εργαλείο. Για την προστασία του χειριστή, πρέπει να χρησιμοποιούνται γάντια και ωτοασπίδες υπό πραγματικές συνθήκες χρήσης.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟ (ΕΙΚ. Α1 & Α2)

1. Κάθισμα
2. Θύρα φόρτισης
3. Μονάδα ηλεκτρικής τροφοδοσίας
4. Πίσω φώτα LED
5. Αποθηκευτικός χώρος
6. Ποτηροθήκες

7. Πλευρικά φώτα LED
8. Πίσω τροχός (κινητήριος τροχός)
9. Θύρα πλύσης
10. Πλαίσιο κοπής
11. Προστατευτικό πλαίσιο κοπής
12. Τροχός με προστατευτικό λεπίδας
13. Μπροστινός τροχός
14. Πεντάλ φρένου στάθμευσης
15. Φώτα λειτουργίας ημέρας
16. Προβολείς LED
17. Χαάνη πλευρικής εξαγωγής
18. Μοχλός ρύθμισης ύψους πλαίσιο κοπής
19. Κουμπί ρύθμισης ανάρτησης καθίσματος
20. Μοχλός ρύθμισης θέσης καθίσματος
21. Μπάρες ασφαλείας
22. Ένδειξη κατάστασης χλοοκοπτικού
23. Οθόνη LCD
24. Διακόπτης ΡΤΟ
25. Κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης
26. Κλειδί ασφαλείας
27. Θήκη τηλεφώνου
28. Εκτροπέας
29. Ένδειξη δείκτη στάθμης καυσίμου & κατάστασης χλοοκοπτικού
 - 29.a. Ένδειξη δείκτη στάθμης καυσίμου χλοοκοπτικού
 - 29.b. Ένδειξη κατάστασης χλοοκοπτικού
30. Χώρος στήριξης των ποδιών
31. Κουμπί αποδέσμευσης καλύμματος μονάδας ηλεκτρικής τροφοδοσίας
32. Κάλυμμα μονάδας ηλεκτρικής τροφοδοσίας
33. Μονάδα ηλεκτρικής τροφοδοσίας με έξι θήκες μπαταριών
34. Κουμπί αποδέσμευσης μπαταριών
35. Κοτσαδόρος
36. Κάλυμμα στήριξης προσαρτήματος
37. Αποθήκευση καλύμματος στήριξης προσαρτήματος
38. Θύρα USB

9. Εικονίδιο θερμοκρασίας
10. Εικονίδιο κατελιημμένης θήκης μπαταριών
11. Λειτουργία οδήγησης
12. Ένδειξη κωδικού βλάβης
13. Ένδειξη υπερφόρτωσης
14. Ένδειξη χαμηλής ισχύος
15. Ένδειξη ταχύτητας οδήγησης
16. Δείκτης φορτίου
17. Δείκτης στάθμης καυσίμου
18. Κουμπί ρύθμισης ταχύτητας λεπίδας
19. Κουμπί ρύθμισης
20. Κουμπί λειτουργίας οδήγησης
21. Διακόπτης φώτων LED
22. Κουμπί ρύθμισης ταχύτητας οδήγησης
23. Εικονίδιο Bluetooth

ΑΠΟΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Φυλάξτε τα υλικά συσκευασίας ώσπου να επιθεωρήσετε προσεκτικά το προϊόν και να βεβαιωθείτε ότι λειτουργεί ικανοποιητικά. Εάν κάποια εξαρτήματα που αναφέρονται στον κατάλογο εξαρτημάτων είναι ήδη συναρμολογημένα στο μηχάνημα, επικοινωνήστε αμέσως με το σέρβις της EGO.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εκτός από τα εργαλεία που περιλαμβάνονται στον παρακάτω κατάλογο εξαρτημάτων, όλα τα υπόλοιπα εργαλεία που αναφέρονται στα εγχειρίδια, απλά συνιστώνται, δεν παρέχονται.

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ (ΕΙΚ. Β)

B-1	Χλοοκοπτικό τρακτέρ επιτόπιας περιστροφής	B-6	Κλειδιά ασφαλείας
B-2	Κάθισμα	B-7	Ανοικτά κλειδιά (13 mm)
B-3	Μοχλός χειρισμού	B-8	Κλειδί Άλεν
B-4	Βίδες Άλεν (2 εφεδρικές)	B-9	Ταχυσύνδεσμος θύρας πλύσης
B-5	Εξάγωνα μπουλόνια (2 εφεδρικά)	B-10	Εγχειρίδιο χρήσης

GR

ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΘΟΝΗ LCD (ΕΙΚ. Α3)

Ανατρέξτε στην ενότητα «**ΑΝΑΦΟΡΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ**» και «**ΑΝΑΦΟΡΑ ΚΩΔΙΚΟΥ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ**» για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα εικονίδια και τις ενδείξεις στην οθόνη LCD.

1. Εικονίδιο κλειδιού ασφαλείας
2. Εικονίδιο φώτων LED
3. Εικονίδιο αυτόματης στάθμευσης
4. Εικονίδιο USB
5. Ένδειξη ταχύτητας λεπίδας
6. Ένδειξη κατάστασης διατάξεων ασφαλείας
7. Μετρητής ωρών
8. Εικονίδιο άδειας θήκης μπαταριών

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά όμοια με εκείνα που αναφέρονται παρακάτω. Η χρήση ανταλλακτικών που δεν ανταποκρίνονται στις αρχικές τεχνικές προδιαγραφές του εξοπλισμού μπορεί να οδηγήσει σε μειωμένη απόδοση και να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια.

ΟΝΟΜΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΟΝΤΕΛΟΥ
Τυπική λεπίδα	AB5200
Λεπίδα υψηλής ανύψωσης	AB5201
Κιτ κάλυψης εδάφους	ABP5200
Κιτ σακιάσματος γρασιδιού	ABK5200-A
Πίσω προφυλακτήρας	AMB1000
Κιβώτιο μεταφοράς	AMG1000
Σκίαστρο	AMS1000

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (Εικ. C1 & C2)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το προστατευτικό σύστημα αλληλασφάλισης δεν πρέπει να αποσυνδέεται ή να παρακάμπτεται. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει απρόσμενη λειτουργία του χλοοκοπτικού με αποτέλεσμα τραυματισμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για τη δική σας ασφάλεια, το χλοοκοπτικό μπορεί να ακινητοποιηθεί εάν ο διακόπτης καθίσματος αποσυνδεθεί κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Σε αυτή την περίπτωση ανατρέξτε στην ενότητα «ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ» για περισσότερες πληροφορίες.

C1-1	Καλώδιο	C1-5	Βίδες Άλεν
C1-2	Φις	C2-1	Άγκιστρο
C1-3	Πρίζα	C2-2	Χαλύβδινες ράγες
C1-4	Βάση ανάρτησης	C2-3	Βίδες Άλεν

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΟΧΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ (ΕΙΚ. C3)

C3-1	Μοχλοί χειρισμού	C3-3	Οπές τοποθέτησης μοχλού χειρισμού
C3-2	Εξάγωνα μπουλόνια		

GR

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΠΡΟΤΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΟ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟ

Έλεγχος περιβάλλοντος

- Βεβαιωθείτε ότι στο χώρο εργασίας δεν υπάρχουν παιδιά, παρευρισκόμενοι και κατοικίδια.
- Καθαρίζετε το χώρο εργασίας από αντικείμενα που μπορεί να εκσφενδονιστούν από τις λεπίδες του χλοοκοπτικού.
- Ελέγξτε και εξασφαλίστε ότι όλα τα φώτα LED είναι στη σωστή κατάσταση:
 - Οι προβολείς, τα πλευρικά φώτα και τα πίσω φώτα ελέγχονται από το διακόπτη φώτων LED.
 - Τα φώτα λειτουργίας παραμένουν πάντα αναμμένα κατά την οδήγηση.
 - Όταν κάνετε όπισθεν, εάν τα πίσω φώτα είναι σβηστά θα αναβοσβήσουν για να προειδοποιήσουν τυχόν

παρευρισκόμενους. Εάν τα πίσω φώτα είναι αναμμένα, θα παραμείνουν αναμμένα.

- Όλα τα φώτα σβήνουν αυτόματα, μόλις το χλοοκοπτικό απενεργοποιηθεί αυτόματα μετά από ένα χρονικό διάστημα χωρίς λειτουργία.

Έλεγχος πίεσης ελαστικών εν ψυχρώ (Εικ. D1)

Έλεγχος κατάστασης χλοοκοπτικού και επιπέδου φόρτισης μπαταρίας

- Ένδειξη δείκτη στάθμης καυσίμου χλοοκοπτικού (Εικ. A2 - 27a)
Κάθε τμήμα του δείκτη στάθμης καυσίμου του χλοοκοπτικού αντιστοιχεί σε 20% φόρτιση των τοποθετημένων συστοιχιών μπαταριών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο δείκτης στάθμης καυσίμου του χλοοκοπτικού και ο δείκτης στάθμης καυσίμου στην οθόνη LCD δείχνουν τη μέση απόδοση των τοποθετημένων συστοιχιών μπαταριών.

- Ένδειξη κατάστασης χλοοκοπτικού (Εικ. A1 & Εικ. A2 - 27b)

Εάν η ένδειξη κατάστασης είναι πράσινη, το χλοοκοπτικό είναι έτοιμο για οδήγηση. Στην αντίθετη περίπτωση, ανατρέξτε στην ενότητα «ΑΝΑΦΟΡΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ» και «ΑΝΑΦΟΡΑ ΚΩΔΙΚΟΥ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ»

Δοκιμή προστατευτικού συστήματος αλληλασφάλισης (Εικ. D2 - Εικ. D8)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο χειριστής πρέπει να βρίσκεται στο κάθισμα πριν τη δοκιμή.

- Πριν τη δοκιμή (Εικ. D2 - Εικ. D4)
- Δοκιμάσετε το σύστημα λεπίδας του πλαισίου κοπής (Εικ. D5) και, στη συνέχεια, σηκωθείτε αργά
- Δοκιμάσετε το σύστημα κίνησης (Εκ. D6 - Εικ. D8) και, στη συνέχεια, σηκωθείτε αργά

Εάν το σύστημα λεπίδας του πλαισίου κοπής ή/και το σύστημα κίνησης δεν σταματήσει μόλις ο χειριστής σηκωθεί από κάθισμα και εάν η αιτία δεν μπορεί να προσδιοριστεί αφότου επιβεβαιωθεί η καλή σύνδεση του φις και της πρίζας του καθίσματος, επικοινωνήστε αμέσως με το κέντρο εξυπηρέτησης πελατών της EGO.

ΡΥΘΜΙΣΗ (Εικ. E1 - Εικ. E13)

Προετοιμασία (Εικ. E1 - Εικ. E5)

Ρύθμιση ύψους του πλαισίου κοπής (Εικ. E6)

Ρύθμιση τροχών με προστατευτικό λεπίδας (Εικ. E7 – Εικ. E10)

E7-1	Τροχός με προστατευτικό λεπίδας	E9-2	Ξυλόβιδα
E9-1	Παζμάδι	E10-1	Ετικέτα ύψους πλαισίου κοπής

Ρύθμιση καθίσματος (Εικ. E11)

Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος για να διασφαλίσετε ότι έχετε καλή επαφή με το πεντάλ φρένου στάθμευσης προτού να θέσετε σε λειτουργία το χλοοκοπτικό. Με τη ρύθμιση ανάρτησης καθίσματος μπορείτε να επιτύχετε ανετότερη θέση στο κάθισμα.

E11-1	Μοχλός ρύθμισης θέσης καθίσματος	E11-2	Κουμπί ρύθμισης ανάρτησης καθίσματος
-------	----------------------------------	-------	--------------------------------------

Ρύθμιση φρένου στάθμευσης (Εικ. E12 - Εικ. E13)

E13-1	Θέση πέδησης	E13-2	Θέση αποδέσμευσης
-------	--------------	-------	-------------------

ΦΟΡΤΙΣΗ (Εικ. F1 - Εικ. F11)

Για τη θέση του χλοοκοπτικού σε λειτουργία απαιτούνται μπαταρίες EGO συνολικής απόδοσης τουλάχιστον 15 Ah (2 X BA4200/BA4200T). Για καλύτερη απόδοση, συνιστούμε τη χρήση μπαταριών EGO συνολικής απόδοσης τουλάχιστον 30 Ah.

Χρησιμοποιείτε μόνο τις συστοιχίες μπαταριών και τους φορτιστές που συνιστώνται. (Εικ. F9 & F10)

Προετοιμασία φόρτισης (Εικ. F1 - Εικ. F4)

Φόρτιση της/των συστοιχίας/συστοιχιών μπαταριών ξεχωριστά (Εικ. F5 – Εικ. F9)

F5-1	Κουμπί αποδέσμευσης καλύμματος	F7-1	Κουμπί αποδέσμευσης μπαταριών
------	--------------------------------	------	-------------------------------

- Προσάρτηση της/των συστοιχίας/συστοιχιών μπαταριών (Εικ. F5 – Εικ. F6)
- Αφαίρεση της/των συστοιχίας/συστοιχιών μπαταριών (Εικ. F7 – Εικ. F8)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για τη φόρτιση της/των συστοιχίας/συστοιχιών μπαταριών ανατρέξτε στα αντίστοιχα εγχειρίδια μπαταριών και φορτιστή.

Φόρτιση των συστοιχιών μπαταριών μέσω θύρας φόρτισης (Εικ. F10)

F10-1	Πώμα σκόνης	F10-2	Θύρα φόρτισης
-------	-------------	-------	---------------

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΤΗΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πλήρες εύρος των συνδεδεμένων προϊόντων και υπηρεσιών μας, συμπεριλαμβανομένων των οδηγιών σύνδεσης, σαρώστε τον παρακάτω κωδικό QR ή μεταβείτε στη διεύθυνση www.egopowerplus.eu/connect.



ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟΥ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (Εικ. A4 – Εικ. A5 & Εικ. G1 – Εικ. G6)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αποφεύγετε την απότομη εκκίνηση, το απότομο σταμάτημα και τις απότομες στροφές, καθώς και την υπερβολική ταχύτητα, ειδικά στην αρχή που μαθαίνετε να χειρίζεστε το χλοοκοπτικό. Το χλοοκοπτικό μπορεί να στροβιλιστεί υπερβολικά γρήγορα, κάνοντάς σας να χάσετε τον έλεγχο με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή/και ζημιά.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού θέσετε σε λειτουργία το χλοοκοπτικό, ελέγχετε και βεβαιώνετε ότι οι λεπίδες αποδεσμεύονται εντός 5 δευτερολέπτων αφού ωθήσετε το διακόπτη PTO προς τα κάτω. Εάν

οι λεπίδες δεν σταματούν, μην χρησιμοποιείτε το χλοοκοπτικό και επικοινωνήστε αμέσως με το τμήμα εξυπηρέτησης πελατών της EGO.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ακολουθήστε την Εικ. A4 & την Εικ. G2 για την ελάχιστη ταχύτητα οδήγησης και τη **STANDARD** λειτουργία οδήγησης, ώσπου να είστε πλήρως ικανοί να χειρίζεστε το χλοοκοπτικό σε κάθε περίπτωση. Η ταχύτητα οδήγησης και η λειτουργία οδήγησης ενεργοποιούνται μόνο όταν οι τροχοί του χλοοκοπτικού είναι ακινητοποιημένοι και οι μοχλοί χειρισμού ανοιχτοί.

Το χλοοκοπτικό θα αποθηκεύσει και θα εμφανίσει την προηγούμενη λειτουργία οδήγησης, ταχύτητα οδήγησης και βαθμονόμηση των μοχλών χειρισμού κατά την επανεκκίνησή του.

Λειτουργία οδήγησης

- **CONTROL:** Μικρότερη επιτάχυνση, λιγότερο ευαίσθητος χειρισμός και ήπια ταχύτητα περιστροφής για την προστασία του γρασιδιού και νέους χρήστες.
- **STANDARD:** Τέλεια για καθημερινή χρήση.
- **SPORT:** Μεγαλύτερη επιτάχυνση, ακριβής χειρισμός και απότομες στροφές για τη μεγιστοποίηση της απόδοσης κοπής και ενθουσιώδεις χρήστες χλοοκοπτικών.

Ρύθμιση ταχύτητας οδήγησης (Εικ. A4)

Ρύθμιση ταχύτητας λεπίδας (Εικ. A5)

Θύρα USB

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η θύρα USB παρέχει ισχύ φόρτισης 5 βολτ DC με συνδυασμένη χρήση 1,5 αμπέρ και ενεργοποιείται μόνο όταν το χλοοκοπτικό εκκινείται.

ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟΥ (Εικ. H1 – Εικ. H6)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν παρέλθουν πάνω από 60 λεπτά χωρίς λειτουργία, το χλοοκοπτικό απενεργοποιείται αυτόματα.

Λειτουργία έκτακτης ανάγκης

Εάν η φόρτιση μπαταρίας γίνει χαμηλή, το χλοοκοπτικό μεταβαίνει στη λειτουργία έκτακτης ανάγκης:

- Το χλοοκοπτικό σταματάει αυτόματα να κόβει γρασίδι.
- Η ηχητική ένδειξη θα συνεχίσει να ηχεί.
- Η ένδειξη κατάστασης του χλοοκοπτικού θα αναβοσβήνει κόκκινη ανά δευτερόλεπτο, ενώ το πρώτο τμήμα του δείκτη στάθμης καυσίμου του χλοοκοπτικού θα αναβοσβήνει κόκκινο και η ένδειξη χαμηλής ισχύος και τα γραφικά μπαταρίας στο δείκτη στάθμης καυσίμου θα αναβοσβήνουν.

Ο χειριστής πρέπει:

- Να ωθήσει το διακόπτη PTO (Εικ. H3) προς τα κάτω για να αποδεσμευτούν οι λεπίδες. Η ηχητική ένδειξη θα σταματήσει να ηχεί μόλις ακινητοποιηθεί η λεπίδα.
- Σταματήστε την εργασία και μεταβείτε το συντομότερο δυνατό στο χώρο φόρτισης μπαταρίας. Η μέγιστη απόσταση που μπορεί να διανύσει το χλοοκοπτικό είναι 1000 m.

Όταν η μπαταρία σχεδόν εξαντληθεί, το εικονίδιο κάθε κατελιμμένης θήκης μπαταριών και η ένδειξη χαμηλής ισχύος θα αναβοσβήνουν ανά μισό δευτερόλεπτο. Το χλοοκοπτικό θα σταματήσει αμέσως τη λειτουργία. Ο χειριστής πρέπει να μεταφέρει το χλοοκοπτικό στο χώρο φόρτισης μπαταρίας για τη φόρτιση.

Χειροκίνητη ώθηση

Εάν απαιτείται χειροκίνητη ώθηση, βεβαιωθείτε ότι οι μπαταρίες έχουν αποσυνδεθεί από το χλοοκοπτικό και το πεντάλ φρένου στάθμευσης έχει αποδεσμευτεί από τη θέση πέδησης.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟΥ (Εικ. Ι1 - Εικ. Ι9)

Για να σταματήσετε, να μειώσετε ή να αυξήσετε την ταχύτητα, αλλάζετε αργά την απόσταση του μοχλού χειρισμού από τη νεκρά.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ: Παραμένετε τουλάχιστον δύο πλάτη κοπής μακριά από χαντάκια, απότομες κεκλιμένες επιφάνειες ή νερό. Οι μπροστινοί τροχοί ενδέχεται να περιστραφούν όταν το χλοοκοπτικό είναι ακινητοποιημένο, ακόμα και με πατημένο το φρένο, ωθώντας το χλοοκοπτικό προς τα άκρα ή το νερό, με αποτέλεσμα θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού κάνετε όπισθεν, ελέγχετε τι υπάρχει πίσω από το χλοοκοπτικό. ΜΗΝ κόβετε με την όπισθεν παρά μόνο εάν είναι απολύτως απαραίτητο. Κοιτάτε πάντα κάτω και πίσω πριν και κατά τη διάρκεια της όπισθεν, προκειμένου να διασφαλίζετε ότι δεν εισέρχονται παιδιά, παρευρισκόμενοι ή κατοικίδια στο χώρο κοπής. Να θυμάστε ότι ένα κλάσμα δευτερολέπτου απροσεξίας αρκεί για να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην χρησιμοποιείτε τη μηχανή σε δημόσιους δρόμους.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Σε περίπτωση εμπλοκής ή εάν χτυπήσετε ξένο αντικείμενο, σβήστε τους κινητήρες και βγάλτε τις μπαταρίες. Απομακρύνετε κομμένο γρασίδι, φύλλα, ρύπους και άλλα συσσωρευμένα υπολείμματα. Επιθεωρήστε σχολαστικά το χλοοκοπτικό για ζημιές και επισκευάστε τη ζημιά προτού επανεκκινήσετε και χρησιμοποιήσετε το χλοοκοπτικό.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Φοράτε πάντα προστασία των ματιών με πλαϊνά προστατευτικά. Στην αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να εκτοξευτούν αντικείμενα στα μάτια σας με συνέπεια ενδεχόμενο σοβαρό τραυματισμό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προστατεύετε πάντα τα χέρια σας, φορώντας γάντια βαριάς χρήσης ή τυλίγοντας τις αιχμηρές κόψεις με πανιά ή άλλα υλικά όταν διεξάγετε εργασίες συντήρησης στη λεπίδα του χλοοκοπτικού. Αφαιρείτε πάντα το κλειδί ασφαλείας και τις συστοιχίες μπαταριών πριν από τη συντήρηση ή μεταφορά του χλοοκοπτικού.

GR

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ(Α) ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ(ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ) ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Διάστημα εργασιών συντήρησης	Διαδικασία συντήρησης
Πριν από κάθε χρήση ή καθημερινά	<ul style="list-style-type: none"> Ελέγξτε το προστατευτικό σύστημα αλληλασφάλισης. Ελέγξτε οπτικά εάν έχει ξφουσκώσει το ελαστικό. Ελέγξτε εάν οι λεπίδες έχουν φθαρεί, ραγίσει ή στραβώσει. Επιθεωρήστε ολόκληρο το προϊόν για χαλασμένα, ελλιπή ή χαλαρά μέρη, όπως είναι η χοάνη πλευρικής εξαγωγής, οι βίδες, τα παξιμάδια, τα μπουλόνια, τα πώματα, κτλ., διασφαλίζοντας ότι όλες οι καλύπτρες βρίσκονται στη θέση τους και λειτουργούν απρόσκοπτα. Ελέγξτε τη λειτουργία φρένων.

Μετά από κάθε χρήση	<ul style="list-style-type: none"> Καθαρίστε τη πλαίσιο κοπής του χλοοκοπτικού.
Ανά 25 ώρες	<ul style="list-style-type: none"> Ελέγξτε την πίεση ελαστικών.
Ανά 50 ώρες	<ul style="list-style-type: none"> Ελέγξτε την κατάσταση του γράσου στη φλάντζα της λεπίδας κοπής.
Ανά 100 ώρες	<ul style="list-style-type: none"> Ελέγξτε τους πίσω τροχούς, διασφαλίζοντας ότι όλα τα παξιμάδια τροχών είναι συσφιγμένα με την προτεινόμενη ροπή σύσφιξης (101-103 Nm). Ελέγξτε τους μπροστινούς τροχούς, διασφαλίζοντας ότι το παξιμάδι έχει σφιχτεί σύμφωνα με την προτεινόμενη ροπή σύσφιξης (32-34 Nm).
Ανά 200 ώρες	<ul style="list-style-type: none"> Ελέγξτε τους μπροστινούς τροχούς διασφαλίζοντας ότι περιστρέφονται απρόσκοπτα.
Ετήσια	<ul style="list-style-type: none"> Ελέγξτε το πεντάλ φρένου στάθμευσης. Αφαιρέστε την μπαταρία από το χλοοκοπτικό και θέστε το πεντάλ στάθμευσης στη θέση πέδησης. Ωθήστε χειροκίνητα το χλοοκοπτικό προς τα εμπρός, για να διαπιστώσετε εάν μπορεί να μετακινηθεί ή όχι. Εάν μετακινείται, απαιτείται συντήρηση από εξειδικευμένο τεχνικό σέρβις.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟΥ (Εικ. J1 - Εικ. J9)

Προετοιμασία (Εικ. J1 - Εικ. J5)

Καθαρισμός πλαισίου του χλοοκοπτικού (Εικ. J6 - Εικ. J7)

Χρήση θύρας πλύσης για τον καθαρισμό του πλαισίου κοπής του χλοοκοπτικού (Εικ. J8 - Εικ. J9)

J8-1	Θύρα πλύσης	J8-3	Λάστιχο κήπου
J8-2	Ταχυσύνδεσμος θύρας πλύσης		

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αφού ολοκληρώσετε τον καθαρισμό, ωθήστε το διακόπτη ΡΤΟ προς τα κάτω για να αποδεσμεύσετε τις λεπίδες χλοοκοπτικού.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΚΟΠΗΣ ΤΟΥ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΛΕΠΙΔΩΝ ΚΟΠΗΣ

Προετοιμασία (Εικ. K1 - Εικ. K6)

Αφαίρεση του πλαισίου κοπής του χλοοκοπτικού (Εικ. K7 - Εικ. K8)

K7-1	Καλώδιο κινητήρα	K7-3	Σύνδεσμος ανάρτησης
K7-2	Ασφαλιστική περόνη		

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αποσυνδέστε όλα τα καλώδια του κινητήρα και τις ασφαλιστικές περόνες κατά την αφαίρεση του πλαισίου κοπής του χλοοκοπτικού.

Αντικατάσταση των λεπίδων κοπής (Εικ. Κ9 - Εικ. Κ11)

K9-1	Σταθεροποιητής	K10-3	Λεπίδα
K10-1	Μπουλόνι	K10-4	Φλάντζα
K10-2	Ροδέλα	K10-5	Άξονας κινητήρα

Αλφάδιασμα πλαισίου κοπής του χλοοκοπτικού

- Πότε απαιτείται αλφάδιασμα (Εικ. Κ12 - Εικ. Κ14)**
- Πριν το αλφάδιασμα**
 - Έλεγχος πίεσης ελαστικών εν ψυχρώ (Εικ. Κ15)
 - Έλεγχος των λεπίδων κοπής. Απομακρύνετε και αντικαθιστάτε φθαρμένες, ραγισμένες και/ή λυγισμένες λεπίδες, εάν είναι απαραίτητο.
- Προετοιμασία αλφαδιάσματος (Εικ. Κ16 - Εικ. Κ21)**
- Τρόπος αλφαδιάσματος**
 - Ρύθμιση από άκρη σε άκρη (Εικ. Κ22)

K22-1	Αντιπερικόχλιο
-------	----------------

- Ρύθμιση από εμπρός προς τα πίσω (Εικ. Κ23)

ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΟΥ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟΥ (Εικ. L1 - Εικ. L2)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ηχητική ένδειξη θα ηχήσει μια φορά κατά την εκκίνηση της βαθμονόμησης και άλλη μία μόλις αυτή ολοκληρωθεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η βαθμονόμηση που έχει ολοκληρωθεί για έναν από τους τρόπους οδήγησης («CONTROL», «STANDARD», «SPORT») ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμη στους άλλους δύο τρόπους λειτουργίας. Βαθμονομήστε τους μοχλούς χειρισμού σε κάθε λειτουργία οδήγησης μεμονωμένα, ανάλογα με τις ανάγκες.

ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟΥ ΣΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ (Εικ. M)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ηχητική ένδειξη θα ηχήσει μια φορά κατά την εκκίνηση της επαναφοράς και άλλη μία μόλις αυτή ολοκληρωθεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εφόσον η επαναφορά είναι επιτυχής, οι παρακάτω ρυθμίσεις θα επιστρέψουν στην αρχική εργοστασιακή ρύθμιση:

- λειτουργία οδήγησης
- ταχύτητα οδήγησης
- βαθμονόμηση των μοχλών χειρισμού

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟΥ (ΕΙΚ. N1 – ΕΙΚ. N9)

N5-1	Ράμπες	N5-2	Ιμάντες
------	--------	------	---------

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ασφαλίστε το χλοοκοπτικό, εφόσον απαιτηθεί, χρησιμοποιώντας ιμάντες ή καλώδια, προκειμένου να αποτραπεί η κίνηση κατά τη μεταφορά.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ (Εικ. O1 – Εικ. O6)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Απομακρύνετε τις συστοιχίες μπαταριών και ανατρέξτε στα αντίστοιχα εγχειρίδια για την αποθήκευσή τους.


Καθαρίζετε και ελέγχετε το χλοοκοπτικό πριν την αποθήκευση, βλ. ενότητες «**ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟΥ**» και «**ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**».


Προστασία του περιβάλλοντος



ΑΗΗΕ (Απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού) – Μην απορρίπτετε ηλεκτρικό εξοπλισμό, παλιές μπαταρίες και φορτιστές στα οικιακά απορρίμματα! Μεταφέρετε αυτό το προϊόν σε εξουσιοδοτημένο κέντρο ανακύκλωσης και διαθέστε το για ξεχωριστή συλλογή. Τα ηλεκτρικά εργαλεία πρέπει να επιστρέφονται σε περιβαλλοντικά συμβατή μονάδα ανακύκλωσης.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΑΙΤΙΑ	ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ
<p>Το χλοοκοπτικό δεν κινείται όταν οι δύο μοχλοί χειρισμού ωθούνται προς τα εμπρός ή πίσω στην αρχή.</p>  <p>Το εικονίδιο του μοχλού χειρισμού αναβοσβήνει</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ο συνδυασμός Ah των τοποθετημένων μπαταριών δεν ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές. 	<ul style="list-style-type: none"> Για τη θέση του χλοοκοπτικού σε λειτουργία, χρησιμοποιήστε αρκετές μπαταρίες EGO σύμφωνα με τις οδηγίες της ενότητας «ΦΟΡΤΙΣΗ» του παρόντος εγχειριδίου.
	<ul style="list-style-type: none"> Το πεντάλ φρένου στάθμευσης είναι ρυθμισμένο στη θέση πέδησης. 	<ul style="list-style-type: none"> Πατήστε το πεντάλ φρένου στάθμευσης μέχρι τέρμα για να το αποδεσμεύσετε από τη θέση πέδησης.
	<ul style="list-style-type: none"> Ο μοχλοί χειρισμού δεν βρίσκονται στην ανοιχτή θέση κατά την εκκίνηση του χλοοκοπτικού. 	<ul style="list-style-type: none"> Επιστρέψτε τους μοχλούς χειρισμού στην ανοιχτή θέση και επανεκκινήστε το χλοοκοπτικό.
	<ul style="list-style-type: none"> Ο χειριστής δεν κάθεται στο κάθισμα. 	<ul style="list-style-type: none"> Μόνο εφόσον ο χειριστής κάθεται σωστά στο κάθισμα μπορεί να χειριστεί το χλοοκοπτικό.
	<ul style="list-style-type: none"> Ο διακόπτης καθίσματος δεν έχει συνδεθεί σωστά. 	<ul style="list-style-type: none"> Αφαιρέστε την μπαταρία από το χλοοκοπτικό και αποσυναρμολογήστε το κάθισμα με την αντίστροφη σειρά από εκείνη που αναφέρεται στην ενότητα «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ» του παρόντος εγχειριδίου για να επιθεωρήσετε τη σύνδεση διακόπτη καθίσματος. Επανασυναρμολογήστε το κάθισμα και ακολουθήστε τις οδηγίες της ενότητας «ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟΥ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ» για να επανεκκινήσετε το χλοοκοπτικό και να δείτε εάν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία. Στην αντίθετη περίπτωση, επικοινωνήστε με εξειδικευμένο τεχνικό σέρβις για επισκευή.
	<ul style="list-style-type: none"> Υπό ακραία ψυχρές καιρικές συνθήκες η λειτουργία οδήγησης μπορεί να μην ενεργοποιηθεί λόγω της προστασίας από χαμηλές θερμοκρασίες. 	<ul style="list-style-type: none"> Αποθηκεύετε πάντα το χλοοκοπτικό και την μπαταρία σε θερμό περιβάλλον. Επανεκκινήστε το χλοοκοπτικό μόλις ζεσταθεί. Μην κάνετε επαναλαμβανόμενες απόπειρες υπό ακραία ψυχρές καιρικές συνθήκες διότι έτσι μπορεί να προκληθεί ζημιά στη μηχανή.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΑΙΤΙΑ	ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ
Το χλοοκοπτικό ακινητοποιείται.	<ul style="list-style-type: none"> Ο μοχλοί χειρισμού απαιτούν «επαναφορά». 	<ul style="list-style-type: none"> Επιστρέψτε τους μοχλούς χειρισμού στην ανοιχτή θέση και επανεκκινήστε το χλοοκοπτικό.
	<ul style="list-style-type: none"> Τα ηλεκτρονικά στοιχεία ελέγχου των μοχλών χειρισμού δεν λειτουργούν. 	<ul style="list-style-type: none"> Επικοινωνήστε με εξειδικευμένο τεχνικό σέρβις για επισκευή.
	<ul style="list-style-type: none"> Ο διακόπτης καθίσματος έχει αποσυνδεθεί κατά την οδήγηση σε ανώμαλο έδαφος. 	<ul style="list-style-type: none"> Αφαιρέστε την μπαταρία από το χλοοκοπτικό και αποσυναρμολογήστε το κάθισμα με την αντίστροφη σειρά από εκείνη που αναφέρεται στην ενότητα «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ» του παρόντος εγχειριδίου για να επιθεωρήσετε τη σύνδεση διακόπτη καθίσματος. Επανασυναρμολογήστε το κάθισμα και ακολουθήστε τις οδηγίες της ενότητας «ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟΥ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ» για να επανεκκινήσετε το χλοοκοπτικό και να δείτε εάν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία. Στην αντίθετη περίπτωση, επικοινωνήστε με εξειδικευμένο τεχνικό σέρβις για επισκευή.
	<ul style="list-style-type: none"> Το πεντάλ φρένου στάθμευσης πατιέται για να επιβραδύνει την ταχύτητα οδήγησης. Εάν πατηθεί το πεντάλ φρένου στάθμευσης αρκετά, ωστόσο όχι μέχρι τη θέση στάθμευσης, το χλοοκοπτικό θα ακινητοποιηθεί. 	<ul style="list-style-type: none"> Ακολουθήστε τις οδηγίες της ενότητας «ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟΥ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ» για να επανεκκινήσετε το χλοοκοπτικό.
Η ταχύτητα οδήγησης / λειτουργία οδήγησης δεν επιδέχεται ρύθμιση κατά τη διάρκεια της οδήγησης.	<ul style="list-style-type: none"> Πρόκειται για ένα χαρακτηριστικό του χλοοκοπτικού για ασφαλή οδήγηση. 	<ul style="list-style-type: none"> Η λειτουργία θα ενεργοποιηθεί μόνο όταν οι τροχοί του χλοοκοπτικού είναι ακινητοποιημένοι και οι μοχλοί χειρισμού ανοιχτοί.
Το χλοοκοπτικό δεν κινεί τις λεπίδες όταν είναι ενεργοποιημένος ο διακόπτης ΡΤΟ.  Το εικονίδιο του διακόπτη ΡΤΟ αναβοσβήνει	<ul style="list-style-type: none"> Ο συνδυασμός Ah των τοποθετημένων μπαταριών δεν ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές. 	<ul style="list-style-type: none"> Για τη θέση του χλοοκοπτικού σε λειτουργία, χρησιμοποιήστε αρκετές μπαταρίες EGO σύμφωνα με τις οδηγίες της ενότητας «ΦΟΡΤΙΣΗ» του παρόντος εγχειριδίου.
	<ul style="list-style-type: none"> Ο διακόπτης ΡΤΟ δεν ωθήθηκε προς τα κάτω κατά το τελευταίο σταμάτημα του χλοοκοπτικού. 	<ul style="list-style-type: none"> Πιέστε το διακόπτη ΡΤΟ προς τα κάτω και επανεκκινήστε τις λεπίδες του χλοοκοπτικού.
	<ul style="list-style-type: none"> Το χλοοκοπτικό υπερφορτώθηκε κατά την εκκίνηση των λεπίδων, με αποτέλεσμα την ενεργοποίηση της αυτοπροστασίας κινητήρα. 	<ul style="list-style-type: none"> Εκκινήστε την κοπή γρασιδιού με το χλοοκοπτικό πρώτα σε χαμηλή ταχύτητα λεπίδων, ώσπου οι λεπίδες να επιτύχουν την επιθυμητή περιστροφή – μην αυξάνετε την ταχύτητά τους.
	<ul style="list-style-type: none"> Υπό ακραία ψυχρές καιρικές συνθήκες ο κινητήρας λεπίδων μπορεί να μην ενεργοποιηθεί λόγω της προστασίας από χαμηλές θερμοκρασίες. 	<ul style="list-style-type: none"> Αποθηκεύετε πάντα το χλοοκοπτικό και την μπαταρία σε θερμό περιβάλλον. Επανεκκινήστε το χλοοκοπτικό μόλις ζεσταθεί. Μην κάνετε επαναλαμβανόμενες απόπειρες υπό ακραία ψυχρές καιρικές συνθήκες διότι έτσι μπορεί να προκληθεί ζημιά στη μηχανή.
	<ul style="list-style-type: none"> Η λεπίδα παρεμβαίνει στο παραμορφωμένο πλαίσιο κοπής του χλοοκοπτικού. 	<ul style="list-style-type: none"> Επικοινωνήστε με εξειδικευμένο τεχνικό σέρβις για επισκευή.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΑΙΤΙΑ	ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ
Οι λεπίδες σταματούν να λειτουργούν κατά τη διάρκεια της κοπής γρασιδιού.	<ul style="list-style-type: none"> Το χλοοκοπτικό έχει υπερφορτωθεί. 	<ul style="list-style-type: none"> Αυξήστε το ύψος κοπής του πλαισίου κοπής ή μειώστε την ταχύτητα οδήγησης για να μειώσετε το φορτίο του χλοοκοπτικού.
	<ul style="list-style-type: none"> Το πλαίσιο κοπής του χλοοκοπτικού έχει φράξει με γρασίδι και υπολείμματα. 	<ul style="list-style-type: none"> Καθαρίστε το πλαίσιο κοπής του χλοοκοπτικού και βεβαιωθείτε ότι οι λεπίδες κινούνται ελεύθερα.
	<ul style="list-style-type: none"> Το χλοοκοπτικό έχει υπερθερμανθεί. 	<ul style="list-style-type: none"> Μειώστε το φορτίο του χλοοκοπτικού, αυξάνοντας το ύψος κοπής του πλαισίου κοπής ή μειώνοντας την ταχύτητα της λεπίδας / την ταχύτητα οδήγησης και αφήστε το χλοοκοπτικό να κρυώσει.
	<ul style="list-style-type: none"> Η/Οι συστοιχία/ες μπαταριών στη θήκη μπαταριών του χλοοκοπτικού έχει/έχουν υπερθερμανθεί, με αποτέλεσμα η συνδυαζόμενη τιμή Ah όλων των τοποθετημένων μπαταριών να μην ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές. 	<ol style="list-style-type: none"> Εάν η συνδυαζόμενη τιμή μπαταρίας Ah δεν ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές, το χλοοκοπτικό δεν θα λειτουργήσει εάν δεν τοποθετηθούν περισσότερες συστοιχίες μπαταριών στις άδειες θήκες μπαταριών. Μόλις η υπερθερμασμένη μπαταρία επιστρέψει σε φυσιολογική θερμοκρασία, θα συμμετάσχει αμέσως στην παροχή ισχύος στο χλοοκοπτικό. Μειώστε το φορτίο του χλοοκοπτικού, αυξάνοντας το ύψος κοπής του πλαισίου κοπής ή μειώνοντας την ταχύτητα κοπής κατά τη συνεχή λειτουργία.
	<ul style="list-style-type: none"> Το χλοοκοπτικό βρίσκεται σε λειτουργία έκτακτης ανάγκης. 	<ul style="list-style-type: none"> Όταν το χλοοκοπτικό βρίσκεται στη λειτουργία έκτακτης ανάγκης, οι λεπίδες μεταβαίνουν αυτόματα στη χαμηλή ταχύτητα περιστροφής χωρίς να κόβεται γρασίδι. Ο χειριστής πρέπει να σταματήσει την εργασία και να μεταβεί το συντομότερο δυνατό στο χώρο φόρτισης μπαταρίας.
	<ul style="list-style-type: none"> Το χλοοκοπτικό χτύπησε ξένο αντικείμενο, με αποτέλεσμα την ενεργοποίηση της αυτοπροστασίας κινητήρα. 	<ul style="list-style-type: none"> Πιέστε το διακόπτη PTO προς τα κάτω και επανεκκινήστε τις λεπίδες του χλοοκοπτικού.
GR Η ηχητική ένδειξη εξακολουθεί να ηχεί.	<ul style="list-style-type: none"> Το χλοοκοπτικό βρίσκεται σε λειτουργία έκτακτης ανάγκης και οι λεπίδες δεν απενεργοποιούνται. 	<ul style="list-style-type: none"> Πιέστε το διακόπτη PTO προς τα κάτω για να αποδεσμευτούν οι λεπίδες του πλαισίου κοπής. Η ηχητική ένδειξη θα σταματήσει να ηχεί μόλις ακινητοποιηθεί η λεπίδα.
	<ul style="list-style-type: none"> Το χλοοκοπτικό ακινητοποιείται σε πλαγιά και ο χειριστής ανοίγει τους μοχλούς χειρισμού και δεν βρίσκεται στο κάθισμα, χωρίς να έχει θέσει το πεντάλ φρένου στάθμευσης στη θέση πέδησης. 	<ul style="list-style-type: none"> Ρυθμίστε το πεντάλ φρένου στάθμευσης στη θέση πέδησης προτού να αφήσετε το χλοοκοπτικό στην πλαγιά.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΑΙΤΙΑ	ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ
Οι ενδείξεις μπαταρίας εξακολουθούν να είναι αναμμένες όταν το χλοοκοπτικό είναι απενεργοποιημένο.	<ul style="list-style-type: none"> Εάν το χλοοκοπτικό απενεργοποιηθεί σε επίπεδο έδαφος, χωρίς την αφαίρεση της/των συστοιχίας/ συστοιχιών μπαταριών από το χλοοκοπτικό, οι ενδείξεις μπαταρίας, το κουμπί ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης και το κουμπί ρύθμισης θα παραμείνουν αναμμένα για ένα χρονικό διάστημα. 	<ul style="list-style-type: none"> Δεν απαιτείται καμία ενέργεια. Οι ενδείξεις μπαταρίας θα σβήσουν, μόλις το χλοοκοπτικό απενεργοποιηθεί μετά από ένα χρονικό διάστημα. Ανατρέξτε στην ενότητα «ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟΥ» για το συγκεκριμένο χρόνο.
	<ul style="list-style-type: none"> Όταν το χλοοκοπτικό απενεργοποιηθεί σε πλαγιά χωρίς να ρυθμιστεί το πεντάλ φρένου στάθμευσης στη θέση πέδησης, οι ενδείξεις μπαταρίας θα παραμείνουν ενεργές μέχρι να αδειάσει η μπαταρία. Η ηχητική ένδειξη συνεχίζει να ηχεί ταυτόχρονα. 	<ul style="list-style-type: none"> Ρυθμίστε το πεντάλ φρένου στάθμευσης στη θέση πέδησης, προτού ο χειριστής να αφήσει το ηλεκτρικό εργαλείο στην πλαγιά.
Η οθόνη LCD δεν ανάβει με όλα τα εικονίδια.	<ul style="list-style-type: none"> Ο χρόνος πίεσης του κουμπιού ενεργοποίησης/απενεργοποίησης δεν επαρκεί. 	<ul style="list-style-type: none"> Η οθόνη LCD θα προβάλλει μόνο την ένδειξη «Δείκτης στάθμης καυσίμου» εάν πατηθεί στιγμιαία το κουμπί ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης. Η οθόνη LCD ανάβει μόλις πατηθεί το κουμπί ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης για επαρκή χρόνο.
Το χλοοκοπτικό κόβει ανομοιόμορφα με σημαντική διαφορά ύψους μπροστά και πίσω.	<ul style="list-style-type: none"> Οι λεπίδες είναι στομωμένες. 	<ul style="list-style-type: none"> Τροχήστε ή αντικαταστήστε τη λεπίδα κοπής σύμφωνα με το παρόν εγχειρίδιο.
	<ul style="list-style-type: none"> Οι λεπίδες είναι λυγισμένες. 	<ul style="list-style-type: none"> Αντικαταστήστε τη λυγισμένη λεπίδα κοπής σύμφωνα με τις οδηγίες στην ενότητα «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΛΕΠΙΔΩΝ ΚΟΠΗΣ».
	<ul style="list-style-type: none"> Το πλαίσιο κοπής του χλοοκοπτικού δεν είναι επιπεδωμένο, με αποτέλεσμα διαφορετικά ύψη των λεπίδων κοπής. 	<ul style="list-style-type: none"> Αλφαδιάστε το πλαίσιο κοπής του χλοοκοπτικού σύμφωνα με τις οδηγίες στην ενότητα «ΑΛΦΑΔΙΑΣΜΑ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΚΟΠΗΣ ΤΟΥ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟΥ».
Το πραγματικό ύψος κοπής γρασιδιού δεν είναι το ζητούμενο.	<ul style="list-style-type: none"> Τα παξιμάδια του πλαισίου κοπής του χλοοκοπτικού έχουν λασκάρει στο σύνδεσμο ανάρτησης 	<ul style="list-style-type: none"> Ακολουθήστε τις οδηγίες στην ενότητα «ΑΛΦΑΔΙΑΣΜΑ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΚΟΠΗΣ ΤΟΥ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟΥ» για να πραγματοποιήσετε σωστή ρύθμιση του πλαισίου κοπής του χλοοκοπτικού από εμπρός προς τα πίσω και να συσφίξετε καλά τα παξιμάδια στο σύνδεσμο ανάρτησης.
	<ul style="list-style-type: none"> Το πλαίσιο κοπής του χλοοκοπτικού έχει υποστεί ζημιά ή σοβαρή φθορά. 	<ul style="list-style-type: none"> Ακολουθήστε τις οδηγίες στην ενότητα «ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΚΟΠΗΣ ΤΟΥ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟΥ» για την αντικατάσταση του πλαισίου κοπής του χλοοκοπτικού.
Το χλοοκοπτικό δεν πραγματοποιεί σωστή κάλυψη εδάφους.	<ul style="list-style-type: none"> Υγρό κομμένο γρασίδι κολλάει στο κάτω μέρος του πλαισίου κοπής. 	<ul style="list-style-type: none"> Περιμένετε να στεγνώσει το γρασίδι προτού το κόψετε.
	<ul style="list-style-type: none"> Το χλοοκοπτικό έχει ρυθμιστεί να κόβει υπερβολικά πολύ γρασίδι μονομιάς. 	<ul style="list-style-type: none"> Αυξήστε το ύψος κοπής του πλαισίου κοπής.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΑΙΤΙΑ	ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ
Παρατηρούνται υπερβολικοί κραδασμοί.	<ul style="list-style-type: none"> Οι λεπίδες κοπής είναι χαλαρές. 	<ul style="list-style-type: none"> Συσφίξτε το μπουλόνι λεπίδας με την προτεινόμενη ροπή σύσφιξης.
	<ul style="list-style-type: none"> Οι λεπίδες είναι λυγισμένες. 	<ul style="list-style-type: none"> Αντικαταστήστε τη λυγισμένη λεπίδα κοπής σύμφωνα με τις οδηγίες στην ενότητα «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΛΕΠΙΔΩΝ ΚΟΠΗΣ».
	<ul style="list-style-type: none"> Το πλαίσιο κοπής του χλοοκοπτικού δεν είναι επιπεδωμένο. 	<ul style="list-style-type: none"> Αλφαδιάστε το πλαίσιο κοπής του χλοοκοπτικού σύμφωνα με τις οδηγίες στην ενότητα «ΑΛΦΑΔΙΑΣΜΑ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΚΟΠΗΣ ΤΟΥ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟΥ».
	<ul style="list-style-type: none"> Τα παξιμάδια του πλαισίου κοπής του χλοοκοπτικού έχουν λασκάρει στο σύνδεσμο ανάρτησης. 	<ul style="list-style-type: none"> Σφίξτε τα παξιμάδια στο σύνδεσμο ανάρτησης.
	<ul style="list-style-type: none"> Το χλοοκοπτικό έχει ρυθμιστεί να κόβει υπερβολικά πολύ γρασίδι μονομιάς. 	<ul style="list-style-type: none"> Αυξήστε το ύψος κοπής του πλαισίου κοπής.
Απομένουν γρασίδια ή υπολείμματα στο έδαφος μετά την κοπή.	<ul style="list-style-type: none"> Το χλοοκοπτικό έχει ρυθμιστεί να κόβει υπερβολικά πολύ γρασίδι μονομιάς όταν το γρασίδι είναι ψηλό. 	<ul style="list-style-type: none"> Ξεκινήστε με μεγάλο ύψος κοπής και μειώστε το ώσπου να επιτευχθεί το επιθυμητό αποτέλεσμα κοπής. Γρασίδι με ύψος πάνω από 152 mm (6 ίντσες) πρέπει να κόβεται δύο φορές, με διαδοχικά χαμηλότερα ύψη κοπής.
	<ul style="list-style-type: none"> Το γρασίδι είναι υγρό. 	<ul style="list-style-type: none"> Μην κόβετε το γρασίδι όταν είναι υγρό – περιμένετε να στεγνώσει.
	<ul style="list-style-type: none"> Η ταχύτητα οδήγησης είναι υψηλή. 	<ul style="list-style-type: none"> Μειώστε την ταχύτητα οδήγησης.
	<ul style="list-style-type: none"> Η ταχύτητα λεπίδας είναι χαμηλή. 	<ul style="list-style-type: none"> Αυξήστε σταδιακά την ταχύτητα λεπίδων.
Σύντομος χρόνος λειτουργίας του χλοοκοπτικού με την μπαταρία που περιλαμβάνεται.	<ul style="list-style-type: none"> Η κατάσταση του γρασιδιού και η ρύθμιση του ύψους κοπής επηρεάζουν σημαντικά το χρόνο λειτουργίας της μπαταρίας. Ο δηλωθείς χρόνος λειτουργίας βασίζεται σε συνθήκες ελαφριού φορτίου. 	<ul style="list-style-type: none"> Αυξήστε το ύψος κοπής του πλαισίου κοπής και μειώστε την ταχύτητα λεπίδων για να μειώσετε το φορτίο κοπής.
GR Το χλοοκοπτικό δεν ακολουθεί ίσια διαδρομή.	<ul style="list-style-type: none"> Οι πιέσεις ελαστικών στον αριστερό και δεξιό πίσω τροχό είναι διαφορετικές. 	<ul style="list-style-type: none"> Ελέγχετε και ρυθμίζετε την πίεση αέρα και στα δύο ελαστικά των πίσω τροχών, σύμφωνα με τη σύσταση στην ενότητα «ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ», στο παρόν εγχειρίδιο.
	<ul style="list-style-type: none"> Οι ταχύτητες οδήγησης στον αριστερό και δεξιό πίσω τροχό είναι διαφορετικές. 	<ul style="list-style-type: none"> Βαθμονομήστε το σύστημα παρακολούθησης του χλοοκοπτικού σύμφωνα με τις οδηγίες στην ενότητα «ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΟΥ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟΥΣ».
Το πεντάλ φρένου στάθμευσης δεν αποδεσμεύεται από τη θέση πέδησης ή επανέρχεται.	<ul style="list-style-type: none"> Ενδέχεται να υπάρχουν υπολείμματα ή ρύποι στο πεντάλ φρένου στάθμευσης. 	<ul style="list-style-type: none"> Ανοίξτε το κουτί του πεντάλ φρένου στάθμευσης για να το καθαρίσετε σχολαστικά από μέσα και μετά κλείστε το. Επαναφέρετε το πεντάλ φρένου στάθμευσης για να ελέγξετε εάν το πρόβλημα έχει αποκατασταθεί. Στην αντίθετη περίπτωση, επικοινωνήστε με εξειδικευμένο τεχνικό σέρβις για επισκευή.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΑΙΤΙΑ	ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ
Το χλοοκοπτικό δεν μπορεί να φορτιστεί μέσω της θύρας φόρτισης, εάν η ένδειξη κατάστασης του χλοοκοπτικού είναι σταθερά αναμμένη κόκκινη.	<ul style="list-style-type: none"> Το φως του φορτιστή δεν έχει συνδεθεί σωστά στη θύρα φόρτισης του χλοοκοπτικού. 	<ul style="list-style-type: none"> Επανασυνδέστε το φως του φορτιστή για να δείτε εάν το χλοοκοπτικό φορτίζεται φυσιολογικά.
	<ul style="list-style-type: none"> Δεν υπάρχει ρεύμα στις επίτοιχες πρίζες. 	<ul style="list-style-type: none"> Δεν απαιτείται καμία ενέργεια. Περιμένετε ώσπου να ανακτηθεί η ισχύς.
	<ul style="list-style-type: none"> Δυσλειτουργία φορτιστή. 	<ul style="list-style-type: none"> Επικοινωνήστε με εξειδικευμένο τεχνικό σέρβις για επιθεώρηση και παραδώστε το φορτιστή για επισκευή, εφόσον απαιτηθεί.
	<ul style="list-style-type: none"> Η θύρα φόρτισης στο χλοοκοπτικό είναι ελαττωματική. 	<ul style="list-style-type: none"> Επικοινωνήστε με εξειδικευμένο τεχνικό σέρβις για επισκευή.
Ο χρόνος φόρτισης μέσω της θύρας φόρτισης του χλοοκοπτικού είναι υπερβολικά μεγάλος.	<ul style="list-style-type: none"> Η χρήση του προσαρμογέα ACA1000 της EGO για τη φόρτιση απαιτεί πολύ χρόνο. 	<ul style="list-style-type: none"> Χρησιμοποιείτε το φορτιστή CHV1600E της EGO για την απευθείας φόρτιση του χλοοκοπτικού.
Η μπαταρία δεν φορτίζει πλήρως μέσω της θύρας φόρτισης του χλοοκοπτικού.	<ul style="list-style-type: none"> Σφάλμα υλικολογισμικού του χλοοκοπτικού τρακτέρ ή βλάβη φορτιστή/μπαταρίας. 	<ul style="list-style-type: none"> Αποσυνδέστε το φορτιστή και περιμένετε τουλάχιστον μερικά λεπτά και, στη συνέχεια, επανασυνδέστε το φως στην παροχή ρεύματος. Στην αντίθετη περίπτωση, επικοινωνήστε με εξειδικευμένο τεχνικό σέρβις για επισκευή.
Το χλοοκοπτικό δεν ενεργοποιείται μετά τον καθαρισμό.	<ul style="list-style-type: none"> Ακατάλληλος καθαρισμός, όπως διείσδυση νερού στα ηλεκτρικά στοιχεία, στην οθόνη LCD, κτλ. 	<ul style="list-style-type: none"> Ακολουθήστε τις οδηγίες της ενότητας «ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟΥ», για το σωστό καθαρισμό του χλοοκοπτικού.
Το χλοοκοπτικό μπλοκάρει εύκολα.	<ul style="list-style-type: none"> Το πλαίσιο κοπής του χλοοκοπτικού έχει φράξει με γρασίδι και υπολείμματα. 	<ul style="list-style-type: none"> Εάν το χλοοκοπτικό εκτεθεί τυχαία σε βροχή, αφήστε το να στεγνώσει στον αέρα ή χρησιμοποιήστε πεπιεσμένο αέρα για να το στεγνώσετε.
		<ul style="list-style-type: none"> Καθαρίζετε το πλαίσιο κοπής του χλοοκοπτικού μετά από κάθε χρήση ακολουθώντας τις οδηγίες στην ενότητα «Χρήση θύρας πλύσης για τον καθαρισμό του πλαισίου κοπής του χλοοκοπτικού».
Το χλοοκοπτικό χάνει εύκολα την πρόσφυση κατά την αναρρίχηση σε πλαγιά.	<ul style="list-style-type: none"> Τα ελαστικά των πίσω τροχών έχουν φθαρεί. 	<ul style="list-style-type: none"> Αναζητήστε τοπικό αντιπρόσωπο σέρβις για την αντικατάσταση των ελαστικών των τροχών.
	<ul style="list-style-type: none"> Μεγάλη πλαγιά προς κοπή. 	<ul style="list-style-type: none"> Η πλαγιά όπου γίνεται η κοπή πρέπει να έχει την απαιτούμενη κλίση.
Όταν το χλοοκοπτικό ακινητοποιηθεί σε πλαγιά με πατημένο το πεντάλ φρένου στάθμευσης μπορεί να κατακλύσει στην πλαγιά.	<ul style="list-style-type: none"> Τα στοιχεία φρένων έχουν φθαρεί υπερβολικά λόγω ακατάλληλης χρήσης του χλοοκοπτικού. 	<ul style="list-style-type: none"> Επικοινωνήστε με εξειδικευμένο τεχνικό σέρβις για επισκευή.
Δεν βγαίνει νερό από τη θύρα πλύσης κατά την πλύση του πλαισίου κοπής.	<ul style="list-style-type: none"> Ο ταχυσύνδεσμος θύρας πλύσης δεν έχει τοποθετηθεί στη θύρα πλύσης. 	<ul style="list-style-type: none"> Τοποθετήστε εκ νέου τον ταχυσύνδεσμο θύρας πλύσης, ώσπου να ακούσετε καθαρά το «κλικ» μετά τη γερή ώθηση. Στην αντίθετη περίπτωση, επικοινωνήστε με εξειδικευμένο τεχνικό σέρβις για επισκευή.
Ακούγονται αφύσικοι θόρυβοι κατά τη χειροκίνητη ώθηση του χλοοκοπτικού χωρίς εκκίνηση.	<ul style="list-style-type: none"> Ο ήχος προέρχεται από τους μαγνήτες του κινητήρα. 	<ul style="list-style-type: none"> Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν απαιτείται καμία ενέργεια.

ΑΝΑΦΟΡΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Οθόνη LCD	Περιγραφή	Ένδειξη κατάστασης χλοοκοπτικού	Βομβητής	Αιτία	Αντιμετώπιση
	Το εικονίδιο φώτων LED προβάλλεται στην οθόνη LCD	ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ	Όχι	Οι προβολείς, τα πλευρικά φώτα και τα πίσω φώτα ενεργοποιούνται από το διακόπτη φώτων LED.	Πρόκειται για φυσιολογική λειτουργία. Δεν απαιτείται καμία ενέργεια.
	Το εικονίδιο USB προβάλλεται στην οθόνη LCD	ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ	Όχι	Το εικονίδιο USB ανάβει και δείχνει ότι μια συσκευή USB μπορεί να λειτουργήσει αφού εκκινήθει σωστά το χλοοκοπτικό.	Πρόκειται για φυσιολογική λειτουργία. Δεν απαιτείται καμία ενέργεια.
	Το εικονίδιο του δείκτη στάθμης καυσίμου προβάλλεται στην οθόνη LCD	ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ	Όχι	Επισημαίνει την μέση ικανότητα φόρτισης των τοποθετημένων μπαταριών	Πρόκειται για φυσιολογική λειτουργία. Δεν απαιτείται καμία ενέργεια.
	Το εικονίδιο του μετρητή ωρών προβάλλεται στην οθόνη LCD	ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ	Όχι	Δείχνει το συνολικό χρόνο οδήγησης του χλοοκοπτικού σε ώρες και δεν επιδέχεται μηδενισμό.	Πρόκειται για φυσιολογική λειτουργία. Δεν απαιτείται καμία ενέργεια.
	Το εικονίδιο του δείκτη φορτίου προβάλλεται στο εύρος ECO	ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ	Όχι	Υποδεικνύει το τρέχον φορτίο του χλοοκοπτικού.	Πρόκειται για φυσιολογική λειτουργία. Δεν απαιτείται καμία ενέργεια.
	<p>Η ένδειξη υπερφόρτισης αναβοσβήνει. Το εικονίδιο του δείκτη φορτίου προβάλλεται στο εύρος PWR.</p>	Αναβοσβήνει κόκκινη	Ένα μπιπ	Ο κινητήρας λεπίδων έχει υπερφορτωθεί.	Αυξήστε το ύψος κοπής του πλαισίου κοπής ή μειώστε την ταχύτητα οδήγησης για να μειώσετε το φορτίο του χλοοκοπτικού.
				Η χοάνη πλευρικής εξαγωγής του χλοοκοπτικού έχει φράξει με γρασιδί και υπολείμματα.	Καθαρίζετε τη χοάνη πλευρικής εξαγωγής μετά από κάθε χρήση.
				Υπάρχει κάποια παρεμβολή μεταξύ της λεπίδας και του πλαισίου κοπής του χλοοκοπτικού.	Αναθέστε την επισκευή σε εξειδικευμένο τεχνικό σέρβις.
	Το εικονίδιο του κλειδιού ασφαλείας αναβοσβήνει.	ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ	Όχι	Το κλειδί ασφαλείας δεν έχει εισαχθεί.	Εισαγάγετε το κλειδί ασφαλείας και, στη συνέχεια, πατήστε και διατηρήστε πατημένο το κουμπί ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ να ενεργοποιήσετε το χλοοκοπτικό.
				Δεν υπάρχει παροχή ρεύματος προς την οθόνη LCD.	Αναθέστε την επισκευή σε εξειδικευμένο τεχνικό σέρβις.

GR

Οθόνη LCD	Περιγραφή	Ένδειξη κατάστασης χλοοκοπτικού	Βομβητής	Αιτία	Αντιμετώπιση
	Το εικονίδιο μιας συγκεκριμένης θήκης μπαταριών αναβοσβήνει.	ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ	Όχι	Κάποια συγκεκριμένη μπαταρία παρουσιάζει υπερένταση ρεύματος κατά την εκφόρτιση.	Δεν απαιτείται καμία ενέργεια. Το χλοοκοπτικό μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί εάν η συνδυαζόμενη τιμή μπαταρίας Ah, εκτός της μπαταρίας που παρουσιάζει υπερένταση ρεύματος, ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές. Μόλις η μπαταρία που παρουσιάζει υπερένταση ρεύματος επιστρέψει στο φυσιολογικό, θα συνεισφέρει στην τροφοδοσία του χλοοκοπτικού και το εικονίδιο θα εξαφανιστεί.
	Το εικονίδιο της άδειας θήκης μπαταριών αναβοσβήνει.	ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ	Όχι	Η φόρτιση μπαταρίας δεν επαρκεί για εργασία με το χλοοκοπτικό τρακτέρ.	Για τη θέση του χλοοκοπτικού σε λειτουργία, χρησιμοποιήστε αρκετές μπαταρίες EGO σύμφωνα με τις οδηγίες της ενότητας «ΦΟΡΤΙΣΗ» του παρόντος εγχειριδίου.
	Το εικονίδιο της θερμοκρασίας αναβοσβήνει.	ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ	Ένα μπιπ	<p>Το χλοοκοπτικό έχει υπερθερμανθεί.</p> <p>Το χλοοκοπτικό είναι υπερβολικά ψυχρό</p>	<p>Μειώστε το φορτίο του χλοοκοπτικού αυξάνοντας το ύψος κοπής του πλαισίου κοπής ή μειώνοντας την ταχύτητα της λεπίδας / την ταχύτητα οδήγησης. Κάντε ένα διάλειμμα και αφήστε το χλοοκοπτικό να κρυώσει.</p> <p>Μην κάνετε επαναλαμβανόμενες απόπειρες, διότι έτσι μπορεί να προκληθεί ζημιά στη μηχανή. Αποθηκεύετε πάντα το χλοοκοπτικό και τις μπαταρίες σε θερμό περιβάλλον. Επανεκκινήστε το χλοοκοπτικό μόλις ζεσταθεί.</p>
	Το εικονίδιο θερμοκρασίας και η συγκεκριμένη κατειλημμένη θήκη μπαταριών αναβοσβήνουν ταυτόχρονα.	ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ	Όχι	Η συστοιχία μπαταριών στην αντίστοιχη αριθμημένη θήκη μπαταριών έχει υπερθερμανθεί.	<p>1. Το χλοοκοπτικό μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί εάν η συνδυαζόμενη τιμή μπαταρίας Ah, εκτός της υπερθερμασμένης μπαταρίας, ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές. Μόλις η υπερθερμασμένη μπαταρία επιστρέψει σε φυσιολογική θερμοκρασία, θα συμμετάσχει αμέσως στην παροχή ισχύος στο χλοοκοπτικό.</p> <p>2. Εάν η συνδυαζόμενη τιμή μπαταρίας Ah είναι δεν επαρκεί, το χλοοκοπτικό δεν θα λειτουργήσει εάν δεν τοποθετηθούν περισσότερες συστοιχίες μπαταριών στις άδειες θήκες μπαταριών.</p> <p>3. Μειώστε το φορτίο του χλοοκοπτικού, αυξάνοντας το ύψος κοπής του πλαισίου κοπής ή μειώνοντας την ταχύτητα κοπής κατά τη συνέχιση λειτουργίας.</p>

Οθόνη LCD	Περιγραφή	Ένδειξη κατάστασης χλοοκοπτικού	Βομβητής	Αιτία	Αντιμετώπιση
	Τα εικονίδια κάθε κατελημμένης θήκης μπαταριών, η ένδειξη χαμηλής ισχύος, τα γραφικά μπαταρίας του δείκτη στάθμης καυσίμου αναβοσβήνουν ταυτόχρονα ανά 1 δευτερόλεπτο στην οθόνη LCD. Το πρώτο τμήμα της ένδειξης LED του δείκτη στάθμης καυσίμου και της ένδειξης κατάστασης αναβοσβήνει επίσης.	Αναβοσβήνει κόκκινη	Συνεχίζει να ηχεί ώσπου να πατηθεί ο διακόπτης PTO προς τα κάτω.	Οι συστοιχίες μπαταριών έχουν χαμηλή φόρτιση και το χλοοκοπτικό βρίσκεται σε λειτουργία έκτακτης ανάγκης.	Σταματήστε την εργασία και επιστρέψτε στο χώρο φόρτισης μπαταρίας. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν το χλοοκοπτικό βρίσκεται στη λειτουργία έκτακτης ανάγκης, οι λεπίδες μεταβαίνουν αυτόματα στη χαμηλή ταχύτητα περιστροφής χωρίς να κόβεται γρασίδι, ενώ η ηχητική ένδειξη θα συνεχίσει να ηχεί. Ο χειριστής πρέπει να ωθήσει το διακόπτη PTO προς τα κάτω για να αποδεσμευτούν οι λεπίδες του πλαισίου κοπής. Η ηχητική ένδειξη θα σταματήσει να ηχεί μόλις ακινητοποιηθούν οι λεπίδες.
	Το εικονίδιο κάθε κατελημμένης θήκης μπαταριών και η ένδειξη χαμηλής ισχύος αναβοσβήνουν ανά μισό δευτερόλεπτο.	Αναβοσβήνει κόκκινη	Συνεχίζει να ηχεί	Οι συστοιχίες μπαταριών έχουν σχεδόν αδειάσει.	Το χλοοκοπτικό θα σταματήσει αμέσως τη λειτουργία. Ο χειριστής πρέπει να μεταφέρει το χλοοκοπτικό στο χώρο φόρτισης μπαταρίας για τη φόρτιση.
	Το εικονίδιο της αυτόματης στάθμευσης αναβοσβήνει στην οθόνη LCD.	ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ	Συνεχίζει να ηχεί	Το χλοοκοπτικό βρίσκεται σταθμευμένο σε πλαγιά και ο χειριστής απομακρύνεται από το χλοοκοπτικό χωρίς να θέσει το πεντάλ φρένου στάθμευσης στη θέση πέδησης, αφήνοντας απλά τους μοχλούς χειρισμού σε ανοικτή θέση.	Ρυθμίστε το πεντάλ φρένου στη θέση πέδησης. Το εικονίδιο αυτόματης στάθμευσης θα είναι ανενεργό και η ηχητική ένδειξη θα σταματήσει να ηχεί.
	Το εικονίδιο του πεντάλ φρένου προβάλλεται στην οθόνη LCD.	ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ	Όχι	Το πεντάλ φρένου στάθμευσης είναι ρυθμισμένο στη θέση πέδησης.	Πριν από την ενεργοποίηση του χλοοκοπτικού, αποδεσμεύστε.
	Το εικονίδιο του αισθητήρα καθίσματος προβάλλεται στην οθόνη LCD.	ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ	Όχι	Ο χειριστής απομακρύνεται από το κάθισμα ή ο διακόπτης καθίσματος έχει αποσυνδεθεί.	Εάν το εικονίδιο είναι αναμμένο όταν χειριστής κάθεται στο κάθισμα, σταματήστε αμέσως τη λειτουργία του χλοοκοπτικού και ελέγξτε τη σύνδεση καθίσματος. Εάν η σύνδεση καθίσματος και χλοοκοπτικού είναι σωστή, επικοινωνήστε με εξειδικευμένο τεχνικό σέρβις για επίσκεψη.
	Το εικονίδιο του διακόπτη PTO αναβοσβήνει.	ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ	Όχι	Διακόπηκε η λειτουργία του κινητήρα λεπίδων και ο διακόπτης PTO δεν έχει ρυθμιστεί στη θέση απενεργοποίησης.	Προτού επανεκκινήσετε το χλοοκοπτικό, πιέστε το διακόπτη PTO προς τα κάτω για να αποδεσμεύσετε τον κινητήρα πλαισίου κοπής. Βλ. ενότητα «ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ» στο παρόν εγχειρίδιο.

GR

Οθόνη LCD	Περιγραφή	Ένδειξη κατάστασης χλοοκοπτικού	Βομβητής	Αιτία	Αντιμετώπιση
	Το εικονίδιο του μοχλού χειρισμού αναβοσβήνει.	ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ	Όχι	Διακόπηκε η λειτουργία του κινητήρα και οι μοχλοί χειρισμού δεν έχουν ρυθμιστεί στην ανοιχτή θέση.	Πριν την επανεκκίνηση του χλοοκοπτικού, ρυθμίστε τους μοχλούς χειρισμού στην ανοιχτή θέση. Βλ. ενότητα «ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ» στο παρόν εγχειρίδιο.
	Το εικονίδιο ανάκτησης ενέργειας αναβοσβήνει περιστασιακά.	ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ	Όχι	Η κινητική ενέργεια που δημιουργείται κατά τη διάρκεια της πέδησης ή της καθοδικής οδήγησης μετατρέπεται σε ηλεκτρική για τη φόρτιση των συστοιχιών μπαταριών.	Πρόκειται για φυσιολογική λειτουργία. Δεν απαιτείται καμία ενέργεια.
ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ	Σφάλμα θύρας φόρτισης	Ανάβει σταθερά ΚΟΚΚΙΝΗ	Δ/Υ	Δεν υπάρχει παροχή ρεύματος.	Ελέγξτε εάν στην έξοδο στον τοίχο υπάρχει τροφοδοσία 220V-240V ή εάν η υποδοχή είναι εντάξει.
		Ανάβει σταθερά ΚΟΚΚΙΝΗ	Δ/Υ	Ηλεκτρονικές βλάβες όπως εάν η θύρα φόρτισης βρίσκεται σε ανοιχτό κύκλωμα, η ασφάλεια έχει καεί κ.λπ.	Επικοινωνήστε με κέντρο εξυπηρέτησης πελατών της EGO για επισκευή.

ΑΝΑΦΟΡΑ ΚΩΔΙΚΟΥ ΒΛΑΒΗΣ

Περιγραφή	Κωδικός βλάβης στην οθόνη LCD	Ένδειξη ήχου	Αντιμετώπιση
Ο αριστερός κινητήρας λεπίδων δεν περιστρέφεται	509	Ένα μπιπ	Επιθεωρήστε πρώτα τη λεπίδα. Εάν έχει χαλαρώσει, συσφίξτε το μπουλόνι με τη συνιστώμενη ροπή. Αλλιώς επικοινωνήστε με κέντρο εξυπηρέτησης πελατών της EGO για επισκευή.
Ο δεξιός κινητήρας λεπίδων δεν περιστρέφεται	609	Ένα μπιπ	Επιθεωρήστε πρώτα τη λεπίδα. Εάν έχει χαλαρώσει, συσφίξτε το μπουλόνι με τη συνιστώμενη ροπή. Αλλιώς επικοινωνήστε με κέντρο εξυπηρέτησης πελατών της EGO για επισκευή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για οποιουδήποτε άλλους κωδικούς σφαλμάτων που εμφανίζονται στην οθόνη LCD που μπορεί να υποδηλώνουν βλάβη PCBA, λασκαρισμένη σύνδεση, βλάβη κινητήρα του κινητήρα κίνησης, κινητήρες λεπίδων κ.λπ. απομακρύνετε όλες τις συστοιχίες μπαταριών και επανεισάγετέ τις λίγα λεπτά αργότερα ώστε να επανεκκινήσετε την χλοοκοπτική μηχανή. Εάν δεν επιλυθεί έτσι το πρόβλημα, σημειώστε τον κωδικό σφάλματος και επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης πελατών της EGO για την επισκευή.

GR

ΕΓΓΥΗΣΗ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΓΓΥΗΣΗΣ EGO

Επισκεφθείτε την ιστοσελίδα egopowerplus.eu για όλους τους όρους και τις προϋποθέσεις της πολιτικής εγγύησης EGO.

TÜM TALİMATLARI OKUYUN!



KULLANIM KILAVUZUNU OKUYUN

GÜVENLİK SEMBOLÜ

Güvenlik sembollerinin amacı olası tehlikelere dikkatinizi çekmektir. Güvenlik sembolleri ve yanlarındaki açıklamalar özel dikkat ve anlayış göstermenizi gerektirir. Uyarı sembolleri kendi başlarına herhangi bir tehlikeyi gidermez. Sembollerde belirtilen talimatlar ve uyarılar uygun kaza önleme tedbirlerinin yerine geçmez.

⚠ UYARI: Bu aleti kullanmadan önce "TEHLİKE", "UYARI" ve "DİKKAT" gibi tüm güvenlik uyarı ve sembollerini içeren bu Kullanım Kılavuzundaki tüm güvenlik talimatlarını okuyup anladığınızdan emin olun. Aşağıdaki talimatların tamamına uyulmaması elektrik çarpması, yangın ve/veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilir.

SEMBOLÜN ANLAMI

Bu sayfada, bu ürün üzerinde görülebilecek güvenlik sembolleri gösterilmekte ve açıklanmaktadır. Makineyi monte etmeye ve kullanmaya başlamadan önce makineye ilişkin tüm talimatları okuyup anlayın ve bu talimatlara uyun.

GÜVENLİK SEMBOLLERİ



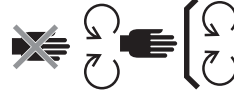
Güvenlik Uyarısı



Kullanım Kılavuzunu Okuyun ve Anlayın



Göz Koruması



Emniyet Tertibatının Bakımını Yapın



TEHLİKE – Dik eğim tehlikesi



TEHLİKE – Çevredeki Kişileri Bıçakların Uzağında Tutun



Asla çocukları taşımayın



Geri geri giderken arkanıza bakın

TR



UYARI - Bu makineyi 12°den daha fazla eğime sahip olan yerlerde kullanmayın



TEHLİKE – Fırlayan nesnelere



UYARI – ELLERİ VE AYAKLARI UZAKTA TUTUN



Garanti edilen ses gücü seviyesidir. Avrupa topluluğunun Direktifine göre.



Basmayın



Atık elektrikli ürünler, evsel atıklar ile birlikte bertaraf edilmemelidir. Yetkili bir geri dönüşüm merkezine teslim edilmelidir.



Bu ürün, yürürlükteki AB yönetmeliklerine uygundur



DİKKAT – Çalışan lambaya bakmayın.



Doğru Akım



Bu ürün, yürürlükteki Birleşik Krallık yasalarına uygundur.

kPa

Kilopascal

RPM

Dakikada devir sayısı

V

Volt

m

Metre

inç

İnç

cm

Santimetre

Nm

Newton metre

mm

Milimetre

°C

Santigrat

kg

Kilogram

km/sa.

kilometre/saat

IPX4

Hava Girişi Koruma Derecesi

TEKNİK ÖZELLİKLER

Voltaj	56 V	
Bıçma Haznesi Boyutu	132 cm	
Tekerlek Boyutu	Ön	279,4 x 126 mm
	Arka	457,2 x 223 mm
Soğuk Lastik Basıncı	Ön	222,1 kPa
	Arka	115,8 kPa
Dönüş Yarıçapı	0	
Bıçak Hızı (RPM)	2600; 2800; 3000; 3200	
Maks. Sürüş Hızı (km/sa.)	İleri	8,1 km/sa., 9,7 km/sa., 11,3 km/sa., 12,8 km/sa.
	Geri	azami 6,4 km/sa.
Şarj oluyor	Şarj Cihazı (İsteğe Bağlı)	CHV1600E
	Adaptör (İsteğe Bağlı)	ACA1000
	Şarj Etme Sıcaklığı Aralığı	5°C - 40°C
Kesim Yüksekliği Ayarı (10 konum)	25 – 100 mm	
Çalışma Sıcaklığı	0°C- 40°C	
Depolama Sıcaklığı	-20°C - 70°C	
Ağırlık (Batarya hariç)	217 kg	

Ölçülen ses gücü düzeyi L_{WA}	95,48 dB(A) K=0,73 dB(A)	
Operatörün kulağına gelen ses basıncı seviyesi L_{PA}	82,5 dB(A) K=3 dB(A)	
Garanti edilen ses gücü seviyesi L_{WA} (2000/14/EC uyarınca ölçülen)	100 dB(A)	
Titreşim a_n	EI	0,69 m/sn ² K=1,5 m/sn ²
	Vücut	0,3 m/sn ² K=1,5 m/sn ²

- Beyan edilen toplam titreşim değeri, standart test yöntemine uygun olarak ölçülmüştür ve bir aleti diğer bir alet ile karşılaştırmak için kullanılabilir.
- Beyan edilen toplam titreşim değeri, maruz kalma seviyesinin ilk değerlendirmesi için de kullanılabilir.

DİKKAT: Elektrikli aletin fiili kullanımı sırasında oluşan titreşim emisyonu değeri aletin kullanım şekline bağlı olarak beyan edilen değerden farklı olabilir. Operatör korunmak için fiili kullanım koşullarında eldiven ve kulak koruması takmalıdır.

AÇIKLAMA

ÇİM BİÇME TRAKTÖRÜNÜ TANIYIN (ŞEK. A1 VE A2)

1. Koltuk
2. Şarj Bağlantı Noktası
3. Güç Ünitesi
4. LED Arka Işık
5. Saklama Bölmesi
6. Bardak Tutucular
7. LED Yan Lambalar

TR

8. Arka Tekerlek (Çekiş Tekerleği)
9. Yıkama Ağız
10. Küreme Haznesi
11. Biçme Haznesi Koruyucu
12. Kazıma Önleyici Tekerlek
13. Ön Tekerlek
14. Park Freni Pedalı
15. Gündüz Lambaları
16. LED Farlar
17. Yan Boşaltma Oluğu
18. Biçme Haznesi Yüksekliği Ayar Kolu
19. Koltuk Süspansiyonu Ayar Düğmesi
20. Koltuk Konumu Ayarlama Kolu
21. Kucak Çubukları
22. Çim Biçme Traktörü Durum Göstergesi
23. LCD Ekran
24. PTO Anahtarı
25. Çalıştır/Durdur Düğmesi
26. Emniyet Anahtarı
27. Telefon Saklama Yuvası
28. Tampon Çubuğu
29. Çim Biçme Traktörü Enerji Seviyesi ve Durum Göstergesi
 - 29.a. Çim Biçme Traktörü Enerji Seviyesi Göstergesi
 - 29.b. Çim Biçme Traktörü Durum Göstergesi
30. Ayak Koyma Yeri
31. Güç Ünitesi Kapağı Açma Düğmesi
32. Güç Ünitesi Kapağı
33. Altı Batarya Bölmesi Güç Ünitesi
34. Batarya Çıkarma Düğmesi
35. Çeki Demiri
36. Aparat Montaj Kapağı
37. Aparat Montaj Kapağı Saklama Yeri
38. USB Bağlantı Noktası

11. Sürüş Modu
12. Arıza Kodu Göstergesi
13. Aşırı Yük Göstergesi
14. Düşük Güç Göstergesi
15. Sürüş Hızı Göstergesi
16. Yük Göstergesi
17. Enerji Seviyesi Göstergesi
18. Bıçak Hızı Ayarlama Düğmesi
19. Ayar Düğmesi
20. Sürüş Modu Düğmesi
21. LED Lamba Anahtarı
22. Sürüş Hızı Ayarlama Düğmesi
23. Bluetooth Simgesi

AMBALAJIN AÇILMASI

DİKKAT: Ürünü dikkatlice inceleyip yeterince iyi olduğunu görecektir şekilde kullanana kadar ambalaj malzemelerini saklayın. Ambalaj listesindeki herhangi bir parça makineye monte edilmişse lütfen hemen EGO servisini arayın.

DİKKAT: Aşağıdaki ambalaj listesinde bulunan aletler dışında kılavuzlarda belirtilen tüm diğer aletler sadece önerilmekte olup ürünle birlikte verilmemektedir.

AMBALAJ LİSTESİ (ŞEK. B1)

B1-1	Sıfır Dönümlü Çim Biçme Traktörü	B1-6	Emniyet Anahtarları
B1-2	Koltuk	B1-7	Açık Uçlu Anahtarlar (13 mm)
B1-3	Direksiyon Kolu	B1-8	Alyan Anahtarı
B1-4	Soket Başlı Vidalar (2 tane yedek)	B1-9	Yıkama Ağız Hızlı Bağlantı Parçası
B1-5	Altıgen Cıvatalar (2 tane yedek)	B1-10	Kullanım Kılavuzu

AMBALAJIN AÇILMASI (ŞEK. B2 – ŞEK. B4)

ÖNERİLEN AKSESUARLAR

⚠ UYARI: Sadece aşağıda listelenen orijinal yedek parçaları kullanın. Orijinal ekipman özelliklerini karşılamayan parçaların kullanılması, ürünün hatalı ve tehlikeli bir şekilde çalışmasına neden olabilir.

PARÇA ADI	MODEL NUMARASI
Standart Bıçak	AB5200
Yüksek Bıçak	AB5201
Malçlama Kiti	ABP5200
Çim Torbası Kiti	ABK5200-A

TR

LCD EKRANI TANIYIN (ŞEK. A3)

LCD Ekrandaki simgeler ve göstergeler hakkında daha fazla bilgi edinmek için "ÇİM BİÇME TRAKTÖRÜ DURUM REFERANSI" VE "ARIZA KODU REFERANSI" bölümüne bakın.

1. Emniyet Anahtarı Simgesi
2. LED Lamba Simgesi
3. Otomatik Park Simgesi
4. USB Simgesi
5. Bıçak Hızı Göstergesi
6. Emniyet Tertibatı Durum Göstergesi
7. Saat Ölçer
8. Boş Batarya Bölmesi Simgesi
9. Sıcaklık Simgesi
10. Dolu Batarya Bölmesi Simgesi

Arka Tampon	AMB1000
Kargo Kutusu	AMG1000
Güneşlik	AMS1000

MONTAJ

KOLTUĞUN TAKILMASI (ŞEK. C1 VE C2)

UYARI: Güvenlik kilidi sisteminin bağlantısı kesilmemeli veya sistem devre dışı bırakılmamalıdır. Aksi halde çim biçme traktörü beklenmedik şekilde çalışabilir ve yaralanmalara neden olabilir.

DİKKAT: Güvenliğiniz için sürüş sırasında koltuk anahtarının bağlantısı kesilirse çim biçme traktörü durabilir. Bu durumda daha fazla bilgi için "SORUN GİDERME" bölümüne bakın.

C1-1	Kablo	C1-5	Soket Başlı Vidalar
C1-2	Fiş	C2-1	Kanca
C1-3	Soket	C2-2	Çelik Raylar
C1-4	Süspansiyon Tabanı	C2-3	Soket Başlı Vidalar

DİREKSİYON KOLLARININ TAKILMASI (ŞEK. C3)

C3-1	Direksiyon Kolları	C3-3	Direksiyon Kolu Montaj Delikleri
C3-2	Altıgen Cıvatalar		

ÇALIŞTIRMA

ÇİM BİÇME TRAKTÖRÜNÜ KULLANMADAN ÖNCE

Çevre kontrolü

- Çalışma alanında çocukların, başka insanların ve evcil hayvanların olmadığından emin olun.
- Çalışma alanını çim biçme bıçakları tarafından fırlatılabilecek nesnelere temizleyin.
- LED lambaları kontrol edin ve uygun durumda olduklarından emin olun:
 - Farlar, yan lambalar ve arka lambalar LED lamba anahtarı ile kontrol edilir.
 - Sürüş sırasında sürüş lambaları her zaman açık olur.
 - Geri giderken arka lambalar kapalıysa etraftaki insanları uyarmak için yanar; arka lambalar açıksa açık kalmaya devam eder.
 - Çim biçme traktörü çalışmadan geçen bir sürenin ardından otomatik olarak kapandığında tüm ışıklar otomatik olarak söner.

Soğuk hava basıncının kontrol edilmesi (ŞEK. D1)

Çim biçme traktörünün durumunun ve batarya şarj seviyesinin kontrol edilmesi

- Çim biçme traktörü enerji seviyesi göstergesi (Şek. A2 - 27a) Çim biçme traktörü enerji seviyesi göstergesindeki her bölme, takılı

bataryanın %20'lik şarjını gösterir.

DİKKAT: Çim biçme traktörü enerji seviyesi göstergesi ve LCD ekrandaki enerji seviyesi, takılı bataryanın ortalama kapasitesini gösterir.

- Çim biçme traktörü durum göstergesi (Şek. A1 ve Şek. A2 - 27b)

Durum göstergesi yeşilse çim biçme traktörü kullanıma hazırdır. Değilse lütfen "ÇİM BİÇME TRAKTÖRÜ DURUM REFERANSI" VE "ARIZA KODU REFERANSI" bölümüne bakın

Güvenlik kilidi sisteminin test edilmesi (ŞEK. D2 - ŞEK. D8)

DİKKAT: Testten önce operatör koltuğa oturmalıdır.

- Testten önce (Şek. D2 - Şek. D4)
- Biçme haznesi bıçak sistemini test etmek için (Şek. D5) yavaşça kalkın
- Sürüş sistemini test etmek için (Şek. D6 - Şek. D8) yavaşça kalkın

Operatör koltuktan kalktığı anda biçme haznesi bıçak sistemi ve/veya sürüş sistemi durmuyorsa ve koltuğun fiş ve soket bağlantısının düzgün olduğu kontrol edildikten sonra sorunun nedeni belirlenemiyorsa hemen EGO müşteri hizmetleri merkezi ile iletişime geçin.

AYARLAMA (ŞEK. E1 - ŞEK. E13)

Hazırlık (ŞEK. E1 - ŞEK. E5)

Biçme haznesi yüksekliğinin ayarlanması (ŞEK. E6)

Kazıma önleyici tekerleklerin ayarlanması (ŞEK. E7 - ŞEK. E10)

E7-1	Kazıma Önleyici Tekerlek	E9-2	Somunlu Cıvata
E9-1	Somun	E10-1	Biçme Haznesi Yüksekliği Etiketi

Koltuğu ayarlanması (ŞEK. E11)

Çim biçme traktörünü çalıştırmadan önce koltuğu, park freni pedalına sağlam bir şekilde basabileceğiniz konuma ayarlayın. Koltuk süspansiyonu ayarı, koltukta en rahat deneyimi elde edeceğiniz şekilde oturmanızı sağlayabilir.

E11-1	Koltuk Konumu Ayarlama Kolu	E11-2	Koltuk Süspansiyonu Ayar Düğmesi
-------	-----------------------------	-------	----------------------------------

Park frenini ayarlama (ŞEK. E12 - ŞEK. E13)

E13-1	Frene Basılı Konum	E13-2	Fren Bırakılmış Konum
-------	--------------------	-------	-----------------------

ŞARJ ETME (ŞEK. F1 - ŞEK. F11)

Bu çim biçme traktörünü çalıştırmak için toplam 15 Ah (2 X BA4200/BA4200T) veya daha fazla güce sahip EGO bataryaları gereklidir. En iyi performansı elde etmek için toplam 30 Ah veya üzeri güce sahip EGO bataryalarının kullanılmasını öneririz.

Sadece önerilen bataryaları ve şarj cihazlarını kullanın. (ŞEK. F9 ve F10)

Şarj hazırlığı (ŞEK. F1 - ŞEK. F4)

Bataryaların ayrı ayrı şarj edilmesi (ŞEK. F5 - ŞEK. F9)

F5-1	Kapak Açma Düğmesi	F7-1	Batarya Çıkarma Düğmesi
------	--------------------	------	-------------------------

- Bataryaları takmak için (Şek. F5 – Şek. F6)
- Bataryaları çıkarmak için (Şek. F7 – Şek. F8)

DİKKAT: Bataryaları şarj ederken ilgili batarya ve şarj cihazı kılavuzlarına bakın.

Bataryaların şarj bağlantı noktası üzerinden şarj edilmesi (Şek. F10)

F10-1	Toz Kapağı	F10-2	Şarj Bağlantı Noktası
-------	------------	-------	-----------------------

İLETİŞİM TEKNOLOJİSİ

Bağlantı talimatları dahil tüm bağlı ürün ve hizmet yelpazemizle ilgili bilgiler için lütfen aşağıdaki QR Kodunu tarayın veya www.egopowerplus.eu/connect adresini ziyaret edin.



ÇİM BİÇME TRAKTÖRÜNÜ ÇALIŞTIRMA (Şek. A4 – Şek. A5 ve Şek. G1 – Şek. G6)

UYARI: Özellikle çim biçme traktörünü ilk kez kullanmayı öğrenirken ani çalıştırma, durdurma ve dönüşlerin yanı sıra aşırı hız yapmaktan kaçınınız. Çim biçme traktörü hızlı bir şekilde dönebilir, bu da kontrolü kaybetmenize ve ciddi yaralanmalara ve/veya hasara neden olabilir.

UYARI: Biçme makinesini çalıştırmadan önce PTO anahtarını aşağı itinince bıçakların 5 sn. içinde devre dışı kaldığından emin olun. Bıçaklar durmuyorsa çim biçme traktörünü kullanmayın ve hemen EGO müşteri hizmetleriyle iletişime geçin.

DİKKAT: Çim biçme traktörünü her durumda kullanabilecek tam kapasiteye sahip olana kadar en düşük sürüş hızı ve **STANDART** sürüş modu için Şek. A4 ve Şek. G2'ye uyun. Sürüş hızı ve sürüş modu sadece çim biçme traktörünün tekerlekleri durduğunda ve direksiyon kolları açık olduğunda etkinleşir.

Çim biçme traktörü, yeniden başlatıldığında önceki sürüş modunu, sürüş hızını ve direksiyon kollarının kalibrasyonunu kaydeder ve bu ayarları getirir.

Sürüş Modu

- **KONTROL:** Çimlerin korunması ve yeni kullanıcılar için düşük hızlanma, düşük tutma hassasiyeti ve yavaş dönüş hızı.
- **STANDART:** Günlük kullanım için mükemmel.
- **SPOR:** Çim biçme verimliliğini maksimize etmek ve çim biçme meraklıları için yüksek hızlanma, hassas tutma ve keskin dönüş.

Sürüş Hızını Ayarlama (Şek. A4)

Bıçak Hızını Ayarlama (Şek. A5)

USB bağlantı noktası

DİKKAT: USB bağlantı noktası, 1,5 Amperlik toplam çekişte 5 Volt DC şarj gücü sağlar ve sadece çim biçme traktörü çalışırken güç sağlar.

ÇİM BİÇME TRAKTÖRÜNÜ DURDURMA (Şek. H1 – Şek. H6)

DİKKAT: Çalışma yapılmadan geçen 60 dakikadan sonra çim biçme traktörü otomatik olarak durur.

Koruma modu

Batarya şarjı azaldığında çim biçme traktörü Koruma moduna geçer:

- Çim biçme traktörü otomatik olarak çim biçmeyi durdurur;
- Bip sesi göstergesi ses çıkarmaya devam eder;
- Çim biçme traktörü durum göstergesi her saniye kırmızı yanar, enerji seviyesinin ilk bölümü kırmızı yanar ve enerji seviyesindeki düşük güç göstergesi ve batarya grafiği yanar.

Operatörün yapması gerekenler:

- a) Bıçakları devre dışı bırakmak için PTO anahtarını aşağı doğru itin (Şek. H3). Bıçaklar durduğunda bip sesi göstergesi ses çıkarmayı durdurur;
- b) Çalışmayı durdurun ve en kısa sürede batarya şarj alanına gidin. Çim biçme traktörünün gidebileceği maksimum mesafe 1000 m'dir.

Batarya boşalmaya yakinken her kullanılan batarya bölümü simgesi ve düşük güç göstergesi her yarım saniyede bir yanıp söner. Çim biçme traktörü hemen çalışmayı durdurur. Operatörün çim biçme traktörünü şarj için batarya şarj alanına götürmesi gerekir.

Manuel itme

Manuel itme gerekirse bataryaların çim biçme traktörü ile bağlantısının kesildiğinden ve park freni pedalının park konumunda olmadığından emin olun.

ÇİM BİÇME TRAKTÖRÜNÜ SÜRME (Şek. I1 – Şek. I9)

Durmak, hızı azaltmak veya hızı artırmak için direksiyon kolunun mesafesini nötr konuma göre yavaşça değiştirin.

TEHLİKE: Tüm hendeklerin, dik inişlerin veya su bulunan yerlerin en az iki biçme genişliği uzağında kalın. Çim biçme traktörü durduğunda frene basılsa bile ön tekerlekler dönebilir ve traktörün eşik üzerinden geçmesine veya suya girmesine neden olabilir ve bu da ölüm ya da ciddi yaralanma ile sonuçlanabilir.

UYARI: Geri geri gitmeden önce çim biçme traktörünün arkasında ne olduğuna dikkat edin. Mutlaka gerekli olmadıkça geri geri çim biçMEYİN. Geri geri gitmeden önce ve geri geri giderken çim biçme alanında çocukların, başka insanların veya evcil hayvanların olmadığından emin olmak için daima aşağıya ve arkanıza bakın. Bir anlık dikkatsizliğin ölüme veya ciddi yaralanmalara sebep olabileceğini unutmayın.

UYARI: Bu makineyi halka açık yollarda kullanmayın.

UYARI: Bir tıkanıklık olursa veya yabancı bir cisme çarparsanız motoru durdurun ve bataryaları sökün. Çim kırıntılarını, yaprakları, kiri ve tüm diğer birikintileri temizleyin, çim biçme traktöründe hasar olup olmadığını iyice kontrol edin ve traktörü yeniden çalıştırıp kullanmadan önce hasarını onarın.

BAKIM

⚠ UYARI: Daima yan siperleri olan göz koruması kullanın. Aksi halde gözlerinize nesnelere fırlayabilir ve ciddi yaralanmalar oluşabilir.

⚠ UYARI: Bıçak bakımı sırasında dayanıklı eldivenler takarak ve/veya bıçağın keskin kenarlarına üstü�ü ve diğer malzemeleri sararak ellerinizi koruyun. Çim biçme traktörünü taşıırken veya bakım/onarım yaparken daima emniyet anahtarını ve bataryayı çıkarın.

ÖNERİLEN BAKIM PROGRAM(LAR)I

Bakım Aralığı	Bakım Prosedürü
Her kullanımdan önce veya günlük	<ul style="list-style-type: none"> Güvenlik kilidi sistemini kontrol edin. Tekerleklerin patlak olup olmadığını gözle kontrol edin. Bıçaklarda aşınma, çatlama veya bükülme olup olmadığını kontrol edin. Ürünün tamamını inceleyerek yan boşaltma oluğu, vidalar, somunlar, cıvatalar, kapaklar gibi parçalarda hasar, eksiklik veya gevşeklik olup olmadığını kontrol edin ve tüm emniyet tertibatının yerinde ve düzgün çalışır durumda olduğundan emin olun. Frenin çalışmasını kontrol edin.
Her kullanımdan sonra	<ul style="list-style-type: none"> Bıçme haznesini temizleyin.
25 saatte bir	<ul style="list-style-type: none"> Lastik basıncını kontrol edin.
50 saatte bir	<ul style="list-style-type: none"> Kesme bıçağı flanşının içindeki gres yağı durumunu kontrol edin.
100 saatte bir	<ul style="list-style-type: none"> Arka tekerlekleri kontrol edin ve tüm bijon somunlarının önerilen tork değerinde (101-103Nm) sıkıldığından emin olun. Ön tekerlekleri kontrol edin ve somunun önerilen tork değerinde (32-34 Nm) sıkıldığından emin olun.
200 saatte bir	<ul style="list-style-type: none"> Ön tekerlekleri kontrol edin ve serbestçe döndüklerinden emin olun.
Yıllık	<ul style="list-style-type: none"> Park freni pedalını kontrol edin. Bataryayı çim biçme traktöründen çıkarın ve park pedalını park konumuna getirin. Çim biçme traktörünün hareket edip etmediğini görmek için traktörü manuel olarak ileri itin. Hareket ediyorsa uzman bir servis teknisyenine bakımını yaptırın.

ÇİM BİÇME TRAKTÖRÜNÜN TEMİZLENMESİ (Şek. J1 – Şek. J9)

Hazırlık (Şek. J1 – Şek. J5)

Çim biçme traktörünün gövdesinin temizlenmesi (Şek. J6 - Şek. J7)

Bıçme haznesini temizlemek için yıkama ağızının kullanılması (Şek. J8 - Şek. J9)

J8-1	Yıkama Ağızı	J8-3	Bahçe Hortumu
J8-2	Yıkama Ağızı Hızlı Bağlantı Parçası		

DİKKAT: Temizliği bitirdikten sonra PTO anahtarını aşağı doğru iterek çim biçme traktörü bıçaklarını devre dışı bırakın.

BİÇME HAZNESİNİN VE KESME BİÇAKLARININ BAKIMI

Hazırlık (Şek. K1 – Şek. K6)

Bıçme haznesinin çıkarılması (Şek. K7 – Şek. K8)

K7-1	Motor Kablosu	K7-3	Süspansiyon Bağlantısı
K7-2	Çatal Pim		

DİKKAT: Bıçme haznesini çıkarırken tüm motor kablolarını ve çatal pimlerini ayırın.

Kesme bıçaklarının değiştirilmesi (Şek. K9 - Şek. K11)

K9-1	Stabilizör	K10-3	Testere
K10-1	Cıvata	K10-4	Flanş
K10-2	Rondela	K10-5	Motor Mili

Bıçme haznesini hizalama

a. Ne zaman hizalanmalı (Şek. K12 – Şek. K14)

b. Hizalamadan önce

▪ Soğuk hava basıncını kontrol edin (Şek. K15)

▪ Kesme bıçaklarını kontrol edin. Gerekirse aşınmış, çatlak veya bükülmüş bıçakları çıkarın ve değiştirin.

c. Hizalama hazırlığı (Şek. K16 – Şek. K21)

d. Hizalama yöntemi

▪ Yan yana hizalama yapmak için (Şek. K22)

K22-1	Kontra Somun
-------	--------------

▪ Ön arka hizalama yapmak için (Şek. K23)

ÇİM BİÇME TRAKTÖRÜ İZLEME SİSTEMİNİN KALİBRASYONU (Şek. L1 – Şek. L2)

DİKKAT: Bip sesi göstergesi, hem kalibrasyon başladığında hem de kalibrasyon bittiğinde bir kez ses çıkarır.

DİKKAT: Sürüş modlarından biri ("KONTROL", "STANDART", "SPOR") için tamamlanan kalibrasyon, diğer iki mod için mevcut olmayabilir. Gerektiğinde her sürüş modunda direksiyon kollarını bağımsız olarak kalibre edin.

ÇİM BİÇME TRAKTÖRÜNÜN İLK FABRİKA AYARLARINA SIFIRLANMASI (Şek. M)

DİKKAT: Bip sesi göstergesi, hem sıfırlama başladığında hem de sıfırlama bittiğinde bir kez ses çıkarır.

DİKKAT: Sıfırlama başarılı olduğunda, aşağıdaki ayarlar ilk fabrika ayarlarına döner:

- sürüş modu
- sürüş hızı
- direksiyon kollarının kalibrasyonu

DEPOLAMA VE TAŞIMA

ÇİM BİÇME TRAKTÖRÜNÜ TAŞIMA (N1 – Şek. N9)

N5-1	Rampalar	N5-2	Kayışlar
------	----------	------	----------

DİKKAT: Taşıma sırasında hareket etmesini önlemek için kayışlar ve kablolar kullanarak çim biçme traktörünü gerektiği gibi sabitleyin.

DEPOLAMA (Şek. O1 – Şek. O6)

DİKKAT: Bataryaları çıkarın ve ilgili kılavuzdaki talimatlara göre depolayın.

Çim biçme traktörünü depolamadan önce “**ÇİM BİÇME TRAKTÖRÜNÜN TEMİZLENMESİ**” ve “**ÖNERİLEN BAKIM PROGRAMLARI**” bölümlerindeki talimatlara göre traktörün temizliğini ve kontrollerini yapın.


Çevre koruması



WEEE (Atık Elektrikli ve Elektronik Cihazlar) Elektrikli cihazları, kullanılmış bataryayı ve şarj cihazını evsel atıklarla bertaraf etmeyin! Bu ürünü yetkili bir geri dönüşüm merkezine götürün ve ayrı bir şekilde toplanmasını sağlayın. Elektrikli aletler çevreyle uyumlu bir geri dönüşüm tesisine götürülmelidir.

SORUN GİDERME

SORUN	NEDENİ	ÇÖZÜM
<p>İlk çalıştırmadan sonra çim biçme traktörünün iki direksiyon kolu ileri veya geri itildiğinde traktör gitmiyor.</p> <p>Direksiyon kolu simgesi yanıp sönüyor.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Takılan bataryaların toplam Ah değeri gereksinimi karşılamıyor. 	<ul style="list-style-type: none"> Bu çim biçme traktörünü çalıştırmak için bu kılavuzdaki "ŞARJ ETME" bölümünde yer alan talimatlara uygun olarak yeterli sayıda EGO bataryası kullanın.
	<ul style="list-style-type: none"> Park freni pedalı, frenleme konumuna getirilmiştir. 	<ul style="list-style-type: none"> Frenleme konumundan çıkarmak için park freni pedalına tamamen basın.
	<ul style="list-style-type: none"> Çim biçme traktörü çalıştırılırken direksiyon kolları açık konumda değildir. 	<ul style="list-style-type: none"> Direksiyon kollarını açık konuma geri getirin ve çim biçme traktörünü yeniden başlatın.
	<ul style="list-style-type: none"> Operatör koltukta oturmuyordur. 	<ul style="list-style-type: none"> Operatör sadece koltuğa düzgün bir şekilde oturduğunda çim biçme traktörünü çalıştırabilir.
	<ul style="list-style-type: none"> Koltuk anahtarı doğru bir şekilde bağlanmamıştır. 	<ul style="list-style-type: none"> Bataryayı çim biçme traktöründen çıkarın, bu kılavuzun "KOLTUĞUN TAKILMASI" bölümündeki talimatları ters sırada uygulayarak koltuğu sökün ve koltuk anahtarı bağlantısını kontrol edin. "ÇİM BİÇME TRAKTÖRÜNÜ ÇALIŞTIRMA" bölümündeki talimatları uygulayarak koltuğu yeniden takın ve çim biçme traktörünün çalışıp çalışmadığını görmek için traktörü yeniden başlatın. Sorun çözülmediyse onarım için yetkili bir servis teknisyeni ile iletişime geçin.
<p>Çim biçme traktörü sürüşü durduruyor.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Aşırı soğuk havalarda, düşük sıcaklık koruması nedeniyle sürüş işlevi başarıyla çalıştırılmayabilir. 	<ul style="list-style-type: none"> Çim biçme traktörünü ve bataryayı daima sıcak bir ortamda depolayın. Çim biçme traktörünü ısındığında yeniden başlatın. Aşırı soğuk havalarda lütfen çok fazla çalıştırma denemesi yapmayın aksi halde makine hasar görebilir.
	<ul style="list-style-type: none"> Direksiyon kollarının "sıfırlanması" gerekmektedir. 	<ul style="list-style-type: none"> Direksiyon kollarını açık konuma geri getirin ve çim biçme traktörünü yeniden başlatın.
	<ul style="list-style-type: none"> Direksiyon kollarının elektrikli kontrol parçalarında arıza olmuştur. 	<ul style="list-style-type: none"> Onarım için yetkili bir servis teknisyeni ile iletişime geçin.
	<ul style="list-style-type: none"> Engebeli bir arazide sürüş yaparken koltuk anahtarının bağlantısı kesilmiştir. 	<ul style="list-style-type: none"> Bataryayı çim biçme traktöründen çıkarın, bu kılavuzun "KOLTUĞUN TAKILMASI" bölümündeki talimatları ters sırada uygulayarak koltuğu sökün ve koltuk anahtarı bağlantısını kontrol edin. "ÇİM BİÇME TRAKTÖRÜNÜ ÇALIŞTIRMA" bölümündeki talimatları uygulayarak koltuğu yeniden takın ve çim biçme traktörünün çalışıp çalışmadığını görmek için traktörü yeniden başlatın. Sorun çözülmediyse onarım için yetkili bir servis teknisyeni ile iletişime geçin.
<p>Sürüş hızı/sürüş modu, sürüş sırasında ayarlanamıyor.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Sürüş hızını yavaşlatmak için park freni pedalına basılmıştır. Park freni pedalına yeterince basılmış ancak park konumuna getirilmemiştir, çim biçme traktörü durur. 	<ul style="list-style-type: none"> Çim biçme traktörünü yeniden çalıştırmak için "ÇİM BİÇME TRAKTÖRÜNÜ ÇALIŞTIRMA" bölümündeki talimatları uygulayın.
	<ul style="list-style-type: none"> Bu, güvenli sürüş için çim biçme traktörünün bir özelliğidir. 	<ul style="list-style-type: none"> Bu işlev sadece çim biçme traktörünün tekerlekleri durduğunda ve direksiyon kolları açık olduğunda etkinleşir.

SORUN	NEDENİ	ÇÖZÜM
<p>Çim biçme traktörü, PTO anahtarı devredeyken bıçakları çalıştırmıyor.</p>  <p>PTO Anahtarı simgesi yanıp sönüyor.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Takılan bataryaların toplam Ah değeri gereksinimi karşılamıyor. 	<ul style="list-style-type: none"> Bu çim biçme traktörünü çalıştırmak için bu kılavuzdaki "ŞARJ ETME" bölümünde yer alan talimatlara uygun olarak yeterli sayıda EGO bataryası kullanın.
	<ul style="list-style-type: none"> Çim biçme traktörü en son durdurulduğunda PTO anahtarı aşağı itilmemiştir. 	<ul style="list-style-type: none"> PTO anahtarını aşağı doğru itin ve biçme bıçaklarını yeniden çalıştırın.
	<ul style="list-style-type: none"> Bıçaklar çalıştırılmaya başladığında çim biçme traktörü aşırı yüklenmiştir ve bu da motorun kendini korumasına neden olmuştur. 	<ul style="list-style-type: none"> Çim biçme traktörünü önce düşük bıçak hızında çalıştırarak çimleri biçin ve bıçaklar başarılı bir şekilde dönene kadar bıçak hızını artırmayın.
	<ul style="list-style-type: none"> Aşırı soğuk havalarda, düşük sıcaklık koruması nedeniyle bıçak motoru başarıyla çalıştırılmayabilir. 	<ul style="list-style-type: none"> Çim biçme traktörünü ve bataryayı daima sıcak bir ortamda depolayın. Çim biçme traktörünü ısındığında yeniden başlatın. Aşırı soğuk havalarda lütfen çok fazla çalıştırma denemesi yapmayın aksi halde makine hasar görebilir.
	<ul style="list-style-type: none"> Bıçaklar, deforme olmuş biçme haznesine takılıyordur. 	<ul style="list-style-type: none"> Onarım için yetkili bir servis teknisyeni ile iletişime geçin.
<p>Çim biçme sırasında bıçakların çalışması duruyor.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Çim biçme traktörü aşırı yüklenmiştir. 	<ul style="list-style-type: none"> Çim biçme traktörünün yükünü azaltmak için biçme haznesi kesim yüksekliğini artırın veya sürüş hızını azaltın.
	<ul style="list-style-type: none"> Biçme haznesi çim ve birikintiler nedeniyle tıkanmıştır. 	<ul style="list-style-type: none"> Biçme haznesini temizleyin ve bıçakların serbestçe hareket ettiğinden emin olun.
	<ul style="list-style-type: none"> Çim biçme traktörü aşırı ısınmıştır. 	<ul style="list-style-type: none"> Biçme haznesi kesim yüksekliğini artırarak veya bıçak/sürüş hızını yavaşlatarak çim biçme traktörünün yükünü azaltın ve çim biçme traktörünün soğumasını bekleyin.
	<ul style="list-style-type: none"> Çim biçme traktörünün batarya bölümündeki bataryalar aşırı ısınmıştır ve bunun sonucunda tüm takılı bataryaların toplam Ah değeri gereksinimi karşılamamıştır. 	<ol style="list-style-type: none"> Toplam batarya Ah değeri gereksinimi karşılamıyorsa boş batarya bileşenlerine daha fazla batarya takılana kadar çim biçme traktörü çalışmaz. Aşırı ısınan batarya normal sıcaklığına döndüğünde hemen çim biçme traktörüne güç sağlayamaya katılacaktır. Çalışmaya devam ederken biçme haznesi kesim yüksekliğini artırarak veya çim biçme traktörünü yavaşlatarak çim biçme traktörünün yükünü azaltın.
	<ul style="list-style-type: none"> Çim biçme traktörü koruma modundadır. 	<ul style="list-style-type: none"> Çim biçme traktörü Koruma modundayken bıçaklar, çim biçmeden otomatik olarak düşük dönüş hızına geçer. Operatörün çalışmayı durdurması ve en kısa sürede batarya şarj alanına gitmesi gerekir.
<ul style="list-style-type: none"> Çim biçme traktörü yabancı bir nesneye çarpmıştır ve bu da motorun kendini korumasına neden olmuştur. 	<ul style="list-style-type: none"> PTO anahtarını aşağı doğru itin ve bıçakları yeniden çalıştırın. 	

SORUN	NEDENİ	ÇÖZÜM
Bip sesi göstergesi sürekli ses çıkarıyor.	<ul style="list-style-type: none"> Çim biçme traktörü Koruma modundadır ve bıçaklar açılmamıştır. 	<ul style="list-style-type: none"> Bıçme haznesi bıçaklarını devre dışı bırakmak için PTO anahtarını aşağı doğru itin. Bıçaklar durduğunda bip sesi göstergesi ses çıkarmayı durdurur.
	<ul style="list-style-type: none"> Çim biçme traktörü eğimli bir yerde sürüşü durdurmuş ve operatör direksiyon kollarını açıp park freni pedalını frenleme konumuna getirmeden koltuktan kalkmıştır. 	<ul style="list-style-type: none"> Çim biçme traktörünü eğimli bir yerde bırakmadan önce park freni pedalını frenleme konumuna getirin.
Batarya göstergeleri, çim biçme traktörü kapatıldığında açık kalmaya devam ediyor.	<ul style="list-style-type: none"> Çim biçme traktörü bataryalar çıkarılmadan zemin üzerinde kapatıldığında batarya göstergeleri, çalıştır/durdur düğmesi ve ayar düğmesi bir süre yanık kalır. 	<ul style="list-style-type: none"> Herhangi bir işleme gerek yoktur. Çim biçme traktörü kapandıktan bir süre sonra batarya göstergeleri söner. Belirli bir süre "ÇİM BİÇME TRAKTÖRÜNÜ DURDURMA" bölümüne bakın.
	<ul style="list-style-type: none"> Çim biçme traktörü park freni pedalı frenleme konumuna getirilmeden eğimli bir yerde kapatıldığında batarya göstergeleri batarya boşalana kadar yanmaya devam eder. Bip sesi göstergesi de aynı zamanda ses çıkarmaya devam eder. 	<ul style="list-style-type: none"> Operatör çim biçme traktörünü eğimli bir yerde bırakmadan önce park freni pedalını frenleme konumuna getirmelidir.
Tüm simgeler açıkken LCD ekranının ışıkları yanmıyor.	<ul style="list-style-type: none"> Çalıştır/Durdur düğmesine basma süresi yeterli değildir. 	<ul style="list-style-type: none"> Çalıştır/Durdur düğmesine kısa süre basıldığında LCD ekranda sadece "Enerji Seviyesi Göstergesi" gösterilir.
		<ul style="list-style-type: none"> Çalıştır/Durdur düğmesine yeterli bir süre boyunca basıldığında LCD ekran açılır.
Çim biçme traktörü, önden arkaya doğru önemli ölçüde yükseklik farklı olacak şekilde eşit olmayan kesim yapıyor.	<ul style="list-style-type: none"> Bıçaklar körelmiştir. 	<ul style="list-style-type: none"> Kesme bıçağını bu kılavuzdaki talimatlara göre keskin hale getirin veya değiştirin.
	<ul style="list-style-type: none"> Bıçaklar bükülmüştür. 	<ul style="list-style-type: none"> Bükülmüş kesme bıçağını "KESME BİÇAKLARININ DEĞİŞTİRİLMESİ" bölümündeki talimatları uygulayarak değiştirin.
	<ul style="list-style-type: none"> Bıçme haznesi hizalanmamıştır, bu da farklı kesme bıçağı yüksekliğine neden olmuştur. 	<ul style="list-style-type: none"> Bıçme haznesini "BİÇME HAZNESİNİ HIZALAMA" bölümündeki talimatları uygulayarak hizalayın.
Fiili olarak gerçekleşen çim kesme yüksekliği belirtilen yükseklikle aynı hizada değil.	<ul style="list-style-type: none"> Süspansiyon bağlantısındaki bıçme haznesi somunları gevşemiştir 	<ul style="list-style-type: none"> Bıçme haznesinin önden arkaya doğru hizalamasını düzeltmek için "BİÇME HAZNESİNİ HIZALAMA" bölümündeki talimatları uygulayın ve süspansiyon bağlantısındaki somunları sağlam bir şekilde sıkın.
	<ul style="list-style-type: none"> Bıçme haznesi hasar görmüştür veya ciddi biçimde aşınmıştır. 	<ul style="list-style-type: none"> Bıçme haznesini değiştirmek için "BİÇME HAZNESİNİ ÇIKARMA" bölümündeki talimatları uygulayın.
Çim biçme traktörü düzgün malçlama yapmıyor.	<ul style="list-style-type: none"> Islak çim kırpıntıları bıçme haznesinin altına yapışmıştır. 	<ul style="list-style-type: none"> Çim biçmeye başlamadan önce çimlerin kurummasını bekleyin.
	<ul style="list-style-type: none"> Çim biçme traktörü, bir defada çok fazla çim kesecek şekilde ayarlanmıştır. 	<ul style="list-style-type: none"> Bıçme haznesi kesim yüksekliğini artırın.

SORUN	NEDENİ	ÇÖZÜM
Aşırı titreşim var.	▪ Kesme bıçakları çok gevşektir.	▪ Bıçak civatasını önerilen tork değerine sıkın.
	▪ Bıçaklar bükülmüştür.	▪ Bükülmüş kesme bıçağını " KESME BIÇAKLARININ DEĞİŞTİRİLMESİ " bölümündeki talimatları uygulayarak değiştirin.
	▪ Biçme haznesi hizalanmamıştır.	▪ Biçme haznesini " BIÇME HAZNESİNİ HIZALAMA " bölümündeki talimatları uygulayarak hizalayın.
	▪ Süspansiyon bağlantısındaki biçme haznesi somunları gevşemiştir.	▪ Süspansiyon bağlantısı üzerindeki somunları sıkın.
	▪ Çim biçme traktörü, bir defada çok fazla çim kesecek şekilde ayarlanmıştır.	▪ Biçme haznesi kesim yüksekliğini artırın.
Çim biçtikten sonra zeminde çim veya birikintiler kalıyor.	▪ Çim biçme traktörü, çimler uzunken bir defada çok fazla çim kesecek şekilde ayarlanmıştır.	▪ Yüksek bir kesim uzunluğu ile başlayın ve istenilen biçme uzunluğunu elde edene kadar uzunluğu azaltın. 6 inçten daha uzun çimler, arka arkaya daha kısa kesim uzunluklarında iki kez biçilmelidir.
	▪ Çimler ıslaktır.	▪ Çimler ıslakken kuruyana kadar biçmeyin.
	▪ Sürüş hızı çok yüksektir.	▪ Sürüş hızını düşürün.
	▪ Bıçak hızı çok düşüktür.	▪ Bıçak hızını kademeli olarak artırın.
Dahili batarya ile birlikte çim biçme traktörünün çalışma süresi çok kısa sürüyor.	▪ Çim koşulları ve kesme yüksekliği ayarı bataryanın çalışma süresini büyük ölçüde etkiler. Belirtilen çalışma süresi hafif yük koşullarına dayanmaktadır.	▪ Kesme yükünü azaltmak için biçme haznesi kesim yüksekliğini artırın ve sürüş hızını azaltın.
Çim biçme traktörü yolu düzgün izlemiyor.	▪ Sağ ve sol arka tekerleklerin lastik basınçları farklıdır.	▪ Her iki arka tekerleğin hava basıncını bu kılavuzdaki " LASTİK BASINCININ KONTROL EDİLMESİ " bölümündeki önerilere uygun olarak kontrol edin ve ayarlayın.
	▪ Sağ ve sol arka tekerleklerin sürüş hızları farklıdır.	▪ Çim biçme traktörü izleme sistemini " ÇİM BIÇME TRAKTÖRÜ İZLEME SİSTEMİNİN KALİBRASYONU " bölümündeki talimatları uygulayarak kalibre edin.
Park freni pedalı park konumundan serbest bırakılmıyor veya pedal yavaş geri geliyor.	▪ Park freni pedalının içine birikinti veya kir girmiş olabilir.	▪ Park freni pedal kutusunu açarak kutunun içini iyice temizleyin ve kutuyu kapatın. Sorunun çözülüp çözülmediğini görmek için park freni pedalını sıfırlayın. Sorun çözülmediyse onarım için yetkili bir servis teknisyeni ile iletişime geçin.
Çim biçme traktörü durum göstergesi sabit kırmızı yanarken şarj bağlantı noktası üzerinden şarj edilemiyor.	▪ Şarj cihazının fişi, çim biçme traktöründeki şarj bağlantı noktasına doğru takılmamıştır.	▪ Çim biçme traktörünün normal şekilde şarj olup olmadığını görmek için şarj fişini yeniden takın.
	▪ Elektrik prizinde elektrik yoktur.	▪ Herhangi bir işleme gerek yoktur. Güç geri gelene kadar bekleyin.
	▪ Şarj cihazı arızalıdır.	▪ İnceleme için yetkili bir servis teknisyeni ile iletişime geçin ve gerekirse şarj cihazının onarılmasını sağlayın.
	▪ Çim biçme traktöründeki şarj cihazı bağlantı noktası arızalıdır.	▪ Onarım için yetkili bir servis teknisyeni ile iletişime geçin.

SORUN	NEDENİ	ÇÖZÜM
Çim biçme traktörü şarj bağlantı noktası üzerinden şarj etme süresi çok uzun sürüyor.	<ul style="list-style-type: none"> Şarj için ACA1000 EGO Adaptörünü kullanmak daha uzun süre gerektirir. 	<ul style="list-style-type: none"> Çim biçme traktörünü doğrudan şarj etmek için EGO CHV1600E şarj cihazını kullanın.
Batarya, çim biçme traktörü şarj bağlantı noktası üzerinden tamamen şarj edilemiyor.	<ul style="list-style-type: none"> Çim biçme traktöründe cihaz yazılımı hatası vardır veya şarj cihazı/batarya arızalıdır. 	<ul style="list-style-type: none"> Şarj cihazının fişini çekip birkaç dakikadan uzun süre bekleyin ve ardından fişi prize tekrar takın. Sorun çözülmezse onarım için yetkili bir servis teknisyeni ile iletişime geçin.
Çim biçme traktörü temizlikten sonra çalıştırmıyor.	<ul style="list-style-type: none"> Elektrikli parçalara, LCD ekrana su girmesi gibi uygun olmayan şekilde temizlik yapılmıştır. 	<ul style="list-style-type: none"> Çim biçme traktörünü doğru bir şekilde temizlemek için "ÇİM BİÇME TRAKTÖRÜNÜN TEMİZLENMESİ" bölümündeki talimatları uygulayın.
Çim biçme traktörü çok kolay tıkanıyor.	<ul style="list-style-type: none"> Biçme haznesi çim ve birikintiler nedeniyle tıkanmıştır. 	<ul style="list-style-type: none"> Çim biçme traktörü yanlışlıkla yağmura yakalanırsa açık havada kurumaya bırakın veya kurutmak için basınçlı hava kullanın. "Biçme Haznesini Temizlemek için Yıkama Ağzını Kullanma" bölümüne uygun olarak her kullanımdan sonra biçme haznesini temizleyin.
Çim biçme traktörü yokuş yukarı çıkarken çekim gücünü kolayca kaybediyor.	<ul style="list-style-type: none"> Arka tekerleklerin lastikleri aşınmıştır. Biçme eğimi geniştir. 	<ul style="list-style-type: none"> Tekerlek lastiklerini değiştirmek için yerel servise başvurun. Biçme eğimi istenilen derecede olmalıdır.
Çim biçme traktörü park freni pedalına basılı olarak eğimli bir yerde durduğunda traktör yokuş aşağı kayabiliyor.	<ul style="list-style-type: none"> Çim biçme traktörünün hatalı kullanımı nedeniyle fren parçaları aşırı biçimde aşınmıştır. 	<ul style="list-style-type: none"> Onarım için yetkili bir servis teknisyeni ile iletişime geçin.
Biçme haznesini yıkarken yıkama ağzından su gelmiyor.	<ul style="list-style-type: none"> Yıkama ağzı hızlı bağlantı parçası, yıkama ağzına takılmamıştır. 	<ul style="list-style-type: none"> Yıkama ağzı hızlı bağlantı parçasını yeniden takın ve net bir tık sesi duyana kadar sıkıca itin. Sorun çözülmezse onarım için yetkili bir servis teknisyeni ile iletişime geçin.
Çim biçme traktörünü çalıştırmadan manuel olarak itinince anormal bir ses çıkıyor.	<ul style="list-style-type: none"> Tahrik motorunun içindeki mıknatıslardan ses geliyordu. 	<ul style="list-style-type: none"> Bu durum normaldir ve herhangi bir işleme gerek yoktur.

ÇİM BİÇME TRAKTÖRÜ DURUM REFERANSI

LCD Ekran	Açıklama	Çim Biçme Traktörü Durum Göstergesi	Bip sesi	Nedeni	Çözüm
	LCD ekranda LED lambalar simgesi gösterilir.	KAPALI	Hayır	Farlar, yan lambalar ve arka lambalar LED lamba anahtarları ile açılmıştır.	Bu durum normaldir. Herhangi bir işleme gerek yoktur.
	LCD ekranda USB simgesi gösterilir.	KAPALI	Hayır	USB simgesi, çim biçme traktörü doğru şekilde çalıştırdıktan sonra bir USB cihazının çalıştırılabileceğini gösterir.	Bu durum normaldir. Herhangi bir işleme gerek yoktur.
	LCD ekranda Enerji Seviyesi Simgesi gösterilir.	KAPALI	Hayır	Takılı bataryalar için ortalama şarj kapasitesini gösterir.	Bu durum normaldir. Herhangi bir işleme gerek yoktur.
	LCD ekranda Saat Ölçer simgesi gösterilir.	KAPALI	Hayır	Çim biçme traktörünün toplam sürüş süresini saat cinsinden gösterir ve sıfırlanamaz.	Bu durum normaldir. Herhangi bir işleme gerek yoktur.
	ECO aralığında yük göstergesi simgesi gösterilir.	KAPALI	Hayır	Çim biçme traktörünün mevcut yükünü gösterir.	Bu durum normaldir. Herhangi bir işleme gerek yoktur.
	Aşırı yük göstergesi yanıp söner. PWR aralığında yük göstergesi simgesi gösterilir.	Kırmızı yanar	Tek bip	Bıçak motoruna aşırı yüklenilmiştir.	Çim biçme traktörünün yükünü azaltmak için biçme haznesinin kesim yüksekliğini artırın veya sürüş hızını azaltın.
				Yan boşaltma oluğu çim ve döküntülerle tıkanmıştır.	Her kullanımdan sonra yan boşaltma oluğunu temizleyin.
				Bıçak ve biçme haznesi arasında bir parazit vardır.	Yetkili bir servis teknisyeni tarafından onarılmasını sağlayın.
	Emniyet anahtarı simgesi yanıp söner.	KAPALI	Hayır	Emniyet anahtarı takılı değildir.	Çim biçme traktörünü çalıştırmak için emniyet anahtarını takın ve ardından ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesini basılı tutun.
				LCD ekrana güç gelmiyordur.	Yetkili bir servis teknisyeni tarafından onarılmasını sağlayın.
	Belirli bir batarya bölümünün simgesi yanıp söner.	KAPALI	Hayır	Aşırı akım nedeniyle belirli bir batarya boşalıyordur.	Herhangi bir işleme gerek yoktur. Aşırı akımlı batarya dışındaki bataryaların toplam Ah gücü gereksinimi karşılarsa çim biçme traktörü çalışmaya devam edebilir. Aşırı akımlı batarya normale döndüğünde hemen çim biçme traktörüne güç sağlar ve simge kaybolur.
	Boş batarya bölümü simgesi yanıp söner.	KAPALI	Hayır	Çim biçme traktörünün çalışması için batarya kapasitesi yeterli değildir.	Bu çim biçme traktörünü çalıştırmak için bu kılavuzdaki "ŞARJ ETME" bölümünde yer alan talimatlara uygun olarak yeterli sayıda EGO bataryası kullanın.

TR

LCD Ekran	Açıklama	Çim Biçme Traktörü Durum Göstergesi	Bip sesi	Nedeni	Çözüm
	Sıcaklık simgesi yanıp söner.	KAPALI	Tek bip	Çim biçme traktörü aşırı ısınmıştır.	Biçme haznesi kesim yüksekliğini artırarak veya bıçak/ sürüş hızını yavaşlatarak çim traktörünün yükünü azaltın. Biraz ara verin ve çim biçme traktörünün soğumasını bekleyin.
				Çim biçme traktörü çok soğuk	Lütfen makineye hasar verebilecek tekrarlı denemeler yapmayın. Çim biçme traktörünü ve bataryaları daima ılık bir ortamda depolayın. Çim biçme traktörünü ısındığında yeniden başlatın.
	Sıcaklık simgesi ve tam kullanılan batarya bölmesi simgesi aynı anda yanıp söner.	KAPALI	Hayır	İlgili numaralı batarya bölümündeki batarya aşırı ısınmıştır.	1. Aşırı ısınan batarya dışında bataryaların toplam Ah gücü gereksinimi karşılarsa çim biçme traktörü çalışmaya devam edebilir. Aşırı ısınan batarya normal sıcaklığına döndüğünde hemen çim biçme traktörüne güç sağlayamaya katılacaktır.
					2. Toplam batarya Ah değeri yeterli değilse boş batarya bölmelerine daha fazla batarya takılana kadar çim biçme traktörü çalışmaz.
					3. Çalışmaya devam ederken biçme haznesi kesim yüksekliğini artırarak veya çim biçme traktörünü yavaşlatarak çim biçme traktörünün yükünü azaltın.
	LCD ekranda her kullanılan batarya bölmesi simgeleri, düşük güç göstergesi, enerji seviyesinin batarya grafiği her 1 saniyede aynı anda yanıp söner. LED enerji seviyesinin ilk bölümü ve durum göstergesi de yanıp söner.	Kırmızı yanar	PTO anahtarını aşağı doğru itene kadar bip sesi çıkarmaya devam eder.	Bataryaların şarjı azdır ve çim biçme traktörü Koruma modundadır.	Çalışmayı durdurun ve batarya şarj alanına geri dönün. DİKKAT: Çim biçme traktörü Koruma modundayken bıçaklar, çim biçmeden otomatik olarak düşük dönüş hızına geçer ve bu sırada ses göstergesi bip sesi çıkarmaya devam eder. Operatör, biçme haznesi bıçaklarını devre dışı bırakmak için PTO anahtarını aşağı doğru itmelidir. Ses göstergesi, bıçak durduktan sonra ses çıkarmayı durdurur.
	Her kullanılan batarya bölmesi simgesi ve düşük güç göstergesi her yarım saniyede bir yanıp söner.	Kırmızı yanar	Bip sesi çıkarmaya devam eder	Bataryalar bitmek üzeredir.	Çim biçme traktörü hemen çalışmayı durdurur. Operatörün çim biçme traktörünü şarj için batarya şarj alanına götürmesi gerekir.
	LCD ekranda otomatik park simgesi yanıp söner.	KAPALI	Bip sesi çıkarmaya devam eder	Çim biçme traktörü eğimli bir yere park edilmiştir ve operatör traktörü fren pedalını frenleme konumuna getirmeden direksiyon kolları açık konumda bırakmıştır.	Fren pedalını frenleme konumuna getirin. Otomatik park simgesi söner ve ses göstergesi ses çalmayı durdurur.
	LCD ekranda fren pedalı simgesi gösterilir.	KAPALI	Hayır	Park freni pedalı frenleme konumuna getirilmiştir.	Çim biçme traktörünü çalıştırmadan önce freni bırakın.

LCD Ekran	Açıklama	Çim Biçme Traktörü Durum Göstergesi	Bip sesi	Nedeni	Çözüm
	LCD ekranda koltuk sensörü simgesi gösterilir.	KAPALI	Hayır	Operatör koltuktan kalkmıştır veya koltuk anahtarı bağlantısı kesilmiştir.	Operatör koltukta otururken simge yanıyorsa çim biçme traktörünü kullanmayı hemen bırakın ve koltuk bağlantısını kontrol edin. Çim biçme traktörünün koltuk bağlantısı doğruysa lütfen onarım için yetkili bir servis teknisyeni ile iletişime geçin.
	PTO Anahtarı simgesi yanıp söner.	KAPALI	Hayır	Bıçak motorunun çalışması kesilmiştir ve PTO anahtarı kapalı konuma getirilmemiştir.	Çim biçme traktörünü yeniden çalıştırmadan önce PTO anahtarını aşağı doğru iterek biçme haznesi motorunu devre dışı bırakın. Referans için bu kılavuzun "SORUN GİDERME" bölümüne bakabilirsiniz.
	Direksiyon kolu simgesi yanıp söner.	KAPALI	Hayır	Tahrik motorunun çalışması kesilmiştir ve direksiyon kolları açık konuma getirilmemiştir.	Çim biçme traktörünü yeniden çalıştırmadan önce direksiyon kollarını açık konuma getirin. Referans için bu kılavuzun "SORUN GİDERME" bölümüne bakabilirsiniz.
	Enerjinin geri gelmesi simgesi ara sıra yanıp söner.	KAPALI	Hayır	Frenleme veya aşağı yönlü sürüş sırasında oluşan kinetik enerji bataryaları şarj etmek için elektrik enerjisine dönüştürülmüştür.	Bu durum normaldir. Herhangi bir işleme gerek yoktur.
KAPALI	Şarj Bağlantı Noktası Arızası	Sabit Kırmızı	Yok	Güç kaynağı yoktur.	Prizde 220 V - 240 V olup olmadığını veya soketin iyi durumda olup olmadığını kontrol edin.
		Sabit Kırmızı	Yok	Şarj portunun açık devre olması, sigortanın atması gibi elektronik arızalar vardır.	Onarım için EGO müşteri hizmetleri merkezini arayın.

ARIZA KODU REFERANSI

Açıklama	LCD'deki Arıza Kodu	Ses Göstergesi	Çözüm
Sol bıçak motoru dönemez.	509	Tek bip	Önce bıçağı kontrol edin. Civata gevşemişse önerilen torkla sıkın. Ya da onarım için EGO müşteri hizmetleri merkezini arayın.
Sağ bıçak motoru dönemez.	609	Tek bip	

DİKKAT: PCBA arızasını, gevşek bağlantıları, tahrik motorundaki ve bıçak motorlarındaki motor arızasını vb. gösteren LCD ekranda görülen tüm diğer arıza kodları için lütfen tüm akü takımlarını çıkarın ve çim biçme traktörünü yeniden çalıştırmak üzere birkaç dakika sonra yeniden takın. Bu işlem sorunu çözmezse lütfen arıza kodunu kaydedin ve onarım için EGO müşteri hizmetleri merkezi ile iletişime geçin.

GARANTİ

EGO GARANTİ POLİTİKASI

EGO Garanti Politikasına ilişkin tüm hükümler ve koşullar için lütfen egopowerplus.eu adresindeki web sitemizi ziyaret edin.

LUGEGE LÄBI KÕIK JUHISED!



LUGEGE KASUTUSJUHENDIT

OHUTUSSÜMBOL

Ohutussümbolite eesmärk on pöörata tähelepanu võimalikele ohtudele. Ohutussümbolitele ja nende juures olevatele seletustele tuleb korralikult tähelepanu pöörata ja need endale selgeks teha. Ohutussümbolid iseenesest ei kõrvalda ohtu. Nendega kaasnevad juhendid ja hoiatused ei asenda asjakohaseid õnnetuste ennetamise meetmeid.

⚠ HOIATUS: Enne käesoleva seadme kasutamist lugege kindlasti läbi ja tehke endale selgeks kõik kasutusjuhendis toodud ohutusjuhised, sh kõik ohutussümbolid nagu „OHT,” „HOIATUS,” ja „ETTEVAATUST”. Kui allpool loetletud juhiseid ei järgita, võib tagajärjeks olla elektrilöök, tulekahju ja/või tõsised isikuvigastused.


SÜMBOLITE TÄHENDUSED

Sel lehel on kujutatud ja kirjeldatud ohutussümboleid, mida võib käesolevalt tootelt leida. Enne seadme kokkupanemist ja kasutamist lugege, tehke omale selgeks ja järgige kõiki juhiseid.

OHUTUSSÜMBOLID

	Ohutusteade		Lugege kasutusjuhend läbi ja tehke see endale selgeks
	Silmade kaitse		Ohutusseadiste hooldamine
	OHT – järsu kallaku oht		OHT – hoidke kõrvalised isikud lõiketeradest eemal
	Ärge kunagi sõidutage niidukil lapsi		Vaadake tagurdamisel enda taha
	HOIATUS – Ärge kasutage seda masinat kallakutel, mis on suuremad kui 12°		OHT – viskuvad esemed
	HOIATUS – HOIDKE KÄED JA JALAD EEMAL		Garanteeritud helivõimsuse tase. Vastavuses Euroopa Ühenduse direktiiviga.
	Ärge peale astuge		Elektriseadmete jäätmeid ei tohi visata olmejäätmete hulka. Viige volitatud taaskäitleja juurde.
	Toode vastab kohaldatavatele EÜ direktiividele.		TÄHELEPANU - Ärge vaadake töötava valgusti suunas.


ET

	Alalisvool
kPa	Kilopaskal
V	volti
tolli	Toll
Nm	Njuutonmeeter
°C	Celsius
km/h	Kilomeetrit tunnis

Toode vastab kohaldatavatele Ühendkuningriigi õigusaktidele.

p/min	Pööret minutis
m	Meetrid
cm	Sentimeetrid
mm	Millimeetrit
kg	Kilogramm
IPX4	Kaitseklass

SPETSIFIKATSIOONID

Pinge	56 V 	
Aluse suurus	132 cm	
Ratta suurus	Eesmine	279,4 x 126 mm
	Tagumine	457,2 x 223 mm
Külma rehvi rõhk	Eesmine	222,1 kPa
	Tagumine	115,8 kPa
Pöörderaadius	0	
Terakiirus (p/min)	2600; 2800; 3000; 3200	
Max Sõidukiirus (km/h)	Edasi	8,1 km/h, 9,7 km/h, 11,3 km/h, 12,8 km/h
	Tagurdamine	kuni 6,4 km/h
Laadimine	Laadija (valikuline)	CHV1600E
	Adapter (valikuline)	ACA1000
	Laadimistemperatuuri vahemik	-5°C–40°C
Lõikekõrguse reguleerimine (10 asendit)	25–100 mm	
Töötemperatuur	0°C– 40°C	
Hoiustamistemperatuur	-20°C–70°C	
Kaal (ilma akuplokita)	217 kg	
Möödetud helivõimsuse tase L_{WA}	95,48 dB(A) K=0,73 dB(A)	
Helirõhutase seadme operaatori kõrva juures L_{PA}	82,5 dB(A) K=3 dB(A)	

Garanteeritud helivõimsuse tase L_{WA} (möödetud vastavalt direktiivile 2000/14/EÜ)		100 dB(A)
Vibratsioon a_h	Käsi	0,69 m/s ² K=1,5 m/s ²
	Keha	0,3 m/s ² K=1,5 m/s ²

- Esitatud vibratsioonitaseme näit on möödetud standardsete testmeetodite kohaselt ja seda võib kasutada erinevate tööriistade võrdlemiseks.
- Esitatud vibratsioonitaseme näitu võib kasutada ka algse kokkupuutehinnangu andmiseks.

MÄRKUS: Tegelikul kasutamisel tekkiv vibratsioonitase võib esitatust erineda; turvalisuse eesmärgil peaks seadme kasutaja tegelikes kasustingimustes kandma kindaid ja kuulmiskaitsmeid.

KIRJELDUS

TUNNE NIIDUKIT (JONIS A1 JA A2)

- Iste
- Laadimisport
- Toiteplokk
- LED-tagatuled
- Hoiuruum
- Tassihoidjad
- LED-küljetuled
- Tagaratas (veoratas)
- Pesuava
- Sõidulaud
- Niiduki aluse kaitse
- Tugiratas
- Esiratas
- Seisupiduri pedaal
- Sõidutuled

16. LED-esituled
17. Külgmine väljutusrenn
18. Teki kõrguse reguleerimishoob
19. Istme vedrustuse reguleerimishoob
20. Istekõrguse reguleerimishoob
21. Ringipulgad
22. Niiduki oleku märgutuli
23. LCD-ekraan
24. Jõusirdevõlli lüliti
25. Sisse-väljalülitusnupp
26. Turvavõti
27. Telefoni mälupesa
28. Tõkesti kang
29. Niiduki kütusenäidiku ja oleku märgutuli
 - 29.a. Niiduki kütusenäidiku märgutuli
 - 29.b. Niiduki oleku märgutuli
30. Jalatugi
31. Toiteploki kaane vabastusnupp
32. Toiteploki kate
33. Kuue akupesaga toiteplokk
34. Akuvabastusnupp
35. Haakesead
36. Lisaseadme paigalduskate
37. Lisaseadme paigalduskatte hoiustamine
38. USB-port

TUNNE LCD-EKRAANI (JONIS A3)

Lisateavet LCD-ekraanil olevate ikoonide ja märgutulede kohta leiate jaotisest „NIIDUKI OLEKU VIIDE“ ja „VEAKOODI VIIDE“.

1. Turvavõtme ikoon
2. LED-tulete ikoon
3. Auto-Parking ikoon
4. USB ikoon
5. Terakiiruse märgutuli
6. Ohutusseadise oleku märgutuli
7. Tunniarvesti
8. Vaba akupesa kate
9. Temperatuuri ikoon
10. Hõivatud akupesa kate
11. Sõidurežiim
12. Veakoodi märgutuli
13. Ülekoormuse märgutuli
14. Madala energiataseme märgutuli
15. Sõidukiiruse märgutuli
16. Koormuse märgutuli
17. Kütusemõõdik
18. Terakiiruse reguleerimisnupp

19. Seadistamisnupp
20. Sõidurežiimi nupp
21. LED-tule lüliti
22. Sõidukiiruse reguleerimisnupp
23. Bluetoothi ikoon

LAHTIPAKKIMINE

MÄRKUS: Ärge visake pakkematerjali ära enne, kui olete tööriista tähelepanelikult üle kontrollinud ja seda rahuldavate tulemustega kasutanud. Kui mõni pakendiloendis olev osa on puudu, võtke kohe ühendust EGO teenindusega.

MÄRKUS: Välja arvatud allpool pakendiloendis olevad tööriistad, on kõik muud juhendis mainitud tööriistad lihtsalt soovitatavad, kuid neid ei tarnita koos seadmega.

PAKENDILOEND (joonis B)

B-1	Nullpöördraadiusega sisselülitatav niiduk	B-6	Turvavõtmed
B-2	Iste	B-7	Harkvõtmed (13 mm)
B-3	Juhthoob	B-8	Kuuskantvõti
B-4	Pesapeakruvid (2 tagavaraks)	B-9	Pesuava kiirühendus
B-5	Kuuskantpoldid (2 tagavaraks)	B-10	Kasutusjuhend

SOOVITATUD TARVIKUD

⚠ HOIATUS: Hooldusel ja remontimisel kasutage vaid allpool loetletutega identseid varuosid. Algele tootespetsifikatsioonile mittevastavate varuosade kasutamine võib põhjustada häireid seadme töös ja puudujääke ohutuses.

OSA NIMI	MUDELI NUMBER
Standardtera	AB5200
Kõrge tõstega tera	AB5201
Multšimiskomplekt	ABP5200
Murukoguri kott	ABK5200-A
Tagumine pörkeraud	AMB1000
Lasti kast	AMG1000
Päikesevari	AMS1000

ET

KOKKUPANEK

ISTME PAIGALDAMINE (joonised C1 ja C2)

⚠ HOIATUS: Turvablokeerimissüsteemi ei tohi lahti ühendada ega sellest mööda minna. See võib niiduki ootamatult käivita, põhjustades kehavigastusi.

MÄRKUS: Teie ohutuse tagamiseks võib niiduk seisma jääda, kuna istme lüliti on sõidu ajal lahti tulnud. Sel juhul vaadake lisateavet jaotisest „TÖRKEOTSING“.

C1-1	Kaabel	C1-5	Pesapeakruvid
C1-2	Pistik	C2-1	Konks
C1-3	Pesa	C2-2	Terasreksid
C1-4	Vedrustuse alus	C2-3	Pesapeakruvid

JUHTHOODE PAIGALDAMINE (joonis C3)

C3-1	Juhthoovad	C3-3	Juhthoova kinnitusavad
C3-2	Kuuskantpoldid		

SEADME KASUTAMINE

ENNE NIIDUKI KASUTAMIST

Kontrollimise keskkond

- Tagage, et tööalas poleks lapsi, kõrvalisi isikuid ega lemmikloomi.
- Puhastage tööala esemetest, mida niiduki terad võivad üles visata.
- Kontrollige ja veenduge, et LED-tuled oleksid õiges olekus:
 - Esilatenaide, külj- ja tagatulesid juhitakse LED-valguslüliti abil.
 - Sõitmise ajal põlevad alati tuled.
 - Tagurdamise ajal, kui tagatuled on välja lülitatud, vilguvad need kõrvaliste isikute hoiatamiseks; kui tagatuled sisse lülitada, jäävad need põlema.
 - Kõik tuled kustuvad automaatselt, kui niiduk lülitub automaatselt välja pärast teatud aja mittetöötamise möödumist.

Külma rehvirõhu kontrollimine (joonis D1)

Niiduki oleku ja aku laetuse taseme kontrollimine

- Niiduki kütusenäidiku näidik (joonised A2–27a)
Niiduki kütusenäidiku märgutule iga segment näitab sisestatud akuplokkide 20% täituvust.

MÄRKUS: Niiduki kütusenäidiku märgutuli ja kütusenäidik LCD-ekraanil näitavad sisestatud akuplokkide keskmist mahtuvust.

- Niiduki oleku märgutuli (joonised A1 ja A2–27b)

Kui oleku märgutuli on roheline, on niiduk sõiduks valmis. Kui ei, siis vaadake jaotist „NIIDUKI OLEKU VIIDE“ ja „VEAKOODI VIIDE“.

Turvablokeerimisüsteemi katsetamine (joonised D2–D8)

MÄRKUS: Kasutaja peab enne katsetamist istmele istuma.

- Enne katsetamist (joonised D2–D4)

- Niiduki aluse terade süsteemi (joonis D5) katsetamiseks tõuske aeglaselt püsti
- Sõidusüsteemi katsetamiseks (joonised D6–D8) tõuske aeglaselt püsti

Kui aluse terade süsteem ja/või juhtimisüsteem ei peatu, kui juht istmelt lahkub ja kui pärast istme pistiku- ja pistikupesühenduse kontrollimist ei ole põhjust võimalik kindlaks teha, võtke kohe ühendust EGO klienditeeninduskeskusega.

REGULEERIMINE (joonised E1–E13)

Ettevalmistus (joonised E1–E5)

Lõikamisaluse kõrguse reguleerimine (joonis E6)

Tugirataste reguleerimine (joonised E7– E10)

E7-1	Tugiratas	E9-2	Puidupolt
E9-1	Mutter	E10-1	Niiduki aluse kõrguse silt

Istme reguleerimine (joonis E11)

Reguleerige istme asendit selliselt, et ulatuksite enne niiduki kasutamist kindlalt seisupiduri pedaalini. Istme vedrustuse reguleerimine võimaldab teil istmel kõige mugavama asendi võtta.

E11-1	Istekõrguse reguleerimishoob	E11-2	Istme vedrustuse reguleerimishoob
-------	------------------------------	-------	-----------------------------------

Seisupiduri seadistamine (joonised E12–E13)

E13-1	Pidurdusasend	E13-2	Vabastatud asend
-------	---------------	-------	------------------

LAADIMINE (joonised F1–F11)

Selle niiduki käivitamiseks on vaja EGO akusid kogumahtuvusega vähemalt 15 Ah (2 X BA4200/BA4200T) või rohkem. Parima jõudluse tagamiseks soovime kasutada EGO akusid, mille kogumahtuvus on vähemalt 30 Ah või rohkem.

Kasutage ainult soovitatud akuplokke ja laadijaid: (joonised F9 ja F10)

Laadimise ettevalmistus (joonised F1–F4)

Akuploki (-plokkide) laadimine eraldi (joonis F5 – joonis F9)

F5-1	Katte vabastamise nupp	F7-1	Akuvabastusnupp
------	------------------------	------	-----------------

- Akuploki (-plokkide) paigaldamine (joonised F5–F6)
- Akuploki (-plokkide) eemaldamine (joonised F7–F8)

MÄRKUS: Akuploki (-plokkide) laadimiseks tutvuge vastavate akude ja laadijate kasutusjuhendeid.

Akuplokkide laadimine laadimispori kaudu (joonis F10)

F10-1	Tolmukate	F10-2	Laadimisport
-------	-----------	-------	--------------

SIDETEHNOLOOGIA

Et saada teavet kogu meie ühilduvate toodete ja teenuste valiku (sealhulgas ühendamisjuhiste) kohta, skannige allpool olev QR-kood või külastage veebilehte www.egopowerplus.eu/connect.



MURUNIIDUKI KÄIVITAMINE (joonised A4–A5 ja joonised G1–G6)

⚠ HOIATUS: Vältige äkilisi käivitusi, peatusi ja pöördeid, samuti liigset kiirust, eriti kui te alles õpite niidukit kasutama. Niiduk võib kiiresti pöörlema hakata, mille tõttu võib kontroll niiduki üle kaduda ning kasutaja saada raskeid vigastusi ja/või kahju.

⚠ HOIATUS: Enne niiduki käivitamist kontrollige terasid ja veenduge, et need on 5s jooksul PTO-lüliti vajutamisel lahtiühendatud. Kui terad ei peatu, ärge niidukit kasutage ja võtke kohe ühendust EGO klienditeenindusega.

MÄRKUS: Järgige jooniseid A4 ja G2, et tagada väiksem sõidukiirus ja **STANDARDNE** sõidurežiim, kuni olete täielikult võimeline niidukit igas olukorras juhtima. Sõidukiirus ja sõidurežiim aktiveeruvad alles siis, kui niiduki rattad on peatunud ja juhthoovad avatud.

Niiduk salvestab ja taaskäivitamisel esitab eelmise sõidurežiimi, sõidukiiruse ja roolihoobade kalibreerimise.

Sõidurežiim

- **JUHTIMINE:** Väiksem kiirendus, vähem tundlik käsitsemine ja mõõdukas pöörämiskiirus muru kaitsmiseks ja uutele kasutajate jaoks.
- **STANDARDNE:** Sobib ideaalselt igapäevaseks kasutamiseks.
- **SPORTIMINE:** Suurem kiirendus, täpne käsitsemine ja järsk pööre, et maksimeerida niitmise tõhusust ja niitmise entusiastide jaoks.

Sõidukiiruse reguleerimine (joonis A4)

Terakiiruse reguleerimine (joonis A5)

USB-port

MÄRKUS: USB-port tagab 5-voldise alalisvoolu laadimisvõimsuse kuni 1,5-amprisel kombineeritud voolutugevusel ja saab toidet ainult niiduki käivitamisel.

NIIDUKI KÄIVITAMINE/PEATAMINE (joonised H1 - H6)

MÄRKUS: Pärast enam kui 60-minutilist töötamist lülitub niiduk automaatselt välja.

Avariirežiim

Kui aku hakkab tühjaks saama, siis läheb niiduk avariirežiimi:

- Niiduk peatab automaatselt muru niitmise;
- Piiksumise märgutuli jätkab piiksumist;
- Niiduki oleku märgutuli vilgub punaselt iga sekundi tagant, niiduki kütusenäidiku esimene segment vilgub punaselt ja nii vähese energia märgutuli kui ka akugraafika kütusenäidikul vilguvad.

Kasutaja peaks:

- Terade väljalülitamiseks vajutage jõusirdevõlli lüliti alla (joonis H3). Tera seiskamisel lakkab piiksumise märgutuli piiksumast;
- Lõpetage töö ja suunduge aku laadimispiirkonda niipea kui võimalik. Maksimaalne vahemaa, mida niiduk suudab läbida on 1000 m.

Kui aku on peaaegu tühi, vilgub iga hõivatud akupesa ja vähese energia märgutuli iga poole sekundi tagant. Niiduk lakkab kohe töötamast.

Kasutaja peaks niiduki laadimiseks aku laadimispiirkonda transportima.

Käsitsi lükkamine

Kui niidukit on vaja käsitsi lükata, veenduge et akud oleksid niidukist lahti ühendatud ja seisupiduri pedaal on pidurdusasendist vabastatud.

NIIDUKIGA SÕITMINE (joonised I1–I9)

Kiiruse peatamiseks, vähendamiseks või suurendamiseks vahetage aeglaselt juhthoova kaugust neutraalist.

⚠ OHT! Hoidke vähemalt kahe niitmislaiuse ulatust kraavidest, langustest või veest. Esirattad võivad niiduki peatamisel pöörlema hakata ka siis, kui on pidurit vajutatud, ja põhjustada niiduki üle serva või vette kukkumise, mille tagajärg võib olla surm või tõsised kehavigastused.

⚠ HOIATUS: Enne tagurdamist tehke kindlaks, mis on niiduki taga. ÄRGE niitke tagurpidikäiguga, kui see pole just hädavajalik. Vaadake enne tagurdamist alati alla ja enda taha veendumaks, et niitmisalal ei oleks lapsi, kõrvalisi isikuid ega lemmikloomi. Pidage meeles, et surma ja raskeid vigastusi põhjustavaks õnnetuseks piisab ka sekundi murdosa pikkusest tähelepanematuses.

⚠ HOIATUS: Ärge kasutage seadet avalikel maanteedel.

⚠ HOIATUS: Kui niiduk takerdub või sõidab otsa võõrkehale, peatage mootorid ja eemaldage akud. Eemaldage niidetud muru, lehed, muld ja muu kogunenud praht; kontrollige niidukit põhjalikult kahjustuste suhtes ja parandage kahjustused enne niiduki taaskäivitamist ja kasutamist.

HOOLDUS

⚠ HOIATUS: Kandke alati küljekaitsega turvaprilile. Vastasel korral võib teile midagi silma paiskuda ja võite saada raskeid vigastusi.

⚠ HOIATUS: Kaitske alati oma käsi, kasutades niiduki terade hooldamisel tugevaid töökindaid või kattes teravad ääred rätikute või muu kattega. Niiduki hooldamise ja transportimise ajaks eemaldage alati turvavõti ja akuplokid.

SOOVITATUD HOOLDUSGRAAFIK(UD)

Hooldusvälp	Hooldustööd
Enne iga kasutust või iga päev	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kontrollige turvablokeerimissüsteemi. ▪ Kontrollige visuaalselt, kas rehv on tühi. ▪ Kontrollige, kas terad on kulunud, purunenud või paindunud. ▪ Enne iga kasutuskorda kontrollige tervet seadet, et ei esineks kahjustunud, puuduvaid või lahtisi osi, nt külgmine väljutusrenn, kruvid, mutrid, poldid, korgid vms. ▪ Kontrollige piduri tööd.
Pärast iga kasutuskorda	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Puhastage niiduki alus.

ET

Iga 25 tunni tagant	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollige rehvirõhku.
Iga 50 tunni tagant	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollige lõiketera ääriku sees oleva määrdaine seisundit.
Iga 100 tunni tagant	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollige tagarattaid ja veenduge, et kõik mutrid oleksid kinnitatud soovitatud pöördemomendiga (101–103 Nm). Kontrollige tagarattaid ja veenduge, et mutrid oleksid kinnitatud soovitatud pöördemomendiga (32–34 Nm).
Iga 200 tunni tagant	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollige esirattaid ja veenduge, et need vabalt pöörleksid.
Igal aastal	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollige seisupiduri pedaali. Eemaldage niidukilt aku ja seadke seisupiduri pedaal pidurdusasendisse. Lükake niidukit käsitsi ettepoole, et näha, kas seda saab liigutada või mitte. Kui see liigub, laske kvalifitseeritud hooldustehnikul niidukit hooldada.

NIIDUKI PUHASTAMINE (joonised J1–J9)

Ettevalmistus (joonised J1–J5)

Niiduki korpuse puhastamine (joonised J6–J7)

Pesemispesa kasutamine niiduki puhastamiseks (joonis J8 – J9)

J8-1	Pesuava	J8-3	Aiavoolik
J8-2	Pesuava kiirühendus		

MÄRKUS: Puhastamise lõpetamisel lükake jõusirdevõlli lüliti alla, et niiduki terad välja lülitada.

NIIDUKI ALUSE JA LÕIKETERADE HOOLDUS

Ettevalmistus (joonised K1–K6)

Niiduki aluse eemaldamine (joonised K7–K8)

K7-1	Mootori kaabel	K7-3	Vedrustushoovastik
K7-2	Varrasnõel		

MÄRKUS: Niiduki eemaldamisel ühendage lahti kõik mootorikaablid ja splindid.

Lõiketerade vahetamine (joonised K9–K11)

K9-1	Stabilisaator	K10-3	Tera
K10-1	Polt	K10-4	Äärik
K10-2	Seib	K10-5	Mootorivõll

Niiduki aluse loodimine.

a. Millal loodida (joonised K12–K14)

b. Enne loodimist

- Külma rehvirõhu kontrollimine (joonis K15)
- Kontrollige lõiketerasid. Vajadusel eemaldage ja asendage kulunud, purunenud ja/või paindunud terad.

c. Loodimise ettevalmistus (joonised K16–K21)

d. Kuidas loodida

- Küljelt küljele reguleerimine (joonis K22)

K22-1	Kontramutter
-------	--------------

- Eest taha reguleerimine (joonis K23)

NIIDUKI JÄLGIMISSÜSTEEMI KALIBREERIMINE (joonised L1–L2)

MÄRKUS: Piiksumise märgutuli piiksub üks kord nii kalibreerimise alustamisel kui ka kalibreerimise lõpetamisel.

MÄRKUS: Ühe sõidurežiimi ("CONTROL", "STANDARD", "SPORT") jaoks lõpetatud kalibreerimine ei pruugi kahe ülejäänud režiimi jaoks saadaval olla. Vajadusel kalibreerige roolihoovad igas sõidurežiimis eraldi.

NIIDUKI LÄHTESTAMINE TEHASE ALGSEADISTUSTELE (joonis M)

MÄRKUS: Piiksumise märgutuli piiksub üks kord nii lähtestamise alustamisel kui ka lähtestamise lõpetamisel.

MÄRKUS: Kui lähtestamine on edukas, naasevad järgmised seaded algsetele tehaseseadetele:

- sõidurežiim
- sõidukiirus
- roolihoobade kalibreerimine

LADUSTAMINE JA TRANSPORT

NIIDUKI TRANSPORTIMINE (JOONIS N1– N9)

N5-1	Rambid	N5-2	Rihmad
------	--------	------	--------

MÄRKUS: Kinnitage niiduk vastavalt vajadusele, kasutades rihmasid või kaableid, et vältida selle transpordi ajal liikuma hakkamist.

HOIUSTAMINE (joonised O1–O6)

MÄRKUS: Uurige akuplokkide eemaldamise ja akude hoiustamise kohta vastavatest juhenditest.


Puhastage ja kontrollige niidukit enne selle hoiustamist vastavalt jaotisele „NIIDUKI PUHASTAMINE“ ja „SOOVITATUD HOOLDUSKAVA(D)“.

Keskkonnavastavus




Elektri- ja elektroonikaseadmetest tekkinud jäätmete direktiiv (WEEE). Ärge visake elektriseadmeid, kasutatud akut ega laadijat olmeprügi hulka! Viige toode volitatud taaskäitleja juurde ja võimaldage selle komponendid sorteerituna kõrvaldada. Elektritööriistad tuleb viia keskkonnavastavuse nõudeid järgivasse jäätmekäitluskeskusesse.

TÕRKEOTSING

PROBLEEM	PÕHJUS	LAHENDUS
Nullpöörderaadiusega elektriline niiduk ei sõida, kui sõitu alustades kahte juhthooba edasi või tagasi lükatakse.  Juhthoova ikoon vilgub	<ul style="list-style-type: none"> Sisestatud patareide kombineeritud Ah ei vasta nõudele. 	<ul style="list-style-type: none"> Selle niiduki käivitamiseks kasutage piisavalt EGO akusid, järgides selle juhendi jaotises „LAADIMINE“ toodud juhiseid.
	<ul style="list-style-type: none"> Seisupiduri pedaal on seatud pidurdusasendisse. 	<ul style="list-style-type: none"> Vajutage seisupiduri pedaal täielikult alla, et see pidurdusasendist vabastada.
	<ul style="list-style-type: none"> Juhthoovad ei ole niiduki käivitamisel avatud asendis. 	<ul style="list-style-type: none"> Pöörake roolihoovad avatud asendisse ja taaskäivitage niiduk.
	<ul style="list-style-type: none"> Kasutaja ei istu istmel. 	<ul style="list-style-type: none"> Niidukit saab juhtida ainult siis, kui kasutaja istub istmel õigesti.
	<ul style="list-style-type: none"> Istme lüliti pole õigesti ühendatud. 	<ul style="list-style-type: none"> Eemaldage niidukilt aku ja demonteerige iste selle kasutusjuhendi jaotise „ISTME PAIGALDAMINE“ juhiste vastupidises järjekorras, et kontrollida istme lüliti ühendust. Pange iste uuesti kokku ja järgige niiduki taaskäivitamise juhiseid jaotises „NIIDUKI KÄIVITAMINE“, et näha, kas niidukit saab käivitada. Kui seda ei juhtu, võtke remondiks ühendust kvalifitseeritud hooldustehnikuga.
<ul style="list-style-type: none"> Äärmiselt külma ilmaga ei tarvitse sõidufunktsioon madala temperatuuri kaitse tõttu käivitada. 	<ul style="list-style-type: none"> Hoidke niidukit ja akut alati soojas keskkonnas. Taaskäivitage niiduk, kui see on soojenenud. Ärge tehke korduvaid käivitamiskatseid äärmiselt külma ilmaga, mis võib niidukit kahjustada. 	
Niiduk lõpetab sõidu.	<ul style="list-style-type: none"> Juhthoovad vajavad n-ö lähtestamist. 	<ul style="list-style-type: none"> Pöörake roolihoovad avatud asendisse ja taaskäivitage niiduk.
	<ul style="list-style-type: none"> Juhthoobade elektrilised juhtkomponendid ei tööta. 	<ul style="list-style-type: none"> Võtke remondiks ühendust kvalifitseeritud hooldustehnikuga.
	<ul style="list-style-type: none"> Istme lüliti on ebatasasel maastikul sõites lahti tulnud. 	<ul style="list-style-type: none"> Eemaldage niidukilt aku ja demonteerige iste selle kasutusjuhendi jaotise „ISTME PAIGALDAMINE“ juhiste vastupidises järjekorras, et kontrollida istme lüliti ühendust. Pange iste uuesti kokku ja järgige niiduki taaskäivitamise juhiseid jaotises „NIIDUKI KÄIVITAMINE“, et näha, kas niidukit saab käivitada. Kui seda ei juhtu, võtke remondiks ühendust kvalifitseeritud hooldustehnikuga.
	<ul style="list-style-type: none"> Sõidukiiruse vähendamiseks vajutatakse seisupiduri pedaal alla. Kui seisupiduri pedaal on piisavalt alla vajutatud, aga mitte parkimisasendis, siis niiduk peatub. 	<ul style="list-style-type: none"> Niiduki õigeks puhastamiseks järgige juhiseid jaotises „NIIDUKI KÄIVITAMINE“.
Sõidukiirust / sõidurežiimi ei saa sõidu ajal reguleerida.	<ul style="list-style-type: none"> See on niiduki funktsioon ohutuks sõiduks. 	<ul style="list-style-type: none"> Funktsioon aktiveeritakse ainult siis, kui niiduki rattad on peatunud ja juhthoovad avatud.

ET

PROBLEEM	PÕHJUS	LAHENDUS
Nullpöörderaadiusega elektriline niiduk ei käivita terasid, kui jõusirdevõlli lüliti on sisse lülitatud.  Jõusirdevõlli lüliti ikoon vilgub	<ul style="list-style-type: none"> Sisestatud patareide kombineeritud Ah ei vasta nõudele. 	<ul style="list-style-type: none"> Selle niiduki käivitamiseks kasutage piisavalt EGO akusid, järgides selle juhendi jaotises „LAADIMINE“ toodud juhiseid.
	<ul style="list-style-type: none"> Jõusirdevõlli lüliti ei vajutatud alla, kui niiduk eelmine kord peatati. 	<ul style="list-style-type: none"> Lükake jõusirdevõlli lüliti alla ja käivitage niiduki terad uuesti.
	<ul style="list-style-type: none"> Niiduk on terade käivitamisel ülekoormatud, mis põhjustab mootori enesekaitse. 	<ul style="list-style-type: none"> Alustage niidukiga muru niitmist kõigepealt madalama löikekiirusega ja kuni terade pöörlema hakkamisele lisage kiirust vastavalt vajadusele.
	<ul style="list-style-type: none"> Äärmiselt külma ilmaga ei tarvitse tera mootori käivitamine madala temperatuuri kaitse tõttu õnnestuda. 	<ul style="list-style-type: none"> Hoidke niidukit ja akut alati soojas keskkonnas. Taaskäivitage niiduk, kui see on soojenenud. Ärge tehke korduvaid käivitamiskatseid äärmiselt külma ilmaga, mis võib niidukit kahjustada.
	<ul style="list-style-type: none"> Tera takistab deformeerunud niidukit. 	<ul style="list-style-type: none"> Võtke remondiks ühendust kvalifitseeritud hooldustehnikuga.
Terad lakkavad muru niitmise ajal töötamast.	<ul style="list-style-type: none"> Niiduk on ülekoormatud. 	<ul style="list-style-type: none"> Niiduki koormuse vähendamiseks suurendage aluse löikekõrgust ja vähendage terakiirust.
	<ul style="list-style-type: none"> Muruniiduki alla on kogunenud liiga palju muru ja prahti. 	<ul style="list-style-type: none"> Puhastage niiduki alus ja veenduge, et terad saaksid vabalt liikuda.
	<ul style="list-style-type: none"> Niiduk on ülekuumenenud 	<ul style="list-style-type: none"> Vähendage niiduki koormust, tõstes niiduki aluse löikekõrgust või aeglustades tera- / sõidukiirust ja laske niidukil maha jahtuda.
	<ul style="list-style-type: none"> Niiduki akupesas olev(ad) akuplokk (-plokid) on ülekuumenenud, mille tulemusel kõigi sisestatud akude Ah ei vasta nõudele. 	<ol style="list-style-type: none"> Kui kombineeritud aku Ah ei vasta nõudele, ei tööta niiduk enne, kui tühjadesse akupesadesse lisatakse veel akuplokke. Kui ülekuumenenud aku saavutab normaalse temperatuuri, lülitab see niiduki kohe sisse. Vähendage niiduki koormust, tõstes niiduki aluse löikekõrgust või aeglustades niitmiskiirust, kui tööd jätkate.
	<ul style="list-style-type: none"> Niiduk on avariirežiimis. 	<ul style="list-style-type: none"> Kui niiduk on avariirežiimis, lülitatakse terad automaatselt madalale pöörlemiskiirusele ilma muru niitmiseks. Kasutaja peaks töö lõpetama ja suunduma aku laadimispiirkonda niipea kui võimalik.
<ul style="list-style-type: none"> Niiduk sõidab otsa võõrkehale, mis põhjustab mootori enesekaitse. 	<ul style="list-style-type: none"> Lükake jõusirdevõlli lüliti alla ja käivitage niiduki terad uuesti. 	
Piiksumise märgutuli jätkab piiksumist.	<ul style="list-style-type: none"> Niiduk on avariirežiimis ja terad pole välja lülitatud. 	<ul style="list-style-type: none"> Aluse terade väljalülitamiseks vajutage jõusirdevõlli lüliti alla. Tera seiskamisel lakkab piiksumise märgutuli piiksumast.
	<ul style="list-style-type: none"> Niiduk peatud kallakul ja kasutaja avab juhthoovad ning ei istu istmel ilma seisupiduri pedaali pidurdusasendisse seadmata. 	<ul style="list-style-type: none"> Enne niiduki kallakule jätmist seadke seisupiduri pedaal pidurdusasendisse.

PROBLEEM	PÕHJUS	LAHENDUS
Aku märgutuled põlevad ka niiduki väljalülitamisel.	<ul style="list-style-type: none"> Kui niiduk lülitatakse välja ilma akuplokki (-plokke) niiduki küljest eemaldamata, jäävad aku indikaatorid, start/stopp-nupp ja seadistusnupp teatud perioodiks valgustatuks 	<ul style="list-style-type: none"> Midagi pole vaja ette võtta. Aku indikaatorid kustuvad, kui niiduk mõne aja pärast välja lülitub. Vaadake kindlat aega jaotisest „NIIDUKI PEATAMINE“.
	<ul style="list-style-type: none"> Kui niiduk lülitatakse kallakul välja ilma seisupiduri pedaali pidurdusasendisse seadmata, jäävad aku märgutuled põlema seni, kuni aku on tühjenenud. Piiksumise märgutuli jätkab samal ajal piiksumist. 	<ul style="list-style-type: none"> Enne seda, kui kasutaja lahkub ja jätab niiduki kallakule, peab ta seisupiduri pedaali pidurdusasendisse seadma.
LCD-ekraan ei valgustu, kui kõik ikoonid sees on.	<ul style="list-style-type: none"> Start/stopp-nupu vajutamise aeg ei ole piisav. 	<ul style="list-style-type: none"> LCD-ekraanil kuvatakse „Kütusenäidik“ ainult siis, kui sisseväljalülitusnuppu korraks vajutada. LCD-ekraan lülitub sisse pärast seda, kui start/stopp-nuppu on piisava aja jooksul vajutatud.
Niiduk löikab ebaühtlaselt, ees ja taga on märkimisväärne kõrguste erinevus.	<ul style="list-style-type: none"> Terad on nürid 	<ul style="list-style-type: none"> Teritage või vahetage lõiketera vastavalt selle kasutusjuhendi juhistele.
	<ul style="list-style-type: none"> Terad on paindunud. 	<ul style="list-style-type: none"> Vahetage paindunud lõiketera välja, järgides juhiseid jaotises „LÕIKETERADE VAHETAMINE“.
	<ul style="list-style-type: none"> Niiduki alus ei ole looditud, mille tagajärjel lõiketera kõrgus erineb. 	<ul style="list-style-type: none"> Loodige niiduki alus, järgides juhiseid peatükis „NIIDUKI ALUSE LOODIMINE“.
Muru tegelik niitmiskõrgus ei vasta väidetavale kõrgusele.	<ul style="list-style-type: none"> Niiduki aluse mutrid on vedrustushoovastikul lahti tulnud 	<ul style="list-style-type: none"> Järgige juhiseid jaotises „NIIDUKI LOODIMINE“, et niidukit õigesti eest-taha reguleerida ja pingutage kindlalt kinni vedrustushoovastiku mutrid.
	<ul style="list-style-type: none"> Niiduki korpus on kahjustatud või väga kulunud. 	<ul style="list-style-type: none"> Järgige juhiseid jaotises „NIIDUKI ALUSE EEMALDAMINE“.
Niiduk ei multši korralikult.	<ul style="list-style-type: none"> Märja muru tükid jäävad muruniiduki aluse külge kinni. 	<ul style="list-style-type: none"> Enne niitmist oodake, et muru kuivaks.
	<ul style="list-style-type: none"> Niiduk on seadistatud nii, et korruga lõigatakse liiga palju muru. 	<ul style="list-style-type: none"> Suurendage aluse lõikekõrgust.
Esineb liigset vibratsiooni.	<ul style="list-style-type: none"> Lõiketerad on lahti tulnud. 	<ul style="list-style-type: none"> Pingutage terapolti soovitusliku pöördemomendini.
	<ul style="list-style-type: none"> Terad on paindunud. 	<ul style="list-style-type: none"> Vahetage paindunud lõiketera välja, järgides juhiseid jaotises „LÕIKETERADE VAHETAMINE“.
	<ul style="list-style-type: none"> Niiduki alus ei ole looditud. 	<ul style="list-style-type: none"> Loodige niiduki alus, järgides juhiseid peatükis „NIIDUKI ALUSE LOODIMINE“.
	<ul style="list-style-type: none"> Niiduki aluse mutrid on vedrustushoovastikul lahti tulnud. 	<ul style="list-style-type: none"> Pingutage vedrustuse ühenduskoha mutreid.
	<ul style="list-style-type: none"> Niiduk on seadistatud nii, et korruga lõigatakse liiga palju muru. 	<ul style="list-style-type: none"> Suurendage aluse lõikekõrgust.

PROBLEEM	PÕHJUS	LAHENDUS
Pärast niitmist on maapinnale jäänud niidetud muru või prahti.	<ul style="list-style-type: none"> Niiduk on seadistatud selliselt, et pika muru puhul lõigatakse korraka liiga palju muru. 	<ul style="list-style-type: none"> Alustage suure lõikekõrgusega ja vähendage seda, kuni saavutate soovitud niitmistulemuse. Üle 6 tolli kõrgust muru tuleks niita kaks korda järjest madalamate lõikekõrgustega.
	<ul style="list-style-type: none"> Muru on märg. 	<ul style="list-style-type: none"> Ärge niitke, kui muru on märg; laske rohul kuivada.
	<ul style="list-style-type: none"> Sõidukiirus on suur. 	<ul style="list-style-type: none"> Vähendage sõidukiirust.
	<ul style="list-style-type: none"> Terakiirus 	<ul style="list-style-type: none"> Suurendage tera kiirust järk-järgult.
Niiduk töötab komplektis oleva akuga lühikest aega.	<ul style="list-style-type: none"> Muru seisukord ja lõikekõrguse seadistus mõjutavad oluliselt aku tööaega. Väidetav tööaeg lähtub kergest koormusest. 	<ul style="list-style-type: none"> Lõikekoormuse vähendamiseks suurendage aluse lõikekõrgust ja vähendage terakiirust.
Niiduk ei sõida otse.	<ul style="list-style-type: none"> Vasaku ja parema tagaratta rehvirõhk erinevad. 	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollige ja reguleerige mõlema tagaratta õhurõhku vastavalt selle kasutusjuhendi jaotises „REHVI RÕHU KONTROLLIMINE“ esitatud soovitudele.
	<ul style="list-style-type: none"> Vasaku ja parema tagaratta sõidukiirus on erinev. 	<ul style="list-style-type: none"> Kalibreerige niiduki jälgimissüsteem, järgides juhiseid jaotises „NIIDUKI JÄRGISÜSTEEMI KALIBREERIMINE“.
Seisupiduri pedaali ei saa pidurdusasendist vabastada või see vabaneb aeglaselt.	<ul style="list-style-type: none"> Seisupiduri pedaali sisse võib sattuda prahti või mulda. 	<ul style="list-style-type: none"> Avage seisupiduri pedaalikast, et see põhjalikult seest puhastada ja seejärel sulgege see. Lähtestage seisupiduri pedaal, et näha, kas probleem on lahendatud. Kui seda ei juhtu, võtke remondiks ühendust kvalifitseeritud hooldustehnikuga.
Niidukit ei saa laadida laadimisporti kaudu, kui niiduki oleku märgutuli põleb pidevalt punaselt.	<ul style="list-style-type: none"> Laadija pistik pole niiduki laadimisporti õigesti sisestatud. 	<ul style="list-style-type: none"> Ühendage laadija pistik uuesti, et näha, kas niidukit saab normaalselt laadida.
	<ul style="list-style-type: none"> Seinakontaktides pole voolu. 	<ul style="list-style-type: none"> Midagi pole vaja ette võtta. Oodake, kuni toide taastub.
	<ul style="list-style-type: none"> Laadija talitlushäire. 	<ul style="list-style-type: none"> Võtke kontrollimiseks ühendust kvalifitseeritud hooldustehnikuga ja laske laadijat vajadusel remontida.
	<ul style="list-style-type: none"> Niiduki laadimisport on defektne. 	<ul style="list-style-type: none"> Võtke remondiks ühendust kvalifitseeritud hooldustehnikuga.
Laadimisaeg niiduki laadimisporti kaudu on liiga pikk.	<ul style="list-style-type: none"> EGO adapteriga ACA1000 laadimine kestab pikka aega. 	<ul style="list-style-type: none"> Kasutage niiduki otselaadimiseks EGO laadijat CHV1600E.
Akut ei saa niiduki laadimisporti kaudu täielikult laadida.	<ul style="list-style-type: none"> Niiduki püsivara viga või laadija/aku rike. 	<ul style="list-style-type: none"> Ühendage laadija vooluvõrgust lahti, oodake mitu minutit ja seejärel ühendage pistik uuesti vooluvõrku. Kui see ei toimi, võtke remondiks ühendust kvalifitseeritud hooldustehnikuga.
Niidukit ei saa pärast puhastamist käivitada.	<ul style="list-style-type: none"> Vale puhastamine, näiteks vesi elektrikomponentidel, LCD-ekraanil jms. 	<ul style="list-style-type: none"> Niiduki õigeks puhastamiseks järgige juhiseid jaotises „NIIDUKI PUHASTAMINE“.
Niiduk võib lihtsalt takerduda.	<ul style="list-style-type: none"> Muruniiduki alla on kogunenud liiga palju muru ja prahti. 	<ul style="list-style-type: none"> Kui niiduk jääb kogemata vihma kätte, jätke see õhu kätte kuivama või kasutage selle kuivatamiseks suruõhku.
		<ul style="list-style-type: none"> Puhastage niidukit pärast iga kasutuskorda, järgides jaotist „Pesuava kasutamine niiduki aluse puhastamiseks“.
Kallakul ülespoole liikudes kaotab niiduk kergesti veojõudu.	<ul style="list-style-type: none"> Tagarataste rehvid on kulunud. 	<ul style="list-style-type: none"> Rattarehvide vahetamiseks minge kohalikku teenindusse.
	<ul style="list-style-type: none"> Suur niitmisknurk. 	<ul style="list-style-type: none"> Niitmiskalle peaks olema vajaliku kraadiga.

PROBLEEM	PÕHJUS	LAHENDUS
Kui niiduk peatatakse kallakul seisupiduri pedaalile vajutamisega, võib niiduk kallakust alla veereda.	<ul style="list-style-type: none">Piduri osad on niiduki vale kasutamise tõttu väga kulunud.	<ul style="list-style-type: none">Võtke remondiks ühendust kvalifitseeritud hooldustehnikuga.
Niiduki aluse pesemisel ei tule pesuavast vett.	<ul style="list-style-type: none">Pesuava kiirühendust ei ole pesuavale paigaldatud.	<ul style="list-style-type: none">Paigaldage pesuava kiirühendus tagasi, kuni tugeval surumisel kuulete selget klõpsatust. Kui see ei toimi, võtke remondiks ühendust kvalifitseeritud hooldustehnikuga.
Niiduki käsitsi lükkamisel ilma käivitamiseta kostub ebatavaline heli.	<ul style="list-style-type: none">Ajamimootori sees olevatest magnetitest tuleb heli.	<ul style="list-style-type: none">See on normaalne ja midagi pole vaja ette võtta.

NIIDUKI OLEKU VIIDE

LCD-ekraan	Kirjeldus	Niiduki oleku märgutuli	Piipar	Põhjus	Lahendus
	LED-tulede ikoon kuvatakse LCD-ekraanil	VÄLJAS	Ei	Esilaternad, kül- ja tagatuled lülitatakse sisse LED-valguslüli abil.	See on normaalne töötamine. Midagi pole vaja ette võtta.
	LCD-ekraanil kuvatakse USB-ikoon	VÄLJAS	Ei	USB-ikoon süttib, et USB-seade saaks pärast niiduki õiget käivitamist töötada.	See on normaalne töötamine. Midagi pole vaja ette võtta.
	Kütusenäidiku ikoon kuvatakse LCD-ekraanil	VÄLJAS	Ei	See näitab sisestatud akude keskmist laadimismahtuvust	See on normaalne töötamine. Midagi pole vaja ette võtta.
	Tunniarvesti ikoon kuvatakse LCD-ekraanil	VÄLJAS	Ei	See näitab niiduki kogu sõiduaega tundides ja seda ei saa lähtestada.	See on normaalne töötamine. Midagi pole vaja ette võtta.
	Koormuse märgutule ikoon kuvatakse ökovahemikus (ECO).	VÄLJAS	Ei	See näitab niiduki jooksvat koormust.	See on normaalne töötamine. Midagi pole vaja ette võtta.
	Ülekoormuse märgutuli vilgub. Koormuse märgutule ikoon kuvatakse toitevahemikus (PWR).	Vilgub punaselt	Üks piiks	Teramootor on ülekoormatud.	Niiduki koormuse vähendamiseks suurendage aluse löikekõrgust ja vähendage terakiirust.
				Külgmine väljalasketoru on ummistunud rohu ja prügiga.	Puhastage külgmist väljalasketoru pärast iga kasutamist.
				Tera ja niidukorpuse vahel on häireid.	Laske remont teostada kvalifitseeritud hooldustehnikul.
	Turvavõtme ikoon vilgub.	VÄLJAS	Ei	Turvavõtit pole sisestatud.	Sisestage turvaklahv, seejärel vajutage ja hoidke all START/STOPP-nuppu, et niiduk sisse lülitada.
				LCD-ekraanile ei saa voolu.	Laske remont teostada kvalifitseeritud hooldustehnikul.
	Teatud akupesa ikoon vilgub.	VÄLJAS	Ei	Teatud aku tühjenemise ajal on ülevoolu.	Midagi pole vaja ette võtta. Niiduk võib tööd jätkata, kui kombineeritud aku, välja arvatud ülevooluaku Ah mahtuvus vastab nõudele. Kui liigvooluaku aku saavutab normaalse temperatuuri, lülitab see niiduki kohe sisse.
	Tühja akupesa ikoon vilgub.	VÄLJAS	Ei	Aku maht ei ole piisav, et niidukil saaks sõita.	Selle niiduki käivitamiseks kasutage piisavalt EGO akusid, järgides selle juhendi jaotises „LAADIMINE“ toodud juhiseid.

ET

LCD-ekraan	Kirjeldus	Niiduki oleku märgutuli	Piipar	Põhjus	Lahendus
	Temperatuurikoon vilgub.	VÄLJAS	Üks piiks	Niiduk on ülekuumenenud.	Vähendage niiduki koormust, tõstes niiduki aluse löikekõrgust või vähendades tera- / sõidukiirust. Tehke paus ja laske niidukil maha jahtuda.
				Niiduk on liiga külm	Ärge tehke korduvaid katseid, mis võivad masinat kahjustada. Hoidke niidukit ja akusid alati soojas keskkonnas. Taaskäivitage niiduk, kui see on soojenenud.
	Ülekuumenemise ikoon ja hõivatud akupesa vilguvad korraga.	VÄLJAS	Ei	Vastavas nummerdatud akupesas olev aku on ülekuumenenud.	1. Niiduk võib tööd jätkata, kui kombineeritud aku, välja arvatud ülekuumenenud aku Ah mahtuvus vastab nõudele. Kui ülekuumenenud aku saavutab normaalse temperatuuri, lülitab see niiduki kohe sisse.
					2. Kui kombineeritud aku mahtuvus ei ole piisav, ei tööta niiduk enne, kui tühjadesse akupesadesse lisatakse täiendavaid akuplokke.
					3. Vähendage niiduki koormust, tõstes niiduki aluse löikekõrgust või aeglustades niitmiskiirust, kui tööd jätkate.
	Iga hõivatud akupesa ikoonid, vähese energia märgutuli, kütusenäidiku akugraafika vilguvad LCD-ekraanil iga 1 sekundi tagant. Ka LED-kütusenäidiku ja oleku märgutule esimene segment vilgub.	Vilgub punaselt	Piiksub edasi, kuni jõusirdevõlli lüliti alla lükatakse.	Aku on tühjenemas ja niiduk on avariirežiimis.	Lõpetage töö ja pöörduge tagasi aku laadimispiirkonda. MÄRKUS: Kui niiduk on avariirežiimis, lülitatakse terad automaatselt madalale pöörlemiskiirusele ilma muru niitmise, mille ajal heli märgutuli piiksub. Kasutaja peab aluse terade vabastamiseks vajutama jõusirdevõlli lüliti alla. Pärast tera seiskamist lõpetab heli märgutuli piiksumise.
	Iga hõivatud akupesa ja vähese energia märgutule ikoon vilgub iga poole sekundi tagant.	Vilgub punaselt	Piiksub edasi	Akuplokid on peaaegu tühjad.	Niiduk lakkab kohe töötamast. Kasutaja peaks niiduki laadimiseks aku laadimispiirkonda transportima.

LCD-ekraan	Kirjeldus	Niiduki oleku märgutuli	Piipar	Põhjus	Lahendus
	LCD-ekraanil vilgub automaatse parkimise ikoon.	VÄLJAS	Piiksub edasi	Niiduk on pargitud kallakule ja kasutaja lahkub niidukist piduripedaali pidurdusasendisse seadmata, jättes lihtsalt juhthoovad avatud asendisse.	Seadke piduri pedaal pidurdusasendisse. Automaatse parkimise ikoon kustub ja heli märgutuli lõpetab piiksumise.
	LCD-ekraanil kuvatakse piduri pedaalil ikoon.	VÄLJAS	Ei	Seisupiduri pedaal on seatud pidurdusasendisse.	Vabastage see enne niiduki käivitamist
	Istme anduri ikoon kuvatakse LCD-ekraanil.	VÄLJAS	Ei	Kasutaja on istmelt lahkunud või istme lüliti on lahti ühendatud.	Kui juht istub istmel ja ikoon põleb, lõpetage niiduki kasutamine kohe ja kontrollige istme ühendust. Kui kontrollimisel selgub, et istme ühendus niidukiga on õige, võtke remondiks ühendust kvalifitseeritud hooldustehnikuga.
	Jõusiirdevõlli lüliti ikoon vilgub.	VÄLJAS	Ei	Tera mootori töö katkes kasutamise ajal ja jõusiirdevõlli lüliti ei ole väljalülitatud asendis.	Enne niiduki taaskäivitamist lükake niiduki aluse mootori väljalülitamiseks jõusiirdevõlli lüliti alla. Uurige selle kasutusjuhendi jaotist „TÖRKEOTSING“.
	Juhthoova ikoon vilgub.	VÄLJAS	Ei	Ajamimootor katkestas töö ja juhthoobasid ei ole avatud asendisse seatud.	Enne niiduki taaskäivitamist viige juhthoovad avatud asendisse. Uurige selle kasutusjuhendi jaotist „TÖRKEOTSING“.
	Energia taaskasutamise ikoon vilgub aeg-ajalt.	VÄLJAS	Ei	Pidurdamisel või allamäge sõites tekkiv kineetiline energia muundatakse akude laadimiseks elektrienergiaks.	See on normaalne töötamine. Midagi pole vaja ette võtta.
VÄLJAS	Laadimispori rike	Pidev PUNANE	Ei kehti	Elektritoide puudub.	Kontrollige seinakontakti selle suhtes, kas toitepinge on 220–240 V või kas pistikupesa on korras.
		Pidev PUNANE	Ei kehti	Elektronilised vead, nagu laadimispori, mis on avatud voluringis, kaitse on läbi põlenud jne.	Remontimiseks võtke ühendust EGO klienditeenindusega.

ET

VEAKOODI VIIDE

Kirjeldus	Veakood LCD-ekraanil	Helisignaal	Lahendus
Vasaku tera mootori ei pöörle.	509	Üks piiks	Kontrollige kõigepealt tera. Kui see on lahti, pingutage polt soovitatava pöördemomendiga. Muudel juhtudel võtke remontimiseks ühendust EGO klienditeenindusega.
Parema tera mootor ei pöörle.	609	Üks piiks	

MÄRKUS! Kõigi muude LCD-ekraanile ilmuvate veakoodide korral, mis võivad viidata PCBA rikkele, lahtiühendamisele, ajamimootori mootoririkkele, labade mootoritele jne, eemaldage kõik akud ja sisestage need mõne minuti pärast uuesti, et niiduk taaskäivitada. Kui see probleemi ei lahenda, registreerige veakood ja võtke parandustööde asjus ühendust EGO klienditeenindusega.

GARANTII

EGO GARANTIIPÕHIMÕTTED

Täielikud EGO garantiitingimused leiate veebilehelt egopowerplus.eu.

ПРОЧИТАЙТЕ ВСІ ІНСТРУКЦІЇ!



ПРОЧИТАЙТЕ ПОСІБНИК З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

СИМВОЛ БЕЗПЕКИ

Мета символів, пов'язаних із безпекою, – привернути вашу увагу до можливих небезпек. Символи безпеки та їхнє пояснення заслуговують на вашу пильну увагу та розуміння. Символи попереджень самі по собі не усувають будь-якої небезпеки. Інструкції та попередження, які вони надають, не замінюють належних заходів щодо запобігання аваріям.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Перш ніж користуватися цим інструментом, обов'язково ознайомтеся з усіма інструкціями з безпеки, наведеними в цьому посібнику користувача, зокрема з усіма символами попереджень, такими як «**НЕБЕЗПЕКА**», «**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**» та «**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**». Недотримання наведених нижче вказівок може спричинити ураження електричним струмом, пожежу та/або серйозні травми.

ЗНАЧЕННЯ СИМВОЛУ

На цій сторінці зображено та описано символи, пов'язані з безпекою, які можуть відобразитись на цьому виробі. Перш ніж намагатися зібрати та експлуатувати його, ознайомтеся з усіма інструкціями на інструменті та дотримуйтеся їх.

СИМВОЛИ, ЩО СТОСУЮТЬСЯ БЕЗПЕКИ



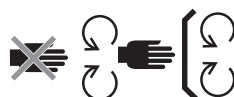
Попередження щодо безпеки



Ознайомтеся з посібником користувача



Засоби захисту очей



Догляд за пристроями безпеки



НЕБЕЗПЕКА – небезпека крутого схилу



НЕБЕЗПЕКА – не підпускайте сторонніх до лез



Ніколи не перевозьте дітей



Озирайтеся, рухаючись назад



ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Не використовуйте цю машину на схилах більше 12°



НЕБЕЗПЕКА – відкидання предметів



ПОПЕРЕДЖЕННЯ – ТРИМАЙТЕ РУКИ ТА НОГИ ПОДАЛІ



Гарантований рівень звукової потужності. Згідно з директивою Європейського співтовариства.



Не ставайте



Відходи електричних виробів не слід викидати разом із побутовим сміттям. Зверніться до авторизованого пункту переробки.



Цей виріб відповідає чинним директивам ЄС.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ. Не дивіться на лампу, що працює.

UK

Постійний струм

кПа Кілопаскаль

V Вольти

" Дюйм

Н·м Ньютон-метр

°C Градус Цельсія

км/год Кілометри на годину

**UK
CA**

Цей виріб відповідає чинному законодавству Великої Британії.

Об./хв Обертів на хвилину

м Метри

см Сантиметри

мм Міліметри

кг Кілограми

IPX4 Ступінь захисту від пилу та вологи

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напруга		56 В
Розмір деки		132 см
Розмір колеса	Переднє	279,4 x 126 мм
	Заднє	457,2 x 223 мм
Тиск у холодній шині	Переднє	222,1 кПа
	Заднє	115,8 кПа
Радіус повороту		0
Швидкість леза (об./хв)		2600; 2800; 3000; 3200
Макс. Швидкість руху (км/год)	Вперед	8,1 км/год, 9,7 км/год, 11,3 км/год, 12,8 км/год
	Назад	до 6,4 км/год
Зарядження	Зарядний пристрій (опціонально)	CHV1600E
	Адаптер (опціонально)	ACA1000
	Діапазон температур зарядження	5°C–40°C
Регулювання висоти різання (10 положень)		25–100 мм
Робоча температура		0°C–40°C
Температура зберігання		-20°C ... +70°C

Вага (без акумулятора)		217 кг
Вимірний рівень звукової потужності L_{WA}		95,48 дБ(А) K=0,73 дБ(А)
Рівень звукового тиску вуха оператора L_{PA}		82,5 дБ(А) K=3 дБ(А)
Гарантований рівень звукової потужності L_{WA} (відповідно до стандарту 2000/14/EC)		100 дБ(А)
Вібрація a_h	Рука	0,69 м/с ² K=1,5 м/с ²
	Тіло	0,3 м/с ² K=1,5 м/с ²

- Вказане загальне значення вібрації виміряне за стандартним методом тестування і може використовуватися для порівняння одного інструмента з іншим;
- Заявлене сумарне значення вібрації може також використовуватись для попередньої оцінки впливу.

ПРИМІТКА. Емісія вібрації під час фактичного використання електроінструмента може відрізнятися від заявленої величини, у якій використовується інструмент. Щоб захистити оператора, користувач повинен одягати рукавички та захисні навушники в реальних умовах використання.

UK

ОПИС

ОЗНАЙОМЛЕННЯ З КОСАРКОЮ (РИС. А1 І А2)

- Сидіння
- Порт для зарядження
- Блока живлення
- Світлодіодний задній ліхтар
- Відсік для зберігання
- Підстанники
- Світлодіодний бічний ліхтар

8. Заднє колесо (приводне колесо)
9. Промивний отвір
10. Дека
11. Протектор деки
12. Колесо проти скальпування
13. Переднє колесо
14. Педаль гальма стоянки
15. Денні ходові вогні
16. Світлодіодні фари
17. Бічний випускний жолоб
18. Важіль регулювання висоти деки
19. Ручка регулювання підвіски сидіння
20. Важіль регулювання положення сидіння
21. Важелі керування
22. Індикатор стану косарки
23. РК-екран
24. Перемикач валу відбору потужності
25. Кнопка «Пуск/Стоп»
26. Запобіжний ключ
27. Ніша для зберігання телефону
28. Перегородка
29. Індикатор рівня палива та стану косарки
 - 29.a. Індикатор рівня палива косарки
 - 29.b. Індикатор стану косарки
30. Зона упору для ніг
31. Кнопка відкриття кришки блока живлення
32. Кришка блока живлення
33. Блок живлення з шістьма батарейними відсіками
34. Кнопка звільнення батареї
35. Зчіпка
36. Кришка кріплення навісного обладнання
37. Зберігання кришки кріплення навісного обладнання
38. USB-порт
12. Індикатор коду несправності
13. Індикатор перевантаження
14. Індикатор низької потужності
15. Індикатор швидкості ходу
16. Індикатор навантаження
17. Показчик рівня палива
18. Кнопка регулювання швидкості лез
19. Кнопка встановлення
20. Кнопка режиму руху
21. Перемикач світлодіодного ліхтаря
22. Кнопка регулювання швидкості руху
23. Значок Bluetooth

РОЗПАКУВАННЯ

ПРИМІТКА. Зберігайте пакувальні матеріали, доки ви уважно не оглянете виріб і не почнете його нормально експлуатувати. Якщо будь-які деталі з пакувального листа встановлені на машині, негайно зв'яжіться із сервісною службою EGO.

ПРИМІТКА. За винятком інструментів із нижченаведеного пакувального списку, усі інші інструменти, згадані в посібнику, рекомендуються, але не надаються в комплекті.

ПАКУВАЛЬНИЙ СПИСОК (рис. В)

В-1	Самохідна їздова косарка з нульовим радіусом повороту	В-6	Запобіжні ключі
В-2	Сидіння	В-7	Ріжкові ключі (13 мм)
В-3	Важіль керування	В-8	Шестигранні ключі
В-4	Гвинти з головкою під торцевий ключ (2 запасних)	В-9	Пристрій для швидкої зміни навісного обладнання з отвором для промивання
В-5	Болти із шестигранною головкою (2 запасних)	В-10	Посібник користувача

РЕКОМЕНДОВАНІ АКСЕСУАРИ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Використовуйте лише ідентичні запчастини, перелічені нижче. Використання деталей, що не відповідають характеристикам оригінального обладнання, може призвести до неналежної роботи та поставити під загрозу безпеку.

НАЗВА ДЕТАЛІ	НОМЕР МОДЕЛІ
Стандартне лезо	AB5200
Лезо з високим підйомом	AB5201
Комплект для мульчування	ABP5200

ОЗНАЙОМЛЕННЯ З РК-ЕКРАНОМ І КНОПКАМИ (РИС. А3)

Див. розділ «КОДИ СТАНУ» та «НЕСПРАВНОСТЕЙ КОСАРКИ» для отримання додаткової інформації про значки та індикатори на РК-екрані.

UK

1. Значок запобіжного ключа
2. Значок світлодіодного освітлення
3. Значок автоматичного паркування
4. Значок USB
5. Індикатор швидкості лез
6. Індикатор стану захисного пристрою
7. Лічильник годин
8. Значок вільного батарейного відсіку
9. Значок температури
10. Значок зайнятого батарейного відсіку
11. Режим руху

Комплект укладальника трави	ABK5200-A
Задній бампер	AMB1000
Багажник	AMG1000
Навіс від сонця	AMS1000

ЗБИРАННЯ

УСТАНОВЛЕННЯ СІДІННЯ (рис. C1 і C2)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Систему захисного блокування не можна вимикати або обходити. Це може спричинити несподівану роботу газонокосарки, що може призвести до травм.

ПРИМІТКА. Задля вашої безпеки косарка може припинити рух через те, що вимикач сидіння від'єднався під час руху. У такому разі див. розділ «УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ» для отримання додаткової інформації.

C1-1	Кабель	C1-5	Гвинти з головкою під торцевий ключ
C1-2	Штекер	C2-1	Гачок
C1-3	Гніздо	C2-2	Сталеві рейки
C1-4	Підвісна основа	C2-3	Гвинти з головкою під торцевий ключ

УСТАНОВЛЕННЯ ВАЖЕЛІВ КЕРМУВАННЯ (рис. C3)

C3-1	Важелі кермування	C3-3	Отвори для кріплення важелів кермування
C3-2	Шестигранні болти		

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ КОСАРКИ

Перевірка середовища

- Переконайтеся, що в робочій зоні немає дітей, сторонніх і домашніх тварин.
- Очистьте робочу зону від предметів, які можуть бути відкинуті лезами косарки.
- Перевірте й переконайтеся, що світлодіодне освітлення перебуває в належному стані:
 - Керування фарами, габаритними вогнями та задніми ліхтарями здійснюється за допомогою перемикача світлодіодного освітлення.
 - Під час руху ходові вогні завжди горять.
 - Під час руху заднім ходом, якщо задні ліхтарі вимкнені, вони блиматимуть, щоб попередити оточуючих; якщо задні ліхтарі ввімкнені, вони залишаться ввімкненими.
 - Усі вогні автоматично вимикаються, коли газонокосарка автоматично вимикається після періоду бездіяльності.

Перевірка тиску в холодних шинах (рис. D1)

Перевірка стану косарки та рівня заряду акумулятора

- Індикатор рівня палива косарки (рис. A2 – 27a)
Кожен сегмент індикатора рівня палива косарки показує 20% заряду вставлених акумуляторних батарей.

ПРИМІТКА. Індикатор рівня палива на косарці та показчик рівня палива на РК-екрані показують середню ємність вставлених акумуляторних батарей.

- Індикатор стану на косарці (рис. A1 і рис. A2 – 27b)

Якщо індикатор стану світиться зеленим, косарка готова до роботи. Якщо ні, див. розділ «КОДИ СТАНУ» та «НЕСПРАВНОСТЕЙ КОСАРКИ».

Перевірка системи захисного блокування (рис. D2 – D8)

ПРИМІТКА. Перед перевіркою оператор повинен сісти на сидіння.

- Перед перевіркою (рис. D2 – D4)
- Щоб перевірити систему «дека-лезо» (рис. D5), повільно встаньте.
- Щоб перевірити самохідну систему (рис. D6 – D8), повільно встаньте.

Якщо система «дека-лезо» та/або самохідна система не зупиняється, коли оператор перебуває поза сидінням, і якщо причина не може бути визначена після перевірки правильності підключення штекера та гнізда сидіння, зверніться в центр обслуговування клієнтів EGO негайно.

РЕГУЛЮВАННЯ (рис. E1 – E13)

Підготовка (рис. E1 – E5)

Регулювання висоти ріжучої деки (рис. E6)

Регулювання коліщаток для захисту від скальпування (рис. E7 – E10)

E7-1	Колесо проти скальпування	E9-2	Болт із квадратною головкою
E9-1	Гайка	E10-1	Етикетка висоти деки

Регулювання сидіння (рис. E11)

Відрегулюйте положення сидіння, щоб забезпечити надійний контакт із педаллю гальма стоянки перед роботою з косаркою. Регулювання підвіски сидіння може зробити сидіння максимально комфортним.

E11-1	Важіль регулювання положення сидіння	E11-2	Ручка регулювання підвіски сидіння
-------	--------------------------------------	-------	------------------------------------

Установлення стоянкового гальма (рис. E12 – E13)

E13-1	Положення гальмування	E13-2	Відпущене положення
-------	-----------------------	-------	---------------------

ЗАРЯДЖАННЯ (рис. F1 – F11)

Для запуску цієї косарки потрібні акумулятори EGO на 15 А·год (2 X BA4200T/BA4200T) або більше. Для кращої роботи ми рекомендуємо використовувати акумулятори EGO загальною ємністю 30 А·год або більше.

Використовуйте лише рекомендовані акумулятори та зарядні пристрої. (Рис. F9 і F10)

Підготовка до заряджання (рис. F1 – F4)

Окреме заряджання акумуляторної батареї (рис. F5 – F9)

F5-1	Кнопка відкриття кришки	F7-1	Кнопка звільнення батареї
------	-------------------------	------	---------------------------

- Прикріплення акумулятора(-ів) (рис. F5 – F6)
- Зняття акумулятора(-ів) (рис. F7 – F8)

ПРИМІТКА. Заряджайте акумулятор(и) згідно з відповідними інструкціями акумуляторної батареї та зарядного пристрою.

Заряджання акумуляторних батарей через зарядний порт (рис. F10)

F10-1	Пилозахисний ковпачок	F10-2	Порт для заряджання
-------	-----------------------	-------	---------------------

КОМУНІКАЦІЙНА ТЕХНОЛОГІЯ

Для отримання інформації про весь спектр під'єднаних продуктів і послуг, зокрема інструкцій із підключення, відскануйте QR-код нижче або відвідайте сайт www.egopowerplus.eu/connect.



ЗАПУСК КОСАРКИ (рис. A4 – A5 і G1 – G6)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Уникайте різких пусків, зупинок і поворотів, а також надмірної швидкості, особливо під час початкового навчання роботі з косаркою. Косарка може швидко обертатися, що може призвести до втрати керування та серйозних травм і/або шкоди.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Перед запуском газонокосарки перевірте та переконайтеся, що ножі від'єднані протягом 5 с, коли натискаєте перемикач вала відбору потужності вниз. Якщо леза не зупиняються, не використовуйте газонокосарку і негайно зверніться в службу підтримки клієнтів EGO.

ПРИМІТКА. Дотримуйтесь рис. A4 і рис. G2, щоб отримати найнижчу швидкість руху і **СТАНДАРТНИЙ** режим руху, доки ви не зможете повністю керувати косаркою в будь-яких ситуаціях. Швидкість руху і режим руху активуються тільки тоді, коли колеса косарки зупинені і важелі керування відкриті.

Газонокосарка відновить збережений попередній режим руху, швидкість руху та калібрування важелів керування після перезапуску.

Самохідний режим

- **КОНТРОЛЬ.** Нижче прискорення, менш чутливе керування і помірна швидкість повороту для захисту трави та для нових користувачів.
- **СТАНДАРТ.** Ідеально підходить для повсякденного використання.

- **СПОРТ.** Більше прискорення, точне керування та круті повороти для максимальної ефективності косіння та для ентузіастів косіння.

Регулювання швидкості руху (рис. A4)

Регулювання швидкості лез (рис. A5)

USB-порт

ПРИМІТКА. Порт USB забезпечує заряджання 5 В постійного струму при сумарному споживанні 1,5 А і отримує живлення, тільки газонокосарка запущена.

ЗУПИНКА КОСАРКИ (рис. H1 – H6)

ПРИМІТКА. Після більше ніж 60 хвилин бездіяльності косарка автоматично вимкнеться.

Аварійний режим

Коли заряд акумулятора стає низьким, газонокосарка переходить в аварійний режим:

- Косарка автоматично зупиняє стрижку трави;
- Звуковий індикатор продовжуватиме видавати звукові сигнали;
- Індикатор стану газонокосарки блиматиме червоним кожну секунду, перший сегмент покажчика рівня палива косарки блиматиме червоним кольором, а індикатор низького заряду та індикатор заряду батареї на покажчику рівня палива блиматимуть.

Оператор повинен:

- Натиснути перемикач вала відбору потужності вниз (рис. H3), щоб відключити леза. Звуковий індикатор перестане видавати звукові сигнали, коли лезо зупиниться;
- Припиніть роботу і якомога швидше вирушайте в зону заряджання акумулятора. Максимальна відстань, яку може проїхати косарка, становить 1000 м.

Коли акумулятор майже розряджений, значок кожного зайнятого акумуляторного відсіку та індикатор низького заряду блиматимуть кожні півсекунди. Косарка негайно перестане працювати. Оператор повинен доставити газонокосарку в зону заряджання акумулятора, щоб зарядити її.

Штовхання вручну

Якщо потрібне штовхання вручну, переконайтеся, що акумуляторні батареї відключені від газонокосарки і педаль гальма стоянки відпущена з положення гальмування.

КЕРУВАННЯ КОСАРКОЮ (рис. I1 – I9)

Щоб зупинити, зменшити або збільшити швидкість, повільно змініть відстань важеля керування від нейтрального.

⚠ НЕБЕЗПЕКА. Тримайтеся на відстані принаймні подвійної ширини скошування від канав, обривів або води. Передні колеса можуть обертатися, коли косарка зупинена, навіть із задіяним гальмом, що може привести до вильоту косарки за край або у воду та спричинити смерть або серйозні травми.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Перш ніж рухатися заднім ходом, стежте за тим, що за косаркою. НЕ косіть у зворотному напрямку без крайньої необхідності. Завжди дивіться вниз і назад перед тим, як їхати заднім ходом, щоб переконаватися, що в зону косіння не входять діти, сторонні люди або домашні тварини. Пам'ятайте, що півсекунди неувважності досить для смерті або серйозної травми.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Не використовуйте цю машину на дорогах загального користування.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ. У разі блокування або удару об сторонній предмет зупиніть двигуни та вийміть усі батареї. Видаліть скошену траву, листя, бруд і будь-яке інше сміття, що скупчилося; ретельно огляньте косарку на предмет пошкоджень і усуньте пошкодження перед повторним запуском і експлуатацією косарки.

ОБСЛУГОВУВАННЯ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Завжди носіть засоби захисту органів зору із закисними щитками. Недотримання цього правила може призвести до потрапляння предметів в очі та стати причиною серйозних травм.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Завжди захищайте руки, одягнувши товсті рукавички або обгорнувши ріжучі кромки ганчірками чи іншими матеріалами під час виконання будь-якого технічного обслуговування леза косарки. Під час обслуговування або транспортування косарки завжди виймайте запобіжний ключ та акумуляторну батарею.

РЕКОМЕНДОВАНИЙ ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Інтервал технічного обслуговування	Порядок обслуговування
Перед кожним використанням або щодня	<ul style="list-style-type: none"> Перевірте систему захисного блокування. Візуально перевірте шину, чи не спушена вона. Огляньте леза на предмет зносу, тріщин або погнутості. Огляньте весь виріб на предмет пошкоджень, відсутніх або незакріплених деталей, таких як жолоб для бічного розвантаження, гвинти, гайки, болти, кришки тощо. Переконавшись, що всі щитки розміщені на своїх місцях і працюють належним чином. Перевірте роботу гальма.
Після кожного використання	<ul style="list-style-type: none"> Очистьте деку косарки.
Кожні 25 годин	<ul style="list-style-type: none"> Перевірити тиск у шинах.
Кожні 50 годин	<ul style="list-style-type: none"> Перевірте стан мастила всередині фланця ріжучого леза.
Кожні 100 годин	<ul style="list-style-type: none"> Перевірте задні колеса, переконавшись, що всі затискні гайки затягнуто з рекомендованим крутним моментом 101–103 Н·м. Перевірте передні колеса, переконавшись, що гайку затягнуто з рекомендованим крутним моментом (32–34 Н·м).

Кожні 200 годин	<ul style="list-style-type: none"> Перевірте передні колеса та переконайтеся, що вони вільно обертаються.
Щорічно	<ul style="list-style-type: none"> Перевірте педаль гальма стоянки. Зніміть акумулятор із косарки та встановіть педаль гальма стоянки в положення гальмування. Вручну штовхайте косарку вперед, щоб перевірити, чи можна її переміщати. Якщо вона переміщається, зверніться до кваліфікованого фахівця з обслуговування.

ЧИЩЕННЯ КОСАРКИ (рис. J1 – J9)

Підготовка (рис. J1 – J5)

Очищення корпусу косарки (рис. J6 – J7)

Використання промивного порту для очищення деки косарки (рис. J8 – J9)

J8-1	Промивний отвір	J8-3	Садовий шланг
J8-2	Пристрій для швидкої зміни навісного обладнання з отвором для промивання		

ПРИМІТКА. Після закінчення очищення натисніть перемикач вала відбору потужності вниз, щоб вивільнити леза косарки.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ КОСАРКИ ТА ЛЕЗ

Підготовка (рис. K1 – K6)

Зняття деки косарки (рис. K7 – K8)

K7-1	Кабель двигуна	K7-3	Привод підвіски
K7-2	Шплінт		

ПРИМІТКА. Від'єднайте всі кабелі мотора та шплінти під час зняття деки косарки.

Заміна ріжучих лез (рис. K9 – K11)

K9-1	Стабілізатор	K10-3	Лезо
K10-1	Болт	K10-4	Фланець
K10-2	Шайба	K10-5	Вал мотора

Вирівнювання деки косарки

- Коли вирівнювати (рис. K12 – K14)
- Перед вирівнюванням
 - Перевірка тиску в холодних шинах (рис. K15)
 - Перевірте ріжучі леза. За необхідності зніміть і замініть зношені, тріснуті та/або погнуті леза.

- c. Підготовка до вирівнювання (рис. K16 – K21)
- d. Як вирівняти
 - Для поперечного регулювання (рис. K22)

K22-1	Контргайка
-------	------------

- Для регулювання положення спереду назад (рис. K23)

КАЛІБРУВАННЯ СИСТЕМА СТЕЖЕННЯ КОСАРКИ (рис. L1 – L2)

ПРИМІТКА. Звуковий сигнал пролунає один раз як під час запуску калібрування, так і після його завершення.

ПРИМІТКА. Калібрування, виконане для одного з режимів руху («КОНТРОЛЬ», «СТАНДАРТ», «СПОРТ») може бути недоступним для двох інших режимів. За потреби відкалібруйте важелі керування в кожному режимі руху.

СКИДАННЯ КОСАРКИ ДО ПОЧАТКОВИХ ЗАВОДСЬКИХ НАЛАШТУВАНЬ (рис. M)

ПРИМІТКА. Звуковий сигнал пролунає один раз як під час запуску скидання, так і після його завершення.

ПРИМІТКА. Після успішного скидання наведені нижче параметри повернуться до початкових заводських налаштувань:

- самохідний режим
- швидкість руху
- калібрування кермових важелів

ЗБЕРІГАННЯ ТА ТРАНСПОРТУВАННЯ

ТРАНСПОРТУВАННЯ КОСАРКИ (РИС. N1 – РИС. N9)

N5-1	Рампи	N5-2	Ремені
------	-------	------	--------

ПРИМІТКА. За необхідності закріпіть косарку ременями або тросами, щоб запобігти її переміщенню під час транспортування.

ЗБЕРІГАННЯ (рис. O1 – O6)

ПРИМІТКА. Зніміть акумуляторні батареї та зберігайте акумулятори згідно з відповідними інструкціями.

Очистьте та перевірте косарку перед зберіганням. Див. розділи «ОЧИЩЕННЯ КОСАРКИ» та «РЕКОМЕНДОВАНИЙ ГРАФІК(И) ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ».


UK


Захист довкілля



WEEE (відходи електричного та електронного устаткування) Не викидайте електричне обладнання, акумулятор і зарядний пристрій у побутові відходи! Віднесіть цей виріб авторизованому переробнику й надайте його для роздільного збирання. Електроінструменти необхідно повернути в підприємство, що займається екологічно безпечною переробкою.

УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

НЕСПРАВНІСТЬ	ПРИЧИНА	ВИРІШЕННЯ
<p>Косарка не може рухатися, коли два важелі керування спочатку переміщені вперед або назад.</p>  <p>Значок важеля керування блимає</p>	<ul style="list-style-type: none"> Сумарна ємність усталених батарей не відповідає вимогам. 	<ul style="list-style-type: none"> Для того щоб запустити цю косарку, використовуйте достатньо акумуляторів EGO згідно з вказівками в розділі «ЗАРЯДЖАННЯ» в цій інструкції.
	<ul style="list-style-type: none"> Педаль гальма стоянки встановлена в положення гальмування. 	<ul style="list-style-type: none"> Повністю натисніть педаль гальма стоянки, щоб вивести її з положення гальмування.
	<ul style="list-style-type: none"> Важелі керування не перебувають у відкритому положенні під час запуску косарки. 	<ul style="list-style-type: none"> Поверніть важелі керування у відкрите положення та перезапустіть косарку.
	<ul style="list-style-type: none"> Оператор не сидить на сидінні. 	<ul style="list-style-type: none"> Тільки коли оператор правильно сидить на сидінні, він/вона може керувати косаркою.
	<ul style="list-style-type: none"> Перемикач сидіння неправильно підключений. 	<ul style="list-style-type: none"> Зніміть акумулятор із косарки та розберіть сидіння в порядку, зворотному вказівкам у розділі «УСТАНОВЛЕННЯ СИДІННЯ» цього посібника, щоб перевірити з'єднання перемикача сидіння. Зберіть сидіння та виконайте кроки з розділу «ЗАПУСК КОСАРКИ», щоб перезапустити газонокосарку та перевірити, чи газонокосарка запускається. Якщо ні, зверніться до кваліфікованого спеціаліста з обслуговування.
	<ul style="list-style-type: none"> У дуже холодну погоду самохідна функція може не запуститися через захист від низьких температур. 	<ul style="list-style-type: none"> Завжди зберігайте косарку та акумулятор у теплу місці. Перезапустіть газонокосарку, коли вона прогріється. Не робіть повторних спроб у дуже холодну погоду, оскільки це може призвести до пошкодження машини.
<p>Косарка більше не їде.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Важелі керування потребують «скидання». 	<ul style="list-style-type: none"> Поверніть важелі керування у відкрите положення та перезапустіть косарку.
	<ul style="list-style-type: none"> Електричні елементи керування важелів керування вийшли з ладу. 	<ul style="list-style-type: none"> Зверніться до кваліфікованого фахівця з обслуговування для ремонту.
	<ul style="list-style-type: none"> Вимикач сидіння від'єднався під час руху по пересіченій місцевості. 	<ul style="list-style-type: none"> Зніміть акумулятор із косарки та розберіть сидіння в порядку, зворотному вказівкам у розділі «УСТАНОВЛЕННЯ СИДІННЯ» цього посібника, щоб перевірити з'єднання перемикача сидіння. Зберіть сидіння та виконайте кроки з розділу «ЗАПУСК КОСАРКИ», щоб перезапустити газонокосарку та перевірити, чи газонокосарка запускається. Якщо ні, зверніться до кваліфікованого спеціаліста з обслуговування.
	<ul style="list-style-type: none"> Педаль гальма стоянки натискається для зниження швидкості руху. Щойно педаль гальма стоянки буде натиснута достатньо, але не до положення стоянки, газонокосарка зупиниться. 	<ul style="list-style-type: none"> Щоб перезапустити газонокосарку, дотримуйтесь інструкцій у розділі «ЗАПУСК КОСАРКИ».
<p>Швидкість руху/самохідний режим не можна регулювати під час руху.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ця функція косарки для безпечного руху. 	<ul style="list-style-type: none"> Функція активується тільки тоді, коли колеса косарки зупинені, а важелі керування відкриті.

НЕСПРАВНІСТЬ	ПРИЧИНА	ВИРІШЕННЯ
<p>Косарка не запускає ножі, коли вал відбору потужності ввімкнено.</p>  <p>Значок перемикача вала відбору потужності блимає</p>	<ul style="list-style-type: none"> Сумарна ємність уставлених батарей не відповідає вимогам. 	<ul style="list-style-type: none"> Для того щоб запустити цю косарку, використовуйте достатньо акумуляторів EGO згідно з вказівками в розділі «ЗАРЯДЖАННЯ» в цій інструкції.
	<ul style="list-style-type: none"> Перемикач вала відбору потужності не опустився під час останньої зупинки газонокосарки. 	<ul style="list-style-type: none"> Переведіть перемикач вала відбору потужності вниз і перезапустіть леза косарки.
	<ul style="list-style-type: none"> У момент запуску ножів косарка перевантажена, що призводить до самозахисту двигуна. 	<ul style="list-style-type: none"> Почніть різання трави газонокосаркою спочатку на нижчій швидкості лез і, доки леза не почнуть успішно обертатися, не збільшуйте швидкість лез до необхідної.
	<ul style="list-style-type: none"> У дуже холодну погоду мотор лез може не запуститися через захист від низьких температур. 	<ul style="list-style-type: none"> Завжди зберігайте косарку та акумулятор у теплому місці. Перезапустіть газонокосарку, коли вона прогріється. Не робіть повторних спроб у дуже холодну погоду, оскільки це може призвести до пошкодження машини.
	<ul style="list-style-type: none"> Лезо зачіпає деформовану деку косарки. 	<ul style="list-style-type: none"> Зверніться до кваліфікованого фахівця з обслуговування для ремонту.
<p>Ножі перестають працювати під час косіння трави.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Косарка перевантажена. 	<ul style="list-style-type: none"> Збільште висоту різання деки або зменште швидкість руху, щоб знизити навантаження на косарку.
	<ul style="list-style-type: none"> Дека косарки забита травою та сміттям. 	<ul style="list-style-type: none"> Очистьте дека косарки та переконайтеся, що леза мають свободу руху.
	<ul style="list-style-type: none"> Косарка перегрілася. 	<ul style="list-style-type: none"> Зменште навантаження на косарку, збільшивши висоту різання деки або знизивши швидкість лез/руху і дайте косарці охолонути.
	<ul style="list-style-type: none"> Акумуляторна батарея(-і) в акумуляторному відсіку газонокосарки перегрівається, у результаті чого сумарна ємність усіх вставлених акумуляторів не відповідає вимогам. 	<ol style="list-style-type: none"> Якщо сумарна ємність акумуляторів не відповідає вимогам, газонокосарка не працюватиме, доки у вільні акумуляторні відсіки не буде вставлено більше акумуляторних батарей. Щойно перегріта батарея повернеться до нормальної температури, вона негайно ввімкне живлення газонокосарки. Зменште навантаження на косарку, збільшивши висоту стрижень деки або знизивши швидкість косіння під час поновлення роботи.
	<ul style="list-style-type: none"> Косарка перебуває в аварійному режимі. 	<ul style="list-style-type: none"> Коли косарка перебуває в аварійному режимі, ножі автоматично перемикаються на низьку швидкість обертання та не ріжуть траву. Оператор повинен припинити роботу і якомога швидше вирушити в зону заряджання акумулятора.
	<ul style="list-style-type: none"> Косарка стикається зі стороннім предметом, що призводить до самозахисту двигуна. 	<ul style="list-style-type: none"> Переведіть перемикач вала відбору потужності вниз і перезапустіть леза косарки.

НЕСПРАВНІСТЬ	ПРИЧИНА	ВИРІШЕННЯ
Звуковий сигнал продовжує лунати.	<ul style="list-style-type: none"> Косарка перебуває в аварійному режимі, і леза не вимкнені. 	<ul style="list-style-type: none"> Натисніть перемикач вала відбору потужності вниз, щоб від'єднати ножі деки. Звуковий індикатор перестане видавати звукові сигнали, коли лезо зупиниться;
	<ul style="list-style-type: none"> Косарка припиняє рух по схилу, оператор відкриває важелі керування і підводиться із сидіння, не встановивши педаль гальма стоянки в положення гальмування. 	<ul style="list-style-type: none"> Перш ніж залишити косарку на схилі, установіть педаль гальма стоянки в положення гальмування.
Індикатори заряду акумулятора продовжують горіти, коли газонокосарка вимкнена.	<ul style="list-style-type: none"> Якщо вимкнути газонокосарку на землі без зняття акумуляторної батареї з косарки, індикатори заряду акумулятора, кнопка «Пуск/Стоп» і кнопка встановлення горітимуть протягом певного часу. 	<ul style="list-style-type: none"> Жодних дій не потрібно. Індикатори акумулятора згаснуть, коли косарка вимкнеться через деякий час. Період часу вказано в розділі «ЗУПИНКА ЕЛЕКТРИЧНОЇ КОСАРКИ З НУЛЬОВИМ РАДІУСОМ ПОВОРОТУ».
	<ul style="list-style-type: none"> Коли газонокосарка вимикається на схилі без установлення педалі гальма стоянки в положення гальмування, індикатори заряду акумулятора горітимуть, доки не розрядиться акумулятор. Звуковий індикатор продовжує при цьому подавати звукові сигнали. 	<ul style="list-style-type: none"> Установіть педаль гальма стоянки в положення гальмування, перш ніж оператор залишить інструмент на схилі.
РК-екран не світиться, коли всі значки ввімкнено.	<ul style="list-style-type: none"> Час натискання на кнопку «Пуск/Стоп» недостатній. 	<ul style="list-style-type: none"> На РК-екрані відображається «Покажчик рівня палива» тільки під час короткого натискання кнопки «Пуск/Стоп».
		<ul style="list-style-type: none"> РК-екран увімкнеться після натискання й утримання кнопки «Пуск/Стоп» протягом достатнього часу.
Косарка ріже нерівномірно, зі значною різницею по висоті спереду і ззаду.	<ul style="list-style-type: none"> Леза затупились. 	<ul style="list-style-type: none"> Заточіть або замініть ріжуче лезо, як зазначено в цій інструкції.
	<ul style="list-style-type: none"> Леза погнуті. 	<ul style="list-style-type: none"> Замініть погнуте ріжуче лезо, дотримуючись вказівок у розділі «ЗАМІНА РІЖУЧИХ ЛЕЗ».
	<ul style="list-style-type: none"> Дека косарки не вирівняна, що призводить до різної висоти ріжучого леза. 	<ul style="list-style-type: none"> Вирівняйте дека косарки, дотримуючись вказівок у розділі «ВИРІВНЮВАННЯ ДЕКИ КОСАРКИ».
Фактична висота скошування трави не відповідає заявленій висоті.	<ul style="list-style-type: none"> Ослаблені гайки деки косарки на приводі підвіски. 	<ul style="list-style-type: none"> Дотримуйтеся інструкцій у розділі «ВИРІВНЮВАННЯ ДЕКИ КОСАРКИ», щоб виконати правильне регулювання деки косарки спереду назад, і надійно затягніть чотири гайки на приводі підвіски.
	<ul style="list-style-type: none"> Дека косарки пошкоджена або серйозно зношена. 	<ul style="list-style-type: none"> Дотримуйтеся вказівок у розділі «ЗНЯТТЯ ДЕКИ КОСАРКИ», щоб замінити дека косарки.
Косарка не мульчує правильно.	<ul style="list-style-type: none"> Обрізки мокрої трави приклеюються до нижньої поверхні деки. 	<ul style="list-style-type: none"> Зачекайте, доки трава не висохне, перед косінням.
	<ul style="list-style-type: none"> Косарка встановлена для зрізання занадто великої кількості трави за раз. 	<ul style="list-style-type: none"> Підніміть дека, щоб установити вищу висоту зрізання.

НЕСПРАВНІСТЬ	ПРИЧИНА	ВИРІШЕННЯ
Надмірна вібрація.	▪ Ріжучі леза ослабли.	▪ Затягніть болт леза з рекомендованим моментом.
	▪ Леза погнуті.	▪ Замініть погнуте ріжуче лезо, дотримуючись вказівок у розділі «ЗАМІНА РІЖУЧИХ ЛЕЗ».
	▪ Дека косарки не вирівняна.	▪ Вирівняйте деку косарки, дотримуючись вказівок у розділі «ВИРІВНЮВАННЯ ДЕКИ КОСАРКИ».
	▪ Ослаблені гайки деки косарки на приводі підвіски.	▪ Затягніть гайки на приводі підвіски.
	▪ Косарка встановлена для зрізання занадто великої кількості трави за раз.	▪ Підніміть деку, щоб установити вищу висоту зрізання.
Після стрижки на землі залишилася трава або сміття.	▪ Косарка встановлена для зрізання занадто великої кількості трави за раз, якщо трава висока.	▪ Почніть із великої висоти різання та зменшуйте її, доки не отримаєте бажаний результат косіння. Траву висотою більше 6 дюймів (15 см) слід косити двічі, послідовно зменшуючи висоту різання.
	▪ Трава мокра.	▪ Не косіть вологу траву, доки вона не висохне.
	▪ Швидкість руху висока.	▪ Зменште швидкість руху.
	▪ Швидкість лез низька.	▪ Поступово збільшуйте швидкість лез.
Короткий час роботи косарки від комплектного акумулятора.	▪ Стан трави і настройка висоти різання сильно впливають на час роботи від акумулятора. Заявлений час роботи розрахований в умовах невеликого навантаження.	▪ Підніміть висоту різання деки і зменште швидкість лез, щоб зменшити навантаження під час різання.
Газонокосарка їде не по прямій.	▪ Тиск у шинах лівого і правого задніх коліс різний.	▪ Перевірте та відрегулюйте тиск повітря в шинах обох задніх коліс відповідно до рекомендацій у розділі «ПЕРЕВІРКА ТИСКУ В ШИНАХ» цього посібника.
	▪ Швидкість руху лівого і правого задніх коліс різна.	▪ Відкалібруйте самохідну систему косарки, дотримуючись вказівок у розділі «КАЛІБРУВАННЯ САМОХІДНОЇ СИСТЕМИ КОСАРКИ».
Педаль гальма стоянки не може бути відпущена з положення гальмування або повільно повертається у вихідне положення.	▪ Усередину педалі гальма стоянки може потрапити сміття або бруд.	▪ Відкрийте коробку педалі гальма стоянки, щоб ретельно очистити коробку всередині, і закрийте її. Скиньте педаль гальма стоянки, щоб побачити, чи вирішена проблема. Якщо ні, зверніться до кваліфікованого спеціаліста з обслуговування.
Косарка не може заряджатися через зарядний порт, коли індикатор стану косарки постійно горить червоним.	▪ Штекер зарядного пристрою неправильно вставлений у зарядний порт газонокосарки.	▪ Знову підключіть вилку зарядного пристрою, щоб перевірити, чи газонокосарка заряджається у звичайному режимі.
	▪ У розетках немає електрики.	▪ Жодних дій не потрібно. Зачекайте, доки подача живлення не відновиться.
	▪ Несправність зарядного пристрою.	▪ Зверніться до кваліфікованого фахівця з обслуговування для перевірки та за необхідності відремонтуйте зарядний пристрій.
	▪ Зарядний порт на газонокосарці несправний.	▪ Зверніться до кваліфікованого фахівця з обслуговування для ремонту.

НЕСПРАВНІСТЬ	ПРИЧИНА	ВИРІШЕННЯ
Заряджання через зарядний порт газонокосарки займає забагато часу.	<ul style="list-style-type: none"> Заряджання за допомогою адаптера EGO ACA1000 займає багато часу. 	<ul style="list-style-type: none"> Використовуйте зарядний пристрій EGO CHV1600E для безпосереднього заряджання косарки.
Акумулятор не може бути повністю заряджений через зарядний порт газонокосарки.	<ul style="list-style-type: none"> Помилка прошивки самохідної газонокосарки або збій зарядного пристрою/акумулятора. 	<ul style="list-style-type: none"> Від'єднайте зарядний пристрій і почекайте більше ніж кілька хвилин, потім знову підключіть вилку до джерела живлення. Якщо це не спрацює, зверніться до кваліфікованого спеціаліста з обслуговування.
Косарка не запускається після очищення.	<ul style="list-style-type: none"> Неправильна очищення, наприклад, потрапляння води на електричні компоненти, РК-екран тощо. 	<ul style="list-style-type: none"> Дотримуйтеся вказівок у розділі «ОЧИЩЕННЯ КОСАРКИ», щоб правильно очистити газонокосарку.
Газонокосарка легко забивається.	<ul style="list-style-type: none"> Дека косарки забита травою та сміттям. 	<ul style="list-style-type: none"> Якщо газонокосарка випадково потрапила під дощ, дайте їй висохнути на відкритому повітрі або висушіть її стисненим повітрям.
		<ul style="list-style-type: none"> Очищайте деку косарки після кожного використання, дотримуючись вказівок у розділі «Використання промивного отвору для очищення деки косарки».
Косарка легко втрачає тягу під час підйому по схилу.	<ul style="list-style-type: none"> Зношені шини задніх коліс. 	<ul style="list-style-type: none"> Зверніться до місцевого сервісного центру для заміни колісних шин.
	<ul style="list-style-type: none"> Великий ухил скошування. 	<ul style="list-style-type: none"> Нахил скошування має бути під відповідним кутом.
Коли косарка зупиняється на схилі з натиснутою педаллю гальма стоянки, косарка може ковзати вниз по схилу.	<ul style="list-style-type: none"> Компоненти гальма надмірно зношені через неправильну експлуатацію косарки. 	<ul style="list-style-type: none"> Зверніться до кваліфікованого фахівця з обслуговування для ремонту.
Під час миття деки з промивного отвору не надходить вода.	<ul style="list-style-type: none"> Швидкороз'ємне з'єднання промивного отвору не встановлюється на місце на промивний отвір. 	<ul style="list-style-type: none"> Знову прикріпіть швидкороз'ємне з'єднання промивного отвору, доки не почуєте чітке клацання після сильного натискання. Якщо це не спрацює, зверніться до кваліфікованого спеціаліста з обслуговування.
Якщо штовхати косарку вручну, не запускаючи її, чути ненормальний звук.	<ul style="list-style-type: none"> Магніти всередині приводного двигуна видають звуки. 	<ul style="list-style-type: none"> Це нормально, нічого не потрібно робити.

КОДИ СТАНУ КОСАРКИ

PK-екран	Опис	Індикатор стану косарки	Звуковий сигнал	Причина	Вирішення
	Значок світлодіодного освітлення відображається на РК-екрані	ВИМКНЕНИЙ	Ні	Вмикання фар, габаритних вогнів і задніх ліхтарів здійснюється за допомогою перемикача світлодіодного освітлення.	Це нормальна робота. Жодних дій не потрібно.
	Значок USB відображається на РК-екрані	ВИМКНЕНИЙ	Ні	Значок USB показує, що пристрій USB може працювати після правильного запуску газонокосарки.	Це нормальна робота. Жодних дій не потрібно.
	Значок показчика рівня палива відображається на РК-екрані.	ВИМКНЕНИЙ	Ні	Показує середню ємність заряду вставлених акумуляторів.	Це нормальна робота. Жодних дій не потрібно.
	Значок лічильника годин відображається на РК-екрані.	ВИМКНЕНИЙ	Ні	Показує загальний час руху косарки в годинах і не може бути скинутий.	Це нормальна робота. Жодних дій не потрібно.
	Значок індикатора навантаження відображається в діапазоні ECO	ВИМКНЕНИЙ	Ні	Показує поточне навантаження косарки.	Це нормальна робота. Жодних дій не потрібно.
	Індикатор перевантаження блимає. Значок індикатора навантаження відображається в діапазоні PWR.	Блимає червоним	Один звуковий сигнал	Мотор лез перевантажено.	Збільште висоту різання деки або зменште швидкість руху, щоб знизити навантаження на косарку.
				Бічний випускний жолоб забивається травою і сміттям.	Очищайте боковий випускний жолоб після кожного використання.
				Є перешкода між лезом і декою косарки.	Доручіть ремонт кваліфікованому фахівцю з технічного обслуговування.
	Значок запобіжного ключа блимає.	ВИМКНЕНИЙ	Ні	Запобіжний ключ не вставлено.	Вставте ключ безпеки, потім натисніть і утримуйте кнопку «ПУСК/СТОП», щоб увімкнути газонокосарку.
				На РК-екран не подається живлення.	Доручіть ремонт кваліфікованому фахівцю з технічного обслуговування.
	Значок певного батарейного відсіку блимає.	ВИМКНЕНИЙ	Ні	Певний акумулятор під час розрядження перевантаження по струму.	Жодних дій не потрібно. Газонокосарка може продовжувати працювати, якщо сумарна ємність акумуляторів, виключаючи перевантажену акумуляторну батарею, відповідає вимогам. Щойно перевантажена по струму батарея повернеться в нормальний стан, вона негайно підключиться до живлення газонокосарки, і значок зникне.

UK

РК-екран	Опис	Індикатор стану косарки	Звуковий сигнал	Причина	Вирішення
	Значок порожнього батарейного відсіку блимає.	ВИМКНЕНИЙ	Ні	Ємності акумулятора недостатньо для роботи газонокосарки.	Для того щоб запустити цю косарку, використовуйте достатньо акумуляторів EGO згідно з вказівками в розділі «ЗАРЯДЖАННЯ» в цій інструкції.
	Значок температури блимає.	ВИМКНЕНИЙ	Один звуковий сигнал	Косарка перегрілася.	Зменште навантаження на косарку, збільшивши висоту різання деки або знизивши швидкість лез/руху. Зробіть перерву і дайте косарці охолонути.
	Значок температури блимає.	ВИМКНЕНИЙ	Один звуковий сигнал	Косарка занадто холодна	Не робіть повторних спроб, оскільки це може призвести до пошкодження машини. Завжди зберігайте косарку та акумулятори в теплу місці. Перезапустіть газонокосарку, коли вона прогріється.
	Значок температури і зайнятого батарейного відсіку блимають одночасно.	ВИМКНЕНИЙ	Ні	Акумуляторна батарея в батарейному відсіку з відповідним номером перегрілася.	<p>1. Газонокосарка може продовжувати працювати, якщо сумарна ємність акумуляторів, виключаючи перегріту акумуляторну батарею, відповідає вимогам. Щойно перегріта батарея повернеться до нормальної температури, вона негайно ввімкне живлення газонокосарки.</p> <p>2. Якщо сумарна ємність акумуляторів недостатня, газонокосарка не працюватиме, доки у вільні акумуляторні відсіки не буде вставлено більше акумуляторних батарей.</p> <p>3. Зменште навантаження на косарку, збільшивши висоту стриження деки або знизивши швидкість косіння під час поновлення роботи.</p>
	Значки кожного зайнятого акумуляторного відсіку, індикатор низького заряду, індикатор рівня заряду батареї на індикаторі рівня палива блимають одночасно на РК-екрані щосекунди. Також блимає перший сегмент світлодіодного індикатора рівня палива і стану.	Блимає червоним	Подає звуковий сигнал, доки перемикач вала відбору потужності не буде натиснуто вниз.	Акумулятори розряджені, і газонокосарка перебуває в аварійному режимі.	<p>Припиніть роботу та поверніться в зону заряджання акумулятора.</p> <p>ПРИМІТКА. Коли косарка перебуває в аварійному режимі, ножі автоматично перемикаються на низьку швидкість обертання без різання трави, і при цьому звуковий індикатор продовжуватиме видавати звуковий сигнал. Оператор повинен натиснути перемикач вала відбору потужності вниз, щоб від'єднати леза деки. Звуковий індикатор перестане подавати звуковий сигнал після зупинки леза.</p>

РК-екран	Опис	Індикатор стану косарки	Звуковий сигнал	Причина	Вирішення
	Значок кожного зайнятого акумуляторного відсіку та індикатор низького заряду блимає кожні півсекунди.	Блимає червоним	Продовжує видавати звуковий сигнал	Акумулятори майже розряджені.	Косарка негайно перестане працювати. Оператор повинен доставити газонокосарку в зону заряджання акумулятора, щоб зарядити її.
	На РК-екрані блимає значок автоматичного паркування.	ВИМКНЕНИЙ	Продовжує видавати звуковий сигнал	Косарка припаркована на схилі, і оператор залишає косарку, не натискаючи педаль гальма в положення гальмування, тільки важелі кермування перебувають у відкритому положенні.	Установіть педаль гальма в положення гальмування. Значок автоматичного паркування згасне, а звуковий індикатор перестане подавати звукові сигнали.
	Значок педалі гальма відображається на РК-дисплеї.	ВИМКНЕНИЙ	Ні	Педаль гальма стоянки встановлена в положення гальмування.	Відпустіть її перед запуском косарки.
	Значок датчика сидіння відображається на РК-дисплеї.	ВИМКНЕНИЙ	Ні	Оператор залишає сидіння, або перемикач сидіння від'єднаний.	Якщо оператор сидить на сидінні, значок горить, негайно припиніть роботу з косаркою та перевірте з'єднання сидіння. Якщо підтверджено, що з'єднання сидіння з косаркою правильне, зверніться до кваліфікованого фахівця з технічного обслуговування.
	Значок перемикача вала відбору потужності блимає.	ВИМКНЕНИЙ	Ні	Робота мотора лез була перервана, і перемикач вала відбору потужності не встановлено в положення «вимкнено».	Перед повторним запуском косарки натисніть перемикач вала відбору потужності вниз, щоб відключити двигун деки. Для довідки див. розділ «УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ» цього посібника.
	Значок важеля кермування блимає.	ВИМКНЕНИЙ	Ні	Робота приводного двигуна була перервана, а важелі кермування не встановлено у відкрите положення.	Перед повторним запуском косарки переведіть важелі кермування у відкрите положення. Для довідки див. розділ «УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ» цього посібника.
	Значок відновлення енергії іноді блимає.	ВИМКНЕНИЙ	Ні	Кінетична енергія, що генерується під час гальмування або руху під ухил, перетворюється в електрику для заряджання акумуляторних батарей.	Це нормальна робота. Жодних дій не потрібно.

РК-екран	Опис	Індикатор стану косарки	Звуковий сигнал	Причина	Вирішення
ВИМКНЕНО	Несправність зарядного порту	Світиться ЧЕРВОНИМ	н/з	Немає живлення.	Перевірте розетку, чи є в ній напруга 220–240 В і чи розетка справна.
		Світиться ЧЕРВОНИМ	н/з	Несправності електроніки, такі як розімкнений ланцюг порту заряджання, перегорання запобіжника тощо.	Зверніться до Центру обслуговування клієнтів EGO щодо ремонту.

ДОВІДКА ЩОДО КОДІВ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Опис	Код несправності на РК-дисплеї	Індикатор аудіо	Вирішення
Лівий мотор лез виходить із ладу під час обертання	509	Один звуковий сигнал	Спочатку огляньте лезо. Якщо воно ослаблене, затягніть болт із рекомендованим моментом затягування. В іншому разі зверніться до Центру обслуговування клієнтів EGO щодо ремонту.
Правий мотор лез виходить із ладу під час обертання	609	Один звуковий сигнал	

ПРИМІТКА. У разі появи на РК-екрані будь-яких інших кодів несправностей, які можуть вказувати на несправність друкованої плати, послаблення з'єднання, несправність приводного двигуна, моторів лез тощо, вийміть усі акумуляторні батареї та повторно вставте їх через кілька хвилин, щоб перезапустити косарку. Якщо це не вирішить проблему, запишіть код несправності та зверніться до центру обслуговування клієнтів EGO для ремонту.

ГАРАНТІЯ

ПРАВИЛА ГАРАНТІЇ EGO

Відвідайте веб-сайт egopowerplus.eu для отримання повного тексту умов гарантійної політики EGO.

ПРОЧЕТЕТЕ ВСИЧКИ ИНСТРУКЦИИ!



ПРОЧЕТЕТЕ РЪКОВОДСТВОТО НА ОПЕРАТОРА

СИМВОЛ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Целта на символите за безопасност е да привличат вниманието към възможни опасности. Символите за безопасност и обясненията към тях заслужават вашето повишено внимание и осъзнаване. Символите за безопасност сами по себе си не елиминират каквато и да е опасност. Инструкциите и предупрежденията, които предоставят не са заместители за подходящите мерки за предотвратяване на инцидент.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че сте прочели и осъзнали всички инструкции за безопасност в това Ръководство на оператора, включително всички известяващи символи за безопасност, като **“ОПАСНОСТ”**, **“ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ”** и **“ВНИМАНИЕ”** преди да използвате този инструмент. Неспазването на всички инструкции изброени долу може да доведе до електрически удар, пожар и/или сериозно нараняване.

ЗНАЧЕНИЕ НА СИМВОЛИТЕ

Тази страница изобразява и описва символите за безопасност, които може да се появят по този продукт. Прочетете, осъзнайте и следвайте всички инструкции по машината преди предприемане на сглобяване и работа.

СИМВОЛИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ



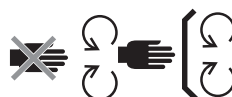
Сигнал за безопасност



Прочетете и разберете ръководството на оператора



Защита за очите



Поддържайте устройствата за безопасност



ОПАСНОСТ - заплаха от стръмен наклон



ОПАСНОСТ - дръжте околните хора надалеч от ножовете



Никога не превозвайте деца



Гледайте назад при заден ход



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Не използвайте тази машина върху наклони, по-големи от 12°



ОПАСНОСТ - изхвърлени предмети



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - ДРЪЖТЕ РЪЦЕТЕ И КРАКАТА СИ ДАЛЕЧ



Гарантирано ниво на мощност на звука. Съгласно директивата на Европейската общност.

BG



Не стъпвайте



Отпадъчните електрически продукти не трябва да бъдат изхвърляни заедно с домакинския отпадък. Отнесете го до упълномощено място за рециклиране.



Този продукт е в съответствие с приложимите директиви на ЕС



ВНИМАНИЕ - Не гледайте работната лампа.



Постоянен ток

kPa

Килопаскал

V

Волт

инч

Инч

Nm

Нютон метър

°C

Целзий

км/ч

Километра в час



Този продукт е в съответствие с приложимото законодателство на Великобритания.

ОБ/МИН

Обороти в минута

m

Метри

cm

Сантиметри

mm

Милиметри

kg

Килограм

IPX4

Степен на защита от навлизане на вода

СПЕЦИФИКАЦИИ

Напрежение		56 V
Размер на платформата		132 cm
Размер на колелата	Предни	279,4 x 126 mm
	Задни	457,2 x 223 mm
Налягане при студени гуми	Предни	222,1 kPa
	Задни	115,8 kPa
Радиус на завиване		0
Скорост на ножа (ОБ/МИН)		2600; 2800; 3000; 3200
Макс. Скорост на движение (км/ч)	Напред	8.1 км/ч, 9.7 км/ч, 11.3 км/ч, 12.8 км/ч
	Назад	до 6,4 км/ч
Зареждане	Зарядно устройство (опционално)	CHV1600E
	Адаптер (опционален)	ACA1000
	Диапазон на температурата на зареждане	5°C - 40°C
Регулиране височината на рязане (10 позиции)		25 – 100 mm
Работна температура		0°C- 40°C
Температура на съхранение		-20°C - 70°C
Тегло (без акумулаторна батерия)		217 kg

Измерено ниво на сила на звука L_{WA}		95,48 dB(A) K=0,73 dB(A)
Ниво на звуково налягане при ухото на оператора L_{PA}		82,5 dB(A) K=3 dB(A)
Гарантирано ниво на сила на звука L_{WA} (измерено съгласно 2000/14/EC)		100 dB(A)
Вибрации a_h	Ръка	0,69 м/сек ² K=1,5 м/сек ²
	Тяло	0,3 м/сек ² K=1,5 м/сек ²

- Деклариранят общ размер на вибрации е измерен в съответствие със стандартния метод за тест и може да бъде използван за сравнение между два инструмента;
- Деклариранят общ размер на вибрации може също така да бъде използван за предварителна оценка на влиянието.

БЕЛЕЖКА: Вибрационните емисии по време на действителната употреба на електрическия инструмент може да се различава от декларираната стойност. С цел да се защити оператора, потребителят трябва да носи ръкавици и антифони в действителни условия на работа.

ОПИСАНИЕ

ЗАПОЗНАЙТЕ СЕ С КОСАЧКАТА (ФИГ. A1 И A2)

- Седалка
- Порт за зареждане
- Силов агрегат
- LED задна светлина
- Отделение за съхранение
- Държачи на чаши
- LED странични светлини
- Задно колело (заддвижващо колело)
- Отвор за измиване
- Платформа
- Протектор на платформата

BG

12. Анти-скалп колело
13. Предно колело
14. Педал на спирачката за паркиране
15. Дневни светлини
16. LED фарове
17. Страничен отвеждащ улей
18. Лост за регулиране височината на платформата
19. Бутон за регулиране на окачването на седалката
20. Лост за регулиране на позицията на седалката
21. Индикаторни ленти за пробег
22. Индикатор на статуса на косачката
23. LCD екран
24. Превключвател на вала за отвеждане на мощност
25. Старт/стоп бутон
26. Ключ за безопасност
27. Кутия за съхранение на телефон
28. Буферна греда
29. Индикатор за горивото на косачката и индикатор на статуса
 - 29.a. Индикатор за горивото на косачката
 - 29.b. Индикатор на статуса на косачката
30. Зона за поставяне на краката
31. Бутон за освобождаване на капака на задвижването
32. Капак на задвижването
33. Захранващ блок с шест отделения за батерии
34. Бутон за освобождаване на батерията
35. Теглич
36. Капак за монтиране на приставка
37. Отделение за капака за монтиране на приставка
38. USB порт

ЗАПОЗНАВАНЕ С LCD ЕКРАНА (ФИГ. А3)

Вижте раздела „СПРАВКА ЗА СЪСТОЯНИЕТО НА КОСАЧКАТА“ и „СПРАВКА ЗА КОД ЗА ГРЕШКА“ за повече информация относно иконите и индикаторите на LCD екрана.

1. Икона на ключа за безопасност
2. Икона на LED светлините
3. Икона на автоматичното паркиране
4. Икона на USB
5. Индикатор на скоростта на ножа
6. Индикатор на статуса на предпазното устройство
7. Часомер
8. Икона за празно отделение за батерия
9. Икона за температура
10. Икона за заето отделение за батерия
11. Режим на движение
12. Индикатор за код за грешка
13. Индикатор за претоварване
14. Индикатор за ниска мощност
15. Индикатор на скоростта на движение

16. Индикатор на натоварването
17. Измервателен уред за горивото
18. Бутон за регулиране на скоростта на ножа
19. Бутон за настройка
20. Бутон за режим на движение
21. Превключвател на LED светлината
22. Бутон за регулиране на скоростта на движение
23. Икона на Bluetooth

РАЗОПАКОВАНЕ

БЕЛЕЖКА: Запазете опаковъчните материали, докато не сте инспектирали внимателно и не работите задоволително с продукта. Ако някои части в опаковъчния лист са сглобени към машината, моля незабавно се свържете със сервиз на EGO.

БЕЛЕЖКА: С изключение на инструментите в опаковъчния лист, всички други инструменти посочени в ръководството са само препоръчителни, но не са предоставени.

ОПАКОВЪЧЕН ЛИСТ (ФИГ. В)

В-1	Трактор-косачка с нулев завой	В-6	Ключове за безопасност
В-2	Седалка	В-7	Гаечни ключове с отворен край (13 mm)
В-3	Лост на кормилното управление	В-8	Ключ за вътрешен шестостен
В-4	Винтове с глава за ключ (2 за поддръжка)	В-9	Бърз съединител на отвор за измиване
В-5	Болтове с шестостенна глава (2 за поддръжка)	В-10	Ръководство на оператора

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНИ АКЕСОАРИ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използвайте само идентични резервни части посочени по-долу. Употребата на части, които не съответстват със спецификациите на стандартното оборудване, могат да доведат до неправилна работа и компрометирана безопасност.

ИМЕ НА ЧАСТ	НОМЕР НА МОДЕЛ
Стандартен нож	AB5200
Нож с високо повдигане	AB5201
Комплект за мулчиране	ABP5200
Торба за трева комплект	ABK5200-A
Задна броня	AMB1000
Товарна кутия	AMG1000
Сенник	AMS1000

МОНТАЖ

ИНСТАЛИРАНЕ НА СЕДАЛКАТА (Фиг. С1 и С2)

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата за предпазно блокиране не трябва да бъде изключвана или шунтирана. Ако направите това, косачката може да се задейства неочаквано и да причини нараняване на хора.

БЕЛЕЖКА: За Вашата безопасност косачката може да спре да се движи, когато превключвателят на седалката се изключи по време на движение. В този случай вижте раздел **“ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ”** за повече информация.

C1-1	Кабел	C1-5	Винтове с глава за ключ
C1-2	Щепсел	C2-1	Кука
C1-3	Контакт	C2-2	Стоманени релси
C1-4	Основа за окачване	C2-3	Винтове с глава за ключ

ИНСТАЛИРАНЕ НА ЛОСТОВЕТЕ НА КОРМИЛНОТО УПРАВЛЕНИЕ (ФИГ. С3)

C3-1	Лостове на кормилното управление	C3-3	Монтажни отвори на лоста на кормилното управление
C3-2	Болтове с шестостенна глава		

ЕКСПЛОАТАЦИЯ

ПРЕДИ ДА ИЗПОЛЗВАТЕ КОСАЧКАТА

Проверка на околната сред

- Освободете работната зона от деца, околни хора или домашни любимци.
- Изчистете работната зона от предмети, които могат да бъдат изхвърлени от ножовете на косачката.
- Проверете и се уверете, че LED светлините са в правилен статус:
 - Фаровете, страничните светлини и задните светлини се управляват от превключвателя на LED светлините.
 - Работните светлини винаги продължават да светят по време на движение.
 - При движение назад, ако задните светлини са изключени, те ще премигнат, за да предупредят околните хора; ако задните светлини са включени, те ще останат включени.
 - Всички светлини ще се изключат автоматично, когато косачката се изключи автоматично след определен период без работа.

Проверка на налягането при студени думи (Фиг. D1)

Проверка на статуса на косачката и нивото на зареждане на батерията

- Индикатор за горивото на косачката (Фиг. A2 - 27a)
Всеки сегмент на индикатора на горивото на косачката указва 20% зареждане на поставените акумулаторни батерии.

БЕЛЕЖКА: Индикаторът на горивото на косачката и индикаторът на горивото на LCD екрана показват средния капацитет на поставените акумулаторни батерии.

- Индикатор на статуса на косачката (Фиг. A1 и Фиг. A2 - 27b)

Ако индикаторът на статуса показва зелено, косачката е готова за движение. Ако не, моля вижте раздела **“СПРАВКА ЗА СЪСТОЯНИЕТО НА КОСАЧКАТА”** и **„СПРАВКА ЗА КОД ЗА ГРЕШКА”**.

Тестване на системата за предпазно блокировка (Фиг. D2 - Фиг. D8)

БЕЛЕЖКА: Операторът трябва да бъде на седалката преди теста.

- Преди тестване (Фиг. D2 – Фиг. D4)
- За да тествате системата платформа-нож (Фиг. D5), след това бавно станете
- За да тествате системата за задвижване (Фиг. D6 - Фиг. D8), след това бавно станете

Ако системата платформа-нож и/или системата за задвижване не спрат, когато операторът е станал от седалката и ако причината не може да бъде определена след уверяване, че щепселът и контактът а седалката са добре свързани, свържете се със своя потребителски сервизен център на EGO незабавно.

РЕГУЛИРАНЕ (Фиг. E1 – Фиг. E13)

Подготовка (Фиг. E1 – Фиг. E5)

Регулиране на височината рязане-платформа (Фиг. E6)

Регулиране на анти-скалп колелата (Фиг. E7 – Фиг. E10)

E7-1	Анти-скалп колело	E9-2	Фиксиращ болт
E9-1	Гайка	E10-1	Стикер за височината на платформата

Регулиране на седалката (Фиг. E11)

Регулирайте позицията на седалката, за да се уверите, че сте в състояние да извършите пълен контакт с педала на спирачката за паркиране, преди да работите с косачката. Регулирането на окачването на седалката може да ви помогне да постигнете най-удобно разполагане върху седалката.

E11-1	Лост за регулиране на позицията на седалката	E11-2	Бутон за регулиране на окачването на седалката
-------	--	-------	--

Настройка на спирачката за паркиране (Фиг. E12 – Фиг. E13)

E13-1	Спирачна позиция	E13-2	Освободена позиция
-------	------------------	-------	--------------------

ЗАРЕЖДАНЕ (Фиг. F1 – Фиг. F11)

За да стартирате тази косачка, са необходими батерии EGO от общо 15 Ah (2 X BA4200T/BA4200T) или повече. За най-добра ефективност ние препоръчваме употребата на батерии EGO от общо 30 Ah или повече.

Използвайте единствено препоръчаните акумулаторни батерии и зарядни устройства. (Фиг. F9 и F10)

Подготовка за зареждане (Фиг. F1 – Фиг. F4)

Отделно зареждане на батерията(ите) (Фиг. F5 – Фиг. F9)

F5-1	Бутон за освобождаване на капака	F7-1	Бутон за освобождаване на батерията
------	----------------------------------	------	-------------------------------------

- За прикрепване на акумулаторната(ите) батерия(и) (Фиг. F5 - Фиг. F6)
- За снемане на акумулаторната(ите) батерия(и) (Фиг. F7 - Фиг. F8)

БЕЛЕЖКА: Заредете акумулаторната(ите) батерия(и) като направите справка с съответните ръководства на батерията и зарядното устройство.

Зареждане на акумулаторните батерии през порт за зареждане (Фиг. F10)

F10-1	Капачка против прах	F10-2	Порт за зареждане
-------	---------------------	-------	-------------------

КОМУНИКАЦИОННА ТЕХНОЛОГИЯ

За информация относно пълната ни гама от свързани продукти и услуги, включително инструкции за свързване, моля, сканирайте QR кода по-долу или посетете www.egopowerplus.eu/connect.



ПУСКАНЕ НА КОСАЧКАТА (Фиг. A4 – Фиг. A5 и Фиг. G1 – Фиг. G6)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Избягвайте внезапни стартирания, спирания и завойи, както и прекомерна скорост, особено когато се учите да управлявате косачката. Косачката може да се завърти бързо, които може да причини загуба на управление и да доведе до сериозно нараняване и/или повреда.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди да стартирате косачката, проверете и се уверете, че ножовете са изключени в рамките на 5 сек., когато натиснете превключвателя на вала за отвеждане на мощност надолу. Ако ножовете не спрат, не използвайте косачката и се свържете със своя потребителски сервиз на EGO незабавно.

БЕЛЕЖКА: Следвайте Фиг. A4 и Фиг. G2 за да постигнете най-ниската скорост на движение и **СТАНДАРТЕН** режим на движение, докато не сте напълно способни да управлявате косачката във всички ситуации. Скоростта на движение и режимът на движение се активират само, когато колелата на косачката са спрени и кормилните лостове са отворени.

Косачката ще запази и представи предишния режим на шофиране, скоростта на шофиране и калибрирането на кормилните лостове при рестартиране.

Режим на движение

- **CONTROL (КОНТРОЛЕН):** Ниско ускоряване по-малко чувствително боравене и ниска скорост при завой за защита на тревата и за нови потребители.
- **STANDARD (СТАНДАРТЕН):** Перфектен за всекидневна употреба.
- **SPORT (СПОРТЕН):** По-високо ускоряване, акуратно боравене и остро завиване за увеличаване на ефективността на косачката и ентузиазъма при косене.

Регулиране на скоростта на движение (Фиг. A4)

Регулиране на скоростта на ножа (Фиг. A5)

USB порт

БЕЛЕЖКА: USB портът осигурява зарядна мощност от 5 V постоянен ток при комбиниран ток от 1,5 A и работи само, когато косачката е стартирана.

СПИРАНЕ НА КОСАЧКАТА (Фиг. H1 – Фиг. H6)

БЕЛЕЖКА: След повече от 60 минути без работа косачката ще се изключи автоматично.

Режим на аварийно прибиране

Когато зарядът на батерията стане нисък, косачката ще влезе в режим на аварийно прибиране:

- Косачката автоматично ще спре да коси трева;
- Звуковият индикатор ще продължи да звучи;
- Индикаторът за статуса на косачката ще мига в червено всяка секунда, първият сегмент на индикатора за гориво на косачката ще мига в червено, а двата индикатора за ниско хранване и графиката на батерията на индикатора за гориво ще мигат.

Операторът трябва:

- а) Да натисне превключвателя на вала за отвеждане на мощност надолу (Фиг. H3), за да изключи ножовете. Звуковият индикатор ще спре да звучи, когато ножовете спрат;
- б) Спрете работа и отидете в зоната за зареждане на батерията възможно най-скоро. Максималното разстояние, което косачката може да измине, е 1000 м.

Когато батерията е почти изтощена, иконата на всяко заето отделение за батерия и индикаторът за ниска мощност ще мигат на всяка половин секунда. Косачката ще спре работа незабавно. Операторът трябва да транспортира косачката до зоната за зареждане на батерията за зареждане.

Ръчно бутане

Ако е необходимо ръчно бутане, уверете се, че батериите са разкачени от косачката и педалът на спиращата за паркиране е освободен от позицията за паркиране.

УПРАВЛЕНИЕ НА КОСАЧКАТА (Фиг. I1 – Фиг. I9)

За да спрете, намалите или увеличите скоростта, бавно променете разстоянието на лоста на кормилното управление от неутрално.

⚠ ОПАСНОСТ: Бъдете поне на две ширини на косачката далеч от канали, откоси или вода. Предните колела могат да се завъртят, когато косачката спре, даже със задействана спиращка и да причинят косачката да премине ръба или да попадне във вода и да доведе до смърт или сериозно нараняване на хора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Проверете какво има зад косачката, преди да потеглите назад. НЕ косете в обратна посока, освен ако не е абсолютно необходимо. Винаги гледайте надолу и назад преди и по време на движение на заден ход, за да сте сигурни, че в зоната на косене няма деца, околни хора или домашни любимци. Запомнете, че невнимание за малка част от секундата е достатъчно, за да причини смърт или сериозно нараняване.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не управлявайте тази машина по обществени пътища.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако възникне блокиране или ударите чужд предмет, спете двигателите и отстранете батериите. Отстранете изрезките от трева, листа, замърсявания и всички други насъбрали се отлагания; цялостно инспектирайте косачката за повреда и ремонтирайте повредата, преди да стартирате отново и управлявате косачката.

ПОДДРЪЖКА

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги носете защита за очите със странични предпазни екрани. Ако не го направите може да доведе до изхвърляне на предмети към очите ви водещо до сериозни наранявания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги защитете ръцете си, чрез носене на тежки ръкавици или чрез обвиване на острите ръбове с парцали или други материали, когато извършвате поддръжка на ножа на косачката. Винаги изваждайте ключа за безопасност и акумулаторните батерии, когато обслужвате или транспортирате косачката.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛЕН(И) ГРАФИК(ЦИ) ЗА ПОДДРЪЖКА

Интервал за сервисна поддръжка	Процедура за поддръжка
Преди всяка употреба или ежедневно	<ul style="list-style-type: none"> Проверка на системата за предпазна блокировка. Визуално проверете гумата дали е спаднала. Инспектирайте ножовете дали са износени, пукнати или огнати. Инспектирайте целия продукт за повредени, липсващи или разхлабени части, като улей за странично изпразване, винтове, гайки, болтове, капачки и др., като се уверите, че всички предпазители са на място и работят правилно. Проверете работата на спирачката.
След всяка употреба	<ul style="list-style-type: none"> Почистете платформата на косачката.
На всеки 25 часа	<ul style="list-style-type: none"> Проверете налягането на гумите.
На всеки 50 часа	<ul style="list-style-type: none"> Проверете състоянието на гресиране във фланеца на режещия нож.

На всеки 100 часа	<ul style="list-style-type: none"> Проверете задните колела като се уверите, че всички фиксиращи гайки са затегнати до препоръчителния момент на затягане (101-103 Nm). Проверете предните колела като се уверите, че гайката е затегната до препоръчителния момент на затягане (32-34 Nm).
На всеки 200 часа	<ul style="list-style-type: none"> Проверете предните колела, като се уверите, че те се въртят свободно.
Ежегодно	<ul style="list-style-type: none"> Проверете педала на спирачката за паркиране. Отстранете батерията на косачката и поставете педала за паркиране в позиция за спиране. Ръчно бутайте косачката напред, за да видите дали косачката може да се движи, или не. Ако тя се движи, осигурете нейното обслужване от квалифициран сервизен техник.

ПОЧИСТВАНЕ НА КОСАЧКАТА (Фиг. J1 - Фиг. J9)

Подготовка (Фиг. J1 - Фиг. J5)

Почистване на корпуса на косачката (Фиг. J6 - Фиг. J7)

Използване на отвора за измиване за почистване на платформата на косачката (Фиг. J8 - Фиг. J9)

J8-1	Отвор за измиване	J8-3	Градински маркуч
J8-2	Бърз съединител на отвора за измиване		

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато завършите почистването, натиснете превключвателя на вала за отвеждане на мощност надолу, за да изключите ножовете на косачката.

ПОДДРЪЖКА НА ПЛАТФОРМАТА НА КОСАЧКАТА И РЕЖЕЩИТЕ НОЖОВЕ

Подготовка (Фиг. K1 - Фиг. K6)

Отстраняване на платформата на косачката (Фиг. K7 – Фиг. K8)

K7-1	Кабел на двигателя	K7-3	Лостове на окачването
K7-2	Шплинт		

БЕЛЕЖКА: Разкачете всички кабели на двигателя и извадете шплинтовете, когато отстранявате платформата на косачката.

Замяна на режещите ножове (Фиг. K9 - Фиг. K11)

K9-1	Стабилизатор	K10-3	Нож
K10-1	Болт	K10-4	Фланец
K10-2	Шайба	K10-5	Вал на мотора

Нивелиране на платформата на косачката

- a. **Кога да се нивелира (Фиг. K12 – Фиг. K14)**
- b. **Преди нивелиране**
 - Проверка на налягането при студени думи (Фиг. K15)
 - Проверете режещите ножове. Снемете и заменете износени, напукани и/или огнати ножове, ако е необходимо.
- c. **Подготовка за нивелиране (Фиг. K16 – Фиг. K21)**
- d. **Как се нивелира**
 - **За да извършите регулировка на страна към страна (Фиг. K22)**

K22-1	Контрагайка
-------	-------------

- **За да извършите регулировка на предната страна към задната (Фиг. K23)**

КАЛИБРИРАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА КОСАЧКАТА (Фиг. L1 – Фиг. L2)

БЕЛЕЖКА: Звуковият индикатор ще прозвучи веднъж както при стартиране, така и при завършване на калибрирането.

БЕЛЕЖКА: Завършеното калибриране за един от режимите на движение („КОНТРОЛ“, „СТАНДАРТ“, „СПОРТ“) може да не е налично за другите два режима. Калибрирайте лостовете за управление във всеки режим на шофиране независимо, ако е необходимо.

ВРЪЩАНЕ НА КОСАЧКАТА КЪМ ПЪРВОНАЧАЛНАТА ЗАВОДСКА НАСТРОЙКА (Фиг. M)

БЕЛЕЖКА: Звуковият индикатор ще прозвучи веднъж както при стартиране, така и при завършване на връщането към заводската настройка.

БЕЛЕЖКА: Когато нулирането е успешно, настройките по-долу ще се върнат към първоначалните фабрични настройки:

- режим на движение
- скорост на шофиране
- калибриране на кормилните лостове

СЪХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТ

ТРАНСПОРТИРАНЕ НА КОСАЧКАТА (ФИГ. N1 – ФИГ. N9)

N5-1	Рампи	N5-2	Колани
------	-------	------	--------

БЕЛЕЖКА: Закрепете косачката според необходимостта, като използвате колани или въжета, за да предотвратите движение по време на транспортиране.

BG

СЪХРАНЕНИЕ (ФИГ. O1 – ФИГ. O6)

БЕЛЕЖКА: Отстранете акумулаторните батерии и съхранете батериите съгласно съответните ръководства.


Почистете и проверете косачката преди съхранение като направите справка с разделите „ПОЧИСТВАНЕ НА КОСАЧКАТА“ и „ПРЕПОРЪЧИТЕЛНИ ГРАФИЦИ ЗА ПОДДРЪЖКА“.

Опазване на околната среда



WEEE (Отпадъчно електрическо и електронно оборудване) Не изхвърляйте електрическо оборудване, използвана батерия или зарядно устройство в домакинския отпадък! Отнесете продукта до упълномощена фирма за рециклиране и го предоставете за разделно събиране. Електрическите инструменти трябва да бъдат връщани в съоръжения за рециклиране съвместими с околната среда.

ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

ПРОБЛЕМ	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
<p>Косачката с нулев завой не се движи, когато двата лоста на кормилното управление са натиснати напред или назад в началото.</p>  <p>Иконата на нивото на кормилното управление мига</p>	<ul style="list-style-type: none"> Комбинираната стойност на Ah на поставените акумулаторни батерии не отговаря на изискването. 	<ul style="list-style-type: none"> За да стартирате тази косачка, използвайте достатъчно акумулаторни батерии EGO, като следвате инструкциите в раздел "ЗАРЕЖДАНЕ" в това ръководство.
	<ul style="list-style-type: none"> Педалът на спирачката за паркиране е поставен в спирачна позиция. 	<ul style="list-style-type: none"> Натиснете докрай педала на спирачката за паркиране, за да я освободите от спирачната позиция.
	<ul style="list-style-type: none"> Лостове на кормилното управление не са в отворена позиция, когато се стартира косачката. 	<ul style="list-style-type: none"> Върнете лостове на кормилното управление до отворена позиция и рестартирайте косачката.
	<ul style="list-style-type: none"> Операторът не е седнал на седалката. 	<ul style="list-style-type: none"> Само когато операторът е седнал правилно на седалката, той или тя може да работи с косачката.
	<ul style="list-style-type: none"> Превключвателят на седалката не е свързан правилно. 	<ul style="list-style-type: none"> Отстранете батерията от косачката и разглобете седалката в обратен ред на инструкциите в раздела „ИНСТАЛИРАНЕ НА СЕДАЛКАТА“ в това ръководство, за да инспектирате съединението на превключвателя на седалката. Сглобете отново седалката и следвайте инструкциите в „СТАРТИРАНЕ НА КОСАЧКАТА“, за да рестартирате косачката, за да видите дали косачката може да бъде стартирана. Ако не, свържете се с квалифициран сервизен техник за ремонт.
	<ul style="list-style-type: none"> При много студено време функцията движение може да не стартира успешно поради защитата срещу ниска температура. 	<ul style="list-style-type: none"> Винаги съхранявайте косачката и батерията в топла среда. Рестартирайте косачката, когато тя е затоплена. Моля, не правете многократни опити при много студено време, което може да повреди машината.

ПРОБЛЕМ	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Косачката спира да се движи.	<ul style="list-style-type: none"> Лостовете на кормилното управление се нуждаят от „нулиране“. 	<ul style="list-style-type: none"> Върнете лостовете на кормилното управление до отворена позиция и рестартирайте косачката.
	<ul style="list-style-type: none"> Електрическите компоненти за управление на лостовете на кормилното управление са неизправни. 	<ul style="list-style-type: none"> Свържете се с квалифициран сервизен техник за ремонт.
	<ul style="list-style-type: none"> Превключвателят на седалката се е изключил при движение върху неравен терен. 	<ul style="list-style-type: none"> Отстранете батерията от косачката и разглобете седалката в обратен ред на инструкциите в раздела „ИНСТАЛИРАНЕ НА СЕДАЛКАТА“ в това ръководство, за да инспектирате съединението на превключвателя на седалката. Сглобете отново седалката и следвайте инструкциите в „СТАРТИРАНЕ НА КОСАЧКАТА“, за да рестартирате косачката, за да видите дали косачката може да бъде стартирана. Ако не, свържете се с квалифициран сервизен техник за ремонт.
	<ul style="list-style-type: none"> Педалът на спирачката за паркиране се натиска, за да се намали скоростта на движение. След като педалът на спирачката за паркиране бъде натиснат достатъчно, но не до позиция за паркиране, косачката ще спре. 	<ul style="list-style-type: none"> Следвайте инструкциите в „СТАРТИРАНЕ НА КОСАЧКАТА“, за да рестартирате косачката.
Скоростта на движение/режимът на движение не могат да бъдат регулирани по време на движение.	<ul style="list-style-type: none"> Това е функция на косачката за безопасно движение. 	<ul style="list-style-type: none"> Функцията се активира само, когато колелата на косачката са спрени и кормилните лостове са отворени.
Косачката не успява да стартира ножовете, когато превключвателят на BOM е включен.	<ul style="list-style-type: none"> Комбинираната стойност на Ah на поставените акумулаторни батерии не отговаря на изискването. 	<ul style="list-style-type: none"> За да стартирате тази косачка, използвайте достатъчно акумулаторни батерии EGO, като следвайте инструкциите в раздел „ЗАРЕЖДАНЕ“ в това ръководство.
	<ul style="list-style-type: none"> Превключвателят на вала за отвеждане на мощност не е натиснат, когато косачката е спряна за последен път. 	<ul style="list-style-type: none"> Натиснете превключвателя на вала за отвеждане на мощност надолу и рестартирайте ножовете на косачката.
	<ul style="list-style-type: none"> Косачката е претоварена в момента на стартиране на ножовете, което води до сработване на защитата на мотора. 	<ul style="list-style-type: none"> Стартирайте косенето на трева с косачката с по-ниска скорост на ножовете отначало и докато ножовете не се завъртят успешно, не ускорявайте ножовете според необходимостта.
	<ul style="list-style-type: none"> При много студено време моторът на ножа може да не стартира успешно поради защитата срещу ниска температура. 	<ul style="list-style-type: none"> Винаги съхранявайте косачката и батерията в топла среда. Рестартирайте косачката, когато тя е затоплена. Моля, не правете многократни опити при много студено време, което може да повреди машината.
	<ul style="list-style-type: none"> Ножът взаимодейства с деформираната платформа на косачката. 	<ul style="list-style-type: none"> Свържете се с квалифициран сервизен техник за ремонт.



Иконата на превключвателя на вала за отвеждане на мощност мига

ПРОБЛЕМ	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Ножовете спират работа по време на косене на трева.	<ul style="list-style-type: none"> Косачката е претоварена. 	<ul style="list-style-type: none"> Увеличете височината на рязане на платформата или забавете скоростта на движение, за да намалите натоварването на косачката.
	<ul style="list-style-type: none"> Платформата на косачката е запушена с трева и отпадъци. 	<ul style="list-style-type: none"> Почистете платформата на косачката и се уверете, че ножовете се движат свободно.
	<ul style="list-style-type: none"> Косачката е прегряла. 	<ul style="list-style-type: none"> Намалете натоварването на косачката чрез увеличаване на височината на косене на платформата или понижаване на скоростта на ножовете/движението и позволяване на косачката да се охлади.
	<ul style="list-style-type: none"> Батерията(ите) в отделението за батерии на косачката са прегрели, което води до комбинирани Ah на всички поставени батерии, които не отговарят на изискванията. 	<ol style="list-style-type: none"> Ако комбинирани Ah на батериите не отговарят на изискванията, косачката няма да работи, докато не бъдат поставени повече акумулаторни батерии в празните места за батерии. Когато прегрялата батерия се върне към нормална температура, тя ще се включи незабавно към захранването на косачката.
		<ol style="list-style-type: none"> Намалете натоварването на косачката чрез увеличаване на височината на косене на платформата или забавяне на косенето при възобновяване на работата.
	<ul style="list-style-type: none"> Косачката е в режим на аварийно прибиране. 	<ul style="list-style-type: none"> Когато косачката е в режим на аварийно прибиране, ножовете автоматично се превключват на по-ниска скорост на въртене без косене на трева. Операторът трябва да спре работа и да отиде в зоната за зареждане на батерията възможно най-скоро.
<ul style="list-style-type: none"> Косачката е ударила чужд предмет което е довело до сработване на защитата на мотора. 	<ul style="list-style-type: none"> Натиснете превключвателя на вала за отвеждане на мощност надолу и рестартирайте ножовете на косачката. 	
Звуковият индикатор продължава да звучи.	<ul style="list-style-type: none"> Косачката е в режим на аварийно прибиране и ножовете не са изключени. 	<ul style="list-style-type: none"> Натиснете превключвателя на вала за отвеждане на мощност надолу, за да се изключат ножовете на платформата. Звуковият индикатор ще спре да звучи, когато ножовете спрат.
	<ul style="list-style-type: none"> Косачката спира движение върху наклон и операторът отваря лостовете на кормилното управление и става от седалката без да настрои педала на спирачката за паркиране в спирачна позиция. 	<ul style="list-style-type: none"> Поставете педала на спирачката за паркиране в спирачна позиция, преди да напуснете косачката върху склона.

ПРОБЛЕМ	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Индикаторите на батериите още са включени, когато косачката е изключена.	<ul style="list-style-type: none"> Когато косачката е изключена на терена без отстраняване на акумулаторната(ите) батерия(и) от косачката, индикаторите на батерията, бутонът старт/стоп и бутонът за настройка ще останат да светят за определено време. 	<ul style="list-style-type: none"> Не е необходимо действие. Индикаторите за батерията ще угаснат, когато косачката се изключи след определен период от време. Вижте раздел " СПИРАНЕ НА КОСАЧКАТА " за конкретното време.
	<ul style="list-style-type: none"> Когато косачката е изключена върху склон без поставяне на педала на спирачката за паркиране в спирачна позиция, индикаторите на батерията ще продължават да светят, докато зарядът на батерията се изтощи. Звуковият индикатор ще продължи да звучи през същото време. 	<ul style="list-style-type: none"> Поставете педала на спирачката за паркиране в спирачна позиция, преди операторът да напуснете инструмента върху склона.
LCD екран не е осветен с всички включени икони.	<ul style="list-style-type: none"> Времето на натискане на бутона за пускане/спиране не е достатъчно. 	<ul style="list-style-type: none"> LCD екранът ще покаже само "Fuel Gauge" (Измервателен уред за горивото), когато старт/стоп бутонът бъде натиснат за кратко.
		<ul style="list-style-type: none"> LCD екранът ще се включи след като старт/стоп бутонът бъде натиснат за достатъчно време.
Косачката коси неравномерно, със значителна разлика във височината отпред и отзад.	<ul style="list-style-type: none"> Ножовете са тъпи. 	<ul style="list-style-type: none"> Заточете или заменете режещия нож съгласно инструкциите в това ръководство.
	<ul style="list-style-type: none"> Ножовете са огънати. 	<ul style="list-style-type: none"> Заменете огънатия режещ нож съгласно инструкциите в раздела „ЗАМЯНА НА РЕЖЕЩИ НОЖОВЕ“.
	<ul style="list-style-type: none"> Платформата на косачката не е нивелирана, което води до различна височина на косене от ножа. 	<ul style="list-style-type: none"> Нивелирайте платформата на косачката като следвате инструкциите в раздела „НИВЕЛИРАНЕ НА ПЛАТФОРМАТА НА КОСАЧКАТА“.
Действителната височина на косене на тревата не е равна на желаната височина.	<ul style="list-style-type: none"> Гайките на платформата на косачката са разхлабени от лостовете на окачването. 	<ul style="list-style-type: none"> Следвайте инструкциите в раздела „НИВЕЛИРАНЕ НА ПЛАТФОРМАТА НА КОСАЧКАТА“, за да направите правилната настройка и предната към задната част за платформата на косачката и затегнете сигурно гайките на лостовете на окачването.
	<ul style="list-style-type: none"> Платформата на косачката е повредена или сериозно износена. 	<ul style="list-style-type: none"> Следвайте инструкциите в раздела „ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПЛАТФОРМАТА НА КОСАЧКАТА“, за да отстраните платформата на косачката.
Косачката не тори правилно.	<ul style="list-style-type: none"> Отрязъци мокра трева са залепнали за долната част на платформата. 	<ul style="list-style-type: none"> Изчакайте докато тревата се изсуши преди косене.
	<ul style="list-style-type: none"> Косачката е настроена да реже твърде много трева наведнъж. 	<ul style="list-style-type: none"> Увеличете височината на косене на платформата.

ПРОБЛЕМ	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Има прекалено силни вибрации.	▪ Режещите ножове са разхлабени.	▪ Затегнете болта на ножа до препоръчителния въртящ момент на затягане.
	▪ Ножовете са огънати.	▪ Заменете огънатия режещ нож съгласно инструкциите в раздела „ЗАМЯНА НА РЕЖЕЩИ НОЖОВЕ“.
	▪ Платформата на косачката не е нивелирана.	▪ Нивелирайте платформата на косачката като следвате инструкциите в раздела „НИВЕЛИРАНЕ НА ПЛАТФОРМАТА НА КОСАЧКАТА“.
	▪ Гайките на платформата на косачката са разхлабени от лостовете на окачването.	▪ Затегнете гайките на лостовете на окачването.
	▪ Косачката е настроена да реже твърде много трева наведнъж.	▪ Увеличете височината на косене на платформата.
Има трева или остатъци останали на земята след косене.	▪ Косачката е настроена да коси твърде много трева наведнъж, когато тревата е висока.	▪ Започнете с висока височина на косете и я намалете до постигане на желания резултат от косенето. Трева над 6 инча висока трябва да бъде косена на два пъти с последователно намаляване на височината на косене.
	▪ Тревата е мокра.	▪ Не косете когато тревата е мокра, докато тревата не изсъхне.
	▪ Скоростта на движение е висока.	▪ Забавете скоростта на движение.
	▪ Скоростта на ножа е ниска.	▪ Увеличавайте скоростта на ножа постепенно.
Късо време на работа на косачката с включена батерия.	▪ Състоянието на тревата и настройката на височината на косене силно влияят върху времето на работа на батерията. Посоченото време на работа се базира върху състояние на леко натоварване.	▪ Увеличете височината на рязане на платформата или забавете скоростта на ножа, за да намалите натоварването при косене.
Косачката не се движи напред.	▪ Налягането в гумите за лявото и дясното задно колело е различно.	▪ Проверете и регулирайте налягането на въздуха в двете задни гуми съгласно препоръката в раздел „ПРОВЕРКА НА НАЛЯГАНЕТО НА ГУМИТЕ“ в това ръководство.
	▪ Скоростта на движение за лявото и дясното задно колело е различна.	▪ Калибрирайте системата за следене на косачката като следвате инструкциите в раздел „КАЛИБРИРАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА КОСАЧКАТА“.
Педалът на спирачката за паркиране не може да бъде освободен от спирачната позиция или се връща бавно от пружината.	▪ Може да има отлагания или замърсявания попаднали в педала на спирачката за паркиране.	▪ Отворете кутията на педала на спирачката за паркиране за цялостно почистване на кутията отвътре и я затворете. Нулирайте педала на спирачката за паркиране, за да видите дали проблемът е разрешен. Ако не, свържете се с квалифициран сервизен техник за ремонт.

ПРОБЛЕМ	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Косачката не може да бъде заредена през порта за зареждане с индикатор на статуса на косачката светещ постоянно в червено.	▪ Щепселът на зарядното устройство не е правилно вмъкнат в порта за зареждане на косачката.	▪ Свържете отново щепсела на зарядното устройство, за да видите дали косачката може да се зареди нормално.
	▪ Няма захранване в стенните контакти.	▪ Не е необходимо действие. Изчакайте до възстановяване на захранването.
	▪ Неизправно зарядно устройство.	▪ Свържете се с квалифициран сервизен техник за инспекция и ремонт на зарядното устройство, ако е необходимо.
	▪ Портът на зарядното устройство на косачката е дефектен.	▪ Свържете се с квалифициран сервизен техник за ремонт.
Времето на зареждане през порта за зареждане на косачката е твърде дълго.	▪ Употребата на адаптер EGO ACA1000 за зареждане изисква продължително време.	▪ Използвайте зарядно устройство EGO CHV1600E за директно зареждане на косачката.
Батерията не може да бъде напълно заредена през порта за зареждане на косачката.	▪ Бъг във фърмуера на трактор-косачката или неизправност на зарядното устройство/батерията.	▪ Изключете от контакта зарядното устройство и изчакайте повече от няколко минути, след това включете повторно щепсела към електрозахранването. Ако не работи, свържете се с квалифициран сервизен техник за ремонт.
Косачката не може да бъде стартирана след почистване.	▪ Неправилно почистване като попадане на вода върху електрически компоненти, LCD екрана и др.	▪ Следвайте инструкциите в раздел „ПОЧИСТВАНЕ НА КОСАЧКАТА“, за да почистите косачката правилно.
Косачката се задръства лесно.	▪ Платформата на косачката е запушена с трева и отпадъци.	▪ Ако случайно вали дъжд върху косачката, оставете я на въздух да изсъхне или използвайте сгъстен въздух, за да я изсушите.
		▪ Почиствайте платформата на косачката след всяка употреба като следвате раздел „Употреба на отвора за измиване на почистване на платформата на косачката“.
Косачката лесно губи сцепление, когато се изкачва нагоре по склона.	▪ Гумите на задните колела са износени.	▪ Потърсете местен сервиз за замяна на гумите на колелата.
	▪ Голям наклон при косене.	▪ Наклонът на косене трябва да е с необходимата степен.
Когато косачката спре върху склон с натиснат педал на спирачката за паркиране, косачката може да се плъзне надолу по склона.	▪ Спирачните компоненти са изключително износени поради неправилна работа на косачката.	▪ Свържете се с квалифициран сервизен техник за ремонт.
Не излиза вода от отвора за измиване, когато се извършва измиване на платформата.	▪ Бързият съединител на отвора за измиване не е монтиран на място към отвора за измиване.	▪ Свържете отново бързия съединител на порта за измиване, докато чуete ясно щракване след силно натискане. Ако не работи, свържете се с квалифициран сервизен техник за ремонт.
Има необичаен шум, когато се извършва ръчно бутане на косачката без стартиране.	▪ Звукът идва от магнитите в задвижващия мотор.	▪ Това е нормално и не е необходимо никакво действие.

РЕФЕРЕНТЕН КОД ЗА СТАТУСА НА КОСАЧКАТА

LCD дисплей	Описание	Индикатор на статуса на косачката	Звуков сигнализатор	Причина	Решение
	Иконата на LED светлините се показва на LCD екрана	ИЗКЛ	Не	Фаровете, страничните светлини и задните светлини са включени от превключвателя на LED светлините.	Това е нормална операция. Не е необходимо действие.
	Иконата на USB се показва на LCD екрана	ИЗКЛ	Не	Иконата на USB свети, че USB устройството може да работи след като косачката е стартирана правилно.	Това е нормална операция. Не е необходимо действие.
	Иконата на измервателния уред за горивото се показва на LCD екрана	ИЗКЛ	Не	Тя показва средния капацитет на зареждане и поставените батерии	Това е нормална операция. Не е необходимо действие.
	Иконата на часомера се показва на LCD екрана	ИЗКЛ	Не	Той показва общото време на движение на косачката в часове и не може да бъде нулирана.	Това е нормална операция. Не е необходимо действие.
	Иконата на индикатора на натоварването се показва в диапазона ECO	ИЗКЛ	Не	Той показва текущото натоварване на косачката.	Това е нормална операция. Не е необходимо действие.
	Индикаторът за претоварване мига. Иконата на индикатора на натоварването се показва в диапазона PWR.	Мига в червено	Един звуков сигнал	Моторът на ножовете е претоварен.	Увеличете височината на рязане на платформата или забавете скоростта на движение, за да намалите натоварването на косачката.
				Страничният отвеждащ улей е запушен с трева и отломки.	Почиствайте страничния отвеждащ улей след всяка употреба.
				Има взаимни смущения между ножа и платформата на косачката.	Възложете изпълнението на ремонтите на квалифициран сервизен техник.
	Иконата на ключа за безопасност мига.	ИЗКЛ	Не	Ключът за безопасност не е поставен.	Поставете ключа за безопасност, след което натиснете и задръжте СТАРТ/СТОП бутона, за да включите косачката.
				Не е подадено захранване към LCD екрана.	Възложете изпълнението на ремонтите на квалифициран сервизен техник.

LCD дисплей	Описание	Индикатор на статуса на косачката	Звуков сигнализатор	Причина	Решение
	Иконата на определено отделение за батерии мига.	ИЗКЛ	Не	Определена батерия по време на разреждане е със свръхток.	Не е необходимо действие. Косачката може да продължи да работи, ако комбинираната стойност на Ah, при изключена батерия със свръхток, отговаря на изискванията. След като батерията със свръхток се върне към нормалното, тя ще се включи незабавно в захранването на косачката и иконата ще изчезне.
	Иконата на празното отделение за батерии мига.	ИЗКЛ	Не	Капацитетът на батерията е недостатъчен, за да позволи шофиране на косачката за работа.	За да стартирате тази косачка, използвайте достатъчно батерии EGO, като следвате инструкциите в раздел "ЗАРЕЖДАНЕ" в това ръководство.
	Иконата за температура мига.	ИЗКЛ	Един звуков сигнал	Косачката е прегоряла.	Намалете натоварването на косачката чрез увеличаване на височината на косене на платформата или забавяне на скоростта на ножовете/движението. Направете почивка и оставете косачката да се охлади.
				Косачката е твърде студена	Моля, не правете повторни опити, които могат да повредят машината. Винаги съхранявайте косачката и батерията в топла среда. Рестартирайте косачката, когато тя е затоплена.
	Иконата за температура и точно заетото отделение за батериите мигат едновременно.	ИЗКЛ	Не	Акумулаторната батерия в съответното номерирано отделение за батерия е прегоряла.	1. Косачката може да продължи да работи, ако комбинираната стойност на Ah, при изключена прегоряла батерия отговаря на изискванията. Когато прегорялата батерия се върне към нормална температура, тя ще се включи незабавно към захранването на косачката.
					2. Ако комбинираните Ah на батериите не са достатъчни, косачката няма да работи, докато не бъдат поставени повече акумулаторни батерии в празните отделения за батерии.
					3. Намалете натоварването на косачката чрез увеличаване на височината на косене на платформата или забавяне на косенето при възобновяване на работата.

LCD дисплей	Описание	Индикатор на статуса на косачката	Звуков сигнализатор	Причина	Решение
	Иконите на всяко заето отделение за батерия, индикаторът за ниска мощност, графиките на батериите на измервателния уред за горивото мигат на всяка 1 секунда едновременно на LCD екрана. Първият сегмент на LED индикатора за горивото и статуса мига също.	Мига в червено	Продължава да звучи, докато превключвателят на вала за отвеждане на мощност е натиснат.	Акумулаторните батерии са с нисък заряд и косачката е в режим на аварийно прибиране.	Спрете работа и се върнете в зоната за зареждане на батерията. БЕЛЕЖКА: Когато косачката е в режим на аварийно прибиране, ножовете автоматично се превключват на по-ниска скорост на въртене без косене на трева и междувременно звуковият индикатор продължава да звучи. Операторът трябва да натисне превключвателя на вала за отвеждане на мощност надолу, за да се изключат ножовете на платформата. Звуковият индикатор ще спре да звучи след като ножовете спрат.
	Иконата на всяко заето отделение за батерия и индикаторът за ниска мощност мигат на всяка половин секунда.	Мига в червено	Продължава да звучи	Акумулаторните батерии са почти изтощени.	Косачката ще спре работа незабавно. Операторът трябва да транспортира косачката до зоната за зареждане на батерията за зареждане.
	Иконата на автоматичното паркиране мига на LCD екрана.	ИЗКЛ	Продължава да звучи	Косачката е паркирана върху склон и операторът напуска косачката без да постави педала на спирачката в спирачна позиция, само с лостове за кормилно управление в отворена позиция.	Поставете спирачния педал в спирачната позиция. Иконата на автоматичното паркиране ще се изключи и звуковият индикатор ще спре да звучи
	Иконата на спирачния педал се показва на LCD екрана.	ИЗКЛ	Не	Педалът на спирачката за паркиране е поставен в спирачна позиция.	Освободете я преди стартиране на косачката.
	Иконата на сензора на седалката се показва на LCD екрана.	ИЗКЛ	Не	Операторът напуска седалката или превключвателят на седалката е прекъснат.	Ако с оператор седнал на седалката иконата е включена, спрете работа с косачката незабавно и проверете съединението на седалката. Ако се потвърди, че съединението на седалката с косачката е правилно, моля, свържете се с квалифициран сервизен техник за ремонт.
	Иконата на превключвателя на вала за отвеждане на мощност мига.	ИЗКЛ	Не	Моторът на ножа е прекъснат по време на работа и превключвателят на вала за отвеждане на мощност не е поставен в изключена позиция.	Преди рестартиране на косачката натиснете превключвателя на вала за отвеждане на мощност надолу, за да изключите мотора на платформата. Моля, вижте раздела „ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ“ в това ръководство за справка.

LCD дисплей	Описание	Индикатор на статуса на косачката	Звуков сигнализатор	Причина	Решение
	Иконата на лоста на кормилното управление мига.	ИЗКЛ	Не	Моторът на задвижването е прекъснат по време на работа и лостовете за кормилното управление не са поставени в отворена позиция.	Преди да рестартирате косачката преместете лостовете на кормилното управление до отворена позиция. Моля, вижте раздела „ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ“ в това ръководство за справка.
	Иконата за възстановяване на енергията мига понякога.	ИЗКЛ	Не	Кинетичната енергия генерирана по време на спиране или движение надолу по склон се преобразува в електричество за зареждане на акумулаторните батерии.	Това е нормална операция. Не е необходимо действие.
ИЗКЛ	Неизправност на порта за зареждане	Постоянно в ЧЕРВЕНО	Неприложимо	Няма електрозахранване.	Проверете стенния контакт дали е за 220 V - 240 V или дали контактът е добър.
		Постоянно в ЧЕРВЕНО	Неприложимо	Неизправности на електрониката като прекъсната верига на порт за зареждане, изгорял предпазител и др.	Свържете се с център за обслужване на клиенти EGO за ремонт.

СПРАВКА ЗА КОД ЗА ГРЕШКА

Описание	Код за грешка на LCD	Индикатор на аудио	Решение
Левият мотор за ножовете не се върти.	509	Един звуков сигнал	Инспектирайте първо ножа. Ако е разхлабен, затегнете болта с препоръчания въртящ момент. В противен случай, свържете се с център за обслужване на клиенти EGO за ремонт.
Десният мотор за ножовете не се върти.	609	Един звуков сигнал	

БЕЛЕЖКА: За всякакви други кодове за неизправност, появили се на LCD екрана, които могат да показват повреда на РСВА, разхлабена връзка, повреда на задвижващия двигател, двигатели на ножове и т.н., моля, извадете всички батерии и ги поставете отново няколко минути по-късно, за да рестартирате косачка. Ако това не реши проблема, моля, запишете кода на грешката и се свържете с център за обслужване на клиенти EGO за ремонт.

BG

ГАРАНЦИЯ

ГАРАНЦИОННА ПОЛИТИКА EGO

Моля, посетете уебсайта egopowerplus.eu за пълните срокове и условия по гаранционната политика на EGO.

PROČITAJTE UPUTE U CIJELOSTI!



PROČITAJTE KORISNIČKI PRIRUČNIK.

SIMBOL O SIGURNOSTI

Svrha simbola o sigurnosti je skretanje pozornosti na moguće opasnosti. Simboli o sigurnosti i njihova objašnjenja zahtijevaju vašu potpunu pozornost i razumijevanje. Simboli upozorenja ne isključuju opasnost sami po sebi. Upute i upozorenja koja pružaju nisu zamjena za propisne mjere za prevenciju nesreća.

UPOZORENJE: Prije korištenja ovog alata, s razumijevanjem pročitajte sve sigurnosne upute u ovom priručniku za rukovatelja, uključujući sve sigurnosne simbole kao što su „OPASNOST“, „UPOZORENJE“ i „OPREZ“. Zanemarivanje uputa navedenih u nastavku može rezultirati električnim udarom, požarom i/ili teškim tjelesnim ozljedama.

ZNAČENJE SIMBOLA

Na ovoj stranici slikovno su prikazani i objašnjeni simboli sigurnosti koji se mogu pojaviti na ovom proizvodu. Prije sastavljanja i rukovanja, s razumijevanjem pročitajte sve upute na stroju i pridržavajte ih se.

SIGURNOSNI SIMBOLI



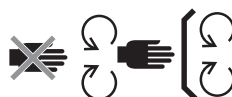
Upozorenje u vezi sigurnosti



S razumijevanjem pročitajte priručnik za rukovatelje



Zaštita za oči



Održavanje sigurnosnih uređaja



OPASNOST – opasnost od strmih kosina



OPASNOST – promatrači moraju biti podalje od noževa



Nikad ne vozite djecu



Kad idete unatrag, gledajte iza sebe



UPOZORENJE - nemojte upotrebljavati ovaj stroj na kosinama većim od 12°



OPASNOST – odbačeni predmeti



UPOZORENJE – DRŽITE PODALJE OD RUKU I STOPALA



Zajamčena razina snage zvuka. U skladu je s direktivom Europske zajednice.

HR



Ne stajati ovdje



Otpadni električni proizvodi ne smiju se odlagati s otpadom iz kućanstva. Odnesite ih u ovlaštenu centar za recikliranje.



Ovaj proizvod je u skladu s važećim direktivama EU



OPREZ – nemojte gledati u radnu lampu.

	Istosmjerna struja
kPa	Kilopaskal
V	Volt
in	Inč
nm	Newtonmetar
°C	Celzij
km/h	Kilometara na sat

Ovaj proizvod je u skladu s važećim zakonodavstvom UK.

O/MIN	Brzina vrtnje
m	Metara
cm	centimetri
mm	milimetri
kg	kilogram
IPX4	Stupanj zaštite od prodora vode

TEHNIČKI PODACI

Napon	56 V	
Veličina trupa	132 cm	
Veličina kotača	Srijeda	279,4 x 126 mm
	Straga	457,2 x 223 mm
Tlak u hladnim gumama	Srijeda	222,1 kPa
	Straga	115,8 kPa
Radijus zaokretanja	0	
Brzina noža (o/min)	2600; 2800; 3000; 3200	
Maks. Brzina vožnje (km/h)	Naprijed	8.1 km/h, 9.7 km/h, 11.3 km/h, 12.8 km/h
	Unatrag	do 6,4 km/h
Punjenje	Punjač (dodatni pribor)	CHV1600E
	Adapter (dodatni pribor)	ACA1000
	Raspon temperatura punjenja	5°C – 40°C
Podešavanje visine otkosa (10 položaja)	25 – 100 mm	
Radna temperatura	0°C – 40°C	
Temperatura skladištenja	-20°C – 70°C	
Masa (bez baterijskog modula)	217 kg	
Izmjerena razina zvučne snage L_{WA}	95,48 dB(A) K=0,73 dB(A)	
Razina zvučnog tlaka na uho rukovatelja L_{PA}	82,5 dB(A) K=3 dB(A)	
Zajamčena razina zvučne snage L_{WA} (izmjereno u skladu s 2000/14/EZ)	100 dB(A)	

Vibracija a_h	Ruka	0,69 m/s ² K=1,5 m/s ²
	Tijelo	0,3 m/s ² K=1,5 m/s ²

- Deklarirane ukupne vrijednosti vibracija izmjerene su u skladu sa standardnom metodom ispitivanja i mogu se koristiti za usporedbu jednog alata s drugim.
- Deklarirane ukupne vrijednosti vibracija mogu se koristiti i u preliminarnoj procjeni izloženosti.

OBAVIJEST: Emisija vibracija tijekom aktualnog korištenja električnog alata može se razlikovati od deklarirane vrijednosti u kojoj se alat koristi; Radi zaštite rukovatelja korisnik treba nositi rukavice i štitnike za uši u aktualnim uvjetima korištenja.

OPIS

UPOZNAJTE KOSILICU (SL. A1 I A2)

1. Sjedalo
2. Priključak za punjenje
3. Jedinica snage
4. LED stražnje svjetlo
5. Odjeljak za odlaganje
6. Držać za čaše
7. LED Bočni
8. Stražnji kotač (pogonski kotač)
9. Priključak za pranje
10. Trup
11. Štitnik trupa
12. Kotači za ograničenje visine otkosa
13. Prednji kotač
14. Papučica parkirne kočnice
15. Dnevna svjetla
16. Prednja LED svjetla
17. Bočni izlazni kanal
18. Ručica za podešavanje visine trupa
19. Gumb za podešavanje ogibljenja sjedala
20. Ručica za podešavanje položaja sjedala

21. Šipke za krilo
22. Indikator stanja kosilice
23. LCD zaslon
24. PTO sklopka
25. Tipka Start/Stop
26. Sigurnosni ključ
27. Kutija za čuvanje telefona
28. Pregradna šipka
29. Indikator stanja i mjerac goriva kosilice
 - 29.a. Indikator mjerača goriva kosilice
 - 29.b. Indikator stanja kosilice
30. Područje s osloncem za stopala
31. Gumb za oslobađanje poklopca pogonske jedinice
32. Poklopac pogonske jedinice
33. Pogonska jedinica sa šest odjeljaka za baterije
34. Gumb za oslobađanje baterije
35. Kuka
36. Poklopac za montažu priključka
37. Kutija poklopca za montažu priključka
38. USB priključak

UPOZNAJTE LCD ZASLON (SL. A3)

Više informacija o ikonama i indikatorima na LCD zaslonu potražite u odjeljku „REFERENCE STANJA KOSILICE” i „PODACI O KODOVIMA POGREŠAKA”.

1. Ikona sigurnosnog ključa
2. Ikona LED svjetla
3. Ikona automatskog parkiranja
4. Ikona USB-a
5. Indikator brzine noža
6. Indikator stanja sigurnosnog uređaja
7. Brojilo sati rada
8. Ikona praznog pretinca za baterije
9. Ikona temperature
10. Ikona popunjenog pretinca za baterije
11. Način rada vožnje
12. Indikator koda pogreške
13. Indikator preopterećenja
14. Indikator slabog napajanja
15. Indikator brzine vožnje
16. Indikator opterećenja
17. Mjerac goriva
18. Gumb za podešavanje brzine noža
19. Gumb za postavljanje
20. Gumb za način vožnje
21. Sklopka LED svjetla
22. Gumb za podešavanje brzine vožnje
23. Bluetooth ikona

RASPAKIRAVANJE

OBAVIJEST: Nemojte odbaciti ambalažni materijal dok pažljivo ne pregledate alat i uspješno ne pokrenete proizvod. Ako vam nedostaje bilo koji sastavni dio stroja s otpremnice, odmah se obratite EGO servisnom centru.

OBAVIJEST: Osim alata iz dolje navedene otpremnice, svi drugi alati navedeni u priručnicima dio su preporučene otpreme, ali nisu dio paketa.

OTPREMNICA (sl. B)

B-1	Traktorska kosilica s okretom u mjestu	B-6	Sigurnosni ključevi
B-2	Sjedalo	B-7	Otvoreni ključevi (13 mm)
B-3	Poluga upravljača	B-8	Imbus ključ
B-4	Vijci s nasadnom glavom (2 rezervna)	B-9	Spojnicna priključka za pranje
B-5	Imbus vijci (2 rezervna)	B-10	Priručnik za rukovatelje

PREPORUČENA DODATNA OPREMA

⚠ UPOZORENJE: Koristite samo identične zamjenske dijelove navedene u nastavku. Korištenje dijelova koji nisu u skladu sa specifikacijama za izvornu opremu može rezultirati nepravilnim radom i smanjenom sigurnošću.

NAZIV DIJELA	BROJ MODELA
Standardni nož	AB5200
Visoko izdignuti nož	AB5201
Komplet za malčiranje	ABP5200
Komplet s vrećom za travu	ABK5200-A
Stražnji odbojnik	AMB1000
Teretna kutija	AMG1000
Zaštita od sunca	AMS1000

SASTAVLJANJE

UGRADNJA SJEDALA (sl. C1 i C2)

⚠ UPOZORENJE: Sigurnosni sustav blokade ne smije se isključivati niti zaobilaziti. Time biste mogli uzrokovati neočekivan rad kosilice, što može dovesti do ozljeda.

OBAVIJEST: Zbog vaše sigurnosti, kosilica u slučaju prekida sklopke sjedala može prestati s radom. U tom slučaju više informacija potražite u odjeljku „RJEŠAVANJE PROBLEM”.

C1-1	Kabel	C1-5	Vijci s nasadnom glavom
C1-2	Utikač	C2-1	Kuka
C1-3	Podnožje	C2-2	Čelične vodilice
C1-4	Baza ovjesa	C2-3	Vijci s nasadnom glavom

UGRADNJA RUČICA ZA UPRAVLJANJE (SL. C3)

C3-1	Ručice za upravljanje	C3-3	Otvori za montažu ručice za upravljanje
C3-2	Imbus vijci		

RAD

PRIJE UPOTREBE KOSILICE

Provjera okruženja

- Uvjerite se da u radnom području nema djece, promatrača i kućnih ljubimaca.
- Radno područje očistite od predmeta koje razbacuju noževi kosilice.
- Provjerite i uvjerite se kako su LED svjetla u pravilnom stanju:
 - Radnim, bočnim i stražnjim svjetlima upravlja sklopka LED svjetla.
 - Radna svjetla u vožnji su uvijek uključena.
 - Pri kretanju unatrag, ako su stražnja svjetla isključena, treptat će zbog upozorenja promatračima; ako su stražnja svjetla uključena, nastavit će svijetliti.
 - Sva svjetla će se automatski isključiti kada se kosilica automatski isključi nakon razdoblja bez rada.

Provjera tlaka u hladnom gumama (sl. D1)

Provjera stanja kosilice i razina napunjenosti baterije

- Indikator mjerača goriva kosilice (sl. A2 – 27a)
Svaki segment indikatora mjerača goriva kosilice označava 20 % napunjenosti umetnutih baterijskih modula.

OBAVIJEST: Indikator mjerača goriva kosilice i mjerač goriva na LCD zaslonu označavaju prosječan kapacitet umetnutih baterijskih modula.

- Indikator stanja kosilice (sl. A1 i sl. A2 – 27b)

Ako indikator stanja svijetli zeleno, kosilica je spremna za vožnju. Ako ne, provjerite odjeljak „REFERENCE STANJA KOSILICE” i „PODACI O KODOVIMA POGREŠAKA”.

HR Ispitivanje sigurnosnog sustava blokade (sl. D2 – sl. D8)

OBAVIJEST: Rukovatelj prije ispitivanja mora biti na sjedalu.

- Prije ispitivanja (sl. D2 – sl. D4)
- Za ispitivanje sustava trupa–noža (sl. D5); zatim polagano ustanite
- Za ispitivanje sustava vožnje (sl. D6 – sl. D8); zatim polagano ustanite

Ako se sustav trupa–noža i/ili sustav vožnje ne zaustave nakon što se rukovatelj ustane sa sjedala i ako se uzrok ne može utvrditi niti nakon potvrde kako je spoj utikača i utičnice sjedala pravilan, odmah se obratite u servisni centar tvrtke EGO.

PODEŠAVANJE (sl. E1 – sl. E13)

Priprema (sl. E1 – sl. E5)

Podešavanje visine otkosa (sl. E6)

Podešavanje kotača za ograničenje visine otkosa (sl. E7 – sl. E10)

E7-1	Kotači za ograničenje visine otkosa	E9-2	Sigurnosni vijak
E9-1	Matica	E10-1	Oznaka visine otkosa

Podešavanje sjedala (sl. E11)

Podesite položaj sjedala kako biste osigurali čvrst kontakt s papučicom parkirne kočnice prije rukovanja kosilicom. Podešavanjem ogibljenja sjedala možete postići najudobniji osjećaj na sjedalu.

E11-1	Ručica za podešavanje položaja sjedala	E11-2	Gumb za podešavanje ogibljenja sjedala
-------	--	-------	--

Postavljanje parkirne kočnice (sl. E12 – sl. E13)

E13-1	Položaj kočenja	E13-2	Otpušteni položaj
-------	-----------------	-------	-------------------

PUNJENJE (sl. F1 – sl. F11)

Kako biste mogli pokrenuti kosilicu, morate imati EGO baterije ukupnog kapaciteta 15 Ah (2 x BA4200T/BA4200T) ili većeg. Za najbolji učinak preporučujemo upotrebu EGO baterija ukupnog kapaciteta 30 Ah ili većeg.

Upotrebljavajte isključivo preporučene baterijske module i punjače. (sl. F9 i F10)

Priprema za punjenje (sl. F1 – sl. F4)

Zasebno punjenje baterijskih modula (sl. F5 – sl. F9)

F5-1	Gumb za otpuštanje poklopca	F7-1	Gumb za oslobađanje baterije
------	-----------------------------	------	------------------------------

- Postavljanje baterijskih modula (sl. F5 – sl. F6)
- Odvajanje baterijskih modula (sl. F7 – sl. F8)

OBAVIJEST: Upute za punjenje baterijskih modula potražite u pripadajućim priručnicima za baterije i punjače.

Punjenje baterijskih modula putem priključka za punjenje (sl. F10)

F10-1	Kapa protiv prašine	F10-2	Priključak za punjenje
-------	---------------------	-------	------------------------

TEHNOLOGIJA KOMUNIKACIJE

Za informacije o našoj cjelokupnoj ponudi povezanih proizvoda i usluga, uključujući upute za povezivanje, skenirajte QR kod u nastavku ili posjetite www.egopowerplus.eu/connect.



POKRETANJE KOSILICE (sl. A4 - Sl. A5 i sl. G1 - sl. G6)

⚠ UPOZORENJE: Izbjegavajte naglo pokretanje, zaustavljanje i okretanje, kao i prekomjernu brzinu, naročito dok se tek privikavate na rukovanje kosilicom. Kosilica se može okretati brzo, zbog čega biste mogli izgubiti kontrolu i/ili prouzročiti teške ozljede i/ili oštećenja.

⚠ UPOZORENJE: Prije pokretanja kosilice, provjerite noževe i pazite da budu deaktivirani unutar 5 sekundi kada pritisćete PTO sklopku prema dolje. Ako se noževi ne zaustavljaju, nemojte upotrebljavati kosilicu i odmah se obratite u servisni centar tvrtke EGO.

OBAVIJEST: Slijedite upute sa sl. A4 i sl. G2 te koristite najnižu brzinu vožnje i način vožnje **STANDARD** dok u potpunosti ne ovladate rukovanjem kosilicom u svim situacijama. Brzina vožnje i način vožnje aktivirat će se samo ako su kotači kosilice zaustavljeni, a ručice za upravljanje otvorene.

Kosilica će spremiti i prikazati prethodni način vožnje, brzinu vožnje i kalibraciju ručica upravljača prilikom ponovnog pokretanja.

Način vožnje

- **CONTROL:** Manje ubrzanje, manje osjetljivo rukovanje i mala brzina okretanja za zaštitu trave i za nove korisnike.
- **STANDARD:** Savršeno za svakodnevnu upotrebu.
- **SPORT:** Veće ubrzanje, precizno rukovanje i oštri okreti, za maksimalnu učinkovitost košnje i iskusne rukovatelje.

Podešavanje brzine vožnje (sl. A4)

Podešavanje brzine noža (sl. A5)

USB priključak

OBAVIJEST: USB priključak pruža snagu punjenja od 5 V DC pri kombiniranom povlačenju struje do 1,5 A, a funkcionira jedino kad je kosilica uključena.

ZAUSTAVLJANJE KOSILICE (Sl. H1 - Sl. H6)

OBAVIJEST: Nakon 60 minuta neaktivnosti, kosilica će se automatski isključiti.

Način rada Limp Home

Prije nego što se baterija posve isprazni, kosilica će prijeći u način rada Limp Home:

- Kosilica će automatski prestati kositi travu;
- Oglašavat će se zvučni signal;
- Indikator stanja kosilice treptat će crveno svake sekunde; prvi segment mjerača goriva kosilice treptat će crveno, a treptat će i indikator slabog napajanja te grafički prikaz baterije za mjerač goriva.

Rukovatelj treba učiniti sljedeće:

- Pritisnuti PTO sklopku prema dolje (sl. H3) kako bi odvojio noževe. Zvučni signal prestat će se oglašavati nakon što se nož zaustavi;
- Prestanite s radom i što prije prijedite na mjesto za punjenje baterije. Maksimalna udaljenost koju kosilica može prijeći je 1000 m.

Prije nego što se baterija posve isprazni, ikona svakog zauzetog pretinca za bateriju i indikator slabog napajanja zatrepit će svakih pola sekunde. Kosilica će odmah prestati s radom. Rukovatelj treba premjestiti kosilicu na mjesto za punjenje baterije.

Ručno guranje

Ako se pokaže potreba za ručnim guranjem, odvojite bateriju od kosilice i otpustite papučicu parkirne kočnice iz položaja kočenja.

VOŽNJA KOSILICE (Sl. I1 - Sl. I9)

Kako biste stali, smanjili ili povećali brzinu, lagano promijenite udaljenost ručice za upravljanje iz neutralnog položaja.

⚠ OPASNOST! Držite se barem dvije širine otkosa dalje od jama, strmina i vode. Prednji kotači mogu se okretati ako je kosilica zaustavljena, čak i ako je kočnica aktivirana, zbog čega kosilica može prijeći preko ruba ili pasti u vodu, uzrokujući smrt ili teške ozljede.

⚠ UPOZORENJE: Prije vožnje unatrag provjerite što se nalazi iza vas. **NEMOJTE** kositi unatrag ako to stvarno nije potrebno. Prije i tijekom vožnje unatrag uvijek gledajte dolje i iza sebe kako biste se uvjerali da iza vas nema djece, promatrača ili kućnih ljubimaca. Zapamtite da je samo jedan djelić sekunde nepažnje dovoljan za pogibiju ili ozljede.

⚠ UPOZORENJE: Ne koristite ovaj stroj na javnim cestama.

⚠ UPOZORENJE: U slučaju blokade ili ako udarite strani predmet, zaustavite motore i izvadite baterije. Uklonite ostatke trave, lišće, prijavštinu i ostale nakupljene nečistoće; dobro pregledajte da na kosilici nema oštećenja i otklonite oštećenja prije ponovnog pokretanja i upotrebe kosilice.

ODRŽAVANJE

⚠ UPOZORENJE: Uvijek nosite zaštitu za oči s bočnim štitnicima. Nepostupanje u skladu s tim može rezultirati odbacivanjem predmeta u oči i drugim mogućim teškim ozljedama.

⚠ UPOZORENJE: Pri obavljanju radova održavanja na nožu kosilice zaštitite ruke rukavicama ili omotajte noževe krpama ili drugim materijalima. Izvadite sigurnosni ključ i baterijski modul prije servisa ili transporta kosilice.

PLAN(OVI) PREPORUČENOG ODRŽAVANJA

Interval servisnog održavanja	Postupak za održavanje
Prije svake upotrebe ili svakodnevno	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Provjerite sigurnosni sustav blokade. ▪ Vizualno provjerite je li guma prazna. ▪ Provjerite jesu li noževe istrošeni, oštećeni ili svinuti. ▪ Pregledajte čitav proizvod i uvjerite se kako nema dijelova koji su oštećeni, nedostaju ili su olabavljeni, što uključuje sklop bočnog nastavka, vijke, matice, kapice itd. te provjerite jesu li svi štitnici na mjestu i ispravno rade. ▪ Provjerite rad kočnica.
Nakon svake upotrebe	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Očistite trup kosilice.
Svakih 25 sati	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Provjerite tlak u gumama.
Svakih 50 sati	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Provjerite stanje podmazanosti unutar prirubnice reznog noža.

Svakih 100 sati	<ul style="list-style-type: none"> Provjerite stražnje kotače i uvjerite se da su vijci zategnuti preporučenim momentom (101-103 Nm). Provjerite prednje kotače i uvjerite se da je matica zategnuta preporučenim momentom (32-34 Nm).
Svakih 200 sati	<ul style="list-style-type: none"> Provjerite prednje kotače i uvjerite se kako se slobodno okreću.
Godišnje	<ul style="list-style-type: none"> Provjerite papučicu parkirne kočnice. Odvojite bateriju od kosilice i postavite papučicu parkirne kočnice u položaj za kočenje. Ručno gurnite kosilicu prema naprijed i provjerite možete li ju pomicati. Ako se pomiče, neka ju servisira ovlaštenu servisni tehničar.

ČIŠĆENJE KOSILICE (sl. J1 – sl. J9)

Priprema (sl. J1 – sl. J5)

Čišćenje kućišta kosilice (sl. J6 – sl. J7)

Čišćenje trupa kosilice pomoću priključka za pranje (sl. J8 - sl. J9)

J8-1	Priključak za pranje	J8-3	Vrtno crijevo
J8-2	Spojnicu priključka za pranje		

OBAVIJEST: Po dovršetku čišćenja, pritisnite PTO sklopku prema dolje kako biste odvojili noževe kosilice.

ODRŽAVANJE TRUPA KOSILICE I NOŽEVA

Priprema (sl. K1 – sl. K6)

Uklanjanje trupa kosilice (sl. K7 – sl. K8)

K7-1	Kabel motora	K7-3	Spona ovjesa
K7-2	Rascjepka		

OBAVIJEST: Odvojite sve kabele motora i mehaničke osigurače prilikom uklanjanja platforme kosilice.

Zamjena noževa (sl. K9 – sl. K11)

K9-1	Stabilizator	K10-3	Nož
K10-1	Vijak	K10-4	Prirubnica
K10-2	Podloška	K10-5	Vratilo motora

Niveliranje trupa kosilice

- Kada nivelirati (sl. K12 – sl. K14)**
- Prije niveliranja**
 - Provjera tlaka u hladnom gumama (sl. K15)
 - Provjerite noževe. Prema potrebi uklonite i zamijenite istrošene, oštećene i/ili savijene noževe.

c. Priprema za niveliranje (sl. K16 – sl. K21)

d. Način niveliranja

- Bočno podešavanje (sl. K22)

K22-1	Sigurnosna matica
-------	-------------------

- Podešavanje naprijed–natrag (sl. K23)

KALIBRIRANJE SUSTAVA PRAĆENJA KOSILICE (sl. L1 – sl. L2)

OBAVIJEST: Zvučni signal oglasit će se jednom nakon početka kalibracije i jednom po njezinom dovršetku.

OBAVIJEST: Kalibracija dovršena za jedan od načina vožnje ("CONTROL", "STANDARD", "SPORT") možda neće biti dostupna za druga dva načina rada. Kalibrirajte ručice upravljača neovisno u svakom načinu vožnje, prema potrebi.

PONOVO POSTAVLJANJE KOSILICE NA POČETNE TVORNIČKE POSTAVKE (sl. M)

OBAVIJEST: Zvučni signal oglasit će se jednom nakon početka ponovnog postavljanja i jednom po njegovom dovršetku.

OBAVIJEST: Kada je resetiranje uspješno, ispod postavki vratit će se na početnu tvorničku postavku:

- način vožnje
- brzina vožnje
- kalibracija upravljačkih ručica

POHRANA I TRANSPORT

TRANSPORT KOSILICE (SL. N1 – SL. N9)

N5-1	Rampe	N5-2	Remeni
------	-------	------	--------

NAPOMENA! Prema potrebi osigurajte kosilicu trakama ili kabelima kako biste onemogućili njezino pomicanje tijekom transporta.

POHRANA (sl. O1 – sl. O6)

OBAVIJEST: Upute za uklanjanje baterijskih modula i pohranu baterija potražite u pripadajućim priručnicima.


Upute za čišćenje i provjeru kosilice prije pohrane potražite u odjeljcima „ČIŠĆENJE KOSILICE“ i „PREPORUČENI RASPOREDI ODRŽAVANJA“.


Zaštita okoliša



OEEO (Otpadna električna i elektronička oprema) Električnu opremu, iskorištenu bateriju i punjač nemojte odlagati u otpad iz kućanstva! Ovaj proizvod odnesite u ovlaštenu centar za reciklažu i time omogućite odvojeno sakupljanje. Električne alate potrebno je vratiti u ekološki prihvatljiv pogon za reciklažu.

OTKLANJANJE SMETNJI

PROBLEM	UZROK	RJEŠENJE
<p>Kosilica se ne pokreće nakon što na početku dvije ručice za upravljanje gurnete naprijed ili unatrag.</p>  <p>Zatreptat će ikona za razinu upravljanja</p>	<ul style="list-style-type: none"> Kombinirani kapacitet u Ah umetnutih baterija ne ispunjava zahtjev. 	<ul style="list-style-type: none"> Kako biste pokrenuli kosilicu, upotrijebite dovoljan broj EGO baterija prema uputama u odjeljku "PUNJENJE" u ovom priručniku.
	<ul style="list-style-type: none"> Papučica parkirne kočnice postavljena je u položaj kočenja. 	<ul style="list-style-type: none"> Pritisnite papučicu parkirne kočnice do kraja i otpustite je iz položaja kočenja.
	<ul style="list-style-type: none"> Pri pokretanju kosilice, ručice za upravljanje nisu u otvorenom položaju. 	<ul style="list-style-type: none"> Vratite ručice za upravljanje u otvoreni položaj i ponovno pokrenite kosilicu.
	<ul style="list-style-type: none"> Rukovatelj ne sjedi na sjedalu. 	<ul style="list-style-type: none"> Tek kada rukovatelj pravilno sjedi na sjedalu, može upravljati kosilicom.
	<ul style="list-style-type: none"> Sklopka sjedala nije pravilno spojena. 	<ul style="list-style-type: none"> Odvojite bateriju od kosilice i rastavite sjedalo obrnutim redoslijedom od uputa iz odjeljka „UGRADNJA SJEDALA“ iz ovog priručnika te pregledajte priključak sklopke sjedala. Ponovno sastavite sjedalo i slijedite upute iz odjeljka „POKRETANJE KOSILICE“ kako biste ponovno pokrenuli kosilicu i provjerili može li se pokrenuti. Ako ne, obratite se ovlaštenom servisnom tehničaru i zatražite njezin popravak.
<p>Kosilica prestaje voziti.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ručice za upravljanje zahtijevaju „ponovno pokretanje“. 	<ul style="list-style-type: none"> Vratite ručice za upravljanje u otvoreni položaj i ponovno pokrenite kosilicu.
	<ul style="list-style-type: none"> Električne komponente upravljanja ručicama za upravljanje su neispravne. 	<ul style="list-style-type: none"> Obratite se kvalificiranom servisnom tehničaru radi popravka.
	<ul style="list-style-type: none"> Sklopka sjedala odvojila se uslijed vožnje po nepristupačnom terenu. 	<ul style="list-style-type: none"> Odvojite bateriju od kosilice i rastavite sjedalo obrnutim redoslijedom od uputa iz odjeljka „UGRADNJA SJEDALA“ iz ovog priručnika te pregledajte priključak sklopke sjedala. Ponovno sastavite sjedalo i slijedite upute iz odjeljka „POKRETANJE KOSILICE“ kako biste ponovno pokrenuli kosilicu i provjerili može li se pokrenuti. Ako ne, obratite se ovlaštenom servisnom tehničaru i zatražite njezin popravak.
	<ul style="list-style-type: none"> Papučica parkirne kočnice je utisnuta kako bi se smanjila brzina vožnje. Nakon što je papučica parkirne kočnice dovoljno duboko utisnuta, ali ne i do položaja za parkiranje, kosilica će se zaustaviti. 	<ul style="list-style-type: none"> Slijedite upute u "POKRETANJE KOSILICE" za ponovno pokretanje.

PROBLEM	UZROK	RJEŠENJE
Brzina vožnje / način vožnje ne može se podesiti u vožnji.	<ul style="list-style-type: none"> Ovo je značajka kosilice za sigurnu vožnju. 	<ul style="list-style-type: none"> Funkcija će se aktivirati samo ako su kotači kosilice zaustavljeni, a ručice za upravljanje otvorene.
Kosilica ne pokreće noževe kada je uključen prekidač PTO.  Trepće ikona PTO sklopke	<ul style="list-style-type: none"> Kombinirani kapacitet u Ah umetnutih baterija ne ispunjava zahtjev. 	<ul style="list-style-type: none"> Kako biste pokrenuli kosilicu, upotrijebite dovoljan broj EGO baterija prema uputama u odjeljku "PUNJENJE" u ovom priručniku.
	<ul style="list-style-type: none"> PTO sklopka nije pritisnuta prema dolje nakon zadnjeg zaustavljanja kosilice. 	<ul style="list-style-type: none"> Gurnite PTO sklopku prema dolje i ponovno pokrenite noževe kosilice.
	<ul style="list-style-type: none"> Kosilica je u trenutku pokretanja noževa preopterećena, što rezultira aktivacijom zaštite motora. 	<ul style="list-style-type: none"> Košnju trave kosilicom najprije pokrenite s manjom brzinom noža i nemojte je ubrzavati prije nego što se noževi uspješno ne zavrte.
	<ul style="list-style-type: none"> U slučaju iznimno hladnog vremena, motor noža možda se neće uspješno pokrenuti zbog zaštite od niskih temperatura. 	<ul style="list-style-type: none"> Kosilicu i bateriju obavezno čuvajte u toplom okruženju. Ponovno pokrenite kosilicu nakon što se zagrije. Ako je jako hladno, nemojte je uzastopno pokušavati pokrenuti, jer to može dovesti do oštećenja stroja.
	<ul style="list-style-type: none"> Nož dolazi u doticaj s izobličenim trupom kosilice. 	<ul style="list-style-type: none"> Obratite se kvalificiranom servisnom tehničaru radi popravka.
Noževi se zaustavljaju tijekom košenja trave.	<ul style="list-style-type: none"> Kosilica je preopterećena. 	<ul style="list-style-type: none"> Podignite visinu košnje na trupu ili usporite brzinu vožnje kako biste smanjili opterećenje kosilice.
	<ul style="list-style-type: none"> Trup kosilice je začepljen travom i ostalim nečistoćama. 	<ul style="list-style-type: none"> Očistite trup kosilice i osigurajte dovoljno mjesta za pomicanje noževa.
	<ul style="list-style-type: none"> Kosilica se pregrijava. 	<ul style="list-style-type: none"> Smanjite opterećenje na kosilicu podizanjem visine košnje na trupu ili usporavanjem brzine noža/vožnje te omogućite hlađenje kosilice.
	<ul style="list-style-type: none"> Baterijski moduli u baterijskom pretincu kosilice se pregrijavaju, zbog čega kombinirani kapacitet svih umetnutih baterija u Ah ne ispunjava zahtjev. 	<ol style="list-style-type: none"> Ako je kombinirani kapacitet baterija ne ispunjava zahtjev, kosilica neće raditi sve dok u prazna mjesta za baterije ne umetnete još baterijskih modula. Nakon što se pregrijava baterija vrati na normalnu temperaturu, odmah će se pridružiti punjenju kosilice. Smanjite opterećenje na kosilicu podizanjem visine košnje na trupu ili usporavanjem košnje pri nastavku rada.
	<ul style="list-style-type: none"> Kosilica je u načinu rada Limp Home. 	<ul style="list-style-type: none"> Kad je kosilica u načinu rada Limp Home, noževi automatski prelaze u način rada za sporo okretanje u kojemu ne kose travu. Rukovatelj treba prestati s radom i što prije prijeći na mjesto za punjenje baterije.
	<ul style="list-style-type: none"> Kosilicu je udario strani predmet, zbog čega se aktivirala zaštita motora. 	<ul style="list-style-type: none"> Gurnite PTO sklopku prema dolje i ponovno pokrenite noževe kosilice.

PROBLEM	UZROK	RJEŠENJE
Zvučni signal se nastavlja oglašavati.	<ul style="list-style-type: none"> Kosilica je u načinu rada Limp Home, a noževi nisu isključeni. 	<ul style="list-style-type: none"> Gurnite PTO sklopku prema dolje kako biste odvojili noževe trupa. Zvučni signal prestat će se oglašavati nakon što se nož zaustavi.
	<ul style="list-style-type: none"> Kosilica prestaje s radom na nagibu, a rukovatelj otvara ručice za upravljanje i ne sjedi na sjedalu, pri čemu papučica parkirne kočnice nije u položaju za kočenje. 	<ul style="list-style-type: none"> Prije nego što kosilicu ostavite na nagibu, papučicu parkirne kočnice postavite u položaj kočenja.
Dok je kosilica isključena, indikatori baterije i dalje svijetle.	<ul style="list-style-type: none"> U slučaju isključivanja kosilice na tlu bez prethodnog odvajanja baterijskih modula od kosilice, indikatori baterije, gumb za pokretanje/zaustavljanje i gumb za postavljanje nastaviti će svijetliti neko vrijeme. 	<ul style="list-style-type: none"> Ne morate učiniti ništa. Indikatori baterije će se ugasi kada se kosilica isključi nakon nekog vremena. Konkretno vrijeme potražite u odjeljku "ZAUSTAVLJANJE RADA KOSILICE".
	<ul style="list-style-type: none"> U slučaju isključivanja kosilice na nagibu, pri čemu papučica parkirne kočnice nije u položaju za kočenje, indikatori baterije nastaviti će svijetliti sve dok se baterija ne isprazni. Istovremeno će se nastaviti oglašavati zvučni signal. 	<ul style="list-style-type: none"> Prije nego što rukovatelj alat ostavi na nagibu, papučicu parkirne kočnice treba postaviti u položaj kočenja.
LCD zaslon ne svijetli, a sve su ikone uključene.	<ul style="list-style-type: none"> Vrijeme pritiska na tipku start/stop nije dovoljno. 	<ul style="list-style-type: none"> Na LCD zaslonu mjerač goriva prikazat će se tek nakon kratkog pritiska na tipku Start/Stop.
		<ul style="list-style-type: none"> LCD zaslon će se uključiti nakon pritiska tipke Start/Stop koji traje dovoljno dugo.
Kosilica kosi neravnomjerno, uz značajnu razliku u visini između prednje i stražnje strane.	<ul style="list-style-type: none"> Noževi su tupi. 	<ul style="list-style-type: none"> Rezni nož naoštrite ili zamijenite u skladu s uputama iz ovog priručnika.
	<ul style="list-style-type: none"> Noževi su savijeni. 	<ul style="list-style-type: none"> Savijeni nož zamijenite u skladu s uputama iz odjeljka „ZAMJENA NOŽEVA“.
	<ul style="list-style-type: none"> Trup kosilice nije u ravnini, zbog čega dolazi do različitih visina otkosa. 	<ul style="list-style-type: none"> Trup kosilice spustite u skladu s uputama iz odjeljka „NIVELIRANJE TRUPA KOSILICE“.
Stvarna visina košnje nije u skladu s predviđenom.	<ul style="list-style-type: none"> Vijci trupa kosilice su otpušteni na sponi ovjesa 	<ul style="list-style-type: none"> Slijedite upute iz odjeljka „NIVELIRANJE TRUPA KOSILICE“ kako biste ga podesili prema naprijed–natrag i čvrsto zategnite matice na polužju ovjesa.
	<ul style="list-style-type: none"> Trup kosilice je oštećen ili jako istrošen. 	<ul style="list-style-type: none"> Slijedite upute iz odjeljka „UKLANJANJE TRUPA KOSILICE“ kako biste zamijenili trup kosilice.
Kosilica ne malčira kako treba.	<ul style="list-style-type: none"> Mokri komadići trave zalijepljeni su za podnožje trupa. 	<ul style="list-style-type: none"> Pričekajte da se trava osuši, zatim nastavite s košnjom.
	<ul style="list-style-type: none"> Kosilica je postavljena za košnju prevelike količine trave odjednom. 	<ul style="list-style-type: none"> Podignite visinu košnje na trupu.

PROBLEM	UZROK	RJEŠENJE
Javljaju se prekomjerne vibracije.	▪ Rezni noževi su olabavljeni.	▪ Zategnite vijak noža preporučenim momentom.
	▪ Noževi su savijeni.	▪ Savijeni nož zamijenite u skladu s uputama iz odjeljka „ZAMJENA NOŽEVA“.
	▪ Trup kosilice nije u ravnini.	▪ Trup kosilice spustite u skladu s uputama iz odjeljka „NIVELIRANJE TRUPA KOSILICE“.
	▪ Vijci trupa kosilice su otpušteni na sponi ovjesa.	▪ Zategnite matice na poluzju ovjesa.
	▪ Kosilica je postavljena za košnju prevelike količine trave odjednom.	▪ Podignite visinu košnje na trupu.
Na tlu nakon košnje ostaje trava ili otpad.	▪ Kosilica je postavljena za košnju prevelike količine visoke trave odjednom.	▪ Započnite s većom visinom košnje i smanjite je dok ne postignete željeni rezultat. Travu višu od 15 cm treba pokositi dvaput, drugi put s manjom visinom košnje.
	▪ Trava je mokra.	▪ Travu nemojte kositi ako je mokra; pričekajte da se osuši.
	▪ Brzina vožnje je visoka.	▪ Smanjite brzinu vožnje.
	▪ Brzina noža je niska.	▪ Postupno povećavajte brzinu vrtnje noža.
Kosilica na bateriju radi kratko.	▪ Stanje trave i postavka visine otkosa značajno utječu na trajanje baterije. Predviđeno vrijeme rada temelji se na malim opterećenjima.	▪ Podignite visinu košnje na trupu i usporite brzinu noža kako biste smanjili opterećenje košnje.
Kosilica se ne kreće ravno.	▪ Tlakovi u gumama lijevog i desnog stražnjeg kotača se razlikuju.	▪ Provjerite i podesite tlak zraka u obje gume stražnjih kotača, u skladu s preporukama iz odjeljka „PROVJERA TLAKA U GUMAMA“ u ovom priručniku.
	▪ Brzina okretanja lijevog i desnog stražnjeg kotača se razlikuje.	▪ Kalibrirajte sustav praćenja kosilice u skladu s uputama iz odjeljka „KALIBRIRANJE SUSTAVA PRAĆENJA KOSILICE“.
Papučica parkirne kočnice ne može se otpustiti iz položaja kočenja ili se sporo vraća.	▪ Ispod papučice parkirne kočnice možda je dospio otpad ili prljavština.	▪ Otvorite kutiju papučice parkirne kočnice, temeljito je očistite iznutra i ponovno je zatvorite. Ponovno postavite papučicu parkirne kočnice kako biste vidjeli je li problem riješen. Ako ne, obratite se ovlaštenom servisnom tehničaru i zatražite njezin popravak.
Kosilica se ne puni putem priključka za punjenje, a indikator stanja kosilice svijetli crveno.	▪ Utikač punjača nije pravilno umetnut u priključak za punjenje kosilice.	▪ Ponovno spojite utikač punjača kako biste vidjeli može li se kosilica normalno puniti.
	▪ U zidnim utičnicama nema struje.	▪ Ne morate učiniti ništa. Pričekajte oporavak napajanja.
	▪ Neispravnost punjača.	▪ Obratite se ovlaštenom servisnom tehničaru zbog pregleda i popravka punjača, ako se pokaže potreba za tim.
	▪ Priključak za punjenje kosilice je neispravan.	▪ Obratite se kvalificiranom servisnom tehničaru radi popravka.
Vrijeme punjenja putem priključka za punjenje kosilice je predugo.	▪ Punjenje EGO adapterom ACA1000 zahtijeva puno vremena.	▪ Upotrijebite EGO punjač CHV1600E za izravno punjenje kosilice.

PROBLEM	UZROK	RJEŠENJE
Priključak za punjenje kosilice ne uspijeva napuniti bateriju do kraja.	<ul style="list-style-type: none"> Pogreška u programskim datotekama kosilice ili kvar punjača/baterije. 	<ul style="list-style-type: none"> Odsvojite punjač i pričekajte više od nekoliko minuta, a zatim ponovno utaknite utikač u električnu utičnicu. Ako to ne uspije, obratite se ovlaštenom servisnom tehničaru i zatražite njezin popravak.
Kosilica se ne može pokrenuti nakon čišćenja.	<ul style="list-style-type: none"> Nepropisno čišćenje, uključujući ulazak vode u električne komponente, LCD zaslon itd. 	<ul style="list-style-type: none"> Za pravilno čišćenje kosilice slijedite upute iz odjeljka „ČIŠĆENJE KOSILICE“.
Lako dolazi do začepljenja kosilice.	<ul style="list-style-type: none"> Trup kosilice je začepljen travom i ostalim nečistoćama. 	<ul style="list-style-type: none"> Ako kosilica slučajno ostane na kiši, ostavite je na otvorenom da se osuši ili je ispušite komprimiranim zrakom. Nakon svake upotrebe kosilicu očistite u skladu s uputama iz odjeljka „Čišćenje trupa kosilice pomoću priključka za pranje“.
Kosilica lako gubi vuču pri penjanju uzbrdo.	<ul style="list-style-type: none"> Gume stražnjih kotača su istrošene. 	<ul style="list-style-type: none"> Zatražite pomoć lokalnog servisa za zamjenu kotača.
	<ul style="list-style-type: none"> Velik nagib za košnju. 	<ul style="list-style-type: none"> Nagib za košnju treba jednak propisanom.
Nakon zaustavljanja kosilice na nagibu, iako je pritisnuta parkirne kočnice, kosilica klizi niz nagib.	<ul style="list-style-type: none"> Komponente kočnica iznimno su istrošene zbog nepravilnog rada kosilice. 	<ul style="list-style-type: none"> Obratite se kvalificiranom servisnom tehničaru radi popravka.
Iz priključka za pranje tijekom postupka pranja trupa ne izlazi voda.	<ul style="list-style-type: none"> Spojnica priključka za pranje nije postavljena na priključak za pranje. 	<ul style="list-style-type: none"> Ponovno spojite spojnicu priključka za pranje sve dok nakon čvrstog pritiska ne začujete jasan klik. Ako to ne uspije, obratite se ovlaštenom servisnom tehničaru i zatražite njezin popravak.
Čuje se neuobičajen zvuk pri ručnom guranju kosilice koja nije pokrenuta.	<ul style="list-style-type: none"> Iz magneta u pogonskom motoru dopire zvuk. 	<ul style="list-style-type: none"> Nije potrebno poduzimati ništa; to je normalno.

STATUSNE REFERENCE

LCD zaslon	Opis	Indikator stanja kosilice	Zvučni signal	Uzrok	Rješenje
	Na LCD zaslonu prikazat će se ikona LED svjetla	ISKLJUČENO	Ne	Radna, bočna i stražnja svjetla uključuje sklopka LED svjetla.	To je normalan rad. Ne morate učiniti ništa.
	Na LCD zaslonu prikazat će se ikona USB-a	ISKLJUČENO	Ne	Ikona USB-a svijetli, označavajući kako USB uređaj može raditi nakon pravilnog pokretanja kosilice.	To je normalan rad. Ne morate učiniti ništa.
	Na LCD zaslonu prikazat će se ikona mjerača goriva	ISKLJUČENO	Ne	Označava prosječan kapacitet napunjenosti umetnutih baterija	To je normalan rad. Ne morate učiniti ništa.
	Na LCD zaslonu prikazat će se ikona mjerača sati	ISKLJUČENO	Ne	Prikazuje ukupno vrijeme vožnje kosilice u satima i ne može se ponovno postaviti.	To je normalan rad. Ne morate učiniti ništa.
	Na ECO rasponu prikazat će se ikona indikatora opterećenja.	ISKLJUČENO	Ne	Označava trenutno opterećenje kosilice.	To je normalan rad. Ne morate učiniti ništa.
	Indikator preopterećenja će treptati. Na PWR rasponu prikazat će se ikona indikatora opterećenja.	Treperi crveno	Jedan signal	Motor noža je preopterećen.	Podignite visinu košnje na trupu ili usporite brzinu vožnje kako biste smanjili opterećenje kosilice.
				Bočni ispusni žlijeb začepljen je travom i otpadom.	Očistite bočni ispusni žlijeb nakon svake uporabe.
				Postoji smetnja između noža i trupa kosilice.	Popravke treba izvršiti ovlašteni servisni tehničar.
	Zatreptat će ikona sigurnosnog ključa.	ISKLJUČENO	Ne	Sigurnosni ključ nije umetnut.	Utaknite sigurnosni ključ i zatim pritisnite i držite tipku START/STOP kako biste uključili kosilicu.
				Do LCD zaslona ne dolazi napajanje.	Popravke treba izvršiti ovlašteni servisni tehničar.
	Ikona određenog odjeljka za baterije trepće.	ISKLJUČENO	Ne	Prekoračenje struje za određenu bateriju tijekom pražnjenja.	Ne morate učiniti ništa. Kosilica može nastaviti s radom ako kombinirani kapacitet baterija u Ah, ne računajući bateriju s previsokom strujom, ispunjava zahtjev. Nakon što se baterija s previsokom strujom vrati u normalu, odmah će se pridružiti napajanju kosilice i ikona će nestati.
	Zatreperit će ikona praznog pretinca za bateriju.	ISKLJUČENO	Ne	Kapacitet baterije nije dovoljan za rad traktorske kosilice.	Kako biste pokrenuli kosilicu, upotrijebite dovoljan broj EGO baterija prema uputama u odjeljku "PUNJENJE" u ovom priručniku.

LCD zaslon	Opis	Indikator stanja kosilice	Zvučni signal	Uzrok	Rješenje
	Ikona temperature trepće.	ISKLJUČENO	Jedan signal	Kosilica se pregrijava.	Smanjite opterećenje na kosilicu podizanjem visine košnje na trupu ili usporavanjem brzine noža/vožnje. Odmorite i pričekajte da se kosilica ohladi.
				Kosilica je prehladna	Nemojte ponavljati pokušaje koji mogu oštetiti stroj. Kosilicu i bateriju čuvajte u toplom okruženju. Ponovno pokrenite kosilicu nakon što se zagrije.
	Istovremeno trepće ikona temperature i konkretnog popunjenog baterijskog pretinca.	ISKLJUČENO	Ne	Baterijski modul u pripadajućem numeriranom pretincu za bateriju se pregrijava.	1. Kosilica može nastaviti s radom ako kombinirani kapacitet baterija u Ah, ne računajući pregrijanu bateriju, ispunjava zahtjev. Nakon što se pregrijana baterija vrati na normalnu temperaturu, odmah će se pridružiti punjenju kosilice.
					2. Ako kombinirani kapacitet u Ah nije dovoljan, kosilica neće raditi sve dok u prazna mjesta za baterije ne stavite još baterijskih modula.
					3. Smanjite opterećenje na kosilicu podizanjem visine košnje na trupu ili usporavanjem košnje pri nastavku rada.
	Na LCD zaslonu istovremeno, svake 1 sekunde trepere ikone konkretnog zauzetog pretinca za bateriju, indikator slabog napajanja i grafički prikaz baterije za mjerac goriva. Treperi i prvi segment LED indikatora stanja i mjerac goriva.	Treperi crveno	Signal se neće zaustaviti dok ne pritisnete PTO sklopku.	Baterijski moduli su gotovo prazni i kosilica je u načinu rada Limp Home.	<p>Prestanite s radom i vratite se na mjesto za punjenje baterije.</p> <p>OBAVIJEST: Kad je kosilica u načinu rada Limp Home, noževi automatski prelaze u način rada za sporo okretanje u kojemu ne kose travu, a zvučni signal se pritom nastavlja oglašavati. Rukovatelj treba pritisnuti PTO sklopku prema dolje kako bi odvojio noževe trupa. Zvučni signal prestat će se oglašavati nakon što se nož zaustavi.</p>
	Ikona konkretnog zauzetog pretinca za bateriju i indikator slabog napajanja trepere svake pola sekunde.	Treperi crveno	Signal se stalno ponavlja	Baterijski moduli su gotovo prazni.	Kosilica će odmah prestati s radom. Rukovatelj treba premjestiti kosilicu na mjesto za punjenje baterije.

LCD zaslon	Opis	Indikator stanja kosilice	Zvučni signal	Uzrok	Rješenje
	Na LCD-u treperi ikona automatskog parkiranja.	ISKLJUČENO	Signal se stalno ponavlja	Kosilica je parkirana na nagibu, a rukovatelj je ostavio kosilicu bez da je postavio papučicu kočnice u položaj kočenja, već samo s ručicama za upravljanje u otvorenom položaju.	Papučicu kočnice stavite u položaj kočenja. Ikona automatskog parkiranja će se isključiti, a zvučni signal prestat će se oglašavati.
	Na LCD-u se prikazuje ikona papučice kočnice.	ISKLJUČENO	Ne	Papučica parkirne kočnice postavljena je u položaj kočenja.	Otpustite je prije pokretanja kosilice.
	Na LCD-u se prikazuje ikona senzora sjedala.	ISKLJUČENO	Ne	Rukovatelj ostavlja sjedalo ili sklopku sjedala odvojene.	Ako ikona svijetli dok rukovatelj sjedi na sjedalu, odmah prekinite rad kosilice i provjerite priključak sjedala. Ako je priključak sjedala na kosilicu ispravan, obratite se ovlaštenom servisnom tehničaru i zatražite njezin popravak.
	Trepće ikona PTO sklopke.	ISKLJUČENO	Ne	Prekinut je rad motora noža, a PTO sklopka nije postavljena u isključeni položaj.	Prije ponovnog pokretanja kosilice pritisnite PTO sklopku prema dolje kako biste odvojili motor trupa. Provjerite odjeljak „ RJEŠAVANJE PROBLEMA “ u priručniku zbog referenci.
	Zatreptat će ikona ručice za upravljanje.	ISKLJUČENO	Ne	Prekinut je rad pogonskog motora, a ručice za upravljanje nisu postavljene u otvoreni položaj.	Prije ponovnog pokretanja kosilice, ručice za upravljanje premjestite u otvoreni položaj. Provjerite odjeljak „ RJEŠAVANJE PROBLEMA “ u priručniku zbog referenci.

LCD zaslon	Opis	Indikator stanja kosilice	Zvučni signal	Uzrok	Rješenje
	S vremena na vrijeme će zatreptati ikona za oporavak energije.	ISKLJUČENO	Ne	Kinetička energija generirana tijekom kočenja ili vožnje nizbrdo pretvorena je u struju za punjenje baterijskih modula.	To je normalan rad. Ne morate učiniti ništa.
ISKLJUČENO	Greška priključka za punjenje	Stalno svijetli CRVENO	nedostupno	Nema napajanja.	Provjerite zidnu utičnicu kako biste se uvjerali daje li napon 220–240 V i je li utičnica ispravna.
		Stalno svijetli CRVENO	nedostupno	Greške s elektronikom kao što je prekid kruga priključka za punjenje, pregorio osigurač itd.	Za popravak kontaktirajte servisni centar tvrtke EGO.

PODACI O KODOVIMA POGREŠKE

Opis	Šifra kvara na LCD-u	Zvučni indikator	Rješenje
Lijevi motor noža se ne okreće.	509	Jedan signal	Prvo pregledajte nož. Ako je olabavljen, zategnite vijak preporučenim momentom. U protivnom se za popravak obratite u servisni centar tvrtke EGO.
Desni motor noža se ne okreće	609	Jedan signal	

OBAVIJEST: U slučaju svih drugih kodova pogrešaka koji se prikazuju na LCD zaslonu i koji mogu ukazivati na kvar PCBA, labav spoj, kvar pogonskog motora, motora s noževima itd., uklonite sve baterije i ponovno ih vratite za nekoliko minuta kako biste ponovno pokrenuli kosilicu. Ako to ne riješi problem, zabilježite kod pogreške i obratite se EGO službi za pomoć korisnicima radi popravka.

JAMSTVO

PRAVILA U VEZI JAMSTVA PROIZVOĐAČA EGO

Cjelokupne uvjete i odredbe jamstvene politike proizvođača EGO potražite na internetskoj stranici egopowerplus.eu.

წაიკითხეთ ყველა ინსტრუქცია!



გაეცანით მომხმარებლის ინსტრუქციას

უსაფრთხოების სიმბოლოები

უსაფრთხოების სიმბოლოების მიზანია ყურადღების გამახვილება შესაძლო საფრთხეებზე. ყურადღებით გაეცანით უსაფრთხოების სიმბოლოებს და მათ შესაბამის განმარტებებს. საშიშროების აღმნიშვნელი სიმბოლოები თავისთავად არ ანეიტრალებს რაიმე საფრთხის არსებობის რისკს. მათ მიერ მოწოდებული მითითებები და გაფრთხილებები არ არიან შემთხვევის თავიდან აცილების სწორი პროცედურის შემცველები.

⚠ გაფრთხილება: მოწყობილობის გამოყენებამდე ყურადღებით გაეცანით აღნიშნულ სახელმძღვანელოში მოცემულ უსაფრთხოების წესებს, მათ შორის ყველა უსაფრთხოების სიმბოლოს, როგორცაა „საშიშროება“, „გაფრთხილება“ და „ყურადღება“. ქვემოთ ჩამოთვლილი მითითებების შეუსრულებლობამ შეიძლება გამოიწვიოს დენის დარტყმა, ცეცხლის გაჩენა და / ან სერიოზული სხეულის დაზიანება.

სიმბოლოების მნიშვნელობა

აღნიშნულ გვერდზე მოცემულია და განმარტებულია ის უსაფრთხოების სიმბოლოები, რომლებიც დაიტანება პროდუქტის ეტიკეტზე. გაეცანით და მიყევით მოწყობილობის ინსტრუქციას მის აწყობამდე და ჩართვამდე .

უსაფრთხოების სიმბოლოები



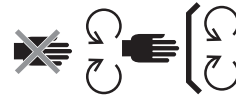
განგაშის სიგნალი



წაიკითხეთ და გაეცანით მომხმარებლის სახელმძღვანელოს.



თვალის დაცვა



დამცავი მექანიზმის ტექნიკური მომსახურება



საშიშროება- ცივაბო ფერდობი



საშიშროება- მოარიდეთ სხვა პირები მჭრელ კომპონენტებს.



არ დასვათ ბავშვები



გაიხედეთ უკან უკუსვლით მოძრაობისას.



ყურადღება- არ გამოიყენოთ ეს მანქანა ფერდობებზე, სადაც ხარდა 12° -ზე მეტია



საშიშროება- გამოტყორცნილი საგნები



გაფრთხილება-მოარიდეთ ხელები და ფეხები მჭრელ ნაწილებს.



გარანტირებული ხმის სიმძლავრის დონე. ევროკავშირის რეგულაციების შესაბამისად.

KA



სამუშაო ტერიტორიაზე არ დაიშვებიან სხვა პირები.



პროდუქტის ნარჩენები არ გადაყაროთ საყოფაცხოვრებო ნარჩენებთან ერთად. წაიღეთ შესაბამის გადამამუშავებელ საწარმოში.



აღნიშნული პროდუქტი აკმაყოფილებს ევროსაბჭოს დირექტივების მოთხოვნებს.



ფრთხილად – არ უყუროთ ლამფას, როცა მუშაობს.



მუდმივი დენი



აღნიშნული პროდუქტი აკმაყოფილებს გაერთიანებული სამეფოს კანონმდებლობით დადგენილ მოთხოვნებს.

კპა	კილოპასკალი
ვ	ვოლტი
დუიმი	დიუმი
ნმ	ნიუტონ მეტრი
°C	ცელსიუსი
კმ/სთ	კილომეტრი საათში

ბრ/წთ	ბრუნი წუთში
მ	მეტრი
სმ	სანტიმეტრი
მმ	მილიმეტრი
კგ	კილოგრამი
IPX4	წყლის შეღწევისგან დაცვა

ტექნიკური სპეციფიკაციები

მაბვა	56 ვოლტი	
ქვედა ნაწილის ზომა	132 სმ	
ბორბლის ზომა	წინა	279.4 x 126 მმ
	უკანა	457.2 x 223 მმ
ცივი საბურავის წნევა	წინა	222.1 კპა
	უკანა	115.8 კპა
მოხვევის რადიუსი	0	
მჭრელი პირის ბრუნვის სიჩქარე(ბრუნი წუთში)	2600; 2800; 3000; 3200	
მაქს. მოძრაობის სიჩქარე (კმ/სთ)	წინსვლა	8.1 კმ/სთ, 9.7 კმ/სთ, 11.3 კმ/სთ, 12.8 კმ/სთ
	უკუსვლა	6,4 კმ/სთ -მდე

დამუხტვა	დამტენი (არასავალდებულო)	CHV1600E
	გადამყვანი (არასავალდებულო)	ACA1000
	ჰაერის მუხტის ტემპერატურა	-5°C–40°C
ჭრის სიმაღლის რეგულირება (10 პოზიცია)	25- 100 მმ	
საექსპლუატაციო ტემპერატურა	-0°C–40°C	
შენახვის ტემპერატურა	-20°C–70°C	
წონა (აკუმულატორების ბლოკის გარეშე)	217 კგ	
გაზომილი ხმის სიმძლავრის დონე L_{WA}	95,48 დბ(A) K=0,73 დბ(A)	
ხმოვანი წნევის დონე მომხმარებლის ყურზე L_{PA}	82,5 დბ(A) K=3 დბ(A)	
გარანტირებული ხმის სიმძლავრის დონე L_{WA} (გაზომილი 2000/14/EC რეგულაციის მიხედვით)	100 დბ(A)	

KA

ვიბრაცია a_n	ხელი	0,69 მ/წმ ² K=1,5 მ/წმ ²
	სხეული	0,3 მ/წმ ² K=1,5 მ/წმ ²

- მითითებული ვიბრაციის სრული სიდიდე გაზომილია სტანდარტული ტესტირების მეთოდის გამოყენებით და შესაძლოა გამოყენებულ იქნას ერთი მოწყობილობის მეორესთან შედარებისას;
- მითითებული ვიბრაციის სრული სიდიდე ასევე შესაძლოა გამოყენებულ იქნას ზემოქმედების წინასწარი შეფასებისას.

შენიშვნა: ელექტრო ხელსაწყოს ფაქტობრივი გამოყენებისას ვიბრაციის ემისია შესაძლოა განსხვავდებოდეს მითითებული სიდიდისგან; მომხმარებელმა მოწყობილობით სარგებლობისას საჭიროა გამოიყენოს ხელთათმანები და სმენის დამცავი საშუალებები.

აღწერა

იგნობდეთ თქვენს ბალახის საკრეჭ მანქანას (სურ. A1 და A2)

1. სავარძელი
2. დატენვის პორტი
3. კვების ბლოკი
4. LED უკანა ფარები
5. საცავის ნაკვეთური
6. ჭიქის დამჭერები
7. LED გვერდითი განათება
8. უკანა თვალი (წამყვანი თვალი)
9. რეცხვის პორტი
10. ქვედა ნაწილი
11. ქვედა ნაწილის დამცავი
12. სკალპირების საწინააღმდეგო მოწყობილობა
13. წინა ბორბალი
14. სადგომი მუხრუჭის პედალი
15. დღისით სვლის განათება
16. LED წინა ფარები
17. გვერდითი დაცლის ღარი
18. ჭრის სიმალის მარეგულირებელი
19. დასაჯდომი ადგილის რეგულირების ღილაკი
20. სავარძლის სიმალის მარეგულირებელი
21. მუხლთან დამჭერები
22. ბალახის საკრეჭი მანქანის სტატუსის ინდიკატორი
23. LCD ეკრანი
24. სიმძლავრის ასართმევი ლილვი
25. ჩართვა -გამორთვის ღილაკი
26. უსაფრთხოების გასაღები
27. ტელეფონის შესანახი ბუდე

28. გადამღობი
29. ბალახის საკრეჭი მანქანის საწვავის დონის მაჩვენებელი და სტატუსის ინდიკატორი
 - 29.a. ბალახის საკრეჭი მანქანის საწვავის დონის მაჩვენებელი
 - 29.b. ბალახის საკრეჭი მანქანის სტატუსის ინდიკატორი
30. პედალი
31. კვების ბლოკის ხუფის მოხსნის ღილაკი
32. კვების ბლოკის ხუფი
33. დენის წყარო ექვსი ბატარეის სექციით
34. აკუმულატორის გამშვები ღილაკი
35. გადასაბმელი მოწყობილობა
36. შეერთების სქემა
37. შეერთების სქემის დაცვა
38. USB პორტი

იგოდეთ LCD ეკრანი (სურ. A3)

LCD ეკრანზე გამოტანილი ხატულებისა და ინდიკატორების შესახებ დამატებითი ინფორმაციისთვის იხილეთ პუნქტი „ბალახის საკრეჭი მანქანის სტატუსის ინდიკატორი“ და „დაზიანების კოდი“.

1. უსაფრთხოების გასაღების პიქტოგრამა
2. LED განათების პიქტოგრამა
3. ავტომატური პარკირების პიქტოგრამა
4. USB პიქტოგრამა
5. მჭრელი პირების ბრუნვის სიჩქარის მაჩვენებელი
6. დამცავი მექანიზმის სტატუსის ინდიკატორი
7. ამპერსაათის მრიცხველი
8. ცარიელი აკუმულატორის ნაკვეთურის ხატულა
9. ტემპერატურის ხატულა
10. დაკავებული აკუმულატორის ნაკვეთურის ხატულა
11. მართვის რეჟიმი
12. შეცდომის კოდის ინდიკატორი
13. გადატვირთვის ინდიკატორი
14. დაბალი სიმძლავრის ინდიკატორი
15. მოძრაობის სიჩქარის ინდიკატორი
16. დატვირთვის მაჩვენებელი
17. საწვავის დონის მაჩვენებელი
18. მჭრელი პირების მოძრაობის სიჩქარის რეგულირების ღილაკი
19. ღილაკი
20. მართვის რეჟიმის ღილაკი
21. LED განათების ჩამრთველი
22. მოძრაობის სიჩქარის რეგულირების ღილაკი
23. Bluetooth-ის ხატულა

შეფუთვიდან ამოღება

შენიშვნა: შეინახეთ შესაფუთი მასალა პროდუქტის ყურადღრებით შემოწმებამდე და გამოყენებამდე. იმ შემთხვევაში, თუ შეფუთვის ფურცელში მითითებული რომელიმე ნაწილი დამონტაჟებულია მოწყობილობაზე, დაუყონებლივ დაუკავშირდით EGO სამსახურს.

შენიშვნა: ქვემოთ მოცემულ შეფუთვის ფურცელში მითითებული ინსტრუმენტების გარდა, სახელმძღვანელოში ყველა სხვა ინსტრუმენტი უბრალოდ რეკომენდაციის სახითაა აღნიშნული, მაგრამ არ არის გათვალისწინებული.

შეფუთვის ფურცელი (სურ. B)

B-1	მოხვევის ნულოვანი რადიუსის მქონე ბალახის საჭრელი მანქანა	B-6	უსაფრთხოების გასაღები
B-2	სავარძელი	B-7	ორმხრივი ღიახახინი ქანჩის გასაღები (13მმ)
B-3	საჭის ბერკეტი	B-8	ექვსწახნაგა შლიცის გასაღები
B-4	ექვსწახნაგათავიანი ხრახნები (2 სათადარიგო)	B-9	რეზვის პორტის სწრაფი კონექტორი
B-5	ექვსწახნაგა ჭანჭიკები (2 სათადარიგო)	B-10	მომხმარებლის სახელმძღვანელო

რეკომენდებული აქსესუარები

▲ გაფრთხილება: გამოიყენეთ მხოლოდ ქვემოთ მითითებული იდენტური სათადარიგო ნაწილები. ისეთი ნაწილების გამოყენებამ, რომლებიც არ აკმაყოფილებს ორიგინალური ნაწილების სპეციფიკაციებს, შესაძლოა გამოიწვიოს მოწყობილობის არასათანადო მუშაობა და უსაფრთხოების ნორმების დარღვევა.

ნაწილის დასახელება	მოდელის ნომერი
სტანდარტული მჭრელი პირი	AB5200
მაღალი მჭრელი პირი	AB5201
მულჩირების კომპლექტი	ABP5200
ბალახის შესაგროვებელი კონტეინერი	ABK5200-A
უკანა ბამპერი	AMB1000
სატვირთო სექცია	AMG1000
მზისგან საჩრდილობელი	AMS1000

ნაკრები

სავარძლის დამონტაჟება (სურ. C1 და C2)

▲ გაფრთხილება: დამცავი ბლოკირების სისტემა არ უნდა იყოს გამორთული. წინააღმდეგ შემთხვევაში, ბალახის საკრეჭი მანქანა შეიძლება მოულოდნელად ჩაერთოს, რამაც შეიძლება გამოიწვიოს სხეულის დაზიანება.

შენიშვნა: თქვენი უსაფრთხოებისათვის, საკრეჭი მანქანა გაჩერდება, თუ მართვისას სავარძლის ჩამრთველი გაითიშა. აღნიშნულ შემთხვევაში, დამატებითი ინფორმაციისთვის იხილეთ პუნქტი „შეცდომებისა და დეფექტების აღმოჩენა და გამოსწორება“.

C1-1	სადენი	C1-5	ექვსწახნაგათავიანი ხრახნები
C1-2	შტეკერი	C2-1	კაუჭი
C1-3	როზეტი	C2-2	ფოლადის ძელაკები
C1-4	დაკიდების სისტემა	C2-3	ექვსწახნაგათავიანი ხრახნები

საჭის ბერკეტების მონტაჟი (სურ. C3)

C3-1	საჭის ბეკეტები	C3-3	საჭის ბერკეტის სამონტაჟო ხვრელები
C3-2	ექვსწახნაგა ჭანჭიკები		

ექსპლუატაცია

ბალახის საკრეჭი მანქანის გამოყენებამდე

გარემოს შემოწმება

- მოარიდეთ სამუშაო ადგილს ბავშვები, სხვა პირები და შინაური ცხოველები.**
- გაასუფთავეთ სამუშაო ადგილი იმ საგნებისგან, რომლებიც შეიძლება აისხლიტოს ბალახის საკრეჭი მანქანის პირებმა.**
- შეამოწმეთ LED ნათურები, თუ რამდენად გამართულად მუშაობს:**
 - წინა, გვერდითი და უკანა ფარები კონტროლდება LED განათების ჩამრთველით.
 - მართვის დროს სვლის ნათურები ყოველთვის ჩართული უნდა იყოს.
 - უკუსვლით მოძრაობისას, უკანა ფარები, თუ გამორთულია, ჩართეთ გაფრთხილების მიზნით; თუ უკანა ფარები ჩართულია, არ გამორთოთ.
 - გარკვეული პერიოდი უმოქმედობის შემდეგ ბალახის საკრეჭის ავტომატურად გამორთვის შემთხვევაში ყველა განათება ავტომატურად გამოირთვება.

KA

ცივი საბურავის წნევის შემოწმება (სურ. D1)

ბალახის საკრეჭი მანქანის სტატუსისა და აკუმულატორის დამუხტვის ხარისხის შემოწმება

a. ბალახის საკრეჭი მანქანის საწვავის დონის მაჩვენებელი (სურ. A2 - 27 ა)

ბალახის საკრეჭი მანქანის საწვავის დონის მაჩვენებლის თითოეული სეგმენტი მიუთითებს აკუმულატორის ბლოკის 20% დატენვაზე.

შენიშვნა: ბალახის საკრეჭი მანქანის საწვავის დონის მაჩვენებელი და LCD ეკრანზე გამოტანილი საწვავის დონის ინდიკატორი აჩვენებს აკუმულატორის ბლოკის საშუალო სიმძლავრეს.

b. ბალახის საკრეჭი მანქანის სტატუსის ინდიკატორი (ნახ. A1 და ნახ. A2 - 27b)

თუ სტატუსის ინდიკატორი მწვანეა, ბალახის საკრეჭი მანქანა მზად არის მუშაობისთვის. თუ არა, იხილეთ პუნქტი - „ბალახის საკრეჭი მანქანის სტატუსის ინდიკატორი“ და „დაზიანების კოდი“

დამცავი ბლოკირების სისტემის ტესტირება (სურ. D2 - სურ. D8)

შენიშვნა: ტესტირების დაწყებამდე მძღოლი უნდა იჯდეს.

- a. ტესტირების დაწყებამდე (სურ. D2 - სურ. D4)
- b. შეამოწმეთ მჭრელი პირები (სურ. D5), შემდეგ წელა ადექით.
- c. შეამოწმეთ მართვის სისტემა (სურ. D6 - სურ. D8), შემდეგ წელა ადექით.

იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლის ადგომის დროს მჭრელი პირები და/ან მართვის სისტემა არ გამოირთო, აგრეთვე თუ მიზეზი ვერ დადგინდა სავარძლის შტეკერისა და როზეტის შეერთების შემოწმების შემდეგ, დაუყოვნებლივ დაუკავშირდით EGO-ს კლიენტთა მომსახურების განყოფილებას.

რეგულირება (სურ. E1 - სურ. E13)

მომზადება (სურ. E1 - სურ. E5)

კრეჭვის სიმაღლის რეგულირება (სურ. E6)

სკალპირების საწინააღმდეგო მოწყობილობის რეგულირება (სურ. E7-სურ. E10)

E7-1	სკალპირების საწინააღმდეგო მოწყობილობა	E9-2	ყრუ ქანკიკი
E9-1	ქანჩი	E10-1	ქვედა ნაწილის სიმაღლის მონიშვნა

KA

მძღოლის სავარძლის რეგულირება (სურ. E11)

მუშაობის დაწყებამდე დაარეგულირეთ სავარძელი ისე, რომ კარგად სწვდებოდეთ ბალახის საკრეჭი მანქანის სადგომი მუხრუჭის პედალს. სავარძლის რეგულირება უზრუნველყოფს მძღოლის ადგილის კომფორტულ მოწყობას.

E11-1	სავარძლის სიმაღლის მარეგულირებელი	E11-2	დასაჯდომი ადგილის რეგულირების ღილაკი
-------	-----------------------------------	-------	--------------------------------------

სადგომი მუხრუჭის რეგულირება (სურ. E12 - სურ. E13)

E13-1	სამუხრუჭე პოზიცია	E13-2	თავისუფალი პოზიცია
-------	-------------------	-------	--------------------

დატენვა (სურ. F1 - სურ. F11)

ამ ბალახის საკრეჭის მანქანის ჩასართავად საჭიროა 15 ა/სთ (2 X BA4200/BA4200T) ან მეტი სიმძლავრის EGO აკუმულატორები. საუკეთესო შედეგებისთვის, რეკომენდებულია 30 ან მეტი ა/სთ EGO აკუმულატორების გამოყენება.

გამოიყენეთ მხოლოდ რეკომენდებული აკუმულატორების ბლოკები და დამტენები: (სურ. F9 და F10)

დატენვისთვის მზადება (სურ. F1 - სურ. F4)

დატენით აკუმულატორების ბლოკ(ებ)ი ცალ-ცალკე (სურ. F5 – სურ. F9)

F5-1	ხუფის მოხსნის ღილაკი	F7-1	აკუმულატორის მოხსნის ღილაკი
------	----------------------	------	-----------------------------

- აკუმულატორების ბლოკ(ებ)ის ჩადგმა (სურ. F5 - სურ. F6)
- აკუმულატორების ბლოკ(ებ)ის მოხსნა (სურ. F7 - სურ. F8)

შენიშვნა: აკუმულატორების ბლოკების დატენვასთან დაკავშირებით გაეცანით შესაბამისი აკუმულატორისა და დამტენის ინსტრუქციებს.

აკუმულატორების ბლოკების დატენვა შესაძლებელია დატენვის პორტის საშუალებით (სურ. F10)

F10-1	მტვერდამცავი	F10-2	დატენვის პორტი
-------	--------------	-------	----------------

საკომუნიკაციო ტექნოლოგიები

ჩვენი დაკავშირებული პროდუქტებისა და სერვისების სრული ასორტიმენტის შესახებ ინფორმაციისთვის, დაკავშირების ინსტრუქციების ჩათვლით, დაასკანირეთ ქვემოთ მოცემული QR კოდი ან ეწვიეთ ბმულს www.egopowerplus.eu/connect.



ბალახის საკრეჭი მანქანის ჩართვა (სურ. A4 - სურ. A5 და სურ. G1 - სურ. G6)

▲ გაფრთხილება: მოერიდეთ მკვეთრ მოძრაობებს, გაჩერებას და მოხვევებს, აგრეთვე გადაჭარბებულ სიჩქარეს, განსაკუთრებით მაშინ, თუ პირველად მართავთ ბალახის საკრეჭ მანქანას. ბალახის საკრეჭ მანქანას შეუძლია სწრაფად მობრუნება, რამაც შეიძლება დაგაკარგვინოთ კონტროლი და გამოიწვიოს სხეულის სერიოზული დაზიანება და / ან ზარალი.

▲ გაფრთხილება: სათიბის ამოშავებამდე, შეამოწმეთ და დარწმუნდით, რომ ბასრი პირები გათიშულია ბოლო 5 წმ-ს განმავლობაში PTO გადამრთველის ქვევით დაწვეის დროს. თუ პირების მოძრაობა არ გაჩერდა, არ გამოიყენოთ ბალახის საკრეჭი მანქანა და დაუყოვნებლივ დაუკავშირდით EGO-ს კლიენტთა მომსახურების განყოფილებას.

შენიშვნა: მოძრაობის ყველაზე დაბალ სიჩქარესთან და **სტანდარტული** მართვის რეჟიმთან დაკავშირებით იხილეთ სურ. A4 და სურ. G2, სანამ სრულყოფილად არ შეძლებთ ბალახის საკრეჭი მანქანის მართვას ყველა სიტუაციაში. მოძრაობის სიჩქარე და მართვის რეჟიმი გააქტიურდება მხოლოდ მაშინ, როცა ბალახის საკრეჭი მანქანის ბორბლები გაჩერებულია და საჭის ბერკეტები ღია მდგომარეობაშია.

ბალახის საკრეჭი მანქანა დაიმასხვრებს და გაჩვენებთ წინა მართვის რეჟიმს, მართვის სიჩქარეს და საჭის ბერკეტების დაკალიბრებას მისი გადატვირთვის დროს.

მართვის რეჟიმი

- **კონტროლი:** ახალი მომხმარებლებისთვის და ბალახის დაცვის მიზნით რეკომენდებულია დაბალი სიჩქარე, ნაკლები მანევრულობა და ზომიერი მოხვევის სიჩქარე.
- **სტანდარტული:** იდეალურია ყოველდღიური გამოყენებისთვის.
- **სპორტული:** მოყვარულთათვის და მაქსიმალური ეფექტურობის მისაღწევად ნებადართულია მაღალი სიჩქარე, ზუსტი მანევრულობა და მკვეთრი მოხვევა.

მოძრაობის სიჩქარის რეგულირება (სურ. A4)

მჭრელი პირების მოძრაობის სიჩქარის რეგულირება (სურ. A5)

USB პორტი

შენიშვნა: USB პორტი უზრუნველყოფს 5 VDC დატენვის სიმძლავრეს საერთო 1.5 ამპერამდე და იტენება მხოლოდ მაშინ, როდესაც საკრეჭი მანქანა ჩართულია.

ბალახის საკრეჭი მანქანის შეჩერება (სურ H1 – სურ. H6)

შენიშვნა: 60 წუთზე მეტი ხნით გაჩერების შემთხვევაში, ბალახის საკრეჭი მანქანა ავტომატურად გამოირთვება.

ავარიული რეჟიმი

დაცლილი აკუმულატორის შემთხვევაში, ბალახის საკრეჭი მანქანა გადადის ავარიული რეჟიმში:a

- ბალახის საკრეჭი მანქანა ავტომატურად წყვეტს ბალახის მოჭრას;
- ირთვება ხმოვანი სიგნალი;
- ბალახის საკრეჭი მანქანის სტატუსის ინდიკატორი წითლად ანათებს ყოველ წამს, ბალახის საკრეჭი მანქანის საწვავის დონის მაჩვენებლის პირველი სეგმენტი წითლად ანათებს, ხოლო დაბალი სიმძლავრის მაჩვენებელი და აკუმულატორის გრაფიკები საწვავის დონის მაჩვენებელზე ციმციმებს.

მძლოლმა უნდა:

- დააჭიროს PTO გადამრთველს ქვემოთ (სურ. H3), რათა გათიშოს პირები. ხმოვანი სიგნალი გამოირთვება, როდესაც გაჩერდება მჭრელი პირები;**
- შეწყვიტოს მუშაობა და დაუყოვნებლივ გადავიდეს აკუმულატორების დატენვის ზონაში. ბალახის საკრეჭ მანქანას შეუძლია დაფაროს მაქს. 1000 მ.**

თითქმის დაცლილი აკუმულატორის შემთხვევაში, თითოეული სააკუმულატორო ნაკვეთურის პიქტოგრამა და დაბალი სიმძლავრის მაჩვენებელი ყოველ ნახევარ წამში ციმციმებს. ბალახის საკრეჭი მანქანა გაჩერდება. მძლოლმა ბალახის საკრეჭი მანქანა დასატენად უნდა გადაიყვანოს აკუმულატორის დატენვის ზონაში.

ხელით მიწოლა

ხელით მიწოლის აუცილებლობის შემთხვევაში, გათიშეთ ბალახის საკრეჭი მანქანის აკუმულატორები და სადგომი მუხრუჭის პედალი გამორთეთ სამუხრუჭე პოზიციიდან.

ბალახის საკრეჭი მანქანის ტარება (სურ. I1 - სურ. I9)

გასაჩერებლად, სიჩქარის შესამცირებლად ან გასაზრდელად, ნელა გადართეთ საჭის ბერკეტი ნეიტრალური გადაცემიდან.

▲ საშიშროება: არ მიუახლოვდეთ თხრილებს, ციცაბო დაღმართებს ან წყალს სულ მცირე თიბვის ორი სიგანის მანძილზე. წინა ბორბლები ბრუნავს, როცა ბალახის საკრეჭი მანქანა გაჩერებულია, მუხრუჭის გამოყენების შემთხვევაშიც კი, ამიტომ მანქანა შეიძლება გადავიდეს კიდევ ან ჩაგორდეს წყალში და გამოიწვიოს სიკვდილი ან სხეულის სერიოზული დაზიანება.

▲ გაფრთხილება: უკუსვლით მოძრაობის დაწყებამდე გაიხედეთ ბალახის საკრეჭი მანქანის უკან. ნუ მოჭრით ბალახს საპირისპრო მიმართულებით, გადაუდებელი აუცილებლობის გარეშე. ყოველთვის იყურეთ ქვევით და უკან, უკუსვლით მოძრაობის დროს და მის დაწყებამდე, რათა დარწმუნდეთ, რომ ზავებები, სხვა პირები ან შინაური ცხოველები არ იმყოფებიან სამუშაო ტერიტორიაზე. დაიმასხვრეთ რომ წამიერმა უყურადღებობამაც კი შესაძლოა გამოიწვიოს სიკვდილი ან სხეულის სერიოზული დაზიანება.

▲ გაფრთხილება: არ გამოიყენოთ აღნიშნული მანქანა გზის სავალ ნაწილზე.

▲ გაფრთხილება: ბლოკირების ან უცხო საგანთან დაჯახების შემდეგ გამორთეთ ძრავა და მოხსენით აკუმულატორები. მოაშორეთ მოჭრილი ბალახები, ფოთლები, მიწა და ნებისმიერი სხვა დაგროვილი ნარჩენები; ბალახის საკრეჭი მანქანის ყოველი გამოყენების წინ ყურადღებით შეამოწმეთ, ხომ არ დაზიანდა მანქანა, შეაკეთეთ დაზიანება.

KA

ტექნიკური მომსახურება

▲ გაფრთხილება: ყოველთვის გაიკეთეთ სათვალე გვერდითი დამცავი ფარებით. წინააღმდეგ შემთხვევაში, თვალში შეიძლება მოგხვდეთ სხვადასხვა საგანი, რამაც შეიძლება გამოიწვიოს სერიოზული დაზიანება.

▲ გაფრთხილება: ბალახის საკრეჭი მანქანის მჭრელი პირების ტექნიკური მომსახურებისას ყოველთვის გაიკეთეთ მძიმე პირობებში მუშაობისთვის განკუთვნილი ხელთათმანები ან შეფუთეთ მჭრელი პირები ნაჭრებით ან სხვა მასალით. ამოიღეთ უსაფრთხოების გასაღები და აკუმულატორების ბლოკი ბალახის საკრეჭი მანქანის შეკეთებისას ან ტრანსპორტირებისას.

რეკომენდირებული ტექნიკური მომსახურების განრიგ(ებ)ი

ინტერვალი ტექნიკურ მომსახურებებს შორის	ტექნიკური მომსახურების პროცედურა
ყოველი გამოყენების წინ ან ყოველდღიურად	<ul style="list-style-type: none"> შეამოწმეთ დამცავი ბლოკირების სისტემა. ვიზუალურად შეამოწმეთ საბურავი, ხომ არ არის დაზიანებული. შეამოწმეთ მჭრელი პირები, ხომ არ არის გაცვეთილი, გაბზარული ან გაღუნული. შეამოწმეთ მთლიანი მოწყობილობა, ხომ არ არის დაზიანებული, დაკარგული ან მოშვებული მისი ნაწილები, როგორცაა გვერდითი დაცლის ღარი, ხრახნები, ქანჩები, ჭანჭიკები, ხუფები და ა.შ. დარწმუნდით, რომ ყველა დამცავი მოწყობილობა ადგილზეა და გამართულად მუშაობს. შეამოწმეთ მუხრუჭები.
ყოველი გამოყენების შემდეგ	<ul style="list-style-type: none"> გაასუფთავეთ ბალახის საკრეჭი მანქანის ქვედა ნაწილი.
ყოველ 25 საათში	<ul style="list-style-type: none"> შეამოწმეთ საბურავის წნევა.
ყოველ 50 საათში	<ul style="list-style-type: none"> შეამოწმეთ საპოხი მასალის მდგომარეობა მჭრელი პირის კიდეებზე.

KA

ყოველ 100 საათში	<ul style="list-style-type: none"> შეამოწმეთ უკანა ბორბლები, დარწმუნდით, რომ ბორბლის ქანჩები სათანადოდ არის მოჭერილი, რეკომენდებული მარბრუნის მომენტით (101-103 Nm). შეამოწმეთ წინა ბორბლები, დარწმუნდით, რომ ბორბლის ქანჩი სათანადოდ არის მოჭერილი (32-34 Nm).
ყოველ 200 საათში	<ul style="list-style-type: none"> შეამოწმეთ წინა ბორბლები, ხომ თავისუფლად ტრიალებენ.
ყოველწლიურად	<ul style="list-style-type: none"> შეამოწმეთ სადგომი მუხრუჭის პედალი. ამოიღეთ აკუმულატორი ბალახის საკრეჭი მანქანიდან და სადგომი მუხრუჭის პედალი გადართეთ სამუხრუჭე რეჟიმში. ხელით მიაწექით ბალახის საკრეჭ მანქანას, ხომ არ მოძრაობს. თუ მოძრაობს, საჭიროა კვალიფიციური სპეციალისტის მომსახურება.

ბალახის საკრეჭი მანქანის გაწმენდა (სურ. J1 - სურ. J9)

მომზადება (სურ. J1 - სურ. J5)

ბალახის საკრეჭი მანქანის კორპუსის გაწმენდა (სურ. J6 - სურ. J7)

გამოიყენეთ რეცხვის პორტი ბალახის საკრეჭი მანქანის ბაქანის გასაწმენდად (სურ. J8 - სურ. J9).

J8-1	რეცხვის პორტი	J8-3	სარწყავი შლანგი
J8-2	რეცხვის პორტის სწრაფი კონექტორი		

შენიშვნა: გაწმენდის დასრულებისას, ბალახის საკრეჭი მანქანის მჭრელი პირების გათიშვის მიზნით გადაწიეთ PTO გადამრთველი ქვემოთ.

ბალახის საკრეჭი მანქანის ქვედა ნაწილისა და მჭრელი პირების ტექნიკური მომსახურება მომზადება (სურ. K1 - სურ. K6)

ბალახის საკრეჭი მანქანის ბაქანის მოხსნა (სურ. K7 - სურ. K8)

K7-1	ძრავის კაბელი	K7-3	საკიდრის ბერკეტი
K7-2	ჭილიბყურა		

შენიშვნა: ბალახის საკრეჭი მანქანის ქვედა ნაწილის მოხსნისას გათიშეთ ძრავის ყველა კაბელი და ჭილიბყურა.

მჭრელი პირების შეცვლა (სურ. K9 - სურ. K11)

K9-1	სტაბილიზატორი	K10-3	მჭრელი პირი
K10-1	ჭანჭიკი	K10-4	კიდე
K10-2	საყელური	K10-5	ღერძი

ბალახის საკრეჭი მანქანის ქვედა ნაწილის გასწორება.

- გასწორება (სურ. K12 - სურ. K14)**
- გასწორებამდე**
 - ცივი საბურავის წნევის შემოწმება (სურ. K15).
 - მჭრელი პირების შემოწმება. მოხსენით და შეცვალეთ გაცვეთილი, გაბზარული და / ან გაღუნული პირები საჭიროების შესაბამისად.
- მომზადება გასწორებისთვის (სურ. K16 - სურ. K21)**
- როგორ გავასწოროთ**
 - გვერდითი ნაწილების რეგულირება (სურ. K22)

K22-1	კონტრქანჩი
-------	------------

- წინა-უკანა ნაწილის რეგულირება (სურ. K23)

ბალახის საკრეჭი მანქანის ბილიკის სისტემის დაკალიბრება (სურ. L1 - სურ. L2)

შენიშვნა: ხმოვანი სიგნალი ჩაირთვება როგორც დაკალიბრების დაწყებისას, ასევე დაკალიბრების დასრულების შემდეგ.

შენიშვნა: დაკალიბრება, რომელიც დასრულდა მართვის ერთ-ერთი რეჟიმისთვის ("CONTROL", "STANDARD", "SPORT") შესაძლოა არ იყოს ხელმისაწვდომი დანარჩენი ორი რეჟიმისთვის. დაკალიბრეთ საჭის ბერკეტები თითოეულ მართვის რეჟიმის შემთხვევაში, საჭიროების მიხედვით.

ბალახის საკრეჭი მანქანის საწყის ქარხნულ პარამეტრებზე დაბრუნება (სურ. M)

შენიშვნა: ხმოვანი სიგნალი ჩაირთვება როგორც გადატვირთვის დაწყებისას, ასევე გადატვირთვის დასრულების შემდეგ.

შენიშვნა: როდესაც გადატვირთვა წარმატებულია, ქვემოთ მოცემული პარამეტრები ბრუნდება საწყის ქარხნულ პარამეტრებზე:

- მართვის რეჟიმი
- მომრაობის სიჩქარე
- საჭის ბერკეტების კალიბრაცია

შენახვა და ტრანსპორტირება

ბალახის საკრეჭი მანქანა ტრანსპორტირება (სურ. N1 - სურ. N9)

N5-1	რამპები	N5-2	ღვედეები
------	---------	------	----------

შენიშვნა: დააფიქსირეთ ბალახის საკრეჭი მანქანა საჭიროებისამებრ ღვედებით ან ტროსებით, რათა შეზღუდოთ მისი მოძრაობა ტრანსპორტირების დროს.

შენახვა (სურ. O1 - სურ. O6)

შენიშვნა: აკუმულატორების ბლოკების მოხსნასა და შენახვასთან დაკავშირებით გაეცანით შესაბამის ინსტრუქციებს.


შენახვის წინ გაასუფთავეთ და შეამოწმეთ ბალახის საკრეჭი მანქანა, იხილეთ „ბალახის საკრეჭი მანქანის გაწმენდა“ და „რეკომენდებული ტექნიკური მომსახურების განრიგ(ებ)ი“.

გარემოს დაცვა




WEEE (ელექტრული მოწყობილობების ნარჩენების მართვა). არ მოათავსოთ ელექტრული მოწყობილობა, დამტენი და აკუმულატორი საყოფაცხოვრებო ნაგავში! მიუტანეთ ისინი ავტორიზირებულ ნარჩენების გადამამუშავებელს და მოახდინეთ ასეთი ნარჩენის განცალკევებულად შეგროვება. ელექტრო ხელსაწყოები უნდა ჩაბარდეს ნარჩენების გადამამუშავებელ ობიექტს.

დეფექტების აღმოჩენა და გამოსწორება

პრობლემა	მიზეზი	გადაჭრის გზა
<p>ბალახის საკრეჭი მანქანა არ ამუშავდა, როცა საჭის ორი ბერკეტი გადაწეულია წინ ან უკან.</p>  <p>საჭის ბერკეტის ხატულა ციმციმებს.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ჩამონტაჟებული აკუმულატორების კომბინირებული ა/სთ არ აკმაყოფილებს მოთხოვნას. 	<ul style="list-style-type: none"> ბალახის საკრეჭის ასამუშავებლად გამოიყენეთ საკმარისი EGO აკუმულატორები ამ სახელმძღვანელოში "დატენვის" განყოფილებაში მოცემული ინსტრუქციის შესაბამისად.
	<ul style="list-style-type: none"> სადგომი მუხრუჭის პედალი სამუხრუჭე პოზიციაშია. 	<ul style="list-style-type: none"> სამუხრუჭე პოზიციიდან გამოსართავად კარგად დააჭირეთ სადგომი მუხრუჭის პედალს.
	<ul style="list-style-type: none"> საჭის ბერკეტი არ არის ღია მდგომარეობაში ბალახის საკრეჭი მანქანის ამუშავებისას. 	<ul style="list-style-type: none"> დააბრუნეთ საჭის ბერკეტები ღია მდგომარეობაში და გადატვირთეთ ბალახის საკრეჭი მანქანა.
	<ul style="list-style-type: none"> მძლოლი არ ზის სავარძელზე. 	<ul style="list-style-type: none"> ბალახის საკრეჭი მანქანის მართვა შესაძლებელია მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ მძლოლი სწორად ზის სავარძელზე.
	<ul style="list-style-type: none"> სავარძლის ჩამრთველი არ არის სწორად დაკავშირებული. 	<ul style="list-style-type: none"> ამოიღეთ აკუმულატორი ბალახის საკრეჭი მანქანიდან და დაშალეთ სავარძელი აღნიშნული სახელმძღვანელოს პუნქტით „სავარძლის მონტაჟი“- გათვალისწინებული მითითებების შებრუნებული წესით, რათა შეამოწმოთ სავარძლის ჩამრთველის კავშირი. ხელახლა ააწყვეთ სავარძელი და მიჰყევით პუნქტით „ბალახის საკრეჭი მანქანის ამუშავება“- გათვალისწინებულ მითითებებს, გადატვირთეთ ბალახის საკრეჭი მანქანა, შეამოწმეთ, თუ ამუშავდა. თუ არ ამუშავდა, დაუკავშირდით კვალიფიციურ სპეციალისტს.
	<ul style="list-style-type: none"> ძალიან ცივ ამინდში მართვის ფუნქცია შეიძლება შეფერხდეს დაბალი ტემპერატურის გამო. 	<ul style="list-style-type: none"> ბალახის საკრეჭი მანქანა და აკუმულატორი შეინახეთ თბილ გარემოში. გახურების შემთხვევაში, გადატვირთეთ ბალახის საკრეჭი მანქანა. ძალიან ცივ ამინდში ჩართვის რამდენიმე მცდელობისას მანქანა შეიძლება დაზიანდეს.

პრობლემა	მიზეზი	გადაჭრის გზა
ბალახის საკრეჭი მანქანა წყვეტს მოძრაობას.	<ul style="list-style-type: none"> საჭის ბერკეტები მოითხოვს "გადატვირთვას". 	<ul style="list-style-type: none"> დააბრუნეთ საჭის ბერკეტები ღია მდგომარეობაში და გადატვირთეთ ბალახის საკრეჭი მანქანა.
	<ul style="list-style-type: none"> საჭის ბერკეტების ელექტრო მართვის კომპონენტები დეფექტურია. 	<ul style="list-style-type: none"> შესაკუთებლად დაუკავშირდით კვალიფიციურ სპეციალისტს.
	<ul style="list-style-type: none"> სავარძლის ჩამრთველი გამოირთო რთულ რელიეფზე მართვის დროს. 	<ul style="list-style-type: none"> ამოიღეთ აკუმულატორი ბალახის საკრეჭი მანქანიდან და დაშალეთ სავარძელი აღნიშნული სახელმძღვანელოს პუნქტით - „სავარძლის მონტაჟი“- გათვალისწინებული მითითებების შებრუნებული წესით, რათა შეამოწმოთ სავარძლის ჩამრთველის კავშირი. ხელახლა ააწყვეთ სავარძელი და მიჰყევით პუნქტით - „ბალახის საკრეჭი მანქანის ამუშავება“ - გათვალისწინებულ მითითებებს, გადატვირთეთ ბალახის საკრეჭი მანქანა, შეამოწმეთ, თუ ამუშავდა. თუ არ ამუშავდა, დაუკავშირდით კვალიფიციურ სპეციალისტს.
	<ul style="list-style-type: none"> პარკირების სამუხრუჭე პედლები დაჭერილ მდგომარეობაშია მართვის სიჩქარის შესანელებლად. მას შემდეგ, რაც პარკირების სამუხრუჭე პედლები საკმარისად დაჭერილი იქნება, მაგრამ არა პარკირების პოზიციაზე, ბალახის საკრეჭი მანქანა ჩერდება. 	<ul style="list-style-type: none"> მიყევით პუნქტით - „ბალახის საკრეჭი მანქანის ამუშავება“- გათვალისწინებულ მითითებებს ბალახის საკრეჭის თავიდან ჩასართავად.
მართვის დროს მოძრაობის სიჩქარის / მართვის რეჟიმის რეგულირება შეუძლებელია.	<ul style="list-style-type: none"> აღნიშნული წარმოადგენს ბალახის საკრეჭი მანქანის ტექნიკურ მახასიათებელს უსაფრთხო მართვის უზრუნველსაყოფად. 	<ul style="list-style-type: none"> ფუნქცია გააქტიურდება მხოლოდ მაშინ, როცა ბალახის საკრეჭი მანქანის ბორბლები გაჩერებულია და საჭის ბერკეტები ღია მდგომარეობაშია.

პრობლემა	მიზეზი	გადაჭრის გზა
<p>ბალახის საკრეჭი მანქანის პირები არ მუშაობს, როცა PTO გადამრთველი ჩართულია.</p>  <p>PTO გადამრთველის პიქტოგრამა ციმციმებს.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ჩამონტაჟებული აკუმულატორების კომბინირებული ა/სთ არ აკმაყოფილებს მოთხოვნას. 	<ul style="list-style-type: none"> ბალახის საკრეჭის ასამუშავებლად გამოიყენეთ საკმარისი EGO აკუმულატორები ამ სახელმძღვანელოში "დატენვის" განყოფილებაში მოცემული ინსტრუქციის შესაბამისად.
	<ul style="list-style-type: none"> PTO გადამრთველი არ არის ქვემოთ გადაწეული, როდესაც ბალახის საკრეჭი მანქანა გაჩერებულია. 	<ul style="list-style-type: none"> დააჭირეთ PTO გადამრთველს ქვემოთ და გადატვირთეთ ბალახის საკრეჭი მანქანის მჭრელი პირები.
	<ul style="list-style-type: none"> ბალახის საკრეჭი მანქანა გადატვირთულია მჭრელი პირების მოძრაობის დაწყებისას, რაც იწვევს ძრავის თავდაცვის გააქტიურებას. 	<ul style="list-style-type: none"> ბალახის ჭრა დაიწყეთ უფრო დაბალი სიჩქარით და სანამ მჭრელი პირები არ დაიწყებენ ბრუნვას, ნუ მოუმატებთ პირების მოძრაობის სიჩქარეს.
	<ul style="list-style-type: none"> ძალიან ცივ ამინდში, მჭრელი პირების ძრავის ფუნქცია შეიძლება შეფერხდეს დაბალი ტემპერატურის გამო. 	<ul style="list-style-type: none"> ბალახის საკრეჭი მანქანა და აკუმულატორი შეინახეთ თბილ გარემოში. გახურების შემთხვევაში, გადატვირთეთ ბალახის საკრეჭი მანქანა. ძალიან ცივ ამინდში ჩართვის რამდენიმე მცდელობისას მანქანა შეიძლება დაზიანდეს.
	<ul style="list-style-type: none"> მჭრელი პირი ედება დეფორმირებულ ქვედა ნაწილს. 	<ul style="list-style-type: none"> შესაკეთებლად დაუკავშირდით კვალიფიციურ სპეციალისტს.

KA

პრობლემა	მიზეზი	გადაჭრის გზა
მჭრელი პირები გაჩერდა ბალახის მოჭრისას.	<ul style="list-style-type: none"> ბალახის საკრეჭი მანქანა გადატვირთულია. 	<ul style="list-style-type: none"> ბალახის საკრეჭი მანქანის დატვირთვის შემცირების მიზნით, გაზარდეთ ჭრის სიმაღლე ან შეამცირეთ მართვის სიჩქარე.
	<ul style="list-style-type: none"> ბალახის საკრეჭი მანქანის ქვედა ნაწილი გაჭედილია ბალახითა და ნარჩენებით. 	<ul style="list-style-type: none"> გაწმინდეთ ბალახის საკრეჭი მანქანის ქვედა ნაწილი და შეამოწმეთ, ხომ თავისუფლად მოძრაობენ მჭრელი პირები.
	<ul style="list-style-type: none"> ბალახის საკრეჭი მანქანა გადახურებულია. 	<ul style="list-style-type: none"> შეამცირეთ ბალახის საკრეჭი მანქანის დატვირთვა ჭრის სიმაღლის გაზრდით ან პირების მოძრაობის/ მართვის სიჩქარის შემცირებით და აცალეთ, რომ გაგრილდეს.
	<ul style="list-style-type: none"> ბალახის საკრეჭი მანქანის სააკუმულატორო ნაკვეთურში აკუმულატორების ბლოკ(ებ) ი გადახურებულია, რის შედეგადაც ყველა ჩამონტაჟებული აკუმულატორის საერთო ა/სთ არ აკმაყოფილებს მოთხოვნებს. 	<ol style="list-style-type: none"> თუ აკუმულატორის საერთო ა/სთ სიმძლავრე არ აკმაყოფილებს მოთხოვნებს, ბალახის საკრეჭი მანქანა არ იმუშავებს მანამ, სანამ მეტი აკუმულატორების ბლოკი არ დაემატება აკუმულატორის ცარიელ ნაკვეთურში. როგორც კი გადახურებული აკუმულატორი დაუბრუნდება ნორმალურ ტემპერატურას, მაშინვე აღდგება ბალახის საკრეჭი მანქანის ელექტრომომარაგება. მუშაობის განახლებისას, შეამცირეთ საკრეჭი მანქანის დატვირთვა ჭრის სიმაღლის გაზრდით ან თიბვის შენელებით.
	<ul style="list-style-type: none"> ბალახის საკრეჭი მანქანა ავარიულ რეჟიმშია. 	<ul style="list-style-type: none"> ბალახის საკრეჭი მანქანის ავარიულ რეჟიმში ყოფნის დროს, მჭრელი პირები ავტომატურად გადადის ბრუნვის დაბალ სიჩქარეზე ბალახის მოჭრის გარეშე. მძლოლმა უნდა შეწყვიტოს მუშაობა და დაუყოვნებლივ გადავიდეს აკუმულატორის დატენვის ზონაში.
	<ul style="list-style-type: none"> ბალახის საკრეჭი მანქანა დაეჯახა უცხო საგანს, რის შედეგადაც ჩაირთო ძრავის დაცვა. 	<ul style="list-style-type: none"> დააჭირეთ PTO გადამრთველს ქვემოთ და გადატვირთეთ ბალახის საკრეჭი მანქანის პირები.
ხმოვანი სიგნალი კვლავ ჩართულია.	<ul style="list-style-type: none"> ბალახის საკრეჭი მანქანა ავარიულ რეჟიმშია და მჭრელი პირები გამორთულია. 	<ul style="list-style-type: none"> დააჭირეთ PTO გადამრთველს ქვემოთ მჭრელი პირების გასათიშად. ხმოვანი სიგნალი გამოირთვება, როცა მჭრელი პირები გაჩერდება;
	<ul style="list-style-type: none"> ბალახის საკრეჭი მანქანა გაჩერდა ფერდობზე, საჭის ბერკეტები ღია მდგომარეობაშია და მძლოლი არ ზის, ხოლო სადგომი მუხრუჭის პედალი არ არის სამუხრუჭე პოზიციაში. 	<ul style="list-style-type: none"> ბალახის საკრეჭი მანქანის ფერდობზე დატოვებამდე, სადგომი მუხრუჭის პედალი გადართეთ სამუხრუჭე მდგომარეობაში.

KA

პრობლემა	მიზეზი	გადაჭრის გზა
აკუმულატორის დამუხტულობის ინდიკატორი კვლავ ანთია, როცა ბალახის საკრეჭი მანქანა გამორთულია.	<ul style="list-style-type: none"> აკუმულატორების ბლოკ(ებ) ის ამოღების გარეშე ბალახის საკრეჭი მანქანის გამორთვის შემთხვევაში აკუმულატორის ინდიკატორები, ჩართვა/ გამორთვის ღილაკი და რეგულირების ღილაკი დარჩება განათებული გარკვეული პერიოდის განმავლობაში. 	<ul style="list-style-type: none"> არანაირი ჩარევა არ არის საჭირო. აკუმულატორის დამუხტულობის ინდიკატორები გამორთვება ბალახის საკრეჭის გამორთვიდან გარკვეული პერიოდის შემდეგ. კონკრეტული დროისთვის იხილეთ ნაწილი “ბალახის საკრეჭის გაჩერება”
	<ul style="list-style-type: none"> ფერდობზე, სადგომი მუხრუჭის პედალის სამუხრუჭე პოზიციაში გადაყვანის გარეშე, ბალახის საკრეჭი მანქანის გამორთვის შემთხვევაში აკუმულატორის დამუხტულობის ინდიკატორია ანთია აკუმულატორის დაცლამდე. ხმოვანი სიგნალის ჩართულია. 	<ul style="list-style-type: none"> მოწყობილობის ფერდობზე დატოვებამდე, სადგომი მუხრუჭის პედალი ჩართეთ სამუხრუჭე მდგომარეობაში.
LCD ეკრანი არ ნათდება.	<ul style="list-style-type: none"> ჩართვა/გამორთვის ღილაკზე დაჭერის დრო არ არის საკმარისი. 	<ul style="list-style-type: none"> LCD ეკრანზე „საწვავის დონის მაჩვენებელი“ გამოჩნდება მხოლოდ ჩართვა - გამორთვის ღილაკზე დაჭერისას. თხევადკრისტალური ეკრანი ჩაირთვება ჩართვა/ გამორთვის ღილაკზე საკმარისი დროის განმავლობაში დაჭერის შემთხვევაში.
ბალახის საკრეჭი მანქანა ჭრის არათანაბრად, მნიშვნელოვანი განსხვავებაა სიმაღლის თვალსაზრისით.	<ul style="list-style-type: none"> მჭრელი პირები დაბლაგვებულია. 	<ul style="list-style-type: none"> გალესეთ ან შეცვალეთ მჭრელი პირები, როგორც ეს მითითებულია წინამდებარე სახელმძღვანელოში.
	<ul style="list-style-type: none"> მჭრელი პირები გაღუნულია. 	<ul style="list-style-type: none"> შეცვალეთ გაღუნული მჭრელი პირები, პუნქტით- „მჭრელი პირების შეცვლა“ -გათვალისწინებული მითითებების შესაბამისად.
	<ul style="list-style-type: none"> ბალახის საკრეჭი მანქანის ქვედა ნაწილი არ არის სწორი, რის შედეგადაც პირები სხვადასხვა სიმაღლეზე ჭრის ბალახს. 	<ul style="list-style-type: none"> გაასწორეთ ბალახის საკრეჭი მანქანის ბაქანი პუნქტის - „ბალახის საკრეჭი მანქანის ბაქანის გასწორება“ - მითითებების შესაბამისად.
ბალახის ჭრის რეალური სიმაღლე არ შეესაბამება მოთხოვნილ სიმაღლეს.	<ul style="list-style-type: none"> ბალახის საკრეჭი მანქანის ქვედა ნაწილის ქანჩები მოშვებულია საკიდრის ბერკეტზე. 	<ul style="list-style-type: none"> მიჰყევით პუნქტით - „ბალახის საკრეჭი მანქანის ბაქანის გასწორება“ -გათვალისწინებულ მითითებებს, რათა უზრუნველყოთ წინა-უკანა ნაწილის რეგულირება და საკიდრის ბერკეტზე ქანჩების საიმედოდ მოჭერა.
	<ul style="list-style-type: none"> ბალახის საკრეჭი მანქანის ქვედა ნაწილი დაზიანებული ან სერიოზულად გაცვეთილია. 	<ul style="list-style-type: none"> ბალახის საკრეჭი მანქანის ქვედა ნაწილის შესაცვლელად, მიჰყევით პუნქტით- „ბალახის საკრეჭი მანქანის ქვედა ნაწილის მოხსნა“ -გათვალისწინებულ მითითებებს.

KA

პრობლემა	მიზეზი	გადაჭრის გზა
ბალახის საკრეჭი მანქანა სწორად არ აკეთებს მულჩირებას.	<ul style="list-style-type: none"> სველი ბალახის ნარჩენები მიწეპებულა ქვედა ნაწილზე უკანა მხრიდან. 	<ul style="list-style-type: none"> დაელოდეთ სანამ ბალახი გაშრება მოთიბვამდე.
	<ul style="list-style-type: none"> ბალახის საკრეჭი მანქანა მომართულია, მოჭრას ერთბაშად ძალიან ბევრი ბალახი. 	<ul style="list-style-type: none"> გაზარდეთ ჭრის სიმაღლე.
აქვს გადაჭარბებული ვიბრაცია.	<ul style="list-style-type: none"> მჭრელი პირები მოშვებულია. 	<ul style="list-style-type: none"> მოუჭირეთ მჭრელი პირის ჭანჭიკს რეკომენდებული მარბუნნი მომენტით.
	<ul style="list-style-type: none"> მჭრელი პირები გაღუნულია. 	<ul style="list-style-type: none"> შეცვალეთ გაღუნული მჭრელი პირები, პუნქტით- „მჭრელი პირების შეცვლა“ -გათვალისწინებული მითითებების შესაბამისად.
	<ul style="list-style-type: none"> ბალახის საკრეჭი მანქანის ქვედა ნაწილი არ არის სწორი. 	<ul style="list-style-type: none"> გაასწორეთ ბალახის საკრეჭი მანქანის ბაქანი პუნქტის - „ბალახის საკრეჭი მანქანის ბაქანის გასწორება“ - მითითებების შესაბამისად.
	<ul style="list-style-type: none"> ბალახის საკრეჭი მანქანის ქვედა ნაწილის ქანჩები მოშვებულია საკიდრის ბერკეტზე. 	<ul style="list-style-type: none"> მოუჭირეთ ქანჩებს საკიდრის ბერკეტზე.
	<ul style="list-style-type: none"> ბალახის საკრეჭი მანქანა მომართულია, მოჭრას ერთბაშად ძალიან ბევრი ბალახი. 	<ul style="list-style-type: none"> გაზარდეთ ჭრის სიმაღლე.
მოთიბვის შემდეგ მიწაზე რჩება ბალახი ან ნარჩენები.	<ul style="list-style-type: none"> ბალახის საკრეჭი მანქანა მომართულია, მოჭრას ერთბაშად ძალიან ბევრი ბალახი, როდესაც ბალახი მაღალია. 	<ul style="list-style-type: none"> დაიწყეთ მაღალ სიმაღლეზე ჭრით და შეამცირეთ, სანამ სასურველ შედეგს არ მიიღებთ. 6 დუიმიზე მეტი სიმაღლის ბალახი ორჯერ უნდა მოიჭრას, თანმიმდევრულად დაბალ სიმაღლეზე.
	<ul style="list-style-type: none"> ბალახი სველია. 	<ul style="list-style-type: none"> სველი ბალახი არ მოჭრათ.
	<ul style="list-style-type: none"> მართვის სიჩქარე მაღალია. 	<ul style="list-style-type: none"> შეამცირეთ მოძრაობის სიჩქარე.
	<ul style="list-style-type: none"> მჭრელი პირის მოძრაობის სიჩქარე დაბალია. 	<ul style="list-style-type: none"> თანდათან გაზარდეთ მჭრელი პირების მოძრაობის სიჩქარე.
ბალახის საკრეჭი მანქანის მუშაობის ხანგრძლივობა შემცირებულია.	<ul style="list-style-type: none"> ბალახის მდგომარეობა და ჭრის სიმაღლის რეგულირება მნიშვნელოვნად იმოქმედებს აკუმულატორის ექსპლუატაციის ვადაზე. მითითებული ვადა განისაზღვრება მსუბუქი დატვირთვის მდგომარეობიდან გამომდინარე. 	<ul style="list-style-type: none"> ჭრის დატვირთვის შემცირების მიზნით, გაზარდეთ ჭრის სიმაღლე ან შეანელეთ მჭრელი პირების მოძრაობის სიჩქარე.

KA

პრობლემა	მიზეზი	გადაჭრის გზა
ბალახის საკრეჭი მანქანა არ მოძრაობს სწორ ხაზზე.	<ul style="list-style-type: none"> მარცხენა და მარჯვენა უკანა ბორბლების საბურავის წნევა განსხვავებულია. 	<ul style="list-style-type: none"> შეამოწმეთ და დაარეგულირეთ ჰაერის წნევა ორივე უკანა ბორბლის საბურავებში, აღნიშნული სახელმძღვანელოს პუნქტით - „საბურავის წნევის შემოწმება“ - გათვალისწინებული რეკომენდაციის შესაბამისად.
	<ul style="list-style-type: none"> მარცხენა და მარჯვენა უკანა ბორბლების მოძრაობის სიჩქარე განსხვავებულია. 	<ul style="list-style-type: none"> უზრუნველყავით ბალახის საკრეჭი მანქანის თვალთვალის სისტემის დაკალიბრება პუნქტის - „ბალახის საკრეჭი მანქანის თვალთვალის სისტემის დაკალიბრება“ - შესაბამისად.
სადგომი მუხრუჭის პედალი არ ირთვება სამუხრუჭე პოზიციიდან ან საწყის მდგომარეობაში ნელა ბრუნდება.	<ul style="list-style-type: none"> სადგომი მუხრუჭის პედალში შეიძლება მოხვდეს მიწა და ნარჩენები. 	<ul style="list-style-type: none"> გახსენით სადგომი მუხრუჭის პედალის ყუთი და კარგად გაწმინდეთ ყუთი შიგნიდან და დახურეთ. ხელახლა დააჭირეთ სადგომი მუხრუჭის პედალს და შეამოწმეთ, თუ მოგვარდა პრობლემა. თუ არ ამუშავდა, დაუკავშირდით კვალიფიციურ სპეციალისტს.
ბალახის საკრეჭი მანქანა არ იტენება დატენვის პორტის საშუალებით და ბალახის საკრეჭი მანქანის სტატუსის ინდიკატორი წითლად ანათებს.	<ul style="list-style-type: none"> დამტენის შტეკერი სწორად არ არის შეერთებული ბალახის საკრეჭი მანქანის დატენვის პორტში. 	<ul style="list-style-type: none"> ხელახლა შეაერთეთ დამტენი და შეამოწმეთ, თუ იტენება ბალახის საკრეჭი მანქანა.
	<ul style="list-style-type: none"> კედლის როზეტებში არ გადის დენი. 	<ul style="list-style-type: none"> არანაირი ჩარევა არ არის საჭირო. დაელოდეთ ენერჯის რეკუპერაციას.
	<ul style="list-style-type: none"> დამტენის გაუმართაობა. 	<ul style="list-style-type: none"> შესამოწმებლად დაუკავშირდით კვალიფიციურ სპეციალისტს და, საჭიროების შემთხვევაში, შეაკეთეთ დამტენი.
	<ul style="list-style-type: none"> ბალახის საკრეჭი მანქანაზე დატენვის პორტი დეფექტურია. 	<ul style="list-style-type: none"> შესაკეთებლად დაუკავშირდით კვალიფიციურ სპეციალისტს.
დატენვის პორტის საშუალებით დატენვას ძალიან დიდი დრო სჭირდება.	<ul style="list-style-type: none"> EGO ACA 1000 ადაპტერის გამოყენებით დატენვას დიდი დრო სჭირდება. 	<ul style="list-style-type: none"> ბალახის საკრეჭი მანქანის დასატენად პირდაპირ გამოიყენეთ EGO-ს დამტენი CHV1600E.
აკუმულატორი სრულად არ იტენება ბალახის საკრეჭი მანქანის დატენვის პორტის საშუალებით.	<ul style="list-style-type: none"> ბალახის საკრეჭი მანქანის პროგრამული შეცდომა ან დამტენის/აკუმულატორის გაუმართაობა. 	<ul style="list-style-type: none"> გამორთეთ დამტენი ქსელიდან და დაელოდეთ რამდენიმე წუთი, მერე ისევ შეაერთეთ დენის წყაროსთან. თუ არ მუშაობს, შესაკეთებლად დაუკავშირდით კვალიფიციურ სპეციალისტს.
ბალახის საკრეჭი მანქანა არ ამუშავდა გაწმენდის შემდეგ.	<ul style="list-style-type: none"> არასათანადო გაწმენდა, მაგ. წყლის მოხვედრა ელექტრო კომპონენტებზე, LCD ეკრანზე და ა.შ. 	<ul style="list-style-type: none"> ბალახის საკრეჭი მანქანის სწორად გასაწმენდად, გაეცანით პუნქტით - „ბალახის საკრეჭი მანქანის გაწმენდა“ - გათვალისწინებულ მითითებებს.

KA

პრობლემა	მიზეზი	გადაჭრის გზა
ბალახის საკრეჭი მანქანა ადვილად იჭედება.	<ul style="list-style-type: none"> ბალახის საკრეჭი მანქანის ქვედა ნაწილი გაჭედებულია ბალახითა და ნარჩენებით. 	<ul style="list-style-type: none"> ბალახის საკრეჭის წვიმაში მოხვედრის შემთხვევაში, გაშრობის მიზნით გააჩერეთ ჰაერზე ან გასაშრობად გამოიყენეთ შეკუმშული ჰაერი. ყოველი გამოყენების შემდეგ გაწმინდეთ ბალახის საკრეჭი მანქანის ქვედა ნაწილი, პუნქტის -, ბალახის საკრეჭი მანქანის ბაქანის გაწმენდა რეცხვის პორტის გამოყენებით“ - მითითებების შესაბამისად.
ბალახის საკრეჭი მანქანა ფერდობზე ასვლისას ადვილად კარგავს წევას.	<ul style="list-style-type: none"> უკანა ბორბლების საბურავები გაცვეთილია. 	<ul style="list-style-type: none"> საბურავების შესაცვლელად დაუკავშირდით ადგილობრივ სამსახურს.
	<ul style="list-style-type: none"> დიდი ფერდობი. 	<ul style="list-style-type: none"> ბალახის საკრეჭი ფერდობი უნდა იყოს საჭირო დახრილობის.
როცა ბალახის საკრეჭი მანქანა გაჩერებულია ფერდობზე და ჩართულია სადგომი მუხრუჭის პედალი, ბალახის საკრეჭი მანქანას შეუძლია დაგორდეს ფერდობზე.	<ul style="list-style-type: none"> სამუხრუჭე ელემენტები მეტისმეტად გაცვეთილია ბალახის საკრეჭი მანქანის არასწორი ექსპლუატაციის გამო. 	<ul style="list-style-type: none"> შესაკეთებლად დაუკავშირდით კვალიფიციურ სპეციალისტს.
ქვედა ნაწილის გარეცხვისას რეცხვის პორტიდან წყალი არ მოდის.	<ul style="list-style-type: none"> რეცხვის პორტის მაერთებელი მოწყობილობა არ არის დამონტაჟებული რეცხვის პორტზე. 	<ul style="list-style-type: none"> ხელახლა მიამაგრეთ რეცხვის პორტის მაერთებელი მოწყობილობა, დაჭერის შემდეგ გაიგონებთ დაწკაპუნების ხმას. თუ არ მუშაობს, შესაკეთებლად დაუკავშირდით კვალიფიციურ სპეციალისტს.
დაქოქვის გარეშე, ხელით მიწოლის შემთხვევაში უცნაური ხმა ისმის.	<ul style="list-style-type: none"> ხმას გამოსცემს ელექტრომრავის მაგნიტები. 	<ul style="list-style-type: none"> ეს ნორმალურია და არანაირი ჩარევა არ არის საჭირო.

ბალახის საჭრელი ტრაქტორის სტატუსის ინდიკატორი

LCD ეკრანი	აღწერა	ბალახის საკრეჭი მანქანის სტატუსის ინდიკატორი	სასიგნალო მოწყობილობა	გამომწვევი მიზეზი	პრობლემის გადაჭრის გზა
	LED განათების პიქტოგრამა გამოტანილია LCD ეკრანზე.	გათიშულია	არა	წინა, გვერდითი და უკანა ფარები ჩართულია LED განათების ჩამრთველით.	ეს ჩვეულებრივი ოპერაციაა. არანაირი ჩარევა არ არის საჭირო.
	USB პიქტოგრამა გამოტანილია LCD ეკრანზე.	გათიშულია	არა	USB პიქტოგრამის ციმციმი მიუთითებს იმაზე, რომ USB მოწყობილობა მუშაობს ბალახის საკრეჭი მანქანის სწორად ამუშავების შემთხვევაში.	ეს ჩვეულებრივი ოპერაციაა. არანაირი ჩარევა არ არის საჭირო.
	საწვავის დონის მაჩვენებელი გამოტანილია LCD ეკრანზე.	გათიშულია	არა	აღნიშნული მიუთითებს ჩამონტაჟებული აკუმულატორების საშუალო დონის დამუხტულობაზე.	ეს ჩვეულებრივი ოპერაციაა. არანაირი ჩარევა არ არის საჭირო.
	ამპერსაათის მრიცხველის პიქტოგრამა გამოტანილია LCD ეკრანზე.	გათიშულია	არა	აღნიშნული მიუთითებს ბალახის საკრეჭი მანქანის მთლიანი მუშაობის ხანგრძლივობაზე, საათებში, ხოლო მისი გადატვირთვა შეუძლებელია.	ეს ჩვეულებრივი ოპერაციაა. არანაირი ჩარევა არ არის საჭირო.
	დატვირთვის პიქტოგრამა მოცემულია ECO დიაპაზონში.	გათიშულია	არა	აღნიშნული მიუთითებს ბალახის საკრეჭი მანქანის არსებულ დატვირთვაზე.	ეს ჩვეულებრივი ოპერაციაა. არანაირი ჩარევა არ არის საჭირო.

KA

LCD ეკრანი	აღწერა	ბალახის საკრეჭი მანქანის სტატუსის ინდიკატორი	სასიგნალო მოწყობილობა	გამომწვევი მიზეზი	პრობლემის გადაჭრის გზა
	<p>გადატვირთვის ინდიკატორი ციმციმებს. დატვირთვის პიქტოგრამა მოცემულია PWR დიაპაზონში.</p>	<p>ციმციმებს წითლად</p>	<p>ერთი ხმოვანი სიგნალი</p>	<p>მჭრელი პირების ძრავა გადატვირთულია.</p>	<p>ბალახის საკრეჭი მანქანის დატვირთვის შემცირების მიზნით, გაზარდეთ ჭრის სიმაღლე ან შემცირეთ მოძრაობის სიჩქარე.</p>
				<p>ბალახის საკრეჭი მანქანის სადინარი გაჭედილია ბალახითა და ნარჩენებით.</p>	<p>გასაუფთავეთ გვერდითი დასაცლელი ჩანთა ყოველი გამოყენების შემდეგ.</p>
				<p>გარკვეულ გადაკვეთას აქვს ადგილი მჭრელ პირსა და ბალახის საკრეჭ მანქანის ბაქანს შორის.</p>	<p>დაუკავშირდით კვალიფიციური სპეციალისტს.</p>
	<p>უსაფრთხოების გასაღების პიქტოგრამა ციმციმებს.</p>	<p>გათიშულია</p>	<p>არა</p>	<p>უსაფრთხოების გასაღები არ არის მოთავსებული.</p>	<p>ბალახის საკრეჭი მანქანის ასამუშავებლად მოათავსეთ უსაფრთხოების გასაღები, შემდეგ დააჭირეთ ჩართვა/გამორთვის ღილაკს.</p>
				<p>ელექტროენერგია არ მიეწოდება LCD ეკრანს.</p>	<p>დაუკავშირდით კვალიფიციური სპეციალისტს.</p>
	<p>აკუმულატორის კონკრეტული ნაკვეთურის ხატულა ციმციმებს.</p>	<p>გათიშულია</p>	<p>არა</p>	<p>განმუხტვის დროს კონკრეტული აკუმულატორი ზედმეტად დატებულია.</p>	<p>არანაირი ჩარევა არ არის საჭირო. ბალახის საკრეჭი მანქანა გააგრძელებს მუშაობას, თუ აკუმულატორის საერთო ა/სთ, ჭარბი დენის აკუმულატორის გარეშე, აკმაყოფილებს მოთხოვნებს. როგორც კი გადახურებული აკუმულატორი დაუბრუნდება ნორმალურ ტემპერატურას, მაშინვე აღდგება ბალახის საკრეჭი მანქანის ელექტრომომარაგება და ხატულაც გაქრება.</p>
	<p>ცარიელი სააკუმულატორო ნაკვეთურის პიქტოგრამა ციმციმებს.</p>	<p>გათიშულია</p>	<p>არა</p>	<p>აკუმულატორის ტევადობა არასაკმარისია ბალახის საკრეჭი მანქანის მუშაობისთვის.</p>	<p>ამ ბალახის საკრეჭის ასამუშავებლად გამოიყენეთ საკმარისი EGO აკუმულატორები ამ სახელმძღვანელოს "დატენვის" ნაწილის ინსტრუქციის შესაბამისად.</p>





KA

LCD ეკრანი	აღწერა	ბალახის საკრეჭი მანქანის სტატუსის ინდიკატორი	სასიგნალო მოწყობილობა	გამომწვევი მიზეზი	პრობლემის გადაჭრის გზა
	ტემპერატურის ხატულა ციმციმებს.	გათიშულია	ერთი ხმოვანი სიგნალი	ბალახის საკრეჭი მანქანა გადახურებულია.	შეამცირეთ ბალახის საკრეჭი მანქანის დატვირთვა ჭრის სიმაღლის გაზრდით ან პირების მოძრაობის/ მართვის სიჩქარის შემცირებით. შეისვენეთ და აცალეთ, რომ გაგრილდეს.
				ბალახის საკრეჭი მანქანა გადაციებულია.	ნუ გააკეთებთ რამდენიმე მცდელობას, რამაც შეიძლება მანქანა დააზიანოს. ბალახის საკრეჭი მანქანა და აკუმულატორი ყოველთვის შეინახეთ თბილ გარემოში. გახურების შემთხვევაში, გადატვირთეთ ბალახის საკრეჭი მანქანა.
	ტემპერატურის ხატულა და შევსებული აკუმულატორის ნაკვეთური ერთდროულად ციმციმებს.	გათიშულია	არა	შესაბამის დანომრილ სააკუმულატორო ნაკვეთურში აკუმულატორი გადახურებულია.	1. ბალახის საკრეჭი მანქანა გააგრძელებს მუშაობას, თუ აკუმულატორის საერთო ა/სთ, გადახურებული აკუმულატორის გარეშე, აკმაყოფილებს მოთხოვნებს. როგორც კი გადახურებული აკუმულატორი დაუბრუნდება ნორმალურ ტემპერატურას, მაშინვე აღდგება ბალახის საკრეჭი მანქანის ელექტრომომარაგება.
					2. იმ შემთხვევაში, თუ საერთო ა/სთ არ არის საკმარისი, ბალახის საკრეჭი მანქანა არ იმუშავებს მანამ, სანამ მეტი აკუმულატორების ბლოკი არ დაემატება აკუმულატორის ცარიელ ნაკვეთურში.
					3. მუშაობის განახლებისას, შეამცირეთ საკრეჭი მანქანის დატვირთვა ჭრის სიმაღლის გაზრდით ან თიბვის შენელებით.

KA

LCD ეკრანი	აღწერა	ბალახის საკრეჭი მანქანის სტატუსის ინდიკატორი	სასიგნალო მოწყობილობა	გამომწვევი მიზეზი	პრობლემის გადაჭრის გზა
	<p>თითოეული შევსებული სააკუმულატორო ნაკვეთურის, დაბალი სიმძლავრის ინდიკატორის, საწვავის დონის პიქტოგრამები ყოველ 1 წაშში ერთდროულად ანათებს LCD ეკრანზე. LED საწვავის დონის მაჩვენებლისა და სტატუსის ინდიკატორის პირველი ნაწილიც ციმციმებს.</p>	ციმციმებს წითლად	გამოსცემს ხმოვან სიგნალს, PTO გადამრთველის ქვევით გადაწევამდე.	აკუმულატორი დაცლილია და ბალახის საკრეჭი მანქანა ავარიულ რეჟიმშია.	<p>შეწყვიტეთ მუშაობა და დაბრუნდით აკუმულატორის დატენვის ზონაში.</p> <p>შენიშვნა: ბალახის საკრეჭი მანქანის ავარიულ რეჟიმში ყოფნის დროს, მჭრელი პირები ავტომატურად გადადის ბრუნვის დაბალ სიჩქარეზე ბალახის მოჭრის გარეშე და ამავდროულად ხმოვანი სიგნალი გამოსცემს ხმას. მძღოლმა PTO გადამრთველი უნდა გადაწიოს ქვემოთ მჭრელი პირების გასათიშად. ხმოვანი სიგნალი გამოირთვება, როცა მჭრელი პირები გაჩერდება;</p>
	<p>თითოეული შევსებული სააკუმულატორო ნაკვეთურისა და დაბალი სიმძლავრის მაჩვენებლები ანათებს ყოველ ნახევარ წაშში.</p>	ციმციმებს წითლად	გამოსცემს ხმოვან სიგნალს.	აკუმულატორი თითქმის დაცლილია.	ბალახის საკრეჭი მანქანა გაჩერდება. მძღოლმა ბალახის საკრეჭი მანქანა დასატენად უნდა გადაიყვანოს აკუმულატორის დატენვის ზონაში.
	<p>ავტომატური პარკირების პიქტოგრამა ციმციმებს LCD ეკრანზე.</p>	გათიშულია	გამოსცემს ხმოვან სიგნალს.	ბალახის საკრეჭი მანქანა გაჩერებულია ფერდობზე და მძღოლმა მიატოვა ბალახის საკრეჭი მანქანა ისე, რომ მუხრუჭის პედალი არ გადართო სამუხრუჭე პოზიციაში, მხოლოდ საჭის ბერკეტები გადართო ღია პოზიციაში.	გადაიყვანეთ მუხრუჭის პედალი სამუხრუჭე პოზიციაში. ავტომატური პარკირების პიქტოგრამა გამოირთვება და ხმოვანი სიგნალი შეწყდება.

KA

LCD ეკრანი	აღწერა	ბალახის საკრეჭი მანქანის სტატუსის ინდიკატორი	სასიგნალო მოწყობილობა	გამომწვევი მიზეზი	პრობლემის გადაჭრის გზა
	მუხრუჭის პედალის პიქტოგრამა გამოტანილია LCD ეკრანზე.	გათიშულია	არა	სადგომი მუხრუჭის პედალი სამუხრუჭე პოზიციშია.	ბალახის საკრეჭი მანქანის ამუშავებამდე გამორთეთ სამუხრუჭე პოზიციიდან.
	სავარძლის სენსორის პიქტოგრამა გამოტანილია LCD ეკრანზე.	გათიშულია	არა	მძლოლი ადგა სავარძლიდან ან სავარძლის გადამრთველი გათიშულია.	იმ შემთხვევაში, თუ მძლოლი ზის და პიქტოგრამა მაინც ციმციმებს, დაუყოვნებლივ შეწყვიტეთ მუშაობა და შეამოწმეთ სავარძლის კავშირი. თუ სავარძლის კავშირი გამართულია, შესაკეთებლად დაუკავშირდით კვალიფიციურ სპეციალისტს.
	PTO პიქტოგრამა ციმციმებს.	გათიშულია	არა	მჭრელი პირების ძრავა გაჩერდა მუშაობისას და PTO გადამრთველი არ არის გამორთულ მდგომარეობაში.	მუშაობის ხელახლა დაწყებამდე, PTO გადამრთველი გადაწიეთ ქვემოთ ძრავის გასათიშად. იხილეთ პუნქტი „შეცდომებისა და დეფექტების აღმოჩენა და გამოსწორება“.
	საჭის ბერკეტის პიქტოგრამა ციმციმებს.	გათიშულია	არა	წვეის ძრავა გაჩერდა მუშაობისას და საჭის ბერკეტები არ არის ღია მდგომარეობაში.	ბალახის საკრეჭი მანქანის ამუშავებამდე, საჭის ბერკეტები გადაიყვანეთ ღია მდგომარეობაში. იხილეთ პუნქტი „შეცდომებისა და დეფექტების აღმოჩენა და გამოსწორება“.
	ენერჯის რეკუპერაციის პიქტოგრამა პერიოდულად ციმციმებს.	გათიშულია	არა	დაღმართზე მოძრაობისას ან დამუხრუჭებისას წარმოქმნილი კინეტიკური ენერჯია გარდაიქმნება ელექტროენერჯად, რითაც იტენება აკუმულატორი.	ეს ჩვეულებრივი ოპერაციაა. არანაირი ჩარევა არ არის საჭირო.

KA

LCD ეკრანი	აღწერა	ბალახის საკრეჭი მანქანის სტატუსის ინდიკატორი	სასიგნალო მოწყობილობა	გამომწვევი მიზეზი	პრობლემის გადაჭრის გზა
გათიშულია	დატენვის პორტი არ მუშაობს	მუქი წითელი	არ მიესადაგება	ელექტროენერჯის მიწოდება არ ხდება.	შეამოწმეთ შტეფსელის როზეტი, რამდენად მიეწოდება 220V-240V და რამდენად მუშაობს.
		მუქი წითელი	არ მიესადაგება	ელექტრონული ხარვეზები, როგორცაა დამუხტვის პორტის ღია წრედი, გადამწვარი დამცველი და ა.შ.	რემონტისთვის მიმართეთ EGO-ს კლიენტთა მომსახურების ცენტრს.

შეცდომის კოდის აღნიშვნელი

აღწერა	დაზიანების კოდი LCD-ზე	აუდიო ინდიკატორი	პრობლემის გადაჭრის გზა
მარცხენა მჭრელი პირის ძრავა არ ბრუნავს.	509	ერთი ხმოვანი სიგნალი	პირველ რიგში, შეამოწმეთ მჭრელი პირები. თუ იგი მოშვებულია, მოუჭირეთ ჭანჭიკს რეკომენდებული მარბუნის მომენტით. წინააღმდეგ შემთხვევაში, რემონტისთვის მიმართეთ EGO-ს კლიენტთა მომსახურების ცენტრს.
მარჯვენა მჭრელი პირის ძრავა არ ბრუნავს.	609	ერთი ხმოვანი სიგნალი	რემონტისთვის მიმართეთ EGO-ს კლიენტთა მომსახურების ცენტრს.

შენიშვნა: თუ LCD ეკრანზე გამოჩნდება რაიმე სხვა პრობლემის კოდი, რომელიც შეიძლება მიუთითებდეს PCBA-ის გაუმართაობაზე, თავისუფალ შეერთებაზე, წამყვანი ძრავის, დანების ძრავის და ა.შ. გაუმართაობაზე, ამოიღეთ ყველა ბატარეის აკუმულატორი და ხელახლა ჩადეთ ისინი რამდენიმე წუთის შემდეგ, რომ გადაიტვიტოს სათიბი მანქანა. თუ ეს არ მოაგვარებს პრობლემას, ჩაიწერეთ გაუმართაობის კოდი და რემონტისთვის დაუკავშირდით EGO-ს მომხმარებელთა სერვისის ცენტრს.

გარანტია

EGO-ს საგარანტიო პოლიტიკა

გთხოვთ ეწვიოთ ვებ-გვერდს egopowerplus.eu, და გაეცნოთ EGO-ს საგარანტიო მომსახურების სრულ წესებს და პირობებს.

PROČITAJTE SVA UPUTSTVA!



PROČITAJTE PRIRUČNIK ZA RUKOVAOCA

SIGURNOSNI SIMBOL

Svrha sigurnosnih simbola je da vam skrenu pažnju na moguće opasnosti. Sigurnosni simboli i objašnjenja uz njih zaslužuju vašu pomnu pažnju i shvatanje. Simboli upozorenja, sami po sebi, ne eliminišu nikakve opasnosti. Uputstva i upozorenja koja oni daju nisu zamena za odgovarajuće mere sprečavanja nezgoda.

UPOZORENJE: Obavezno pročitajte i shvatite sva sigurnosna uputstva u ovom Priručniku za rukovaoca, obuhvatajući i sve simbole sigurnosnih upozorenja poput „OPASNOST“, „UPOZORENJE“ i „OPREZ“ pre korišćenja ovog alata. Nepridržavanje svih dole navedenih uputstava može da dovede do strujnog udara, požara i/ili ozbiljne telesne povrede.

ZNAČENJE SIMBOLA

Ova stranica prikazuje i opisuje sigurnosne simbole koji mogu da se pojave na ovom proizvodu. Pročitajte, shvatite i sledite sva uputstva na mašini pre no što pokušate da je sklopite i da rukujete njom.

SIGURNOSNI SIMBOLI



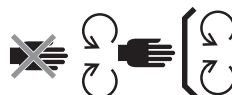
Sigurnosno upozorenje



Pročitajte i shvatite priručnik za rukovaoca



Zaštita za oči



Održavajte bezbednosne uređaje



OPASNOST – Opasnost na oštrm nagibu



OPASNOST – Držite prolaznike dalje od sečiva



Nikada nemojte voziti decu



Gledajte iza sebe dok idete unazad



UPOZORENJE - Ne koristite ovu mašinu na nagibima većim od 12°



OPASNOST – Izbačeni predmeti



UPOZORENJE – DRŽITE ŠAKE I STOPALA DALJE



Garantovani nivo zvučne snage. Prema Direktivi Evropske zajednice.



Ne gaziti



Otpadni električni proizvodi ne smeju da se odlažu sa otpadom iz domaćinstva. Odnosite ih u ovlašćeni centar za reciklažu.



Ovaj proizvod je u skladu sa primenjivim direktivama EC



OPREZ - Nemojte gledati u uključenu lampu.

SR



Jednosmerna struja



Ovaj proizvod je u skladu sa primenjivim zakonima UK.

kPa	Kilopaskal
V	Volt
in	Inč
Nm	Njutn metar
°C	Celzijus
km/h	Kilometara na sat

O/min	Obrtaji u minutu
m	Metri
cm	Centimetri
mm	Milimetri
kg	Kilogram
IPX4	Stepen zaštite od prodora

SPECIFIKACIJE

Napon		56 V
Veličina platforme		132 cm
Veličina točkova	Prednje	279,4 x 126 mm
	Zadnje	457,2 x 223 mm
Pritisak hladne gume	Prednje	222,1 kPa
	Zadnje	115,8 kPa
Poluprečnik skretanja		0
Brzina sečiva (o/min)		2600; 2800; 3000; 3200
Maks. Brzina vožnje (km/h)	Napred	8,1 km/h, 9,7 km/h, 11,3 km/h, 12,8 km/h
	Nazad	do 6,4 km/h
Punjenje	Punjač (opcionalan)	CHV1600E
	Adapter (opcionalan)	ACA1000
	Opseg temperature punjenja	Od 5 do 40°C
Podešavanje visine košenja (10 pozicija)		25-100 mm
Radna temperatura		Od 0 do 40°C
Temperatura skladištenja		Od -20 do +70°C
Težina (bez baterije)		217 kg
Izmereni nivo zvučne snage L _{WA}		95,48 dB(A) K=0,73 dB(A)

Nivo zvučnog pritiska kod uha rukovaoca L _{PA}		82,5 dB(A) K=3 dB(A)
Garantovani nivo zvučne snage L _{WA} (izmereno u skladu sa Direktivom 2000/14/EC)		100 dB(A)
Vibracije a _h	Šaka	0,69 m/s ² K=1,5 m/s ²
	Telo	0,3 m/s ² K=1,5 m/s ²

- Deklarisana ukupna vrednost vibracije je izmerena u skladu sa standardnim metodom testiranja i može se koristiti za upoređivanje jednog alata sa drugim;
- Deklarisana ukupna vrednost vibracije može se koristiti i u preliminarnoj proceni izlaganja.

NAPOMENA: Emisija vibracija tokom stvarne upotrebe električnog alata može da se razlikuje od deklarisanе vrednosti u kojoj se alat koristi. Da bi se rukovalac zaštitio, korisnik bi trebalo da nosi rukavice i štitnike za uši u stvarnim uslovima korišćenja.

OPIS

UPOZNAJTE SVOJU KOSILICU (SLIKA A1 I A2)

- Sedište
- Port za punjenje
- Pogonska jedinica
- LED zadnje svetlo
- Odeljak za skladištenje
- Držači šolja
- LED bočno svetlo
- Zadnji točak (pogonski točak)
- Port za pranje
- Platforma
- Štitnik platforme
- Točak protiv skalpiranja

SR

13. Prednji točak
14. Pedala parkirne kočnice
15. Dnevna svetla
16. LED prednja svetla
17. Bočni izlazni otvor
18. Poluga za podešavanje visine platforme
19. Okruglo dugme za podešavanje vešanja sedišta
20. Poluga za podešavanje položaja sedišta
21. Šipke
22. Indikator statusa kosilice
23. LCD ekran
24. PTO prekidač
25. Start/stop dugme
26. Sigurnosni ključ
27. Prorez za skladištenje telefona
28. Pregrada
29. Pokazivač goriva i indikator statusa kosilice
 - 29.a. Indikator pokazivača goriva kosilice
 - 29.b. Indikator statusa kosilice
30. Prostor za oslanjanje nogu
31. Dugme za oslobađanje poklopca pogonske jedinice
32. Poklopac pogonske jedinice
33. Pogonska jedinica sa šest odeljaka za baterije
34. Dugme za otpuštanje baterije
35. Priključak za prikolicu
36. Poklopac za montiranje priključka
37. Skladište poklopca za montiranje priključka
38. USB port

UPOZNAJTE LCD EKRAN (SLIKA A3)

Pogledajte odeljak „REFERENCE STATUSA KOSILICE“ i „REFERENCE KODOVA GREŠKE“ za više informacija o ikonama i indikatorima na LCD ekranu.

1. Ikonica za sigurnosni ključ
2. Ikonica za LED svetla
3. Ikonica za automatsko parkiranje
4. Ikonica za USB
5. Indikator brzine sečiva
6. Indikator statusa bezbednosnog uređaja
7. Brojač sati
8. Ikonica praznog odeljka za bateriju
9. Ikonica temperature
10. Ikonica zauzetog odeljka za bateriju
11. Režim vožnje
12. Indikator za kodove kvarova
13. Indikator preopterećenja
14. Indikator za slabu bateriju

15. Indikator za brzinu vožnje
16. Indikator za opterećenje
17. Pokazivač goriva
18. Dugme za podešavanje brzine sečiva
19. Dugme za postavke
20. Dugme za režim vožnje
21. Prekidač za LED svetla
22. Dugme za podešavanja brzine vožnje
23. Bluetooth ikonica

RASPAKIVANJE

NAPOMENA: Sačuvajte ambalažu dok ne budete pažljivo pregledali proizvod i rukovali njime na zadovoljavajući način. Ako su bilo koji delovi sa popisa pakovanja sklopljeni na mašini, odmah se obratite EGO servisu.

NAPOMENA: Osim alata na donjem popisu pakovanja, svi drugi alati pomenuti u priručnicima su samo preporučeni ali nisu priloženi.

POPIS PAKOVANJA (slika B)

B-1	Traktorska kosilica koja skreće u mestu	B-6	Sigurnosni ključevi
B-2	Sedište	B-7	Francuski ključevi (13 mm)
B-3	Poluga za upravljanje	B-8	Inbus ključ
B-4	Inbus vijci (2 za rezervu)	B-9	Brza spojnica za port za pranje
B-5	Šestougaoni vijci (2 za rezervu)	B-10	Priručnik za rukovaoca

PREPORUČENI DODACI

⚠ UPOZORENJE: Upotrebljavajte samo identične rezervne delove navedene ispod. Upotreba delova koji ne ispunjavaju specifikacije originalne opreme može da dovede do nepravilnog rada i kompromitovane bezbednosti.

NAZIV DELA	BROJ MODELA
Standardno sečivo	AB5200
Sečivo za visoko izbacivanje	AB5201
Komplet za malčiranje	ABP5200
Komplet vreća za travu	ABK5200-A
Zadnji branik	AMB1000
Prtljažnik	AMG1000
Suncobran	AMS1000

SASTAVLJANJE

INSTALIRANJE SEDIŠTA (slika C1 i C2)

⚠️ UPOZORENJE: Sigurnosni sistem međusobnog zaključavanja se ne sme odvajati niti zaobilaziti. To može uzrokovati da kosilica funkcioniše nepredvidivo, rezultujući telesnim povredama.

NAPOMENA: Radi vaše bezbednosti, kosilica može stopirati vožnju kad se prekidač sedišta odvoji tokom vožnje. U ovom slučaju, pogledajte odeljak „REŠAVANJE PROBLEMA“ za više informacija.

C1-1	Kabl	C1-5	Inbus vijci
C1-2	Utikač	C2-1	Kukica
C1-3	Utičnica	C2-2	Čelične šine
C1-4	Osnova vešanja	C2-3	Inbus vijci

POSTAVLJANJE POLUGA ZA UPRAVLJANJE (slika C3)

C3-1	Poluge za upravljanje	C3-3	Rupe za montiranje poluge za upravljanje
C3-2	Šestougaoni vijci		

RUKOVANJE

PRE UPOTREBE KOSILICE

Provera okoline

- Osigurajte da na mestu rada nema dece, prolaznika i kućnih ljubimaca.
- Očistite mesto rada od predmeta koji mogu biti izbačeni sečivom kosilice.
- Proverite i osigurajte da su LED svetla u ispravnom stanju:
 - Prednja, bočna i zadnja svetla se kontrolišu prekidačem LED svetla.
 - Dnevna svetla uvek rade tokom vožnje.
 - Kada idete unazad, ako su zadnja svetla isključena ona će bljeskati da bi upozorila prolaznike; ako su zadnja svetla uključena ona će ostati uključena.
 - Sva svetla će se automatski isključiti kad se kosilica automatski isključi nakon određenog vremena bez rukovanja.

Provera pritiska hladne gume (slika D1)

Provera statusa kosilice i nivoa napunjenosti baterije

- Indikator pokazivača goriva kosilice (slika A2 – 27a)
Svaki segment indikatora pokazivača goriva kosilice prikazuje 20% napunjenosti umetnutih baterija.

NAPOMENA: Indikator pokazivača goriva kosilice i pokazivač goriva na LCD ekranu prikazuju prosečni kapacitet umetnutih baterija.

- Indikator statusa kosilice (slika A1 i slika A2 – 27b)
Ako indikator statusa prikazuje zeleno, kosilica je spremna za vožnju. Ako ne, pogledajte odeljak „REFERENCE STATUSA KOSILICE“ i „REFERENCE KODOVA GREŠKE“.

Testiranje sigurnosnog sistema međusobnog zaključavanja (slika D2-D8)

NAPOMENA: Rukovalac mora biti na sedištu pre testa.

- Pre testiranja (slika D2-D4)
- Da biste testirali sistem platforme i sečiva (slika D5), potom polako ustanite
- Da biste testirali sistem vožnje (slika D6-D8), potom polako ustanite

Ako sistem platforme i sečiva i/ili sistem vožnje neće da se stopira kad rukovalac ustane sa sedišta i ako se razlog ne može utvrditi nakon potvrđivanja da su utikač i utičnica sedišta dobro povezani, odmah se obratite centru EGO korisničke službe.

PODEŠAVANJE (slika E1-E13)

Priprema (slika E1-E5)

Podešavanje visine platforme (slika E6)

Podešavanje točkova protiv skalpiranja (slika E7-E10)

E7-1	Točak protiv skalpiranja	E9-2	Zavrtanj
E9-1	Navrtka	E10-1	Oznaka visine platforme

Podešavanje sedišta (slika E11)

Podesite poziciju sedišta da biste osigurali da možete da ostvarite čvrst kontakt sa pedalom parkirne kočnice pre rukovanja kosilicom. Podešavanje vešanja sedišta će vam omogućiti udobniji rad.

E11-1	Poluga za podešavanje položaja sedišta	E11-2	Okruglo dugme za podešavanje vešanja sedišta
-------	--	-------	--

Postavljanje parkirne kočnice (slika E12-E13)

E13-1	Položaj za kočenje	E13-2	Otpušteni položaj
-------	--------------------	-------	-------------------

PUNJENJE (slika F1-F11)

Da biste startovali ovu kosilicu, neophodne su EGO baterije sa ukupno 15 Ah (2 X BA4200/BA4200T) ili više. Za najbolje performanse preporučujemo upotrebu EGO baterija sa ukupno 30 Ah ili više.

Koristite samo sa preporučenim baterijama i punjačima. (Slika F9 i F10)

Priprema za punjenje (slika F1-F4)

Punjenje baterija zasebno (slika F5-F9)

F5-1	Dugme za otpuštanje poklopca	F7-1	Dugme za oslobađanje baterije
------	------------------------------	------	-------------------------------

- Za spajanje baterija (slika F5-F6)
- Za odvajanje baterija (slika F7-F8)

NAPOMENA: Za punjenje baterija pogledajte odgovarajuće priručnike baterije i punjača.

Punjenje baterija preko porta za punjenje (slika F10)

F10-1	Poklopac protiv prašine	F10-2	Port za punjenje
-------	-------------------------	-------	------------------

KOMUNIKACIONA TEHNOLOGIJA

Za informacije o celoj paleti naših povezanih uređaja i usluga, obuhvatajući i uputstva za povezivanje, skenirajte QR kod ispod ili posetite www.egopowerplus.eu/connect.



STARTOVANJE KOSILICE (slika A4-A5 i G1-G6)

⚠ UPOZORENJE: Izbegavate naglo startovanje, stopiranje i skretanje, kao i prekomernu brzinu, naročito kad prvi put učite da rukujete kosilicom. Kosilica može da se brzo zavrti, što može izazvati da izgubite kontrolu i dovesti do ozbiljne povrede i/ili štete.

⚠ UPOZORENJE: Pre pokretanja kosilice, proverite i osigurajte da noževi ne budu angažovani u roku od 5 sekundi kad pritisnete PTO prekidač nadole. Ako se sečiva ne stopiraju, ne koristite kosilicu i odmah se obratite EGO korisničkoj službi.

NAPOMENA: Pratite sliku A4 i G2 da biste dobili najmanju brzinu vožnje i **STANDARDNI** režim vožnje dok ne budete bili potpuno sposobni za rukovanje kosilicom u svim situacijama. Brzina vožnje i režim vožnje će se aktivirati samo kad su točkovi kosilice stopirani a poluge za upravljanje otvorene.

Kosilica će sačuvati i ponuditi prethodni režim vožnje, brzinu vožnje i kalibraciju poluga za upravljanje kad je restartujete.

Režim vožnje

- **KONTROLNI:** Manje ubrzanje, manje osetljivo rukovanje i mala brzina skretanja radi zaštite trave i za nove korisnike.
- **STANDARDNI:** Savršen za svakodnevnu upotrebu.
- **SPORTSKI:** Veće ubrzanje, precizno rukovanje i oštro skretanje radi povećavanja efikasnosti košenja i za entuzijaste košenja.

Podešavanje brzine vožnje (slika A4)

Podešavanje brzine sečiva (slika A5)

USB port

NAPOMENA: USB port omogućava punjenje snage 5 volti jednosmerne struje pri ukupno 1,5 ampera i funkcioniše samo kad je kosilica startovana.

STOPIRANJE KOSILICE (slika H1-H6)

NAPOMENA: Posle više od 60 minuta neaktivnosti, kosilica će se automatski isključiti.

Režim odlaska kući

Kad je napunjenost baterije pri kraju, kosilica će ući u režim odlaska kući:

- Kosilica automatski stopira košenje trave;
- Zvučni indikator će nastaviti da se oglašava;
- Indikator statusa kosilice će bljeskati crveno svake sekunde, prvi segment pokazivača goriva kosilice će bljeskati crveno i indikator za slabu bateriju i grafika baterije na pokazivaču goriva će bljeskati.

Rukovalac treba da:

- Pritisne PTO prekidač nadole (slika H3) da bi deaktivirao sečiva. Zvučni indikator će prestati da se oglašava kad se sečivo stopira;
- Stopira rad i ode na mesto punjenja baterije što pre. Maksimalna udaljenost koju kosilica može da pređe je 1000 m.

Kad je baterija skoro ispražnjena, ikonica svakog zauzetog odeljka za bateriju i indikator slabe baterije će treperiti svakih pola sekunde. Kosilica će momentalno stopirati rad. Rukovalac treba da transportuje kosilicu do mesta za punjenje baterije radi punjenja.

Ručno guranje

Ako je potrebno ručno guranje, osigurajte da baterije budu odvojene od kosilice i da pedala parkirne kočnice bude otpuštena iz položaja kočenja.

VOŽENJE KOSILICE (slika I1-I9)

Za stopiranje, smanjivanje ili povećavanje brzine, polako menjajte udaljenost poluga za upravljanje od neutralnog položaja.

⚠ OPASNOST: Budite udaljeni najmanje dve širine otkosa od bilo kakvih jaraka, litica ili vode. Prednji točkovi mogu da se okreću kad je kosilica stopirana, čak i sa aktiviranom kočnicom, i da izazovu da kosilica padne preko ivice ili u vodu te da rezultuju smrću ili ozbiljnom telesnom povredom.

⚠ UPOZORENJE: Budite svesni onoga što je iza kosilice pre kretanja unazad. **NEMOJTE** kositi unazad osim ako nije apsolutno neophodno. Uvek gledajte dole i nazad pre i tokom kretanja unazad da biste osigurali da deca, prolaznici ili kućni ljubimci ne uđu u oblast košenja. Imajte na umu da je za izazivanje smrti ili teških povreda dovoljan samo delić sekunde nepažnje.

⚠ UPOZORENJE: Ne rukujte ovom mašinom na javnim putevima.

⚠ UPOZORENJE: Ako dođe do blokade ili udarite strani predmet, stopirajte motore i izvadite baterije. Uklonite pokošenu travu, lišće, zemlju i svu drugu nagomilanu prljavštinu; temeljno pregledajte da li na kosilici ima oštećenja i popravite ih pre restartovanja kosilice i rukovanja njom.

ODRŽAVANJE

⚠ UPOZORENJE: Uvek nosite zaštitne naočare sa bočnim štitnicima. Nepostupanje u skladu sa tim može da rezultira odbacivanjem predmeta u oči koji rezultuju mogućim teškim povredama.

⚠ UPOZORENJE: Uvek zaštitite ruke tako što ćete nositi debele rukavice ili umotati oštre ivice krpama ili drugim materijalom kad radite bilo kakvo održavanje na sečivu kosilice. Uvek izvadite sigurnosni ključ i baterije kad servisirate ili transportujete kosilicu.

PREPRUČENI RASPORED(I) ODRŽAVANJA

Interval servisnog održavanja	Procedura održavanja
Pre svake upotrebe ili jednom na dan	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Proverite sigurnosni sistem međusobnog zaključavanja. ▪ Vizuelno proverite da li su gume prazne. ▪ Pregledajte da li su sečiva pohabana, napukla ili savijena. ▪ Pregledajte ceo proizvod da biste videli da li ima oštećenih, nedostajućih ili labavih delova poput bočnog izlaznog otvora, vijaka, navrtnja, zavrtnja, kapica itd., osiguravajući da svi štitnici budu na svom mestu i da pravilno funkcionišu. ▪ Proverite funkcionisanje kočnice.

Posle svake upotrebe	▪ Očistite platformu.
Svakih 25 sati	▪ Proverite pritisak guma.
Svakih 50 sati	▪ Proverite stanje maziva unutar prirubnice sečiva.
Svakih 100 sati	▪ Proverite zadnje točkove, osiguravajući da sve matice budu zategnute na preporučeni obrtni moment (101-103 Nm). ▪ Proverite prednje točkove, osiguravajući da matica bude zategnuta na preporučeni obrtni moment (32-34 Nm).
Svakih 200 sati	▪ Proverite prednje točkove, osiguravajući da se slobodno okreću.
Jednom godišnje	▪ Proverite pedalu parkirne kočnice. Izvadite bateriju iz kosilice i postavite parkirnu pedalu u položaj kočenja. Ručno gurnite kosilicu unapred da biste videli da li se kosilica može kretati ili ne. Ako se kreće, odnesite je na servis kod kvalifikovanog servisnog tehničara.

ČIŠĆENJE KOSILICE (slika J1-J9)

Priprema (slika J1-J5)

Čišćenje kućišta kosilice (slika J6-J7)

Korišćenje porta za pranje za čišćenje platforme (slika J8-J9)

J8-1	Port za pranje	J8-3	Baštensko crevo
J8-2	Brza spojnica za port za pranje		

NAPOMENA: Kad završite sa čišćenjem, pritisnite PTO prekidač nadole da biste otpustili sečiva kosilice.

ODRŽAVANJE PLATFORME I SEČIVA

Priprema (slika K1-K6)

Uklanjanje platforme (slika K7-K8)

K7-1	Kabl motora	K7-3	Spona vešanja
K7-2	Osigurač		

NAPOMENA: Odvojite sve kablove motora i osigurače kad uklanjate platformu.

Zamena sečiva (slika K9-K11)

K9-1	Stabilizator	K10-3	Sečivo
K10-1	Zavrtnanj	K10-4	Prirubnica
K10-2	Podloška	K10-5	Vratilo motora

Nivelisanje platforme

- Kada nivelisati (slika K12-K14)
- Pre nivelisanja

- Provera pritiska hladne gume (slika K15)
- Provera sečiva. Uklonite i zamenite pohabana, napukla i/ili iskrivljena sečiva po potrebi.

c. Priprema za nivelisanje (slika K16-K21)

d. Kako nivelisati

- Za bočno podešavanje (slika K22)

K22-1	Kontranavrtka
-------	---------------

- Za podešavanje napred-nazad (slika K23)

KALIBRISANJE SISTEMA ZA PRAĆENJE KOSILICE (slika L1-L2)

NAPOMENA: Zvučni indikator će se jednom oglasiti i kad kalibracija startuje i kad se kalibracija završi.

NAPOMENA: Kalibracija urađena za jedan od režima vožnje (kontrolni, standardni, sportski) možda neće biti dostupna za druga dva režima. Kalibrišite poluge za upravljanje nezavisno u svakom režimu vožnje po potrebi.

RESETOVANJE KOSILICE NA POČETNE FABRIČKE POSTAVKE (slika M)

NAPOMENA: Zvučni indikator će se jednom oglasiti i kad resetovanje startuje i kad se resetovanje završi.

NAPOMENA: Kad je resetovanje uspešno, donje postavke će se vratiti na početne fabričke postavke:

- režim vožnje
- brzina vožnje
- kalibracija poluga za upravljanje

SKLADIŠTENJE I TRANSPORT

TRANSPORTOVANJE KOSILICE (SLIKA N1- N9)

N5-1	Rampe	N5-2	Kaiši
------	-------	------	-------

NAPOMENA: Pričvrstite kosilicu prema potrebi, pomoću kaiša ili kablova, da biste sprečili pomeranje tokom transporta.

SKLADIŠTENJE (slika O1-O6)

NAPOMENA: Izvadite baterije i skladištite ih u skladu sa odgovarajućim priručnicima.


Očistite i proverite kosilicu pre skladištenja u skladu sa odeljcima „ČIŠĆENJE KOSILICE“ i „PREPORUČENI RASPORED ODRŽAVANJA“.


Zaštita životne sredine



WEEE (otpadna električna i elektronska oprema): ne odlažite električnu opremu, potrošene baterije i punjače u kućni otpad! Odnosite ovaj proizvod u ovlašćeni pogon za reciklažu ili ga odvojite od ostalog smeća radi zasebnog prikupljanja. Električni alati moraju se odneti u ekološki prihvatljiv pogon za reciklažu.

REŠAVANJE PROBLEMA

PROBLEM	UZROK	REŠENJE
<p>Kosilica neće da vozi kad se dve poluge za upravljanje gurnu unapred ili unazad na početku.</p>  <p>Ikona za nivo upravljanja treperi</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ukupni Ah umetnutih baterija ne ispunjava zahtev. 	<ul style="list-style-type: none"> Da biste startovali ovu kosilicu, koristite dovoljno EGO baterija prateći uputstvo u odeljku „PUNJENJE“ u ovom priručniku.
	<ul style="list-style-type: none"> Pedala parkirne kočnice je postavljena u položaj kočenja. 	<ul style="list-style-type: none"> Pritisnite pedalu parkirne kočnice do kraja da biste je otpustili iz položaja kočenja.
	<ul style="list-style-type: none"> Poluge za upravljanje nisu u otvorenom položaju prilikom startovanja kosilice. 	<ul style="list-style-type: none"> Vratite poluge za upravljanje u otvoreni položaj i restartujte kosilicu.
	<ul style="list-style-type: none"> Rukovalac ne sedi na sedištu. 	<ul style="list-style-type: none"> Rukovalac može rukovati kosilicom isključivo kad pravilno sedi na sedištu.
	<ul style="list-style-type: none"> Prekidač sedišta nije pravilno spojen. 	<ul style="list-style-type: none"> Izvadite bateriju iz kosilice i rasklopite sedište prateći obrnutim redosledom uputstva u odeljku „INSTALIRANJE SEDIŠTA“ u ovom priručniku da biste pregledali spoj prekidača sedišta. Ponovo sklopite sedište i pratite uputstva u odeljku „STARTOVANJE KOSILICE“ da biste restartovali kosilicu i videli da li se kosilica može startovati. Ako ne, obratite se kvalifikovanom servisnom tehničaru radi popravke.
<p>Kosilica prestaje da vozi.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Po ekstremno hladnom vremenu, funkcija vožnje možda neće uspešno startovati zbog zaštite od niske temperature. 	<ul style="list-style-type: none"> Uvek čuvajte kosilicu i bateriju u toplom okruženju. Restartujte kosilicu kad se bude ugrijala. Nemojte pokušavati više puta u ekstremno hladnom vremenu jer to može oštetiti mašinu.
	<ul style="list-style-type: none"> Poluge za upravljanje zahtevaju „resetovanje“. 	<ul style="list-style-type: none"> Vratite poluge za upravljanje u otvoreni položaj i restartujte kosilicu.
	<ul style="list-style-type: none"> Električne kontrolne komponente poluga za upravljanje su se pokvarile. 	<ul style="list-style-type: none"> Obratite se kvalifikovanom servisnom tehničaru radi popravke.
	<ul style="list-style-type: none"> Prekidač sedišta se odvojio tokom vožnje na neravnom terenu. 	<ul style="list-style-type: none"> Izvadite bateriju iz kosilice i rasklopite sedište prateći obrnutim redosledom uputstva u odeljku „INSTALIRANJE SEDIŠTA“ u ovom priručniku da biste pregledali spoj prekidača sedišta. Ponovo sklopite sedište i pratite uputstva u odeljku „STARTOVANJE KOSILICE“ da biste restartovali kosilicu i videli da li se kosilica može startovati. Ako ne, obratite se kvalifikovanom servisnom tehničaru radi popravke.
<p>SR Brzina vožnje/režim vožnje ne mogu da se podese tokom vožnje.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Pedala parkirne kočnice je pritisnuta da bi se smanjila brzina vožnje. Kad je pedala parkirne kočnice pritisnuta dovoljno ali ne u parkirni položaj, kosilica će se stopirati. 	<ul style="list-style-type: none"> Pratite uputstva u odeljku „STARTOVANJE KOSILICE“ da biste restartovali kosilicu.
	<ul style="list-style-type: none"> To je funkcija kosilice radi bezbedne vožnje. 	<ul style="list-style-type: none"> Funkcija će se aktivirati samo kad su točkovi kosilice stopirani a poluge za upravljanje otvorene.

PROBLEM	UZROK	REŠENJE
<p>Kosilica neće da startuje sečiva kad se angažuje PTO prekidač.</p>  <p>Ikonica PTO prekidača treperi</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ukupni Ah umetnutih baterija ne ispunjava zahtev. 	<ul style="list-style-type: none"> Da biste startovali ovu kosilicu, koristite dovoljno EGO baterija prateći uputstvo u odeljku „PUNJENJE“ u ovom priručniku.
	<ul style="list-style-type: none"> PTO prekidač nije pritisnut nadole kad je kosilica poslednji put stopirana. 	<ul style="list-style-type: none"> Pritisnite PTO prekidač nadole i restartujte sečiva kosilice.
	<ul style="list-style-type: none"> Kosilica je preopterećena u trenutku startovanja sečiva, rezultujući u samozaštiti motora. 	<ul style="list-style-type: none"> Startujte košenje trave prvo na manjoj brzini sečiva i, dok god sečiva ne ostvare uspešnu rotaciju, ne povećavajte brzinu sečiva po potrebi.
	<ul style="list-style-type: none"> Po ekstremno hladnom vremenu, motor sečiva možda neće uspešno startovati zbog zaštite od niske temperature. 	<ul style="list-style-type: none"> Uvek čuvajte kosilicu i bateriju u toplom okruženju. Restartujte kosilicu kad se bude ugrejala. Nemojte pokušavati više puta u ekstremno hladnom vremenu jer to može oštetiti mašinu.
	<ul style="list-style-type: none"> Sečivo ometa deformisana platforma. 	<ul style="list-style-type: none"> Obratite se kvalifikovanom servisnom tehničaru radi popravke.
<p>Sečiva stopiraju rad tokom košenja trave.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Kosilica je preopterećena. 	<ul style="list-style-type: none"> Povećajte visinu košenja platforme ili smanjite brzinu vožnje da biste smanjili opterećenje na kosilicu.
	<ul style="list-style-type: none"> Platforma kosilice je zapušena travom i prljavštinom. 	<ul style="list-style-type: none"> Očistite platformu i uverite se da sečiva mogu slobodno da se kreću.
	<ul style="list-style-type: none"> Kosilica je pregrejana. 	<ul style="list-style-type: none"> Smanjite opterećenje kosilice tako što ćete povećati visinu platforme ili smanjiti brzinu sečiva/vožnje i ostaviti kosilicu da se ohladi.
	<ul style="list-style-type: none"> Baterije u odeljcima za baterije na kosilici su pregrejane, a rezultat je da ukupni Ah zbir svih umetnutih baterija ne ispunjava zahtev. 	<ol style="list-style-type: none"> Ako ukupni Ah baterija ne ispunjava zahtev, kosilica neće raditi dok se još baterija ne umetne u prazne komponente za baterije. Kad se pregrejana baterija vrati na normalnu temperaturu, odmah će se uključiti u napajanje kosilice. Smanjite opterećenje kosilice tako što ćete povećati visinu platforme ili usporiti košenje kad nastavite sa radom.
	<ul style="list-style-type: none"> Kosilica je u režimu odlaska kući. 	<ul style="list-style-type: none"> Kad je kosilica u režimu odlaska kući, sečiva se automatski prebacuju u malu brzinu rotacije bez košenja trave. Rukovalac treba da stopira rad i ode na mesto punjenja baterije što pre.
<ul style="list-style-type: none"> Kosilica je udarila strani predmet, rezultujući u samozaštiti motora. 	<ul style="list-style-type: none"> Pritisnite PTO prekidač nadole i restartujte sečiva kosilice. 	
<p>Zvučni indikator nastavlja da se oglašava.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Kosilica je u režimu odlaska kući a sečiva nisu isključena. 	<ul style="list-style-type: none"> Pritisne PTO prekidač dole da biste deaktivirali sečiva platforme. Zvučni indikator će prestati da se oglašava kad se sečivo stopira.
	<ul style="list-style-type: none"> Kosilica stopira vožnju na nagibu a rukovalac otvara poluge za upravljanje i ustaje sa sedišta bez postavljanja pedale parkirne kočnice u položaj kočenja. 	<ul style="list-style-type: none"> Postavite pedalu parkirne kočnice u položaj kočenja pre no što ostavite kosilicu na nagibu.

PROBLEM	UZROK	REŠENJE
Indikatori baterija su i dalje uključeni kada je kosilica isključena.	<ul style="list-style-type: none"> Kad je kosilica isključena na tlu bez vađenja baterija iz kosilice, indikatori baterija, dugme start/stop i dugme za postavke će ostati osvetljeni tokom određenog vremena. 	<ul style="list-style-type: none"> Nije potrebna nikakva radnja. Indikatori baterija će se isključiti kad se kosilica isključi posle nekog vremena. Pogledajte odeljak „STOPIRANJE KOSILICE“ za konkretno vreme.
	<ul style="list-style-type: none"> Kad je kosilica isključena na nagibu bez postavljanja pedale parkirne kočnice u položaj kočenja, indikatori baterija će nastaviti da svetle dok se baterije ne isprazne. Zvučni indikator istovremeno nastavlja da se oglašava. 	<ul style="list-style-type: none"> Postavite pedalu parkirne kočnice u položaj kočenja pre no što ostavite alat na nagibu.
LCD ekran neće da se osvetli sa svim ikonicama uključenim.	<ul style="list-style-type: none"> Vreme pritiskanja start/stop dugmeta nije dovoljno. 	<ul style="list-style-type: none"> LCD ekran će prikazati samo pokazivač goriva kad se start/stop dugme pritisne na kratko. LCD ekran će se uključiti nakon što je start/stop dugme pritisnuto dovoljno dugo.
Kosilica kosi neravnomerno, sa značajnom razlikom u visini napred-nazad.	<ul style="list-style-type: none"> Sečiva su tupa. 	<ul style="list-style-type: none"> Naoštrite ili zamenite sečivo prema uputstvima u ovom priručniku.
	<ul style="list-style-type: none"> Sečiva su iskrivljena. 	<ul style="list-style-type: none"> Zamenite iskrivljeno sečivo prateći uputstva u odeljku „ZAMENA SEČIVA“.
	<ul style="list-style-type: none"> Platforma nije nivelisana, što dovodi do različite visine sečiva. 	<ul style="list-style-type: none"> Nivelišite platformu prateći uputstva u odeljku „NIVELISANJE PLATFORME“.
Stvarna visina košenja trave nije u skladu sa podešenom visinom.	<ul style="list-style-type: none"> Navrtke platforme su labave na sponi vešanja 	<ul style="list-style-type: none"> Pratite uputstva u odeljku „NIVELISANJE PLATFORME“ da biste pravilno podesili platformu napred-nazad i čvrsto zategnute navrtke na sponi vešanja.
	<ul style="list-style-type: none"> Platforma je oštećena ili ozbiljno pohabana. 	<ul style="list-style-type: none"> Pratite uputstva u odeljku „UKLANJANJE PLATFORME“ da biste zamenili platformu.
Kosilica ne malčira pravilno.	<ul style="list-style-type: none"> Mokra pokošena trava se lepi za donju stranu platforme. 	<ul style="list-style-type: none"> Sačekajte da se trava osuši pre košenja.
	<ul style="list-style-type: none"> Kosilica je postavljena da kosi suviše trave odjednom. 	<ul style="list-style-type: none"> Povećajte visinu košenja platforme.
Dolazi do prekomernih vibracija.	<ul style="list-style-type: none"> Sečiva su labava. 	<ul style="list-style-type: none"> Zategnite zavrtnj sečiva na preporučeni obrtni moment.
	<ul style="list-style-type: none"> Sečiva su iskrivljena. 	<ul style="list-style-type: none"> Zamenite iskrivljeno sečivo prateći uputstva u odeljku „ZAMENA SEČIVA“.
	<ul style="list-style-type: none"> Platforma nije nivelisana. 	<ul style="list-style-type: none"> Nivelišite platformu prateći uputstva u odeljku „NIVELISANJE PLATFORME“.
	<ul style="list-style-type: none"> Navrtke platforme su labave na sponi vešanja. 	<ul style="list-style-type: none"> Zategnite matice na sponi vešanja.
	<ul style="list-style-type: none"> Kosilica je postavljena da kosi suviše trave odjednom. 	<ul style="list-style-type: none"> Povećajte visinu košenja platforme.

PROBLEM	UZROK	REŠENJE
Trava ili materijal ostaju na zemlji posle košenja.	<ul style="list-style-type: none"> Kosilica je postavljena da kosi suviše trave odjednom kad je trava visoka. 	<ul style="list-style-type: none"> Započnite sa velikom visinom košenja i smanjite je dok ne ostvarite željeni rezultat košenja. Trava viša od 15 cm treba se kositi dvaput, prvo na većoj pa onda na manjoj visini košenja.
	<ul style="list-style-type: none"> Trava je vlažna. 	<ul style="list-style-type: none"> Nemojte kositi kad je trava mokra, sve dok se ne osuši.
	<ul style="list-style-type: none"> Brzina vožnje je visoka. 	<ul style="list-style-type: none"> Smanjite brzinu vožnje.
	<ul style="list-style-type: none"> Brzina sečiva je niska. 	<ul style="list-style-type: none"> Postepeno povećavajte brzinu sečiva.
Kratko vreme rada kosilice sa priloženom baterijom.	<ul style="list-style-type: none"> Uslovi trave i postavka visine košenja će mnogo uticati na vreme rada baterije. Navedeno vreme rada je zasnovano na uslovima lakog opterećenja. 	<ul style="list-style-type: none"> Povećajte visinu košenja platforme i smanjite brzinu sečiva da biste smanjili opterećenje košenja.
Praćenje kosilice nije ravno.	<ul style="list-style-type: none"> Pritisak u gumama levog i desnog zadnjeg točka je različit. 	<ul style="list-style-type: none"> Proverite i podesite pritisak vazduha u obe gume zadnjih točkova, prema preporukama u odeljku „PROVERA PRITISKA GUMA“ u ovom priručniku.
	<ul style="list-style-type: none"> Brzina vožnje levog i desnog zadnjeg točka je različita. 	<ul style="list-style-type: none"> Kalibrišite sistem za praćenje kosilice prateći uputstva u odeljku „KALIBRISANJE SISTEMA ZA PRAĆENJE KOSILICE“.
Pedala parkirne kočnice ne može da se otpusti iz položaja kočenja ili se sporo vraća nazad.	<ul style="list-style-type: none"> Možda je prljavština ili zemlja ušla u pedalu parkirne kočnice. 	<ul style="list-style-type: none"> Otvorite kutiju pedale parkirne kočnice da biste temeljno očistili unutrašnjost kutije i potom je zatvorite. Ponovo postavite pedalu parkirne kočnice da biste videli da li je problem rešen. Ako ne, obratite se kvalifikovanom servisnom tehničaru radi popravke.
Kosilica se ne može puniti preko porta za punjenje a indikator statusa kosilice svetli neprekidno crveno.	<ul style="list-style-type: none"> Utikač punjača nije pravilno umetnut u port za punjenje na kosilici. 	<ul style="list-style-type: none"> Ponovo spojite utikač punjača da biste videli da li kosilica može normalno da se puni.
	<ul style="list-style-type: none"> Nema struje u zidnoj utičnici. 	<ul style="list-style-type: none"> Nije potrebna nikakva radnja. Sačekajte da dođe struja.
	<ul style="list-style-type: none"> Kvar punjača. 	<ul style="list-style-type: none"> Obratite se kvalifikovanom servisnom tehničaru radi pregleda i popravke punjača ako bude potrebna.
	<ul style="list-style-type: none"> Port za punjenje na kosilici je defektan. 	<ul style="list-style-type: none"> Obratite se kvalifikovanom servisnom tehničaru radi popravke.
Vreme punjenja preko porta za punjenje kosilice je predugačko.	<ul style="list-style-type: none"> Korišćenje EGO adaptera ACA1000 za punjenje zahteva mnogo vremena. 	<ul style="list-style-type: none"> Koristite EGO punjač CHV1600E za direktno punjenje kosilice.
Baterija se ne može napuniti do kraja preko porta za punjenje kosilice.	<ul style="list-style-type: none"> Kvar u firmveru traktorske kosilice ili kvar punjača/baterije. 	<ul style="list-style-type: none"> Isključite punjač iz utičnice i pričekajte duže od nekoliko minuta, a zatim ponovo spojite utikač na izvor napajanja. Ako to ne uspe, obratite se kvalifikovanom servisnom tehničaru radi popravke.
Kosilica se ne može startovati nakon čišćenja.	<ul style="list-style-type: none"> Nepravilno čišćenje, poput dospevanja vode na električne komponente, LCD ekran itd. 	<ul style="list-style-type: none"> Pratite uputstva u odeljku „ČIŠĆENJE KOSILICE“ da biste pravilno očistili kosilicu.
Kosilica se lako zapuši.	<ul style="list-style-type: none"> Platforma kosilice je zapušena travom i prljavštinom. 	<ul style="list-style-type: none"> Ako je kosilicu slučajno uhvatila kiša, ostavite je na vazduhu da se suši ili koristite komprimovani vazduh da biste je osušili.
		<ul style="list-style-type: none"> Očistite platformu posle svake upotrebe, prateći odeljak „Korišćenje porta za pranje za čišćenje platforme“.

PROBLEM	UZROK	REŠENJE
Kosilica lako gubi trakciju kad se penje uz nagib.	▪ Gume na zadnjim točkovima su izlizane.	▪ Potražite lokalni servis koji će zameniti gume na točkovima.
	▪ Oštar nagib košenja.	▪ Nagib košenja treba da bude pod potrebnim uglom.
Kad je kosilica stopirana na nagibu sa pritisnutom pedalom parkirne kočnice, kosilica može da klizi niz nagib.	▪ Komponente kočnice su prekomerno pohabane zbog nepravilnog rukovanja kosilicom.	▪ Obratite se kvalifikovanom servisnom tehničaru radi popravke.
Voda ne izlazi iz porta za pranje kad se radi pranje platforme.	▪ Brza spojnica za port za pranje nije montirana na svoje mesto na portu za pranje.	▪ Ponovo pričvrstite brzu spojnicu porta za pranje dok ne čujete jasno škljocanje nakon čvrstog guranja. Ako to ne uspe, obratite se kvalifikovanom servisnom tehničaru radi popravke.
Čuje se abnormalan zvuk tokom ručnog guranja kosilice bez startovanja.	▪ Zvuk dolazi iz magneta unutar pogonskog motora.	▪ To je normalno i nije potrebna nikakva radnja.

KODOVI STATUSA KOSILICE ZA REFERENCE

LCD ekran	Opis	Indikator statusa kosilice	Zvučni signal	Uzrok	Rešenje
	Ikonica za LED svetla je prikazana na LCD ekranu	ISKLUČENO	Ne	Prednja, bočna i zadnja svetla se uključuju prekidačem LED svetla.	To je normalno funkcionisanje. Nije potrebna nikakva radnja.
	Ikonica za USB je prikazana na LCD ekranu	ISKLUČENO	Ne	USB ikonica svetli da USB uređaj može da radi nakon što je kosilica pravilno startovana.	To je normalno funkcionisanje. Nije potrebna nikakva radnja.
	Ikonica za pokazivač goriva je prikazana na LCD ekranu	ISKLUČENO	Ne	Označava prosečan kapacitet punjenja umetnutih baterija	To je normalno funkcionisanje. Nije potrebna nikakva radnja.
	Ikonica za brojač sati je prikazana na LCD ekranu	ISKLUČENO	Ne	Prikazuje ukupno vreme vožnje kosilice, u satima, i ne može se resetovati.	To je normalno funkcionisanje. Nije potrebna nikakva radnja.
	Ikonica za indikator opterećenja je prikazana u ECO opsegu	ISKLUČENO	Ne	Pokazuje trenutno opterećenje kosilice.	To je normalno funkcionisanje. Nije potrebna nikakva radnja.
	Indikator preopterećenja treperi. Ikonica za indikator opterećenja je prikazana u PWR opsegu.	Bljeska crveno	Jedan zvuk	Motor sečiva je preopterećen.	Povećajte visinu košenja platforme ili smanjite brzinu vožnje da biste smanjili opterećenje na kosilicu.
				Bočni izlazni otvor je začepljen travom i prljavštinom.	Očistite bočni izlazni otvor posle svake upotrebe.
				Postoje smetnje između sečiva i platforme.	Popravke obavite kod kvalifikovanog servisnog tehničara.
	Ikonica za sigurnosni ključ treperi.	ISKLUČENO	Ne	Sigurnosni ključ nije umetnut.	Umetnite sigurnosni ključ a zatim pritisnite i držite START/STOP dugme da biste uključili kosilicu.
				LCD ekran ne dobija struju.	Popravke obavite kod kvalifikovanog servisnog tehničara.
	Ikonica za određeni odeljak baterije treperi.	ISKLUČENO	Ne	Određena baterija daje prekomernu struju tokom pražnjenja.	Nije potrebna nikakva radnja. Kosilica može nastaviti da radi ako ukupni Ah baterija, izuzimajući bateriju sa prekomernom strujom, ispunjava zahtev. Kad se baterija sa prekomernom strujom vrati na normalu, odmah će se uključiti u napajanje kosilice i ikonica će nestati.
	Ikonica za prazan odeljak baterije treperi.	ISKLUČENO	Ne	Kapacitet baterija nije dovoljan da omogući rad traktorske kosilice.	Da biste startovali ovu kosilicu, koristite dovoljno EGO baterija prateći uputstvo u odeljku „PUNJENJE“ u ovom priručniku.

LCD ekran	Opis	Indikator statusa kosilice	Zvučni signal	Uzrok	Rešenje
	Ikonica temperature treperi.	ISKLJUČENO	Jedan zvuk	Kosilica je pregrejana.	Smanjite opterećenje kosilice tako što ćete povećati visinu platforme ili smanjiti brzinu sečiva/vožnje. Napravite pauzu i omogućite kosilici da se ohladi.
				Kosilica je previše hladna	Nemojte pokušavati više puta jer to može oštetiti mašinu. Uvek čuvajte kosilicu i baterije u toplom okruženju. Restartujte kosilicu kad se bude ugrijala.
	Ikonica za temperaturu i tačan zauzet odeljak baterije trepere istovremeno.	ISKLJUČENO	Ne	Baterija u odeljku za bateriju pod odgovarajućim brojem je pregrejana.	1. Kosilica može nastaviti da radi ako ukupni Ah baterija, izuzimajući pregrejanu bateriju, ispunjava zahtev. Kad se pregrejana baterija vrati na normalnu temperaturu, odmah će se uključiti u napajanje kosilice.
					2. Ako ukupni Ah baterija nije dovoljan, kosilica neće raditi dok se još baterija ne umetne u prazne odeljke za baterije.
					3. Smanjite opterećenje kosilice tako što ćete povećati visinu platforme ili usporiti košenje kad nastavite sa radom.
	Ikonice svih zauzetih odeljaka baterija, indikator slabog napajanja, grafika baterija na pokazivaču goriva istovremeno trepere svake 1 sekunde na LCD ekranu. Prvi segment LED pokazivača goriva i indikator statusa takođe trepere.	Bljeska crveno	Nastavlja da se oglašava dok PTO prekidač ne bude pritisnut nadole.	Baterije su slabo napunjene i kosilica je u režimu odlaska kući.	Stopirajte rad i vratite se na mesto punjenja baterije. NAPOMENA: Kad je kosilica u režimu odlaska kući, sečiva se automatski prebacuju u malu brzinu rotacije bez košenja trave a u međuvremenu će zvučni indikator nastaviti da se oglašava. Rukovalac treba da pritisne PTO prekidač nadole da bi deaktivirao sečiva platforme. Zvučni indikator će prestati da se oglašava nakon stopiranja sečiva.
	Ikonica svakog zauzetog odeljka za bateriju i indikator slabog napajanja trepere svakih pola sekunde.	Bljeska crveno	Nastavlja da se oglašava	Baterije su skoro ispražnjene.	Kosilica će momentalno stopirati rad. Rukovalac treba da transportuje kosilicu do mesta za punjenje baterije radi punjenja.

LCD ekran	Opis	Indikator statusa kosilice	Zvučni signal	Uzrok	Rešenje
	Ikonica automatskog parkiranja treperi na LCD-u.	ISKLJUČENO	Nastavlja da se oglašava	Kosilica je parkirana na nagibu a rukovalac je napustio kosilicu bez postavljanja pedale kočnice u položaj kočenja, samo sa polugama za upravljanje u otvorenom položaju.	Postavite pedalu kočnice u položaj kočenja. Ikonica automatskog parkiranja će se isključiti a zvučni indikator će prestati da se oglašava.
	Ikonica pedale kočnice je prikazana na LCD-u.	ISKLJUČENO	Ne	Pedala parkirne kočnice je postavljena u položaj kočenja.	Otpustite je pre startovanja kosilice.
	Ikonica senzora sedišta je prikazana na LCD-u.	ISKLJUČENO	Ne	Rukovalac je napustio sedište ili je prekidač sedišta odvojen.	Ako je ikonica uključena dok sedite na sedištu, odmah stopirajte rad sa kosilicom i proverite vezu sedišta. Ako potvrdite da je veza sedišta sa kosilicom pravilna, obratite se kvalifikovanom servisnom tehničaru radi popravke.
	Ikonica PTO prekidača treperi.	ISKLJUČENO	Ne	Rad motora sečiva je prekinut a PTO prekidač nije postavljen u isključen položaj.	Pre restartovanja kosilice, pritisnite PTO prekidač nadole da biste otpustili motor platforme. Pogledajte odeljak „REŠAVANJE PROBLEMA“ u ovom priručniku radi reference.
	Ikonica poluge upravljanja treperi.	ISKLJUČENO	Ne	Rad motora za vožnju je prekinut a poluge za upravljanje nisu postavljene u otvoren položaj.	Pre restartovanja kosilice, pomerite poluge za upravljanje u otvoreni položaj. Pogledajte odeljak „REŠAVANJE PROBLEMA“ u ovom priručniku radi reference.
	Ikonica oporavka energije povremeno treperi.	ISKLJUČENO	Ne	Kinetička energija generisana tokom kočenja ili vožnje nizbrdo se pretvara u elektricitet za punjenje baterija.	To je normalno funkcionisanje. Nije potrebna nikakva radnja.
ISKLJUČENO	Kvar porta za punjenje	Neprekidno CRVENO	Nije primenjivo	Nema napajanja.	Proverite da li zidna utičnica ima napajanje 220-240 V i da li je ispravna.
		Neprekidno CRVENO	Nije primenjivo	Greške elektronike, poput otvorenog strujnog kola porta za punjenje, prekinutog osigurača itd.	Obratite se EGO centru za korisničku službu radi popravke.



REFERENCE KODOVA GREŠKE

Opis	Kod greške na LCD-u	Audio indikator	Rešenje
Levi motor sečiva ne uspeva da se rotira	509	Jedan zvuk	Prvo pregledajte sečivo. Ako se zavrtnj olabavi, zategnite ga na preporučeni obrtni moment. U suprotnom se obratite EGO centru za korisničku službu radi popravke.
Desni motor sečiva ne uspeva da se rotira	609	Jedan zvuk	

NAPOMENA: Za sve ostale kodove greške koji se pojave na LCD ekranu, koji mogu da ukazuju na otkazivanje PCBA, labave spojeve, otkazivanje pogonskog motora, motora sečiva itd, izvadite sve baterije i ponovo ih umetnite nekoliko minuta kasnije da biste restartovali kosilicu. Ako to ne reši problem, zapišite kod greške i obratite se EGO centru za korisničku službu radi popravke.

GARANCIJA

EGO POLITIKA GARANCIJE

Posetite veb-lokaciju egopowerplus.eu za potpune uslove i odredbe EGO politike garancije.

SR

466

TRAKTORSKA KOSILICA KOJA SKREĆE U MESTU — ZT5200E-L

PROČITAJTE UPUTSTVO U CIJELOSTI!



PROČITAJTE KORISNIČKI PRIRUČNIK.

SIGURNOSNI SIMBOL

Svrha sigurnosnih simbola je skretanje pažnje na moguće opasnosti. Sigurnosni simboli i njihova objašnjenja zahtijevaju vašu potpunu pažnju i razumijevanje. Simboli upozorenja sami po sebi ne isključuju opasnost. Uputstva i upozorenja koja pružaju nisu zamjena za propisne mjere za prevenciju nesreća.

UPOZORENJE! Prije upotrebe ovog alata pobrinite se da sva sigurnosna uputstva u ovom korisničkom priručniku, uključujući sve sigurnosne simbole kao što su "OPASNOST", "UPOZORENJE" i "OPREZ" pročitate s razumijevanjem. Zanemarivanje svih uputstava navedenih u nastavku može rezultirati strujnim udarom, požarom i/ili teškim tjelesnim povredama.

ZNAČENJE SIMBOLA

Na ovoj stranici slikovno su prikazani i objašnjeni sigurnosni simboli koji se mogu pojaviti na ovom proizvodu. Prije pokušaja sastavljanja i rukovanja, s razumijevanjem pročitajte sva uputstva na proizvodu i pridržavajte ih se.

SIGURNOSNI SIMBOLI

	Simbol upozorenja		S razumijevanjem pročitajte korisnički priručnik.
	Zaštita za oči		Održavajte sigurnosne uređaje.
	OPASNOST – Opasnost od strmih nagiba!		OPASNOST – Prisutne osobe držite podalje od noževa.
	Nemojte nikada prevoziti djecu.		Uvijek gledajte iza sebe tokom vožnje unazad.
	UPOZORENJE – Ovu mašinu nemojte upotrebljavati na nagibima većim od 12°.		OPASNOST – Odbačeni predmeti!
	UPOZORENJE – Držite podalje šake i stopala.		Zagarantovani nivo zvučne snage. U skladu s Direktivom Evropske unije.
	Nemojte upotrebljavati kosilicu kao stepenicu.		Otpadni električni proizvodi ne smiju se odlagati s otpadom iz domaćinstva. Odnosite ih u ovlaštenu centar za reciklažu.
	Ovaj proizvod je u skladu s primjenjivim Direktivama EU.		OPREZ – Nemojte zuriti u radnu lampu.

BS



Istosmjerna struja

kPa	Kilopaskal
V	Volt
in	Inč
Nm	Njutnmetar
°C	Celzijus
km/h	Kilometri po satu



Ovaj proizvod je u skladu s važećim zakonodavstvom Velike Britanije.

o/min	Okretaji u minuti
m	Metri
cm	Centimetri
mm	Milimetri
kg	Kilogram
IPX4	Stepen zaštite od prodiranja

TEHNIČKI PODACI

Napon		56 V
Veličina trupa		132 cm
Veličina točka	Prednja strana	279,4 x 126 mm
	Stražnja strana	457,2 x 223 mm
Pritisak u hladnim gumama	Prednja strana	222,1 kPa
	Stražnja strana	115,8 kPa
Radijus okretanja		0
Brzina noža (o/min)		2600; 2800; 3000; 3200
Maks. Maks. brzina vožnje (km/h)	Naprijed	8,1 km/h, 9,7 km/h, 11,3 km/h, 12,8 km/h
	Unazad	do 6,4 km/h
Punjenje	Punjač (opcija)	CHV1600E
	Adapter (opcija)	ACA1000
	Raspon temperature punjenja	5°C - 40°C
Podešavanje visine košnje (10 položaja)		25 - 100 mm
Radna temperatura		0°C - 40°C
Temperatura skladištenja		-20°C - 70°C
Masa (bez kompleta baterija)		217 kg
Izmjereni nivo zvučne snage L_{WA}		95,48 dB(A) K=0,73 dB(A)
Nivo zvučnog pritiska kod uha rukovaoca L_{PA}		82,5 dB(A) K=3 dB(A)

BS

Zagarantovani nivo zvučne snage L_{WA} (izmjereno u skladu s Direktivom 2000/14/EZ)		100 dB(A)
Vibracije a_n	Šaka	0,69 m/s ² K=1,5 m/s ²
	Tijelo	0,3 m/s ² K=1,5 m/s ²

- Deklarisane ukupne vrijednosti vibracija izmjerene su u skladu sa standardnom metodom ispitivanja i mogu se primjenjivati za poređenje jednog alata s drugim.
- Deklarisane ukupne vrijednosti vibracija mogu se primjenjivati i u preliminarnoj procjeni izloženosti.

NAPOMENA! Emisija vibracija tokom aktualne upotrebe električnog alata može se razlikovati od deklarirane vrijednosti u kojoj se alat upotrebljavao; Korisnik radi zaštite treba nositi rukavice i štitičke za uši u aktualnim uslovima upotrebe.

OPIS

UPOZNAJTE KOSILICU (SL. A1 I SL. A2)

1. Sjedište
2. Priključak za punjenje
3. Jedinica napajanja
4. LED stražnje svjetlo
5. Pretinac za odlaganje
6. Držać za čaše
7. LED bočno svjetlo
8. Stražnji točak (pogonski točak)
9. Priključak za pranje
10. Ploča
11. Štitnik ploče
12. Anti-scalp točak
13. Prednji točak
14. Papučica parkirne kočnice
15. Dnevna radna svjetla

16. Prednja LED svjetla
17. Bočni izlazni otvor
18. Ručica za podešavanje visine ploče
19. Okretno dugme za podešavanje amortizacije sjedišta
20. Ručica za podešavanje položaja sjedišta
21. Poprečne prečke
22. Indikator stanja kosilice
23. LCD ekran
24. PTO prekidač
25. Dugme za pokretanje/zaustavljanje
26. Sigurnosni ključ
27. Utor za odlaganje telefona
28. Pregradna šipka
29. Mjerač goriva i indikator stanja kosilice
 - 29.a. Indikator mjerača goriva kosilice
 - 29.b. Indikator stanja kosilice
30. Područje za spuštanje stopala
31. Dugme za otpuštanje poklopca jedinice napajanja
32. Poklopac jedinice napajanja
33. Pogonska jedinica sa šest pretinaca za baterije
34. Dugme za oslobađanje baterije
35. Kuka za vuču
36. Poklopac za montažu priključka
37. Prostor za skladištenje poklopca za montažu priključka
38. USB priključak

UPOZNAJTE LCD EKTRAN (SL. A3)

Više informacija o ikonama i indikatorima na LCD zaslonu potražite u odjeljku "REFERENCA STANJA KOSILICE" i "KOD GREŠKE".

1. Ikona sigurnosnog ključa
2. Ikona LED svjetala
3. Ikona funkcije automatskog parkiranja
4. Ikona USB priključka
5. Indikator brzine noža
6. Indikator statusa sigurnosnog uređaja
7. Brojač sati
8. Ikona praznog pretinca za baterije
9. Ikona temperature
10. Ikona zauzetog pretinca za baterije
11. Režim vožnje
12. Indikator koda greške
13. Indikator preopterećenja
14. Indikator niskog nivoa napunjenosti
15. Indikator brzine vožnje
16. Indikator opterećenja
17. Mjerač goriva
18. Dugme za podešavanje brzine noža
19. Dugme za podešavanje
20. Dugme za režim vožnje

21. Prekidač za LED svjetla
22. Dugme za podešavanje brzine vožnje
23. Ikona Bluetooth

OTPAKIVANJE

NAPOMENA! Ambalažu čuvajte dok pažljivo ne pregledate proizvod i ne budete zadovoljni radom proizvoda. Ako su na mašini postavljeni dijelovi iz sadržaja pakovanja, odmah se obratite EGO servisnoj službi.

NAPOMENA! Osim alata iz sadržaja pakovanja u nastavku, svi drugi alati navedeni u priručnicima samo su preporučeni i nisu uključeni u sadržaj isporuke.

SADRŽAJ PAKOVANJA (sl. B)

B-1	Kosilica za vožnju s nultim okretom	B-6	Sigurnosni ključevi
B-2	Sjedište	B-7	Viljuškasti i okasti ključevi (13 mm)
B-3	Upravljačka ručica	B-8	Inbus ključ
B-4	Inbus vijci (2 rezervna)	B-9	Brza spojnica priključka za pranje
B-5	Šesterostrane osovinnice (2 rezervne)	B-10	Korisnički priručnik

PREPORUČENI PRIBOR

⚠ UPOZORENJE! Upotrebljavajte samo identične zamjenske dijelove navedene u nastavku. Upotreba dijelova koji ne ispunjavaju zahtjeve specifikacija originalne opreme može rezultirati nepropisnim radnim učinkom i nedovoljnom sigurnošću.

NAZIV DIJELA	BROJ MODELA
Standardni nož	AB5200
Nož za visoko podizanje	AB5201
Komplet za malčiranje	ABP5200
Komplet sakupljača trave	ABK5200-A
Stražnji branik	AMB1000
Sanduk za teret	AMG1000
Zaštita od sunca	AMS1000

SASTAVLJANJE

POSTAVLJANJE SJEDIŠTA (sl. C1 i C2)

⚠ UPOZORENJE! Sigurnosni sistem zaključavanja ne smije se odspojiti niti zaobići. Ako to učinite, kosilica bi mogla početi neočekivano raditi, što može rezultirati tjelesnim povredama.

BS

NAPOMENA! Radi vaše sigurnosti, moguće je da se vožnja kosilice zaustavi jer se prekidač sjedišta odspojio tokom vožnje. U tom slučaju, više informacija potražite u odjeljku "OTKLANJANJE PROBLEMA".

C1-1	Kabel	C1-5	Inbus vijci
C1-2	Utikač	C2-1	Kuka
C1-3	Utičnica	C2-2	Čelične vodilice
C1-4	Postolje za amortizaciju	C2-3	Inbus vijci

POSTAVLJANJE UPRAVLJAČKIH RUČICA (sl. C3)

C3-1	Upravljačke ručice	C3-3	Rupe za montažu upravljačke ručice
C3-2	Šesterostrane osovinice		

RAD

PRIJE UPOTREBE KOSILICE

Provjera okruženja

- Pobrinite se da iz radnog područja udaljite djecu, prisutne osobe i kućne ljubimce.
- Radno područje očistite od predmeta koje bi noževi kosilice mogli odbaciti.
- Provjerite i uvjerite se da je stanje LED svjetla propisno:
 - Prednjim svjetlima, bočnim svjetlima i stražnjim svjetlima upravlja se pomoću prekidača za LED svjetla.
 - Radna svjetla uvijek držite uključena tokom vožnje.
 - Ako su stražnja svjetla isključena tokom vožnje unazad, treperit će da upozore prisutne osobe; ako su stražnja svjetla uključena, ostat će uključena.
 - Sva svjetla automatski će se isključiti kada se kosilica automatski isključi nakon određenog vremena neaktivnosti.

Provjera pritiska u hladnim gumama (sl. D1)

Provjera stanja kosilice i nivoa napunjenosti baterije

- Indikator mjerača goriva kosilice (sl. A2 - 27a)
Svaki segment indikatora mjerača goriva kosilice prikazuje 20% nivoa napunjenosti ugrađenih kompleta baterija.

NAPOMENA! Indikator mjerača goriva kosilice i mjerač goriva na LCD ekranu prikazuju prosječan kapacitet ugrađenih kompleta baterija.

- Indikator stanja kosilice (sl. A1 i sl. A2 - 27b)

Ako indikator stanja svijetli zeleno, kosilica je spremna za vožnju. Ako to nije slučaj, pogledajte odjeljak "REFERENCA STANJA KOSILICE" i "KOD GREŠKE".

Testiranje sigurnosnog sistema zaključavanja (sl. D2 - sl. D8)

NAPOMENA! Prije testiranja rukovalac mora biti na sjedištu.

- Prije testiranja (sl. D2 - sl. D4)
- Za testiranje sistema ploče i noža (sl. D5) polako ustanite.
- Za testiranje sistema vožnje (sl. D6 - sl. D8) polako ustanite.

Ako se sistem ploče i noža i/ili sistem vožnje ne zaustave kada rukovalac ustane sa sjedišta i ako se uzrok ne može utvrditi nakon što se uvjerite da je utikač sjedišta pravilno priključen u utičnicu, odmah se obratite EGO servisnom centru za korisnike.

PODEŠAVANJE (sl. E1 - sl. E13)

Priprema (sl. E1 - sl. E5)

Podešavanje visine rezne ploče (sl. E6)

Podešavanje anti-scalp točkova (sl. E7 - sl. E10)

E7-1	Anti-scalp točak	E9-2	Sidrena osovinica
E9-1	Matica	E10-1	Oznaka visine ploče

Podešavanje sjedišta (sl. E11)

Prije rada s kosilicom podesite položaj sjedišta tako da imate siguran kontakt s papučicom parkirne kočnice. Podešavanjem amortizacije sjedišta možete postići najviši nivo udobnosti na sjedištu.

E11-1	Ručica za podešavanje položaja sjedišta	E11-2	Okretno dugme za podešavanje amortizacije sjedišta
-------	---	-------	--

Podešavanje parkirne kočnice (sl. E12 - sl. E13)

E13-1	Položaj kočenja	E13-2	Položaj otpuštanja
-------	-----------------	-------	--------------------

PUNJENJE (sl. F1 - sl. F11)

Za pokretanje ove kosilice potrebne su EGO baterije ukupnog kapaciteta od 15 Ah (2 X BA4200/BA4200T) ili više. Za najbolji radni učinak, preporučujemo upotrebu EGO baterija ukupnog kapaciteta od 30 Ah ili više.

Upotrebljavajte samo preporučene komplete baterija i punjače. (sl. F9 i F10)

Priprema za punjenje (sl. F1 - sl. F4)

Zasebno punjenje kompleta baterija (sl. F5 - sl. F9)

F5-1	Dugme za otpuštanje poklopca	F7-1	Dugme za oslobađanje baterije
------	------------------------------	------	-------------------------------

- Postavljanje kompleta baterija (sl. F5 - sl. F6)
- Skidanje kompleta baterija (sl. F7 - sl. F8)

NAPOMENA! Komplete baterija punite u skladu s odgovarajućim priručnicima za bateriju i punjač.

Punjenje kompleta baterija putem priključka za punjenje (sl. F10)

F10-1	Kapica za zaštitu od prašine	F10-2	Priključak za punjenje
-------	------------------------------	-------	------------------------

KOMUNIKACIJSKA TEHNOLOGIJA

Za informacije o cijelom nizu povezanih proizvoda i usluga, uključujući upute za povezivanje, skenirajte QR kod ispod ili posjetite www.egopowerplus.eu/connect.



POKRETANJE KOSILICE (sl. A4 - sl. A5 i sl. G1 - sl. G6)

⚠ UPOZORENJE! Izbjegavajte nagla pokretanja, zaustavljanja, skretanja i prekomjernu brzinu, a posebno kada prvi put učite da rukujete kosilicom. Kosilica se može brzo zavrtjeti, što može uzrokovati gubitak kontrole i teške povrede i/ili oštećenja.

⚠ UPOZORENJE! Prije pokretanja kosilice provjerite i uvjerite se da su noževi deaktivirani u roku od 5 s kada pritisnete PTO prekidač. Ako se noževi ne zaustave, nemojte upotrebljavati kosilicu i odmah se obratite EGO korisničkoj službi.

NAPOMENA! Za postavljanje najniže brzine vožnje i **STANDARDNOG** režima vožnje postupite prema sl. A4 i sl. G2 tako da možete potpuno upravljati kosilicom u svim situacijama. Brzina vožnje i režim vožnje aktiviraju se samo kada su točkovi kosilice zaustavljeni i kada su upravljačke ručice otvorene.

Kosilica će spremirati i prikazati prethodni režim vožnje, brzinu vožnje i kalibraciju upravljačkih ručica kada se ponovno pokrene.

Režim vožnje

- **KONTROLNI:** Manje ubrzanje, manje osjetljivo rukovanje i niža brzina okretanja za zaštitu travnjaka i za nove korisnike.
- **STANDARDNI:** Savršen za svakodnevnu upotrebu.
- **SPORTSKI:** Veće ubrzanje, precizno rukovanje i oštro okretanje za maksimalnu učinkovitost košnje i za ljubitelje košnje.

Podešavanje brzine vožnje (sl. A4)

Podešavanje brzine noža (sl. A5)

USB priključak

NAPOMENA! USB priključak omogućuje punjenje istosmjernom strujom od 5 V uz kombinovanu potrošnju energije do 1,5 ampera i napaja se samo kada je kosilica pokrenuta.

ZAUSTAVLJANJE KOSILICE (sl. H1 - sl. H6)

NAPOMENA! Kosilica se automatski isključuje ako nema aktivnosti duže od 60 minuta.

Režim rada bez košnje

Kada nivo napunjenosti baterije postane nizak, kosilica prelazi u režim rada bez košnje:

- Kosilica će automatski prestati kositi travu;
- Indikator zvučnog signala nastavit će se oglašavati;

- Indikator stanja kosilice će treperiti crveno svake sekunde, prvi segment mjerača goriva kosilice će treperiti crveno, a indikator niskog nivoa napunjenosti baterije i grafički prikaz baterije na mjeraču goriva će treperiti.

Rukovalac bi trebao uraditi sljedeće:

- Pritisnite PTO prekidač (sl. H3) prema dolje da deaktivirate noževe. Indikator zvučnog signala više se ne oglašava kada se nož zaustavi;
- Što je moguće prije prestanite raditi i idite u područje za punjenje baterije. Maksimalna udaljenost koju kosilica može preći je 1000 m.

Kada je baterija skoro prazna, ikona za svaki zauzeti pretinac za bateriju i indikator niskog nivoa napunjenosti baterije trepere svakih pola sekunde. Kosilica će odmah prestati raditi. Rukovalac kosilicu treba transportovati do područja za punjenje baterije radi punjenja.

Ručno guranje

Ako je potrebno ručno guranje, uvjerite se da su baterije odspojene od kosilice i da je papučica parkirne kočnice otpuštena iz položaja kočenja.

VOŽNJA KOSILICE (sl. I1 - sl. I9)

Za zaustavljanje, smanjenje ili povećanje brzine polako promijenite udaljenost između upravljačke ručice i neutralnog položaja.

⚠ OPASNOST! Održavajte minimalnu udaljenost od dvije širine košnje od jaraka, kosina ili vode. Kada se kosilica zaustavi, čak i s aktiviranom kočnicom, prednji točkovi se mogu okretati i uzrokovati pad kosilice preko ruba ili u vodu, što može rezultirati smrću i teškim tjelesnim povredama.

⚠ UPOZORENJE! Prije vožnje unazad, pazite na predmete koji se nalaze iza kosilice. NEMOJTE kositi unazad, osim ako je to apsolutno neophodno. Prije i za vrijeme vožnje unazad uvijek gledajte dolje i iza sebe da budete sigurni da u području košnje nema djece, prisutnih osoba ili kućnih ljubimaca. Imajte na umu da je za smrtni ishod ili nanošenje teških povreda dovoljan samo djelić sekunde nepažnje.

⚠ UPOZORENJE! Ovu mašinu nemojte upotrebljavati na javnim cestama.

⚠ UPOZORENJE! Ako dođe do začepjenja ili ako udarite o strani predmet, zaustavite motore i izvadite baterije. Uklonite komadiće trave, lišće, prljavštinu i ostale nakupljene naslage; dobro pregledajte je li kosilica oštećena i popravite oštećenje prije ponovnog pokretanja kosilice i rukovanja kosilicom.

ODRŽAVANJE

⚠ UPOZORENJE! Uvijek nosite zaštitne naočale s bočnim štitičima. Nepostupanje u skladu s tim može rezultirati odbacivanjem predmeta u oči i drugim mogućim teškim povredama.

⚠ UPOZORENJE! Pri obavljanju radova održavanja na nožu kosilice uvijek zaštitite ruke nošenjem čvrstih rukavica ili umotajte noževe krpama ili drugim materijalom. Za radove servisiranja ili transport kosilice uvijek izvucite sigurnosni ključ i izvadite kompletne baterije.

PREPORUČENI RASPORED(I) ODRŽAVANJA

Interval radova održavanja	Postupak održavanja
Prije svake upotrebe ili svaki dan	<ul style="list-style-type: none"> Provjerite sigurnosni sistem zaključavanja. Vizuelno provjerite je li guma ispuhana. Pregledajte jesu li noževi istrošeni, napuknuti ili savijeni. Pregledajte cijeli proizvod na postojanje oštećenih, nedostajućih ili otpuštenih dijelova, kao što su bočni izlazni otvor, vijci, matice, osovinice, kapice, itd. i uvjerite se da su svi štitnici na svom mjestu i da propisno rade. Provjerite rad kočnice.
Nakon svake upotrebe	<ul style="list-style-type: none"> Očistite trup kosilice.
Svakih 25 sati	<ul style="list-style-type: none"> Provjerite pritisak u gumama.
Svakih 50 sati	<ul style="list-style-type: none"> Provjerite stanje masti u prirubnici reznog noža.
Svakih 100 sati	<ul style="list-style-type: none"> Provjerite stražnje točkove i provjerite jesu li (101-103Nm) sve matice točka pritegnute preporučenim momentom pritezanja. Provjerite stražnje točkove i provjerite jesu li (32-34 Nm) matice točka pritegnute preporučenim momentom pritezanja.
Svakih 200 sati	<ul style="list-style-type: none"> Provjerite prednje točkove i provjerite da li se slobodno okreću.
Godišnje	<ul style="list-style-type: none"> Provjerite papučicu parkirne kočnice. Izvadite bateriju iz kosilice i postavite papučicu parkirne kočnice u položaj kočenja. Ručno gurnite kosilicu naprijed kako biste vidjeli može li se pomicati ili ne. Ako se kosilica pomakne, servisiranje prepustite kvalifikovanom servisnom tehničaru.

ČIŠĆENJE KOSILICE (sl. J1 - sl. J9)

Priprema (sl. J1 - sl. J5)

Čišćenje kućišta kosilice (sl. J6 - sl. J7)

Upotreba priključka za pranje za čišćenje trupa kosilice (sl. J8 - sl. J9)

J8-1	Priključak za pranje	J8-3	Vrtno crijevo
J8-2	Brza spojica priključka za pranje		

BS

NAPOMENA! Nakon čišćenja pritisnite PTO prekidač prema dolje da deaktivirate noževe kosilice.

ODRŽAVANJE TRUPA KOSILICE I REZNIH NOŽEVA

Priprema (sl. K1 - sl. K6)

Uklanjanje trupa kosilice (sl. K7 - sl. K8)

K7-1	Kabel motora	K7-3	Spojni element sistema amortizacije
K7-2	Rascjepka		

NAPOMENA! Prilikom uklanjanja trupa kosilice odspojite kablove motora i uklonite rascjepke.

Zamjena reznih noževa (sl. K9 - sl. K11)

K9-1	Stabilizator	K10-3	Nož
K10-1	Osovinica	K10-4	Prirubnica
K10-2	Podloška	K10-5	Osovina motora

Nivelisanje trupa kosilice

- Kada je nivelisanje potrebno (sl. K12 - sl. K14)**
- Prije nivelisanja**
 - Provjerite pritisak u hladnim gumama (sl. K15).
 - Provjerite rezne noževe. Uklonite istrošene, napuknute i/ili savijene noževe i po potrebi ih zamijenite.
- Priprema za nivelisanje (sl. K16 - sl. K21)**
- Postupak nivelisanja**
 - Bočno podešavanje (sl. K22)**

K22-1	Niskoprofilna matica
-------	----------------------

- Podešavanje s prednje strane prema stražnjoj strani (sl. K23)**

KALIBRACIJA SISTEMA PRAĆENJA KOSILICE (sl. L1 - sl. L2)

NAPOMENA! Indikator zvučnog signala oglašava se jednom pri pokretanju kalibracije i jednom po završetku kalibracije.

NAPOMENA! Kalibracija obavljena za jedan od režima vožnje ("KONTROLNI", "STANDARDNI", "SPORTSKI") možda neće biti dostupna za druga dva režima. Kalibrirajte upravljačke ručice u svakom režimu vožnje nezavisno prema potrebi.

VRAĆANJE KOSILICE NA TVORNIČKE POSTAVKE (sl. M)

NAPOMENA! Indikator zvučnog signala oglašava se jednom pri pokretanju postupka vraćanja na tvorničke postavke i jednom po završetku postupka vraćanja na tvorničke postavke.

NAPOMENA! Kada je vraćanje na tvorničke postavke uspješno, postavke navedene u nastavku vratit će se na početne tvorničke postavke:

- režim vožnje
- brzina vožnje
- kalibracija upravljačkih ručica

SKLADIŠTENJE I TRANSPORT

TRANSPORT KOSILICE (SL. N1 - SL. N9)

N5-1	Rampe	N5-2	Kaiševi
------	-------	------	---------

NAPOMENA! Ako je potrebno, kosilicu učvrstite trakama ili užadima da spriječite pomicanje tokom transporta.

SKLADIŠTENJE (sl. O1 - sl. O6)

NAPOMENA! Izvadite kompletne baterije i skladištite baterije u skladu s odgovarajućim priručnicima.


Prije skladištenja kosilicu čistite i pregledajte, pogledajte odjeljke "ČIŠĆENJE KOSILICE" i "PREPORUČENI RASPORED ODRŽAVANJA".

Zaštita životne sredine




WEEE (električna i elektronička oprema koja više nije iskoristiva) Električnu opremu, iskorištenu bateriju i punjač nemojte odlagati u kućni otpad! Ovaj proizvod odnesite u ovlaštenu centar za reciklažu i time omogućite odvojeno sakupljanje. Električne alate potrebno je vratiti u ekološki prihvatljiv pogon za reciklažu.

OTKLANJANJE PROBLEMA

PROBLEM	UZROK	RJEŠENJE
<p>Kosilicu nije moguće voziti kada se na početku dvije upravljačke ručice gurnu prema naprijed ili natrag.</p>  <p>Ikona upravljačke ručice treperi.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ukupna vrijednost Ah ugrađenih baterija ne ispunjava zahtjev. 	<ul style="list-style-type: none"> Za pokretanje kosilice upotrebljavajte dovoljno EGO baterija prema uputama u odjeljku "PUNJENJE" ovog priručnika.
	<ul style="list-style-type: none"> Papučica parkirne kočnice je postavljena u položaj kočenja. 	<ul style="list-style-type: none"> Potpuno pritisnite papučicu parkirne kočnice da je oslobodite iz položaja kočenja.
	<ul style="list-style-type: none"> Upravljačke ručice nisu u otvorenom položaju pri pokretanju kosilice. 	<ul style="list-style-type: none"> Vratite upravljačke ručice u otvoreni položaj i ponovo pokrenite kosilicu.
	<ul style="list-style-type: none"> Rukovalac ne sjedi na sjedištu. 	<ul style="list-style-type: none"> Rukovalac može upravljati kosilicom samo ako pravilno sjedi na sjedištu.
	<ul style="list-style-type: none"> Prekidač sjedišta nije pravilno spojen. 	<ul style="list-style-type: none"> Izvadite bateriju iz kosilice i demontirajte sjedište redoslijedom obrnutim od redoslijeda iz uputa u odjeljku "POSTAVLJANJE SJEDIŠTA" u ovom priručniku da pregledate spoj prekidača sjedišta. Ponovo postavite sjedište i pratite upute iz odjeljka "POKRETANJE KOSILICE" da ponovo pokrenete kosilicu i vidite može li se pokrenuti. Ako to nije slučaj, obratite se kvalifikovanom servisnom tehničaru radi popravka.
	<ul style="list-style-type: none"> U vrlo hladnim vremenskim uslovima funkcija vožnje možda se neće uspješno pokrenuti zbog zaštite od niske temperature. 	<ul style="list-style-type: none"> Kosilicu i bateriju uvijek skladištite u toplom okruženju. Kosilicu ponovo pokrenite kada se zagrije. Izbjegavajte ponavljane pokušaje u vrlo hladnim vremenskim uslovima jer time možete oštetiti mašinu.
<p>Kosilica se zaustavlja.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Upravljačke ručice je potrebno "resetovati". 	<ul style="list-style-type: none"> Vratite upravljačke ručice u otvoreni položaj i ponovo pokrenite kosilicu.
	<ul style="list-style-type: none"> Električne upravljačke komponente upravljačkih ručica su neispravne. 	<ul style="list-style-type: none"> Obratite se kvalifikovanom servisnom tehničaru radi popravka.
	<ul style="list-style-type: none"> Prekidač sjedišta se odspojio tokom vožnje po neravnom terenu. 	<ul style="list-style-type: none"> Izvadite bateriju iz kosilice i demontirajte sjedište redoslijedom obrnutim od redoslijeda iz uputa u odjeljku "POSTAVLJANJE SJEDIŠTA" u ovom priručniku da pregledate spoj prekidača sjedišta. Ponovo postavite sjedište i pratite upute iz odjeljka "POKRETANJE KOSILICE" da ponovo pokrenete kosilicu i vidite može li se pokrenuti. Ako to nije slučaj, obratite se kvalifikovanom servisnom tehničaru radi popravka.
	<ul style="list-style-type: none"> Papučica parkirne kočnice pritišće se kako bi se smanjila brzina vožnje. Kada je papučica parkirne kočnice dovoljno pritisnuta, ali nije u položaju parkiranja, kosilica će se zaustaviti. 	<ul style="list-style-type: none"> Za ponovno pokretanje kosilice pratite upute u odjeljku "POKRETANJE KOSILICE".

BS

PROBLEM	UZROK	RJEŠENJE
Brzinu vožnje/režim vožnje nije moguće podesiti tokom vožnje.	<ul style="list-style-type: none"> Ovo je funkcija kosilice za sigurnu vožnju. 	<ul style="list-style-type: none"> Funkcija se aktivira se samo kada su točkovi kosilice zaustavljeni i kada su upravljačke ručice otvorene.
Kosilica ne pokreće noževe kada se aktivira PTO prekidač.  Ikona PTO prekidača treperi.	<ul style="list-style-type: none"> Ukupna vrijednost Ah ugrađenih baterija ne ispunjava zahtjev. 	<ul style="list-style-type: none"> Za pokretanje kosilice upotrebljavajte dovoljno EGO baterija prema uputama u odjeljku "PUNJENJE" ovog priručnika.
	<ul style="list-style-type: none"> PTO prekidač nije pritisnut prema dolje pri zadnjem zaustavljanju kosilice. 	<ul style="list-style-type: none"> Pritisnite PTO prekidač prema dolje i ponovo pokrenite noževe kosilice.
	<ul style="list-style-type: none"> Kosilica je preopterećena pri pokretanju noževa, što je rezultiralo aktivacijom funkcije samozaštite motora. 	<ul style="list-style-type: none"> Kosilicu najprije pokrenite s nižom brzinom noža sve dok se noževi ne počnu uspješno okretati. Nemojte povećavati brzinu noža prema potrebi.
	<ul style="list-style-type: none"> U vrlo hladnim vremenskim uslovima motor noža možda se neće uspješno pokrenuti zbog zaštite od niske temperature. 	<ul style="list-style-type: none"> Kosilicu i bateriju uvijek skladištite u toplom okruženju. Kosilicu ponovo pokrenite kada se zagrije. Izbjegavajte ponavljane pokušaje u vrlo hladnim vremenskim uslovima jer time možete oštetiti mašinu.
	<ul style="list-style-type: none"> Nož udara o deformisani trup kosilice. 	<ul style="list-style-type: none"> Obratite se kvalifikovanom servisnom tehničaru radi popravka.
Noževi prestaju raditi tokom košnje trave.	<ul style="list-style-type: none"> Kosilica je preopterećena. 	<ul style="list-style-type: none"> Povećajte visinu košnje trupa kosilice ili smanjite brzinu vožnje da smanjite opterećenje kosilice.
	<ul style="list-style-type: none"> Trup kosilice je začepljen travom i naslagama. 	<ul style="list-style-type: none"> Očistite trup kosilice i vodite računa da se noževi mogu slobodno kretati.
	<ul style="list-style-type: none"> Kosilica se pregrijava. 	<ul style="list-style-type: none"> Smanjite opterećenje kosilice povećanjem visine košnje trupa kosilice ili usporavanjem brzine noža/vožnje i pričekajte da se kosilica ohladi.
	<ul style="list-style-type: none"> Kompleti baterija u pretincu za baterije kosilice su pregrijani, tako da ukupna vrijednost Ah svih ugrađenih baterija ne ispunjava zahtjev. 	<ol style="list-style-type: none"> Ako ukupna vrijednost Ah baterije ne ispunjava vrijednost, kosilica neće raditi sve dok se dodatni kompleti baterija ne umetnu u prazne pretince za baterije. Čim se pregrijana baterija vrati na normalnu temperaturu, odmah će napajati kosilicu. Smanjite opterećenje kosilice povećanjem visine košnje trupa kosilice ili usporavanjem postupka košnje kada nastavljate s radom.
	<ul style="list-style-type: none"> Kosilica je u režimu rada bez košnje. 	<ul style="list-style-type: none"> Kada je kosilica u režimu rada bez košnje, noževi se automatski prebacuju na malu brzinu okretanja bez košenja trave. Rukovalac bi trebao što je moguće prije da prestane raditi i da ode u područje za punjenje baterije.
	<ul style="list-style-type: none"> Kosilica je udarila o strani predmet, što je rezultiralo aktivacijom funkcije samozaštite motora. 	<ul style="list-style-type: none"> Pritisnite PTO prekidač prema dolje i ponovo pokrenite noževe kosilice.

PROBLEM	UZROK	RJEŠENJE
Indikator zvučnog signala nastavlja se oglašavati.	<ul style="list-style-type: none"> Kosilica je u režimu rada bez košnje, a noževi nisu isključeni. 	<ul style="list-style-type: none"> Pritisnite PTO prekidač prema dolje da deaktivirate noževe trupa kosilice. Indikator zvučnog signala više se ne oglašava kada se nož zaustavi.
	<ul style="list-style-type: none"> Kosilica se zaustavlja na nagibu, a rukovalac otvara upravljačke ručice i napušta sjedište bez postavljanja papučice parkirne kočnice u položaj kočenja. 	<ul style="list-style-type: none"> Prije nego što kosilicu ostavite na nagibu, postavite papučicu parkirne kočnice u položaj kočenja.
Indikator baterije ostaju uključeni nakon isključivanja kosilice.	<ul style="list-style-type: none"> Ako se kosilica isključi na ravnom tlu, a da se iz nje ne izvade kompleti baterija, indikator baterije, dugme za pokretanje/zaustavljanje i dugme za podešavanje će svijetliti određeno vrijeme. 	<ul style="list-style-type: none"> Radnja nije potrebna. Indikator baterije isključuju se kada se kosilica isključi nakon određenog vremena. Informacije o određenom vremenu potražite u odjeljku "ZAUSTAVLJANJE KOSILICE".
	<ul style="list-style-type: none"> Ako se kosilica isključi na nagibu bez postavljanja papučice parkirne kočnice u položaj kočenja, indikator baterije će svijetliti dok se baterija ne isprazni. Indikator zvučnog signala istovremeno se nastavlja oglašavati. 	<ul style="list-style-type: none"> Prije nego što alat ostavite na nagibu, postavite papučicu parkirne kočnice u položaj kočenja.
LCD ekran ne svijetli sa svim uključenim ikonama.	<ul style="list-style-type: none"> Vrijeme pritiska na dugme za pokretanje/zaustavljanje nije dovoljno. 	<ul style="list-style-type: none"> Na LCD ekranu prikazuje se "Mjerač goriva" samo kada se kratko pritisne dugme za pokretanje/zaustavljanje.
		<ul style="list-style-type: none"> LCD ekran se uključuje kada se dugme za pokretanje/zaustavljanje pritisne dovoljno dugo.
Kosilica kosi neravnomjerno, sa značajnom razlikom u visini s prednje strane prema stražnjoj strani.	<ul style="list-style-type: none"> Noževi su tupi. 	<ul style="list-style-type: none"> Rezni nož naoštrite ili zamijenite kako je navedeno u ovom priručniku.
	<ul style="list-style-type: none"> Noževi su savijeni. 	<ul style="list-style-type: none"> Savijeni rezni nož zamijenite prema uputama u odjeljku "ZAMJENA REZNIH NOŽEVA".
	<ul style="list-style-type: none"> Trup kosilice nije nivelisan, što rezultira različitim visinama reznih noževa. 	<ul style="list-style-type: none"> Trup kosilice izbalansirajte prema uputama u odjeljku "NIVELISANJE TRUPA KOSILICE".
Stvarna visina košnje trave ne odgovara navedenoj visini.	<ul style="list-style-type: none"> Matice trupa kosilice na spojnom elementu sistema amortizacije su otpuštene. 	<ul style="list-style-type: none"> Za pravilno podešavanje prednje strane prema stražnjoj strani za trup kosilice i dobro pritezanje matica na spojnom elementu sistema amortizacije pratite upute u odjeljku "NIVELISANJE TRUPA KOSILICE".
	<ul style="list-style-type: none"> Trup kosilice je oštećen ili veoma istrošen. 	<ul style="list-style-type: none"> Za zamjenu trupa kosilice pratite upute u odjeljku "UKLANJANJE TRUPA KOSILICE".
Kosilica ne malčira pravilno.	<ul style="list-style-type: none"> Mokri komadići trave lijepe se za donju stranu trupa. 	<ul style="list-style-type: none"> Prije košnje pričekajte da se trava posuši.
	<ul style="list-style-type: none"> Kosilica je postavljena za košnju prevelike količine trave odjednom. 	<ul style="list-style-type: none"> Povećajte visinu košnje trupa kosilice.

PROBLEM	UZROK	RJEŠENJE
Pojavljaju se prevelike vibracije.	▪ Rezni noževi su otpušteni.	▪ Pritegnite osovinicu noža preporučenim momentom pritezanja.
	▪ Noževi su savijeni.	▪ Savijeni rezni nož zamijenite prema uputama u odjeljku "ZAMJENA REZNIH NOŽEVA".
	▪ Trup kosilice nije iznivelisan.	▪ Trup kosilice izbalansirajte prema uputama u odjeljku "NIVELISANJE TRUPA KOSILICE".
	▪ Matice trupa kosilice na spojnom elementu sistema amortizacije su otpuštene.	▪ Pritegnite matice na spojnom elementu sistema amortizacije.
	▪ Kosilica je postavljena za košnju prevelike količine trave odjednom.	▪ Povećajte visinu košnje trupa kosilice.
Nakon košnje na tlu ima trave ili naslaga.	▪ Kosilica je postavljena za košnju prevelike količine trave odjednom kad je trava visoka.	▪ Počnite s velikom visinom košnje i smanjite je dok se ne postigne željeni rezultat košnje. Travu visoku više od 6 inča potrebno je kositi dva puta, s uzastopno nižim visinama košnje.
	▪ Trava je mokra.	▪ Nemojte kositi kada je trava mokra dok se ne posuši.
	▪ Brzina vožnje je visoka.	▪ Smanjite brzinu vožnje.
	▪ Brzina noža je niska.	▪ Postepeno povećavajte brzinu noža.
Kratko vrijeme rada kosilice s isporučenom baterijom.	▪ Stanje trave i postavka visine košnje imaju veliki uticaj na vrijeme rada baterije. Navedeno vrijeme rada zasniva se na malom opterećenju.	▪ Povećajte visinu košnje trupa kosilice i smanjite brzinu noža da smanjite opterećenje pri košnji.
Kosilica se ne kreće ravno.	▪ Pritisak u gumama za lijevi i desni stražnji točak je različit.	▪ Provjerite pritisak zraka u gumama stražnjih točkova i podesite ga prema preporuci u odjeljku "PROVJERA PRITISKA U GUMAMA" u ovom priručniku.
	▪ Brzina vožnje za lijevi i desni stražnji točak je različita.	▪ Obavite kalibraciju sistema navođenja kosilice prema uputama u odjeljku "KALIBRACIJA SISTEMA NAVOĐENJA KOSILICE".
Papučica parkirne kočnice ne može se otpustiti iz položaja kočenja ili se sporo vraća.	▪ U papučicu parkirne kočnice možda su dospjele naslage ili prljavština.	▪ Otvorite kućište papučice parkirne kočnice da ga dobro očistite, a zatim ga ponovo zatvorite. Ponovo postavite papučicu parkirne kočnice da vidite je li problem riješen. Ako to nije slučaj, obratite se kvalifikovanom servisnom tehničaru radi popravka.
Kosilica se ne može puniti pomoću priključka za punjenje kada indikator stanja kosilice svijetli crveno.	▪ Utikač punjača nije pravilno umetnut u priključak za punjenje na kosilici.	▪ Ponovo spojite utikač punjača da vidite može li se kosilica normalno puniti.
	▪ U zidnim utičnicama nema struje.	▪ Radnja nije potrebna. Pričekajte da se napajanje povraća.
	▪ Punjač je neispravan.	▪ Obratite se kvalifikovanom servisnom tehničaru radi pregleda i po potrebi popravite punjač.
	▪ Priključak za punjenje na kosilici je neispravan.	▪ Obratite se kvalifikovanom servisnom tehničaru radi popravka.
Vrijeme punjenja putem priključka za punjenje kosilice je predugo.	▪ Punjenje s EGO adapterom ACA1000 traje predugo.	▪ Za direktno punjenje kosilice upotrebljavajte EGO punjač CHV1600E.

PROBLEM	UZROK	RJEŠENJE
Baterija se ne može potpuno napuniti putem priključka za punjenje kosilice.	<ul style="list-style-type: none"> Greška firmvera kosilice za vožnju ili kvar punjača/baterije. 	<ul style="list-style-type: none"> Isključite punjač iz strujnog napajanja i pričekajte duže od nekoliko minuta, a zatim ponovo utaknite utikač u strujnu utičnicu. Ako to ne uspije, obratite se kvalifikovanom servisnom tehničaru radi popravka.
Kosilicu nije moguće pokrenuti nakon čišćenja.	<ul style="list-style-type: none"> Neproписno čišćenje, poput vode prolivene po električnim komponentama, LCD ekranu, itd. 	<ul style="list-style-type: none"> Za pravilno čišćenje kosilice pratite upute u odjeljku "ČIŠĆENJE KOSILICE".
Kosilica se može lako začepiti.	<ul style="list-style-type: none"> Trup kosilice je začepljen travom i naslagama. 	<ul style="list-style-type: none"> Ako kosilica slučajno pokisne, pričekajte da se osuši na zraku ili je osušite komprimiranim zrakom. Trup kosilice očistite nakon svake upotrebe kako je opisano u odjeljku "Upotreba priključka za pranje za čišćenje trupa kosilice".
Kosilica lako gubi vuču pri vožnji uz nagib.	<ul style="list-style-type: none"> Gume na stražnjim točkovima su istrošene. 	<ul style="list-style-type: none"> Za zamjenu guma točka obratite se lokalnoj servisnoj službi.
	<ul style="list-style-type: none"> Veliki nagib za košnju. 	<ul style="list-style-type: none"> Nagib košenja treba biti pod određenim stepenom.
Ako se zaustavi na nagibu s pritisnutom papučicom parkirne kočnice, kosilica može skliznuti niz nagib.	<ul style="list-style-type: none"> Komponente kočnice su previše istrošene zbog nepravilnog rukovanja kosilicom. 	<ul style="list-style-type: none"> Obratite se kvalifikovanom servisnom tehničaru radi popravka.
Prilikom pranja trupa kosilice voda ne izlazi iz priključka za pranje.	<ul style="list-style-type: none"> Brza spojnica priključka za pranje nije postavljena na priključak za pranje. 	<ul style="list-style-type: none"> Ponovo pričvrstite brzu spojnicu priključka za pranje tako da osjetite jasno klikanje nakon jakog pritiska. Ako to ne uspije, obratite se kvalifikovanom servisnom tehničaru radi popravka.
Kada se kosilica ručno gura bez pokretanja, čuje se neuobičajeni zvuk.	<ul style="list-style-type: none"> Zvuk dolazi od magneta u pogonskom motoru. 	<ul style="list-style-type: none"> To je uobičajena pojava i nije potrebna nikakva radnja.

REFERENCA STANJA KOSILICE

LCD zaslon	Opis	Indikator stanja kosilice	Zujalica	Uzrok	Rješenje
	Na LCD ekranu prikazuje se ikona LED svjetala.	ISKLUČENO	Ne	Prednja svjetla, bočna svjetla i stražnja svjetla uključuju se pomoću prekidača za LED svjetla.	Ovo je uobičajeni rad. Radnja nije potrebna.
	Na LCD ekranu prikazuje se ikona USB priključka.	ISKLUČENO	Ne	Ikona USB priključka svijetli i ukazuje da USB uređaj može raditi nakon pravilnog pokretanja kosilice.	Ovo je uobičajeni rad. Radnja nije potrebna.
	Na LCD ekranu prikazuje se ikona mjerača goriva.	ISKLUČENO	Ne	Prikazuje prosječni kapacitet punjenja ugrađenih baterija.	Ovo je uobičajeni rad. Radnja nije potrebna.
	Na LCD ekranu prikazuje se ikona brojača sati.	ISKLUČENO	Ne	Prikazuje ukupno vrijeme vožnje kosilice u satima i ne može se resetovati.	Ovo je uobičajeni rad. Radnja nije potrebna.
	U ECO području prikazuje se ikona indikatora opterećenja.	ISKLUČENO	Ne	Prikazuje trenutno opterećenje kosilice.	Ovo je uobičajeni rad. Radnja nije potrebna.
	Indikator preopterećenja treperi. U PWR području prikazuje se ikona indikatora opterećenja.	Treperi crveno.	Jedan zvučni signal	Motor noža je preopterećen.	Povećajte visinu košnje trupa kosilice ili smanjite brzinu vožnje da smanjite opterećenje kosilice.
				Bočni izlazni otvor je začepljen travom i naslagama.	Očistite bočni izlazni otvor nakon svake upotrebe.
				Postoji smetnja između noža i trupa kosilice.	Popravke prepustite kvalifikovanom servisnom tehničaru.
	Ikona sigurnosnog ključa treperi.	ISKLUČENO	Ne	Sigurnosni ključ nije umetnut.	Umetnite sigurnosni ključ, a zatim pritisnite dugme za POKRETANJE/ZAUSTAVLJANJE i držite ga pritisnutim da uključite kosilicu.
				LCD ekran se ne napaja.	Popravke prepustite kvalifikovanom servisnom tehničaru.
	Ikona određenog pretinca za baterije treperi.	ISKLUČENO	Ne	Određena baterija radi pod prekomjernom strujom tokom pražnjenja.	Radnja nije potrebna. Kosilica može nastaviti raditi ako ukupna vrijednost Ah baterije, isključujući strujno preopterećenu bateriju, ispunjava zahtjev. Čim se pregrijana baterija vrati u normalno stanje, odmah će nastaviti napajati kosilicu i ikona će nestati.
	Ikona praznog pretinca za baterije treperi.	ISKLUČENO	Ne	Kapacitet baterije nije dovoljan da se omogući rad s vožnjom na kosilici.	Za pokretanje kosilice upotrebljavajte dovoljno EGO baterija prema uputama u odjeljku "PUNJENJE" ovog priručnika.

LCD zaslon	Opis	Indikator stanja kosilice	Zujalica	Uzrok	Rješenje
	Ikona temperature treperi.	ISKLJUČENO	Jedan zvučni signal	Kosilica se pregrijava.	Smanjite opterećenje kosilice povećanjem visine košnje trupa kosilice ili usporavanjem brzine noža/vožnje. Napravite pauzu i pričekajte da se kosilica ohladi.
				Kosilica je previše hladna.	Izbjegavajte ponavljane pokušaje jer time možete oštetiti mašinu. Kosilicu i baterije uvijek skladištite u toplom okruženju. Kosilicu ponovo pokrenite kada se zagrije.
	Ikona temperature i tačno zauzeti pretinac za bateriju istovremeno trepere.	ISKLJUČENO	Ne	Komplet baterija u pretincu za baterije s odgovarajućim brojem se pregrijava.	1. Kosilica može nastaviti raditi ako ukupna vrijednost Ah baterije, isključujući pregrijanu bateriju, ispunjava zahtjev. Čim se pregrijana baterija vrati na normalnu temperaturu, odmah će napajati kosilicu.
					2. Ako ukupna vrijednost Ah baterije nije dovoljna, kosilica neće raditi sve dok se dodatni kompleti baterija ne umetnu u prazne pretince za baterije.
					3. Smanjite opterećenje kosilice povećanjem visine košnje trupa kosilice ili usporavanjem postupka košnje kada nastavljate s radom.
	Ikone za svaki zauzeti pretinac za baterije, indikator niskog nivoa napunjenosti, grafički prikaz baterije i mjerac goriva istovremeno trepere na LCD ekranu svake sekunde. Trepere i prvi segment LED indikatora mjerača goriva i indikator stanja.	Treperi crveno.	Zvučni signal oglašava se do pritiska na PTO prekidač.	Nivo napunjenosti kompleta baterija je nizak i kosilica je u režimu rada bez košnje.	Prestanite raditi i vratite se u područje za punjenje baterije. NAPOMENA! Kada je kosilica u režimu rada bez košnje, noževi se automatski prebacuju na malu brzinu okretanja bez košenja trave, a u međuvremenu će se nastaviti oglašavati zvučni indikator. Rukovalac treba pritisnuti PTO prekidač prema dolje da deaktivira noževe trupa kosilice. Zvučni indikator prestaje se oglašavati nakon zaustavljanja noža.
	Ikona za svaki zauzeti pretinac za bateriju i indikator niskog nivoa napunjenosti trepere svakih pola sekunde.	Treperi crveno.	Zvučni signal i dalje se oglašava.	Kompleti baterija su se skoro ispraznili.	Kosilica će odmah prestati raditi. Rukovalac kosilicu treba transportovati do područja za punjenje baterije radi punjenja.

LCD zaslon	Opis	Indikator stanja kosilice	Zujalica	Uzrok	Rješenje
	Na LCD ekranu treperi ikona funkcije automatskog parkiranja.	ISKLJUČENO	Zvučni signal i dalje se oglašava.	Kosilica je parkirana na nagibu, a rukovalac napušta kosilicu bez postavljanja papučice kočnice u položaj kočenja, već samo s upravljačkim ručicama u otvorenom položaju.	Postavite papučicu kočnice u položaj kočenja. Ikona funkcije automatskog parkiranja će se isključiti, a zvučni indikator će se prestati oglašavati.
	Na LCD ekranu prikazuje se ikona papučice kočnice.	ISKLJUČENO	Ne	Papučica parkirne kočnice je postavljena u položaj kočenja.	Otpustite ga prije pokretanja kosilice.
	Na LCD ekranu prikazuje se ikona senzora sjedišta.	ISKLJUČENO	Ne	Rukovalac napušta sjedište ili je prekidač sjedala odspojen.	Ako se ikona uključi kada rukovalac sjedi na sjedištu, odmah obustavite rad s kosilicom i provjerite priključak sjedišta. Ako je priključak sjedišta s kosilicom potvrđen kao ispravan, obratite se kvalifikovanom servisnom tehničaru radi popravka.
	Ikona PTO prekidača treperi.	ISKLJUČENO	Ne	Došlo je do prekida rada motora noža, a PTO prekidač nije postavljen u položaj isključivanja.	Prije ponovnog pokretanja kosilice, pritisnite PTO prekidač prema dolje da deaktivirate motor trupa kosilice. Više informacija potražite u odjeljku "OTKLANJANJE PROBLEMA" u ovom priručniku.
	Ikona upravljačke ručice treperi.	ISKLJUČENO	Ne	Došlo je do prekida rada pogonskog motora, a upravljačke ručice nisu postavljene u otvoreni položaj.	Prije ponovnog pokretanja kosilice pomaknite upravljačke ručice u otvoreni položaj. Više informacija potražite u odjeljku "OTKLANJANJE PROBLEMA" u ovom priručniku.
	Ikona za obnovu energije povremeno treperi.	ISKLJUČENO	Ne	Kinetička energija proizvedena pri kočenju ili vožnji nizbrdo pretvara se u električnu energiju za punjenje kompleta baterija.	Ovo je uobičajeni rad. Radnja nije potrebna.
ISKLJUČENO	Kvar priključka za punjenje	Svijetli CRVENO.	Nije primjenjivo.	Nema strujnog napajanja.	Provjerite je li napajanje zidne utičnice od 220 V - 240 V ili je li utičnica u dobrom stanju.
		Svijetli CRVENO.	Nije primjenjivo.	Elektronske greške, kao što je otvoreno kolo priključka za punjenje, pregorio osigurač, itd.	Za popravak se obratite centru korisničke službe proizvođača EGO.



REFERENCA KODA GREŠKE

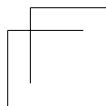
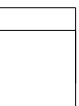
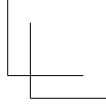
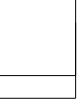
Opis	Kod greške na LCD ekranu	Zvučni indikator	Rješenje
Lijevi motor noža se ne okreće.	509	Jedan zvučni signal	Najprije pregledajte nož. U slučaju otpuštanja pritegnite osovinicu preporučenim momentom pritezanja. U suprotnom, obratite se centru korisničke službe proizvođača EGO za popravak.
Desni motor noža se ne okreće.	609	Jedan zvučni signal	

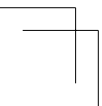
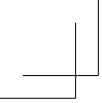
NAPOMENA: Za bilo koje druge kodove greški koji se pojave na LCD ekranu, koji mogu ukazivati na kvar PCBA, labavu vezu, kvar pogonskog motora, motora sa noževima, itd., uklonite sve baterije i ponovo ih umetnite nekoliko minuta kasnije da biste ponovo pokrenuli kosilicu. Ako to ne riješi problem, zabilježite šifru greške i kontaktirajte korisnički servis proizvođača EGO za popravak.

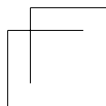
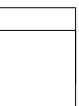
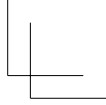
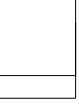
GARANCIJA

POLITIKA GARANCIJE PROIZVOĐAČA EGO

Za sve odredbe i uslove politike garancije proizvođača EGO posjetite internetsku stranicu egopowerplus.eu.







مرجع كود الأعطال

فصولنا	LCD شاشة يدع لظعا دوک	توصلا رشوم	لحلا
محرك الشفرة الأيسر لا يمكنه الدوران.	509	تنبيه صوتي واحد	افحص الشفرة أولاً. إذا كانت مفكوكة، اربط المسمار بالعزم الموصى به. بدلاً من ذلك، تواصل مع مركز خدمة العملاء بشركة EGO للإصلاح.
محرك الشفرة الأيمن لا يمكنه الدوران	609	بيبه صوتي واحد	

تنبيه: بالنسبة لأي أكواد أعطال أخرى تظهر على شاشة LCD، والتي تشير إلى عطل في لوحة الدائرة الكهربائية (PCBA)، أو وصلة مفكوكة، أو عطل في محرك الدفع، أو محركات الشفرة، وما إلى ذلك؛ يُرجى خلع جميع مجموعات البطارية وإعادة إدخالها في مكانها مرة أخرى بعد عدة دقائق لإعادة تشغيل الجرازة. إن لم يتم ذلك بحل المشكلة، يُرجى تسجيل كود العطل والتواصل مع قسم خدمة العملاء بشركة EGO لإصلاح المشكلة.

الضمان

سياسة ضمان EGO

تفضل بزيارة الموقع الإلكتروني egopowerplus.eu للتعرف على الشروط والأحكام الكاملة الخاصة بسياسة ضمان EGO.

شاشة عرض LCD	الوصف	مؤشر حالة الجازاة	جهاز التنبيه الصوتي	السبب	الحل
	تومض أيقونة الوقوف التلقائي على شاشة LCD.	متوقف	تنبيه صوتي متواصل	تم إيقاف الجازاة على منحدر، ومشغل الآلة غادر الجازاة بدون ضبط دواسة الفرملة على وضع الفرملة، بل فقط قام بترك أذرع التوجيه في الوضع المفتوح.	اضبط دواسة الفرملة على وضع الفرملة. ستنتفضي أيقونة الوقوف التلقائي ويتوقف مؤشر التنبيه الصوتي عن إطلاق التنبيه.
	يتم عرض أيقونة دواسة الفرملة على شاشة LCD.	متوقف	لا	دواسة فرملة الوقوف مضبوطة على وضع الفرملة.	حررها قبل بدء تشغيل الجازاة.
	يتم عرض أيقونة مستشعر المقعد على شاشة LCD.	متوقف	لا	مشغل الآلة غادر المقعد أو تم فصل مفتاح المقعد.	إذا كان مشغل الآلة جالساً على المقعد والأيقونة مضاءة، أوقف الجازاة عن التشغيل على الفور وافحص وصلة المقعد. إذا تأكدت أن وصلة المقعد بالجازاة صحيحة، يُرجى التواصل مع فني صيانة متخصص لإصلاحها.
	تومض أيقونة مفتاح تشغيل طاقة المحرك (PTO).	متوقف	لا	حدث اعتراض لتشغيل محرك الشفرة ولم يتم ضبط مفتاح تشغيل طاقة المحرك (PTO) على وضع الإيقاف.	قبل إعادة تشغيل الجازاة، اضغط على مفتاح تشغيل طاقة المحرك لأسفل لإلغاء تشغيل محرك أرضية الجازاة. يُرجى مراجعة قسم "استكشاف الأعطال وإصلاحها" من هذا الدليل للتعرف على المعلومات.
	تومض أيقونة ذراع التوجيه.	متوقف	لا	حدث اعتراض لتشغيل محرك الحركة ولم يتم ضبط أذرع التوجيه على وضع الفتح.	قبل إعادة تشغيل الجازاة، حرك أذرع التوجيه إلى وضع الفتح. يُرجى مراجعة قسم "استكشاف الأعطال وإصلاحها" من هذا الدليل للتعرف على المعلومات.
	تومض أيقونة استعادة الطاقة من حين لآخر.	متوقف	لا	يتم تحويل الطاقة الحركية المتولدة أثناء الفرملة أو القيادة على المنحدر إلى كهرباء لشحن مجموعات البطارية.	هذا من إجراءات التشغيل العادية. لست في حاجة لاتخاذ أي إجراءات.
	لا يوجد اتصال بالتيار.	غير متاح	أحمر ثابت	عطل في منفذ الشحن	متوقف
	الأعطال الإلكترونية، مثل وجود منفذ الشحن في دائرة كهربائية مفتوحة، أو انصهار أحد المصاهر، وما إلى ذلك.	غير متاح	أحمر ثابت		

شاشة عرض LCD	الوصف	مؤشر حالة الجزازة	جهاز التنبيه الصوتي	السبب	الحل
	أيقونة درجة الحرارة تومض.	متوقف	تنبيه صوتي واحد	الجزازة ساخنة بشكل زائد.	قلل الحمل على الجزازة عن طريق رفع ارتفاع جز أرضية الجزازة أو إبطاء سرعة الشفرة/الحركة. نل قسطاً من الراحة واترك الجزازة تبرد.
	أيقونة درجة الحرارة تومض.	متوقف	تنبيه صوتي واحد	الجزازة باردة للغاية	يُرجى عدم تكرار المحاولات، فذلك قد يتسبب في تلف الآلة. احرص دائماً على تخزين الجزازة والبطاريات في بيئة دافئة. أعد تشغيل الجزازة بعد أن تداً.
	أيقونة درجة الحرارة وحجيرة البطارية المشغولة بالفعل تومضان في نفس الوقت.	متوقف	لا	مجموعة البطارية في حجيرة البطارية ذات الرقم المعني ساخنة بشكل زائد.	1. يمكن للجزازة أن تواصل العمل إذا كان إجمالي التيار (أمبير-ساعة) للبطاريات، باستثناء البطارية الساخنة بشكل زائد عن الحد، متوافق مع المتطلبات. ما أن تعود درجة حرارة البطارية الساخنة بشكل زائد إلى درجة الحرارة الطبيعية، ستعود للمساهمة في توفير الطاقة للجزازة على الفور. 2. إذا كان إجمالي التيار (أمبير-ساعة) للبطاريات المركبة غير كافٍ، لن تعمل الجزازة إلا بعد تركيب مجموعات بطارية في حجيرات البطارية الفارغة. 3. قلل الحمل على الجزازة عن طريق رفع ارتفاع جز أرضية الجزازة أو إبطاء الجز عند متابعة التشغيل.
	تومض أيقونات كل حجيرة بطارية مشغولة، ومؤشر انخفاض الطاقة، والشكل البياني للبطارية في مقياس الوقود كل ثانية في نفس الوقت على شاشة LCD. يومض القسم الأول من مقياس الوقود LED ومؤشر الحالة أيضاً.	يومض باللون الأحمر	تنبيه صوتي متواصل إلى أن يتم الضغط على مفتاح تعشيق طاقة المحرك (PTO) لأسفل.	الشحن منخفض في مجموعات البطارية والجزازة في وضع التشغيل الطارئ.	توقف عن العمل وعد إلى مكان لشحن البطارية. تنبيه: عندما تكون الجزازة في وضع التشغيل الطارئ، يتم نقل الشفرات تلقائياً إلى وضع سرعة الدوران المنخفضة بدون جز العشب، وفي هذه الأثناء سيستمر مؤشر التنبيه الصوتي في إطلاق التنبيه. يجب على مشغل الآلة أن يدفع مفتاح تعشيق طاقة المحرك لأسفل لإلغاء تعشيق شفرات أرضية الجزازة. سيتوقف مؤشر التنبيه الصوتي عن إطلاق التنبيه بعد إيقاف الشفرات.
	تومض أيقونة كل حجيرة بطارية مشغولة ومؤشر انخفاض الطاقة كل نصف ثانية.	يومض باللون الأحمر	تنبيه صوتي متواصل	نقد شحن مجموعات البطارية تقريباً.	ستتوقف الجزازة عن العمل على الفور. يجب على مشغل الآلة نقل الجزازة إلى مكان شحن البطارية لشحنها.

مرجع حالة الجازاة

شاشة عرض LCD	الوصف	مؤشر حالة الجازاة	جهاز التنبيه الصوتي	السبب	الحل
	تم عرض أيقونة كشافات LED على شاشة LCD	متوقف	لا	يتم تشغيل الكشافات الأمامية، والكشافات الجانبية، والكشافات الخلفية من خلال مفتاح كشافات LED.	هذا من إجراءات التشغيل العادية. لست في حاجة لاتخاذ أي إجراءات.
	تم عرض أيقونة USB على شاشة LCD	متوقف	لا	تضئ أيقونة USB في إشارة إلى أن جهاز USB يمكنه العمل بعد بدء تشغيل الجازاة بشكل صحيح.	هذا من إجراءات التشغيل العادية. لست في حاجة لاتخاذ أي إجراءات.
	تم عرض أيقونة مقياس الوقود على شاشة LCD	متوقف	لا	يشير إلى متوسط سعة الشحن الخاصة بالبطاريات المركبة	هذا من إجراءات التشغيل العادية. لست في حاجة لاتخاذ أي إجراءات.
	تم عرض أيقونة عداد ساعات العمل على شاشة LCD	متوقف	لا	يعرض إجمالي وقت قيادة الجازاة بالساعات، ولا يمكن إعادة تعيينه.	هذا من إجراءات التشغيل العادية. لست في حاجة لاتخاذ أي إجراءات.
	أيقونة مؤشر الحمل تعرض أنها في النطاق الاقتصادي "ECO"	متوقف	لا	يشير إلى حمل تيار الجازاة.	هذا من إجراءات التشغيل العادية. لست في حاجة لاتخاذ أي إجراءات.
	مؤشر الحمل الزائد يومض. أيقونة مؤشر الحمل تعرض أنها في نطاق الطاقة "PWR".	يومض باللون الأحمر	تنبيه صوتي واحد	هناك حمل زائد على محرك الشفرة. هناك عشب وحوالق تعيق أنبوب التفريغ الجانبي. يوجد تداخل بين الشفرة وأرضية الجازاة.	ارفع ارتفاع جز أرضية الجازاة أو قلل سرعة الحركة للحد من الحمل على الجازاة. قم بتنظيف أنبوب التفريغ الجانبي بعد كل استخدام. يجب إصلاحها من قبل فني صيانة مؤهل.
	أيقونة مفتاح الأمان تومض.	متوقف	لا	مفتاح الأمان غير مُدخل. الطاقة لا تصل إلى شاشة LCD.	أدخل مفتاح الأمان، ثم اضغط مع التثبيت على زر التشغيل/الإيقاف لتشغيل الجازاة. يجب إصلاحها من قبل فني صيانة مؤهل.
	أيقونة حجيرة بطارية معينة تومض.	متوقف	لا	هناك تيار زائد في بطارية معينة أثناء التفريغ.	لست في حاجة لاتخاذ أي إجراءات. يمكن للجازاة أن تواصل العمل إذا كان إجمالي التيار (أمبير-ساعة) للبطارية، باستثناء البطارية ذات التيار الزائد عن الحد، متوافق مع المتطلبات. بمجرد عودة البطارية ذات التيار الزائد إلى الوضع الطبيعي، ستشارك تلك البطارية في تشغيل الجازاة على الفور وستختفي الأيقونة.
	أيقونة حجيرة البطارية الفارغة تومض.	متوقف	لا	سعة البطارية غير كافية للسماح بالركوب على الجازاة للعمل.	لبدء تشغيل هذه الجازاة، استخدم بطاريات EGO كافية باتباع الإرشادات الواردة في قسم "الشحن" من هذا الدليل.

المشكلة	السبب	الحل
الجزازة لا تتحرك في خط مستقيم.	<ul style="list-style-type: none"> ضغط الإطارات للعجلات الخلفية اليسرى واليمنى مختلف. سرعات الحركة للعجلات الخلفية اليسرى واليمنى مختلفة. 	<ul style="list-style-type: none"> راجع ضغط الهواء واضبطه في إطارات العجلات الخلفية وفقاً للتوصيات الواردة في القسم "مراجعة ضغط الإطارات" من هذا الدليل. قم بمعايرة نظام تتبع الجزازة وفقاً للتعليمات الواردة في القسم "معايرة نظام تتبع الجزازة".
لا يمكن تحرير دواسة فرملة الوقوف من وضع الفرملة أو أنها ترتد للخلف ببطء.	<ul style="list-style-type: none"> قد تكون هناك عوالق أو أتربة داخل دواسة فرملة الوقوف. 	<ul style="list-style-type: none"> افتح صندوق دواسة فرملة الوقوف لتنظيفه من الداخل جيداً، ثم أغلقه. أعد تعيين دواسة فرملة الوقوف لترى ما إذا كانت المشكلة قد تم حلها أم لا. إن لم يمكن تشغيلها، يُرجى التواصل مع فني صيانة متخصص لإصلاحها.
لا يمكن شحن الجزازة باستخدام منفذ الشحن مع إضاءة مؤشر حالة الجزازة باللون الأحمر الثابت.	<ul style="list-style-type: none"> لم يتم تركيب قابس الشاحن بشكل صحيح في منفذ الشحن الموجود في الجزازة. لا توجد طاقة في مقابس الحائط. هناك عطل في الشاحن. منفذ الشاحن في الجزازة معطوب. 	<ul style="list-style-type: none"> أعد توصيل قابس الشاحن لترى ما إذا كان بمقدورك شحن الجزازة بشكل طبيعي. لست في حاجة لاتخاذ أي إجراءات. انتظر حتى استعادة الطاقة. تواصل مع فني صيانة معتمد لإجراء عملية الفحص وإصلاح الشاحن عند اللزوم. يُرجى التواصل مع فني صيانة متخصص للإصلاح.
وقت الشحن عبر منفذ شحن الجزازة طويل للغاية.	<ul style="list-style-type: none"> استخدام مهابئ EGO للشاحن ACA1000 في عملية الشحن يطيل فترة الشحن. 	<ul style="list-style-type: none"> استخدم شاحن EGO من الطراز CHV1600E في شحن الجزازة مباشرة.
لا يمكن شحن البطارية بالكامل من خلال منفذ شحن الجزازة.	<ul style="list-style-type: none"> هناك خطأ في البرنامج الثابت للجزازة أو هناك عطل في الشاحن/البطارية. 	<ul style="list-style-type: none"> افصل الشاحن عن مصدر الطاقة وانتظر لأكثر من عدة دقائق، ثم أعد توصيل القابس في مصدر الطاقة. إن لم يتم حل المشكلة، يُرجى التواصل مع فني صيانة متخصص لإصلاحه.
لا يمكن بدء تشغيل الجزازة بعد تنظيفها.	<ul style="list-style-type: none"> التنظيف غير الملائم، مثل دخول الماء إلى المكونات الكهربائية أو شاشة LCD أو ما شابه. 	<ul style="list-style-type: none"> اتباع التعليمات الواردة في القسم "تنظيف الجزازة" لتنظيف الجزازة بشكل صحيح.
من السهل حدوث انسداد في الجزازة.	<ul style="list-style-type: none"> هناك عشب وعوالق تعيق حركة أرضية الجزازة. 	<ul style="list-style-type: none"> إذا ظلت الجزازة تحت المطر دون قصد، اتركها تجف في الهواء أو استخدم الهواء المضغوط في تجفيفها. نظف أرضية الجزازة بعد كل استخدام، واتباع التعليمات الواردة في القسم "استخدام منفذ الغسل في تنظيف أرضية الجزازة".
الجزازة تفقد قدرتها على الجر أثناء صعود منحدر.	<ul style="list-style-type: none"> إطارات العجلات الخلفية متهالكة. منحدر جز شاق. 	<ul style="list-style-type: none"> توجه إلى مركز الصيانة المحلي لاستبدال إطارات العجلات. ينبغي ألا يزيد ميل المنحدر عن الدرجة المطلوبة.
عند إيقاف الجزازة على منحدر والضغط على دواسة فرملة الوقوف، تنزلق الجزازة لأسفل على المنحدر.	<ul style="list-style-type: none"> مكونات الفرملة متهالكة بشكل زائد بسبب التشغيل غير الملائم للجزازة. 	<ul style="list-style-type: none"> يُرجى التواصل مع فني صيانة متخصص للإصلاح.
لا يخرج أي ماء من منفذ الغسل عند تنفيذ عملية غسل أرضية الجزازة.	<ul style="list-style-type: none"> قارئة التوصيل السريع لمنفذ الغسل غير مركبة في مكانها بمنفذ الغسل. 	<ul style="list-style-type: none"> أعد تركيب قارئة التوصيل السريع لمنفذ الغسل إلى أن تسمع صوت نقرة بعد الضغط بقوة. إن لم يتم حل المشكلة، يُرجى التواصل مع فني صيانة متخصص لإصلاحه.
هناك صوت غير طبيعي يصدر عند دفع الجزازة يدوياً بدون بدء تشغيلها.	<ul style="list-style-type: none"> الصوت صادر عن المغناطيس الموجود داخل محرك الدفع. 	<ul style="list-style-type: none"> هذا طبيعي ولست في حاجة لاتخاذ أي إجراءات.

المشكلة	السبب	الحل
هناك اهتزازات زائدة.	▪ شفرات الجز مفكوكة.	▪ اربط مسمار الشفرة بالعزم الموصى به.
	▪ الشفرات منثنية.	▪ استبدل شفرة الجز المثنية وفقاً للتعليمات الواردة في القسم "استبدال شفرات الجز".
	▪ لم يتم ضبط مستوى أرضية الجازة.	▪ اضبط مستوى أرضية الجازة وفقاً للتعليمات الواردة في القسم "ضبط مستوى أرضية الجازة".
	▪ صواميل أرضية الجازة مفكوكة في وصلة نظام التعليق.	▪ اربط الصواميل على وصلة نظام التعليق.
	▪ تم ضبط الجازة لجز كمية زائدة من العشب مرة واحدة.	▪ ارفع ارتفاع الجز لأرضية الجازة.
هناك عشب أو عوالق متبقية على الأرض بعد الجز.	▪ تم ضبط الجازة لجز كمية زائدة من العشب مرة واحدة عندما يكون العشب طويلاً	▪ ابدأ بارتفاع الجز العالي وقله إلى أن تصل إلى نتيجة الجز المرغوبة. يجب جز العشب الذي يزيد طوله عن 6 بوصات مرتين على ارتفاعات جز متناقصة تدريجياً.
	▪ العشب رطب.	▪ لا تقم بجز العشب وهو مبلل إلا بعد جفافه.
	▪ سرعة الحركة عالية.	▪ اخفض سرعة الحركة.
وقت تشغيل الجازة صار قصيراً مع البطارية المركبة.	▪ سرعة الشفرة منخفضة.	▪ قم بزيادة سرعة الشفرة تدريجياً.
	▪ حالات العشب وضبط ارتفاع الجز سيؤثرون بشكل كبير على مدة تشغيل البطارية. تم احتساب مدة التشغيل المذكورة وفقاً لحالة تحميل خفيفة.	▪ ارفع ارتفاع جز أرضية الجازة وخفض سرعة الشفرة للحد من حمل الجز.

المشكلة	السبب	الحل
يستمر مؤشر التنبيه الصوتي في إطلاق التنبيه.	<ul style="list-style-type: none"> الجزازة في وضع التشغيل الطارئ، ولم يتم إيقاف تشغيل الشفرات. 	<ul style="list-style-type: none"> اضغط على مفتاح تعشيق طاقة المحرك (PTO) لأسفل لإلغاء تعشيق شفرات أرضية الجزازة. سيتوقف مؤشر التنبيه الصوتي عن إطلاق التنبيه عند توقف الشفرات.
	<ul style="list-style-type: none"> تتوقف الجزازة عن الحركة على المنحدر ويقوم مشغل الآلة بفتح أذرع التوجيه وينزل عن المقعد بدون ضبط دواسة فرملة الوقوف على وضع الفرملة. 	<ul style="list-style-type: none"> اضبط دواسة فرملة الوقوف على وضع الفرملة قبل ترك الجزازة على المنحدر.
تظل مؤشرات البطارية مشغلة حتى بعد إيقاف تشغيل الجزازة.	<ul style="list-style-type: none"> عند إيقاف تشغيل الجزازة على أرضية بدون إزالة مجموعات البطارية من الجزازة، ستظل مؤشرات البطارية وزر التشغيل/الإيقاف وزر الضبط مضاءة لبعض الوقت. 	<ul style="list-style-type: none"> لست في حاجة لاتخاذ أي إجراءات. تنطفئ مؤشرات البطارية عندما تتوقف الجزازة عن العمل بعد فترة من الوقت. راجع قسم "إيقاف تشغيل الجزازة" للتعرف على الوقت المحدد.
	<ul style="list-style-type: none"> عند إيقاف تشغيل الجزازة على منحدر بدون ضبط دواسة فرملة الوقوف على وضع الفرملة، ستظل مؤشرات البطارية مضاءة إلى أن استهلاك شحن البطارية. يستمر مؤشر التنبيه الصوتي في إطلاق التنبيه في نفس الوقت. 	<ul style="list-style-type: none"> اضبط دواسة فرملة الوقوف على وضع الفرملة قبل أن يقوم مشغل الآلة بتركها على المنحدر.
تتوقف شاشة LCD عن الإضاءة مع ظهور جميع الأيقونات.	<ul style="list-style-type: none"> وقت الضغط على زر التشغيل/الإيقاف غير كافٍ. 	<ul style="list-style-type: none"> ستقوم شاشة LCD بعرض "مقياس الوقود" فقط عند الضغط على زر التشغيل/الإيقاف لوهلة قصيرة.
	<ul style="list-style-type: none"> الشفرات غير حادة. 	<ul style="list-style-type: none"> ستعمل شاشة LCD بعد الضغط على زر التشغيل/الإيقاف لوقت كافٍ.
الجزازة تجز العشب بشكل غير متساو، مع فارق ارتفاع واضح بين الأمام والخلف.	<ul style="list-style-type: none"> الشفرات مثنتية. 	<ul style="list-style-type: none"> اشد شفرة الجز أو استبدلها على النحو الموضح في هذا الدليل.
	<ul style="list-style-type: none"> لم يتم ضبط مستوى أرضية الجزازة، وهو ما أدى إلى اختلاف ارتفاع شفرة الجز. 	<ul style="list-style-type: none"> استبدل شفرة الجز المثنية وفقاً للتعليمات الواردة في القسم "استبدال شفرات الجز".
الارتفاع الفعلي لجز العشب غير متوافق مع الارتفاع المطلوب.	<ul style="list-style-type: none"> صواميل أرضية الجزازة مفكوكة في وصلة نظام التعليق 	<ul style="list-style-type: none"> اضبط مستوى أرضية الجزازة وفقاً للتعليمات الواردة في القسم "ضبط مستوى أرضية الجزازة".
	<ul style="list-style-type: none"> أرضية الجزازة تالفة أو متهالكة بشكل خطير. 	<ul style="list-style-type: none"> اتباع التعليمات الواردة في قسم "ضبط مستوى أرضية الجزازة" لتنفيذ عملية الضبط من الأمام للخلف لأرضية الجزازة بشكل صحيح، وارتبط الصواميل في وصلة نظام التعليق بإحكام.
لا تقوم الجزازة بتوزيع العشب المجزوز على الأرض بشكلٍ صحيح.	<ul style="list-style-type: none"> هناك قصاصات عشب رطب عالقة على الجانب السفلي لأرضية الجزازة. 	<ul style="list-style-type: none"> اتباع التعليمات في القسم "إزالة أرضية الجزازة" لاستبدال أرضية الجزازة.
	<ul style="list-style-type: none"> تم ضبط الجزازة لجز كمية زائدة من العشب مرة واحدة. 	<ul style="list-style-type: none"> انتظر حتى جفاف الحشائش قبل جزها.
		<ul style="list-style-type: none"> ارفع ارتفاع الجز لأرضية الجزازة.

المشكلة	السبب	الحل
<p>الجزازة غير قادرة على تشغيل الشفرات بعد تعشيق مفتاح تعشيق طاقة المحرك (PTO).</p> <p>أيقونة مفتاح تعشيق طاقة المحرك (PTO) تومض</p> 	<ul style="list-style-type: none"> إجمالي التيار (أمبير-ساعة) للبطاريات المركبة غير متوافق مع المتطلبات. 	<ul style="list-style-type: none"> لبدء تشغيل هذه الجزازة، استخدم ما يكفي من بطاريات EGO باتباع الإرشادات الواردة في قسم "الشحن" من هذا الدليل.
	<ul style="list-style-type: none"> لم يتم الضغط على مفتاح تعشيق طاقة المحرك (PTO) لأسفل أثناء توقف الجزازة في آخر مرة. 	<ul style="list-style-type: none"> اضغط على مفتاح تعشيق طاقة المحرك (PTO) لأسفل وأعد تشغيل شفرات الجزازة.
	<ul style="list-style-type: none"> هناك حمل زائد على الجزازة عند بدء تشغيل الشفرات، وهو ما يؤدي إلى تفعيل خاصية الحماية الذاتية للمحرك. 	<ul style="list-style-type: none"> ابدأ جز العشب بالجزازة بسرعة منخفضة للشفرة وانتظر حتى وصول الشفرات لسرعة دوران ناجحة، ولا تقم بزيادة تسارع الشفرة إلا بحسب الحاجة.
	<ul style="list-style-type: none"> في ظروف الطقس القاسية، قد لا يمكن بدء تشغيل محرك الشفرة بنجاح بسبب وظيفة الحماية ضد درجة الحرارة المنخفضة. 	<ul style="list-style-type: none"> احرص دائماً على تخزين الجزازة والبطارية في بيئة دافئة. أعد تشغيل الجزازة بعد أن تدفأ. يُرجى عدم تكرار المحاولات في ظل ظروف الطقس القاسية، فذلك قد يتسبب في تلف الآلة.
	<ul style="list-style-type: none"> هناك تداخل بين الشفرة وأرضية الجزازة المشوهة. 	<ul style="list-style-type: none"> يُرجى التواصل مع فني صيانة متخصص للإصلاح.
	<ul style="list-style-type: none"> هناك حمل زائد على الجزازة. 	<ul style="list-style-type: none"> ارفع ارتفاع جز أرضية الجزازة أو اخفض سرعة الحركة للحد من التحميل على الجزازة.
<p>تتوقف الشفرات عن العمل أثناء جز العشب.</p>	<ul style="list-style-type: none"> هناك عشب وعوالق تعيق حركة أرضية الجزازة. 	<ul style="list-style-type: none"> نظف أرضية الجزازة، وتأكد من أن الشفرات تتحرك بحرية.
	<ul style="list-style-type: none"> الجزازة ساخنة بشكل زائد. 	<ul style="list-style-type: none"> قلل الحمل على الجزازة عن طريق رفع ارتفاع جز أرضية الجزازة أو خفض سرعة الشفرة/الحركة وترك الجزازة تبرد.
	<ul style="list-style-type: none"> هناك حرارة زائدة في مجموعات البطارية الموجودة في حجيرة البطارية بالجزازة، وهو ما يؤدي إلى عدم توافق التيار (أمبير في الساعة) للبطاريات المركبة مع المتطلبات. 	<p>1. إذا كان إجمالي التيار (أمبير-ساعة) للبطاريات المركبة غير متوافق مع المتطلبات، لن تعمل الجزازة إلا بعد تركيب مجموعات بطارية في حجيرات البطارية الفارغة. ما أن تعود درجة حرارة البطارية الساخنة بشكل زائد إلى درجة الحرارة الطبيعية، ستعود للمساهمة في توفير الطاقة للجزازة على الفور.</p> <p>2. قلل الحمل على الجزازة عن طريق رفع ارتفاع جز أرضية الجزازة أو إبطاء الجز عند متابعة التشغيل.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> الجزازة في وضع التشغيل الطارئ. 	<ul style="list-style-type: none"> عندما تكون الجزازة في وضع التشغيل الطارئ، يتم نقل الشفرات تلقائياً إلى وضع سرعة الدوران المنخفضة بدون جز العشب. يجب على مشغل الآلة التوقف عن العمل والذهاب إلى مكان لشحن البطارية في أقرب وقت ممكن.
	<ul style="list-style-type: none"> ارتطمت الجزازة بجسم غريب، وهو ما أدى إلى تفعيل وظيفة الحماية الذاتية للمحرك. 	<ul style="list-style-type: none"> اضغط على مفتاح تعشيق طاقة المحرك (PTO) لأسفل وأعد تشغيل شفرات الجزازة.

ستكشاف الأعطال وإصلاحه

المشكلة	السبب	الحل
لا يمكن للجزازة أن تتحرك بعد دفع ذراعي التوجيه للأمام أو للخلف في البداية.  أيقونة مستوى التوجيه تومض	<ul style="list-style-type: none"> إجمالي التيار (أمبير-ساعة) للبطاريات المركبة غير متوافق مع المتطلبات. 	<ul style="list-style-type: none"> لبدء تشغيل هذه الجزازة، استخدم ما يكفي من بطاريات EGO باتتبع الإرشادات الواردة في قسم "الشحن" من هذا الدليل.
	<ul style="list-style-type: none"> دواسة فرملة الوقوف مضبوطة على وضع الفرملة. 	<ul style="list-style-type: none"> اضغط حتى النهاية على دواسة فرملة الوقوف لتحريرها من وضع الفرملة.
	<ul style="list-style-type: none"> أذرع التوجيه ليست في الوضع المفتوح عند بدء تشغيل الجزازة. 	<ul style="list-style-type: none"> أعد أذرع التوجيه إلى وضع الفتح، ثم أعد تشغيل الجزازة.
	<ul style="list-style-type: none"> مشغل الآلة غير جالس على المقعد. 	<ul style="list-style-type: none"> لا يمكن تشغيل الجزازة إلا بعد جلوس مشغل الآلة كما ينبغي على المقعد.
مفتاح المقعد غير موصل بشكل صحيح.	<ul style="list-style-type: none"> مفتاح المقعد غير موصل بشكل صحيح. 	<ul style="list-style-type: none"> اخلع البطارية من الجزازة وفكك المقعد باتتبع الترتيب العكسي للتعليمات الواردة في القسم "تركيب المقعد" في هذا الدليل لفحص وصلة مفتاح المقعد. أعد تجميع المقعد واتبع التعليمات الواردة في القسم "بدء تشغيل الجزازة" لإعادة تشغيل الجزازة لترى ما إذا كان بالإمكان بدء تشغيلها. إن لم يمكن تشغيلها، يُرجى التواصل مع فني صيانة متخصص لإصلاحها.
	<ul style="list-style-type: none"> في ظروف الطقس القاسية، قد لا يمكن بدء تشغيل وظيفة القيادة بنجاح بسبب وظيفة الحماية ضد درجة الحرارة المنخفضة. 	<ul style="list-style-type: none"> احرص دائمًا على تخزين الجزازة والبطارية في بيئة دافئة. أعد تشغيل الجزازة بعد أن تدفأ. يُرجى عدم تكرار المحاولات في ظل ظروف الطقس القاسية، فذلك قد يتسبب في تلف الآلة.
تتوقف الجزازة عن الحركة.	<ul style="list-style-type: none"> أذرع التوجيه بحاجة "لإعادة التعيين". 	<ul style="list-style-type: none"> أعد أذرع التوجيه إلى وضع الفتح، ثم أعد تشغيل الجزازة.
	<ul style="list-style-type: none"> مكونات التحكم الكهربائي لأذرع التوجيه بها خلل. 	<ul style="list-style-type: none"> يُرجى التواصل مع فني صيانة متخصص للإصلاح.
	<ul style="list-style-type: none"> تم فصل مفتاح المقعد أثناء القيادة على أرض وعرة. 	<ul style="list-style-type: none"> اخلع البطارية من الجزازة وفكك المقعد باتتبع الترتيب العكسي للتعليمات الواردة في القسم "تركيب المقعد" في هذا الدليل لفحص وصلة مفتاح المقعد. أعد تجميع المقعد واتبع التعليمات الواردة في القسم "بدء تشغيل الجزازة" لإعادة تشغيل الجزازة لترى ما إذا كان بالإمكان بدء تشغيلها. إن لم يمكن تشغيلها، يُرجى التواصل مع فني صيانة متخصص لإصلاحها.
لا يمكن ضبط سرعة الحركة/وضع القيادة أثناء الحركة.	<ul style="list-style-type: none"> تم الضغط لأسفل على دواسة فرملة الوقوف لإبطاء سرعة الحركة. بمجرد الضغط على دواسة فرامل الإيقاف بشكل كافٍ ولكن ليس إلى وضع الإيقاف، ستتوقف الجزازة عن الحركة. 	<ul style="list-style-type: none"> اتباع التعليمات الواردة في قسم "بدء تشغيل الجزازة" لإعادة تشغيل الجزازة.
	<ul style="list-style-type: none"> هذه خاصية في الجزازة للقيادة بشكل آمن. 	<ul style="list-style-type: none"> لن يتم تفعيل الوظيفة إلا بعد توقف عجلات الجزازة وفتح أذرع التوجيه.

نظف الجرازة وافحصها قبل تخزينها وفقاً للتعليمات الواردة في الأقسام "تنظيف الجرازة" و"جداول الصيانة الموصى بها".

حماية البيئة

نفايات المعدات الكهربائية والإلكترونية (WEEE) لا تتخلص من المعدات الكهربائية أو البطارية المستهلكة أو الشاحن في النفايات المنزلية! بل توجه بهذا المنتج إلى مركز إعادة تدوير معتمد ليكون متاحاً للفرز بشكل منفرد. تجب إعادة الآلات الكهربائية إلى مرفق إعادة تدوير صديق للبيئة.



ضبط مستوى أرضية الجازاة

a. أثناء ضبط المستوى (الشكل K12 - الشكل K14)

b. قبل ضبط المستوى

- مراجعة ضغط الإطار وهو بارد (الشكل K15)
- افحص شفرات الجز. اخلع الشفرات المتهاكلة أو المشققة أو الممتننية، واستبدلها عند اللزوم.

c. التحضير لضبط المستوى (الشكل K16 - الشكل K21)

d. كيفية ضبط المستوى

- لتنفيذ الضبط من جانب إلى آخر (الشكل K22)

K22-1	صامولة زنق
-------	------------

- لتنفيذ الضبط من الأمام إلى الخلف (الشكل K23)

معايرة نظام تتبع الجازاة (الشكل L1 - الشكل L2)

تنبيه: سيقوم مؤشر التنبيه الصوتي بإطلاق الصوت مرة واحدة عند بدء المعايرة وعند اكتمالها.

تنبيه: قد لا تكون المعايرة المكتملة لأحد أوضاع القيادة ("CONTROL" (التحكم)، "STANDARD" (قياسي)، "SPORT" (رياضي)) متاحة للوضعين الآخرين. قم بمعايرة أذرع التوجيه في كل وضع قيادة بشكل مستقل، بحسب الحاجة.

إعادة تعيين الجازاة إلى أوضاع ضبط المصنع الأولية (الشكل M)

تنبيه: سيقوم مؤشر التنبيه الصوتي بإطلاق الصوت مرة واحدة عند بدء إعادة التعيين وعند اكتمالها.

تنبيه: عند نجاح إعادة الضبط، ستعود الإعدادات أدناه إلى أوضاع ضبط المصنع الأولية:

- وضع القيادة
- سرعة الحركة
- معايرة أذرع التوجيه

التخزين والنقل

نقل الجازاة (الشكل N1 - الشكل N9)

N5-2	الأشرطة	N5-1	السقالات
------	---------	------	----------

تنبيه: عند اللزوم، قم بتثبيت الجازاة باستخدام الأشرطة أو الكابلات لمنعها من الحركة أثناء النقل.

التخزين (الشكل O1 - الشكل O6)

تنبيه: اخلع مجموعات البطارية وخرنها وفقاً للتعليمات الواردة في الدلائل ذات الصلة.

بعد كل استخدام	نظف أرضية الجازاة.
كل 25 ساعة	افحص ضغط هواء الإطارات.
كل 50 ساعة	افحص حالة الشحم الموجود داخل شفة شفرة الجز.
كل 100 ساعة	افحص العجلات الخلفية، مع التأكد من ربط جميع صواميل العجلة بالعزم الموصى به (101-103 نيوتن متر). افحص العجلات الأمامية، مع التأكد من ربط الصامولة بالعزم الموصى به (32-34 نيوتن متر).
كل 200 ساعة	افحص العجلات الأمامية، مع التأكد من دورانها بحرية.
سنوياً	افحص دواسة فرملة الوقوف. اخلع البطارية من الجازاة، واضبط دواسة فرملة الوقوف على وضع الفرملة. ادفع الجازاة للأمام باليد لترى ما إذا كانت الجازاة تتحرك أم لا. فإذا كانت تتحرك، يجب فحصها من قبل فني صيانة مؤهل.

تنظيف الجازاة (الشكل J1 - الشكل J9)

التحضير (الشكل J1 - الشكل J5)

تنظيف هيكل الجازاة (الشكل J6 - الشكل J7)

استخدام منفذ الغسل في تنظيف أرضية الجازاة (الشكل J8 - الشكل J9)

J8-1	منفذ الغسل	J8-3	خرطوم الحديقة
J8-2	قارنة التوصيل السريع لمنفذ الغسل		

تنبيه: عند الانتهاء من التنظيف، ادفع مفتاح تشغيل طاقة المحرك لأسفل لإلغاء تشغيل شفرات الجازاة.

صيانة أرضية الجازاة وشفرات الجز

التحضير (الشكل K1 - الشكل K6)

خلع أرضية الجازاة (الشكل K7 - الشكل K8)

K7-1	كابل المحرك	K7-3	وصلة نظام التعليق
K7-2	تيلة مشقوقة		

تنبيه: افصل جميع كابلات المحرك ودبابيس القاطع عند إزالة أرضية الجازاة.

استبدال شفرات الجز (الشكل K9 - الشكل K11)

K9-1	قضيب الموازنة	K10-3	شفرة
K10-1	مسمار ملولب	K10-4	شفة
K10-2	وردة	K10-5	عمود المحرك



يمكن أقصى مسافة يمكن للجزازة قطعها 1000 متر.
عند اقتراب نفاذ شحن البطارية، ستومض أيقونة كل حبيزة من حجيرات البطارية المشغولة ومؤشر انخفاض الطاقة كل نصف ثانية. ستتوقف الجزازة عن العمل على الفور. يجب على مشغل الآلة نقل الجزازة إلى مكان شحن البطارية لشحنها.

الدفع اليدوي

إذا احتجت إلى دفع الآلة يدويًا، احرص على فصل البطاريات من الجزازة وتحرير دواسه فرملة الوقوف من وضع الفرملة.

قيادة الجزازة (الشكل 11 – الشكل 19)

للإيقاف أو خفض السرعة أو زيادتها، انقل ذراع التوجيه ببطء من الوضع المحايد.

⚠️ خطر: ابق على مسافة لا تقل عن ضعف عرض الجز عن أي خنادق أو منحدرات أو مياه. يمكن للعجلات الأمامية أن تدور عند توقف الجزازة، حتى بعد الضغط على الفرملة، مما قد يتسبب في تجاوز الجزازة لحافة أو السقوط في الماء، وهو ما قد يتسبب في التعرض للوفاة أو الإصابة الشخصية الخطيرة.

⚠️ تحذير: كن حذرًا مما هو موجود خلف الجزازة أثناء الرجوع للخلف. لا تقم بالجز بشكل عكسي إلا في حالات الضرورة القصوى. احرص دائمًا على النظر لأسفل وخلفك قبل الرجوع للخلف وأثناءه للتأكد من عدم دخول أطفال أو مرافقين أو حيوانات أليفة إلى منطقة الجز. ولا تنس أن الاستهتار لجزء من الثانية كافٍ للتسبب في حدوث الوفاة أو الإصابات الخطيرة.

⚠️ تحذير: لا تقم بتشغيل هذه الآلة على الطرق العامة.

⚠️ تحذير: إذا حدث انسداد أو ارتطمت بجسم غريب، قم بإيقاف المحرك وإخلاء البطاريات. تخلص من قصاصات العشب وأوراق الشجر والأوساخ وأي عوالق أخرى متراكمة؛ وافحص الجزازة بعناية بحثًا عن أي علامات للتلف وأصلحه قبل إعادة تشغيل الجزازة.

الصيانة

⚠️ تحذير: ارتد بشكل دائم أدوات حماية العينين المزودة بواقيات على الجانبين. قد ينجم عن عدم الامتثال لذلك دخول أشياء في عينيك، وهو ما قد يؤدي إلى وقوع إصابات خطيرة.

⚠️ تحذير: احرص دائمًا على حماية يديك عن طريق ارتداء قفازات قوية أو تغليف الحواف القاطعة بقطعة قماش أو مواد أخرى ملائمة عند إجراء أي أعمال صيانة على شفرة الجزازة. احرص دائمًا على خلع مفتاح الأمان ومجموعات البطارية عند إجراء أعمال الصيانة على الجزازة أو نقلها.

مواعيد الصيانة الموصى بها

جدول الصيانة والخدمة	إجراءات الصيانة
قبل كل استخدام أو يوميًا	<ul style="list-style-type: none"> افحص نظام قفل الأمان. تحقق بنظرك مما إذا كان الإطار فارغًا. تحقق مما إذا كانت الشفرات متهاكلة أو مشققة أو مثنية. افحص المنتج بأكمله بحثًا عن الأجزاء التالفة أو المفقودة أو المفكوكة، مثل أنبوب التفريغ الجانبي أو المسامير أو الصواميل أو البراغي أو الأغشية أو ما شابههم، مع التأكد من تركيب جميع الواقيات في مكانها وعملها كما ينبغي. افحص أداء الفرملة.

بدء تشغيل الجزازة (الشكل A4 – الشكل A5 والشكل G1 – الشكل G6)

⚠️ تحذير: تجنب عمليات بدء التشغيل والتوقف والدوران بشكل مفاجئ، وكذا السرعة الزائدة، خاصة عند تعلم تشغيل الجزازة للمرة الأولى. يمكن للجزازة أن تدور حول نفسها بسرعة، وهو ما قد يتسبب في فقد السيطرة والتعرض لإصابات خطيرة و/أو حدوث تلف.

⚠️ تحذير: قبل بدء تشغيل الجزازة، افحص الشفرات وتأكد من إلغاء تعشيقها خلال ٥ ثوانٍ عند الضغط على مفتاح تعشيق طاقة المحرك (PTO) لأسفل. إذا لم تتوقف الشفرات، لا تستخدم الجزازة واتصل بمركز خدمة عملاء EGO على الفور.

تنبيه: اتبع الشكل A4 والشكل G2 للوصول إلى أقل سرعة للحركة والانتقال إلى وضع القيادة STANDARD (القياسي) إلى أن تصبح ماهرًا في تشغيل الجزازة في جميع الحالات. لن يتم تفعيل سرعة الحركة ووضع القيادة إلا بعد توقف عجلات الجزازة وفتح أذرع التوجيه.

ستحفظ الجزازة الضبط السابق لوضع القيادة وسرعة الحركة ومعايرة أذرع التوجيه وتطبقه عند إعادة تشغيلها.

وضع القيادة

- التحكم: تسارع أقل، واستجابة أقل حساسية، وسرعة دوران معتدلة لحماية العشب، وهذا الوضع مناسب للمستخدمين الجدد.
- STANDARD (القياسي): مثالي للاستخدام اليومي.
- SPORT (الرياضي): تسارع أعلى، واستجابة دقيقة، ودوران حاد لزيادة فعالية الجز، وهذا الوضع مناسب لمحترفي الجز.

ضبط سرعة الحركة (الشكل A4)

ضبط سرعة الشفرة (الشكل A5)

منفذ USB

تنبيه: يقدم منفذ USB طاقة شحن بقدرة 5 فولت تيار مستمر عند توصيل أجهزة استهلاك يصل استهلاكها مجتمعة إلى 1.5 أمبير، ولن يعمل المنفذ إلا بعد بدء تشغيل الجزازة.

إيقاف تشغيل الجزازة (الشكل H1 – الشكل H6)

تنبيه: بعد مرور أكثر من 60 دقائق دون تشغيل، سيتم إطفاء الجزازة تلقائيًا.

وضع التشغيل الطارئ

عندما يصبح شحن البطارية منخفضًا، ستدخل الجزازة في وضع التشغيل الطارئ:

- ستتوقف الجزازة تلقائيًا عن جز العشب؛
- سيستمر المؤشر الصوتي في إطلاق التنبيه؛
- سيومض مؤشر حالة الجزازة باللون الأحمر كل ثانية، كما سيومض القسم الأول من مقياس الوقود الخاص بالجزازة باللون الأحمر، وسيومض كلاً من مؤشر انخفاض الطاقة والشكل البياني للبطارية في مقياس الوقود.

يجب على مشغل الآلة:

- الضغط على مفتاح تعشيق طاقة المحرك لأسفل (الشكل H3) لإلغاء تعشيق الشفرات. ستتوقف مؤشر التنبيه الصوتي عن إطلاق التنبيه عند توقف الشفرات؛
- توقف عن العمل وادّهب إلى مكان لشحن البطارية في أقرب وقت

إصابات شخصية.

تنبيه: لسلامتك، قد تتوقف الجرافة عن الحركة بسبب فصل مفتاح المقعد أثناء الحركة. في هذه الحالة، يُرجى مراجعة قسم "استكشاف الأعطال وإصلاحها" للتعرف على المزيد من المعلومات.

C1-1	كابيل	C1-5	مسامير برأس الأنكيه
C1-2	قابس	C2-1	خطاف
C1-3	مقيس	C2-2	قضبان من الصلب
C1-4	قاعدة نظام التعليق	C2-3	مسامير برأس الأنكيه

تركيب أذرع التوجيه (الشكل C3)

C3-1	أذرع التوجيه	C3-3	فتحات تثبيت ذراع التوجيه
C3-2	براغي سداسية الرأس		

التشغيل

قبل استخدام الجرافة

فحص بيئة العمل

- تأكد من خلو منطقة العمل من الأطفال والمرافقين والحيوانات الأليفة.
 - تخلص من أي أشياء قد تتطاير بفعل شفرات الجرافة من منطقة العمل.
 - افحص كشافات LED وتأكد من عملها كما ينبغي:
- يتم التحكم في الكشافات الأمامية، والكشافات الجانبية، والكشافات الخلفية من خلال مفتاح كشافات LED.
 - تظل كشافات الحركة مضاءة بشكل دائم أثناء القيادة.
 - عند الرجوع للخلف، إذا كانت الكشافات الخلفية مطفأة، فحينها ستومض من أجل تحذير المرافقين؛ أما إذا كانت الكشافات الخلفية مضاءة، فإنها ستظل مشغلة.
 - سيتم إيقاف تشغيل جميع المصابيح تلقائيًا عند توقف الجرافة عن التشغيل تلقائيًا بعد مرور فترة بدون تشغيل.

مراجعة ضغط الإطار وهو بارد (الشكل D1)

فحص حالة الجرافة ومستوى شحن البطارية

- مؤشر مقياس الوقود في الجرافة (الشكل A2 - 27a) كل قسم من أقسام مؤشر مقياس الوقود الخاص بالجرافة يشير إلى 20% من شحن مجموعات البطارية المركبة.

تنبيه: يشير مؤشر مقياس الوقود الخاص بالجرافة ومقياس الوقود الموجود على شاشة LCD إلى متوسط سعة شحن مجموعات البطارية المركبة.

- مؤشر حالة الجرافة (الشكل A1 والشكل A2 - 27b) إذا أضاء مؤشر الحالة باللون الأخضر، فهذا معناه أن الجرافة جاهزة للحركة. أما إذا لم يضيء باللون الأخضر، يُرجى مراجعة قسم «مرجع حالة الجرافة» و «مرجع كود الأعطال»

اختبار نظام قفل الأمان (الشكل 2D - الشكل D8)

تنبيه: يجب أن يكون مشغل الآلة جالسًا على المقعد قبل الاختبار.

a. قبل الاختبار (الشكل D2 - الشكل D4)

- لاختبار نظام شفرة أرضية الجرافة (الشكل D5)، ثم قف ببطء
 - لاختبار نظام الحركة (الشكل D6 - الشكل D8)، ثم قف ببطء
- إذا لم يتم نظام شفرة أرضية الجرافة و/أو نظام الحركة بالتوقف عند نزول مشغل الآلة عن المقعد، وإذا لم يمكن تحديد السبب بعد التأكد من توصيل قابس المقعد ومقبسه كما ينبغي، فاتصل بمركز خدمة عملاء EGO على الفور.

الضبط (الشكل E1 - الشكل E13)

التحضير (الشكل E1 - الشكل E5)

ضبط ارتفاع أرضية الجر (الشكل E6)

ضبط عجلات منع الاحتكاك بالأرض (الشكل E7 - الشكل E10)

E7-1	عجلة منع الاحتكاك بالأرض	E9-2	مسامير ملولب
E9-1	صامولة	E10-1	ملصق ارتفاع أرضية الجرافة

ضبط المقعد (الشكل E11)

اضبط موضع المقعد للتأكد من قدرتك على الوصول بشكل فعال لدواسة فرملة الوقوف قبل تشغيل الجرافة. قد يؤدي ضبط نظام تعليق المقعد إلى تحقيق أفضل تجربة استخدام مريحة للمقعد.

E11-1	رافعة تعديل موضع المقعد	E11-2	بكرة ضبط نظام تعليق المقعد
-------	-------------------------	-------	----------------------------

ضبط فرملة الوقوف (الشكل E12 - الشكل E13)

E13-1	وضع الفرملة	E13-2	وضع تحرير الفرملة
-------	-------------	-------	-------------------

الشحن (الشكل F1 - الشكل F11)

ليبدء تشغيل هذه الجرافة، يجب تركيب بطاريات EGO بإجمالي 15 أمبير في الساعة (2 × بطارية BA4200T/BA4200) أو أكثر. لتحقيق أفضل أداء، نوصي باستخدام بطاريات EGO بإجمالي 30 أمبير في الساعة أو أكثر.

لا تستخدم أي مجموعات بطارية أو شواحن غير تلك الموصى بها. (الشكل F9 و F10)

التحضير للشحن (الشكل 1F - الشكل F4)

شحن مجموعات البطارية بشكل منفصل (الشكل F5 - الشكل F9)

F5-1	زر تحرير الغطاء	F7-1	زر تحرير البطارية
------	-----------------	------	-------------------

• لتركيب مجموعات البطارية (الشكل F5 - الشكل F6)

• لخلع مجموعات البطارية (الشكل F7 - الشكل F8)

تنبيه: اشحن مجموعات البطارية وفقًا لدلائل البطارية والشاحن المعنية.

شحن مجموعات البطارية من خلال منفذ الشحن (الشكل F10)

F10-1	غطاء الأتريه	F10-2	منفذ الشحن
-------	--------------	-------	------------

تكنولوجيا الاتصالات

للتعرف على المعلومات الخاصة بالمجموعة الكاملة من المنتجات والخدمات القابلة للاتصال، بما في ذلك تعليمات تنفيذ الاتصال، يُرجى مسح رمز الاستجابة السريعة (QR) أدناه أو تفضل بزيارة الموقع الإلكتروني www.egopowerplus.eu/connect

21. مفتاح كشافات LED
22. زر ضبط سرعة الحركة
23. أيقونة البلوتوث

فك التغليف

تنبيه: احتفظ بمكونات التغليف حتى الانتهاء من فحص المنتج بعناية والتأكد من تشغيله كما ينبغي. إذا وجدت أن أي جزء من الأجزاء المدرجة في قائمة المحتويات قد تم تجميعه بالفعل في الآلة، يجب عليك التواصل على الفور مع خدمة عملاء EGO.

تنبيه: باستثناء الأدوات المدرجة في قائمة المحتويات أدناه، فإن جميع الأدوات الأخرى المذكورة في الدلائل موصى بها فقط وغير مرفقة مع المنتج.

قائمة المحتويات (الشكل B)

B-1	جزازة صفيرية زاوية الدوران بظهر للركوب	B-6	مفاتيح الأمان
B-2	المقعد	B-7	مفاتيح بلدي (مفتوح الطرف) (13 مم)
B-3	ذراع التوجيه	B-8	مفتاح ربط سداسي (الأنكيه)
B-4	مسامير برأس الأنكيه (2) احتياطيًا)	B-9	قارئة التوصيل السريع لمنفذ الغسل
B-5	براغي سداسية الرأس (2) احتياطيًا)	B-10	دليل التشغيل

الملحقات الموصى بها

⚠ تحذير: استخدم فقط قطع الغيار الأصلية المدرجة أدناه. لأن استخدام قطع غيار لا تتوافق مع مواصفات المعدات الأصلية قد يؤدي إلى الأداء غير السليم والتأثير بالسلب على الأمان.

رقم الطراز	اسم القطعة
AB5200	الشفرة العادية
AB5201	الشفرة ذات الارتفاع العالي
ABP5200	مجموعة توزيع العشب المجزوز على الأرض
ABK5200-A	طقم حقيبة العشب
AMB1000	المصد الخلفي
AMG1000	صندوق النقل
AMS1000	مظلة الشمس

التجميع

تركيب المقعد (الشكل C1 و C2)

⚠ تحذير: لا يجب بأي حال من الأحوال فصل نظام قفل الأمان أو تجاوزه. لأن فعل ذلك قد يؤدي إلى تشغيل الجزازة بشكل غير متوقع، وهو ما قد يتسبب في وقوع

20. رافعة تعديل موضع المقعد
21. قضبان تثبيت الجسم
22. مؤشر حالة الجزازة
23. شاشة LCD
24. مفتاح تعشيق طاقة المحرك
25. زر البدء/الإيقاف
26. مفتاح الأمان
27. فتحة تخزين الهاتف
28. قضيب توزيع العشب
29. مؤشر مقياس وقود الجزازة وحالتها
30. مؤشر مقياس وقود الجزازة
31. مؤشر حالة الجزازة
32. مسند القدم
33. زر تحرير غطاء وحدة الطاقة
34. غطاء وحدة الطاقة
35. وحدة الطاقة مع 6 حجيرات للبطارية
36. زر تحرير البطارية
37. وصلة الجر
38. غطاء تثبيت الملحق
39. موضع تخزين غطاء تثبيت الملحق
40. منفذ USB

راجع القسم «مرجع حالة الجزازة» و «مرجع كود الأعطال» للتعرف على المزيد من المعلومات الخاصة بالأيقونات والمؤشرات الموجودة على شاشة LCD.

1. أيقونة مفتاح الأمان
2. أيقونة كشافات LED
3. أيقونة الوقوف التلقائي
4. أيقونة USB
5. مؤشر سرعة الشفرة
6. مؤشر حالة جهاز الأمان
7. عداد ساعات العمل
8. أيقونة حجيبة البطارية الشاغرة
9. أيقونة درجة الحرارة
10. أيقونة حجيبة البطارية المشغولة
11. وضع القيادة
12. مؤشر كود الخلل
13. مؤشر الحمل الزائد
14. مؤشر انخفاض الطاقة
15. مؤشر سرعة الحركة
16. مؤشر الحمل
17. مقياس الوقود
18. زر ضبط سرعة الشفرة
19. زر الضبط
20. زر وضع الحركة

لفة في الدقيقة	RPM	كيلو باسكال	kPa
أمتار	m	فولت	V
سنتيمترات	cm	بوصة	in
مليمترات	mm	نيوتن متر	Nm
كيلوجرام	kg	درجة مئوية	°C
درجة حماية الدخول	IPX4	كيلومتر في الساعة	km/h

المواصفات

100 ديسيبل (A)	مستوى قوة الصوت المضمون L_{WA} (تم قياسه وفقاً للمعيار 2000/14/EC)
0,69 م/ثانية ² 1,5=K م/ثانية ²	اليد
0,3 م/ثانية ² 1,5=K م/ثانية ²	الجسم

- القيمة الكلية للاهتزاز الموضحة تم قياسها وفقاً لطريقة اختبار قياسية وقد تستخدم لمقارنة أداة بأخرى؛
- كما يمكن استخدام القيمة الكلية للاهتزاز الموضحة في التقييم التمهيدي للتعرض.

تنبيه: قد تختلف انبعاثات الاهتزاز أثناء الاستخدام الفعلي للألة العاملة بالطاقة عن القيمة المعلنة التي يتم استخدام الألة فيها؛ ولحماية مشغل الألة، ينبغي على المستخدم ارتداء قفازات وواقيات للأذن في ظروف الاستخدام الفعلية.

الوصف

تعرف على الجزارة (الشكل A1 و A2)

- المقعد
- منفذ الشحن
- وحدة الطاقة
- الضوء الخلفي LED
- صندوق التخزين
- حوامل الأكواب
- الضوء الجانبي LED
- العجلة الخلفية (عجلة الحركة)
- منفذ الغسل
- أرضية الجزارة
- واقى أرضية الجزارة
- عجلة منع الاحتكاك بالأرض
- العجلة الأمامية
- دواسة فرملة الوقوف
- أضواء القيادة النهارية
- كشافات أمامية LED
- أنبوب التفريغ الجانبي
- ذراع ضبط ارتفاع أرضية الجزارة
- بكرة ضبط نظام تعليق المقعد

56 فولت	الجهد الكهربائي	
132 سم	حجم أرضية الألة	
126 × 279.4 مم	الأمامي	حجم العجلة
223 × 457.2 مم	الخلفي	
222.1 كيلو باسكال	الأمامي	ضغط الإطار وهو بارد
115.8 كيلو باسكال	الخلفي	
0	نصف قطر الدوران	
2600; 2800; 3000; 3200	سرعة الشفرة (لفة في الدقيقة)	
8.1 كم/ساعة, 9.7 كم/ساعة, 11.3 كم/ساعة, 12.8 كم/ساعة	للأمام	الحد الأقصى لسرعة القيادة (كم/ساعة)
حتى 6.4 كم/ساعة	للخلف	
CHV1600E	الشاحن (اختياري)	
ACA1000	المهايئ (اختياري)	
40 - 5 درجة مئوية	مدى درجة حرارة الشحن	
25 - 100 مم	ضبط ارتفاع الجز (10 أوضاع)	
0 - 40 درجة مئوية	درجة حرارة التشغيل	
20- 70 درجة مئوية	درجة حرارة التخزين	
217 كجم	الوزن (بدون وحدة البطارية)	
95,48 ديسيبل (A) 0,73=K ديسيبل (A)	مستوى قوة الصوت المُقَدَّر L_{WA}	
82,5 ديسيبل (A) 3=K ديسيبل (A)	مستوى ضغط الصوت عند أذن المشغل L_{PA}	

اقرأ جميع التعليمات!

اقرأ دليل التشغيل



رموز السلامة

الغرض من رموز السلامة هو جذب انتباهك إلى المخاطر المحتملة. رموز السلامة والشروح المصاحبة لها تستحق اهتمامك وفهمك الدقيق. تحذيرات كل رمز، بنفسها، لا تمنع وقوع أي خطر. التعليمات والتحذيرات التي تمنحك إياها لا تعد بديلاً عن تطبيق الإجراءات الملائمة لمنع وقوع الحوادث.

تحذير: احرص على قراءة وفهم جميع تعليمات السلامة في دليل التشغيل هذا، بما في ذلك جميع رموز تنبيهات السلامة، مثل "خطر"، و"تحذير"، وتنبيه قبل استخدام هذه الآلة. عدم اتباع جميع التعليمات الواردة أدناه قد يؤدي إلى حدوث صدمة كهربائية أو نشوب حريق أو التعرض للإصابة الشخصية، أحدها أو جميعها.

معنى الرمز

هذه الصفحة تصف وتشرح رموز السلامة التي قد تظهر على هذا المنتج. اقرأ جميع التعليمات المذكورة على الآلة وافهمها واتبعها قبل محاولة تجميع الآلة وتشغيلها.

رموز السلامة

اقرأ دليل التشغيل وافهمه		تنبيه سلامة	
حافظ على أجهزة الأمان		أدوات حماية العينين	
خطر - أبقِ المراقبين بعيداً عن نطاق عمل الشفرات		خطر - خطر منحدر شاهق	
انظر للخلف أثناء الرجوع للخلف		لا تحمل الأطفال مطلقاً	
خطر - أشياء متطايرة		تحذير - لا تستخدم هذا الجهاز على منحدرات يزيد ميلها عن 12 درجة	
مستوى قوة الصوت المضمون. وفقاً لتوجيه الاتحاد الأوروبي.		تحذير - أبقِ يديك وقدميك بعيداً	
لا يجب التخلص من الأجهزة الكهربائية المستهلكة في النفايات المنزلية. توجه بالجهاز إلى مركز إعادة تدوير معتمد.		لا تضع قدمك فوق هذا المكان	
تنبيه - لا تحمّل في لمبة التشغيل		هذا المنتج متوافق مع توجيهات شهادة الجودة الأوروبية (EC) المعمول بها	
هذا المنتج متوافق مع تشريعات المملكة المتحدة المعمول بها.		تيار مستمر	

מסך LCD	תיאור	אינדיקטור סטטוס עבור המכסחה	צפצוף	סיבה	פתרון
	סמל חיישן המושב מוצג על מסך ה-LCD	כבוי	לא	המפעיל עוזב את המושב או שמתג המושב מנותק.	אם כאשר המפעיל יושב על המושב, הסמל מופעל, הפסיקו להפעיל את המכסחה מיד ובדקו את חיבור המושב. אם נבדק שחיבור המושב עם המכסחה תקין, פנו לטכנאי שירות מוסמך לביצוע תיקונים.
	סמל מתג ה-PTO מהבהב.	כבוי	לא	מנוע הלהב הופסק בהפעלה ומתג ה-PTO אינו מוגדר במצב כבוי.	לפני הפעלת המכסחה, לחצו על מתג ה-PTO כלפי מטה כדי לנתק את מנוע המשטח. עיינו בסעיף „ איתור וטיפול בבעיות ” במדריך זה לצורך הפניה.
	סמל ידית ההיגוי מהבהב.	כבוי	לא	מנוע הנהיגה הופסק בהפעלה וידיות ההיגוי אינן מוגדרות למצב כבוי.	לפני אתחול המכסחה, העבירו את ידיות ההיגוי למצב הפתוח. עיינו בסעיף „ איתור וטיפול בבעיות ” במדריך זה לצורך הפניה.
	סמל שחזור החשמל מהבהב מידי פעם.	כבוי	לא	הכוח הקינטי המופעל במהלך הבלימה או הנהיגה במורד מומר לחשמל כדי לטעון את מארזי הסוללה.	זו היא פעולה תקינה. לא נדרשת פעולה.
אור אדום יציב	לא רלוונטי	אין אספקת חשמל.	בדקו את שקע החשמל בקיר כדי לוודא שאספקת החשמל היא של V042-V022 ושהשקע תקין.	תקלה ביציאת הטעינה	כבוי
אור אדום יציב	לא רלוונטי	תקלות אלקטרוניות, כגון הימצאות היציאה במעגל פתוח, שריפה של נתיך וכו'	התקשרו למרכז שירות הלקוחות OGE לתיקון.		

סימוכין לקוד תקלה

נורתפ	עמש ונוחמ	רסמב הלקת דוק ה-LCD	רואית
צפצוף יחיד	509	כשל בסיבוב במנוע הלהב השמאלי	בדקו תחילה את הלהב. אם הוא משוחרר, הדק את הברייח עם מומנט מומלץ. אחרת, אנא התקשרו למרכז שירות הלקוחות OGE לתיקון.
צפצוף יחיד	609	כשל בסיבוב במנוע הלהב הימני	בדקו תחילה את הלהב. אם הוא משוחרר, הדק את הברייח עם מומנט מומלץ. אחרת, אנא התקשרו למרכז שירות הלקוחות OGE לתיקון.

הודעה: עבור כל קוד תקלה אחר אשר מופיע על גבי מסך ה-LCD, אשר יכול להעיד על תקלת PCBA, חיבור משוחרר, תקלת מנוע של מנוע ההנעה, מנועי להבים וכו', אנא הסירו את כל מארזי הסוללה והכניסו אותם מחדש לאחר כמה דקות על מנת להפעיל מחדש את המכסחה. אם הדבר איננו פותר את הבעיה, אנא תעדו את קוד התקלה וצרו קשר עם מרכז שירות הלקוחות EGO לתיקון.

אחריות

מדיניות האחריות של EGO

אנא בקרו באתר egopowerplus.eu עבור התנאים וההתניות השלמים של מדיניות האחריות של EGO.

מסך LCD	תיאור	אינדיקטור סטטוס עבור המכסחה	צפוף	סיבה	פתרון
	סמל הטמפרטורה מהבהב.	כבוי	צפוף יחיד	ישנו חימום יתר במכסחה.	הפחיתו את העומס על המכסחה, על ידי הרמת גובה החיתוך של המשטח או האטו את מהירות הלהב/הנסיעה. קחו הפסקה ואפשרו למכסחה להתקרר.
				המכסחה קרה מדי	אל תעשו נסיונות חוזרים שעשויים לפגוע במכונה. אחסנו תמיד את המכסחה והסוללות בסביבה חמימה. הפעילו מחדש את מכסחת הדשא כאשר היא התחממה.
	סמל התחממות היתר ותא הסוללה המלא הספציפי מהבהבים בו זמנית.	כבוי	לא	ישנו חימום יתר במארז הסוללה בתא המתאים.	1. המכסחה אינה יכולה להמשיך לפעול אם דירוג ה-Ah הכולל של הסוללה, לא כולל הסוללה שהתחממה מדי, עומד בדרישה. לאחר שהסוללה שהתחממה יתר על המידה חוזרת לטמפרטורה רגילה, היא תצטרף מיד להפעלת המכסחה.
					2. אם דירוג ה-Ah המשולב איננו מספיק, המכסחה לא תפעל עד להכנסת מארזי סוללה נוספים לתוך תאי הסוללה הריקים.
					3. הפחיתו את העומס על המכסחה, על ידי הרמת גובה החיתוך של המשטח או האטת הכיסוח כאשר אתם מפעילים אותה מחדש.
	הסמלים של כל תא סוללה מאוכלס, אינדיקטור סוללה חלשה, גרפיקת הסוללה של מד הדלק מהבהבים מדי שניה 1, בו זמנית, על מסך ה-LCD. המקטע הראשון של לד מד הדלק ואינדיקטור המצב מהבהב גם כן.	מהבהב באדום	ממשיך לצפוף עד שמתג ה-PTO נלחץ מטה.	רמת טעינת מארזי הסוללה חלשה והמכסחה נמצאת במצב "צליעה הביתה".	הפסיקו לעבוד וחזרו אל אזור טעינת הסוללה. הודעה: כאשר המכסחה נמצאת במצב "צליעה הביתה", הלהבים מועברים אוטומטית למהירות סיבוב נמוכה ללא חיתוך דשא ובינתיים אינדיקטורי השמע ימשיכו לצפוף. על המפעיל ללחוץ על מתג ה-PTO כלפי מטה כדי לנתק את להבי המשטח. אינדיקטור הצפוף ישתתק לאחר שהלהב יעצור.
	הסמל של כל תא סוללה מאוכלס ואינדיקטור הסוללה החלשה מהבהבים מידי חצי שניה.	מהבהב באדום	ממשיך לצפוף	קיבולת מארזי הסוללה כמעט ריקה.	המכסחה תפסיק לעבוד מיד. המפעיל צריך להעביר את המכסחה לאזור טעינת הסוללה לצורך טעינתה.
	סמל החניה האוטומטית מהבהב על מסך ה-LCD.	כבוי	ממשיך לצפוף	המכסחה חונה על מדרון והמפעיל עוזב את המכסחה מבלי להגדיר את דושת בלם החניה למצב הבלימה, רק עם ידידות ההיגוי במצב פתוח.	הגדירו את דושת החניה למצב חניה. סמל החניה האוטומטית יהיה כבוי ואינדיקטור השמע יפסיק לצפוף.
	סמל דושת הבלם מוצג על מסך ה-LCD	כבוי	לא	דושת בלם החניה מוגדרת למצב חניה.	שחררו אותו לפני ההפעלה של המכסחה.

HE


סטטוס המכסחה.

מסך LCD	תיאור	אינדיקטור סטטוס עבור המכסחה	צפצוף	סיבה	פתרון
	סמל פנסי הלד מוצג על מסך ה-LCD	כבוי	לא	הפנסים הקדמיים, פנסי הצד והפנסים האחוריים מופעלים על ידי מתג פנסי הלד.	זו היא פעולה תקינה. לא נדרשת פעולה.
	סמל ה-USB מוצג על מסך ה-LCD	כבוי	לא	סמל ה-USB מאיר ומציין שהתקן ה-USB יכול לפעול לאחר שהמכסחה מופעלת כראוי.	זו היא פעולה תקינה. לא נדרשת פעולה.
	סמל מד הדלק מוצג על מסך ה-LCD	כבוי	לא	הוא מציין את קיבולת הטעינה הממוצעת של הסוללות המוכנסות.	זו היא פעולה תקינה. לא נדרשת פעולה.
	סמל מד השעות מוצג על מסך ה-LCD	כבוי	לא	הוא מציג את זמן הנהיגה הכולל של המכסחה, בשעות, ולא ניתן לאפס אותו.	זו היא פעולה תקינה. לא נדרשת פעולה.
	סמל אינדיקטור העומס מוצג בטווח ה-ECO	כבוי	לא	הוא מציין את העומס הנוכחי של המכסחה.	זו היא פעולה תקינה. לא נדרשת פעולה.
	אינדיקטור עומס היתר מהבהב. סמל אינדיקטור העומס מוצג בטווח ה-PWR.	מהבהב באדום	צפצוף יחיד	ישנו עומס יתר על מנוע הלהב.	הגדילו את גובה החיתוך של המשטח או האטו את מהירות הנסיעה כדי להפחית את העומס של המכסחה.
				צינור הפליטה הצדדי סתום בעשב ובפסולת.	נקו את צינור הפליטה הצדדי לאחר כל שימוש.
				יש הפרעה בין הלהב למשטח המכסחה.	בצעו תיקונים על ידי טכנאי שירות מוסמך.
	סמל מפתח הבטיחות מהבהב.	כבוי	לא	מפתח הבטיחות אינו מוכנס.	הכנס את מקש הבטיחות ואז לחץ והחזק את לחצן ההפעלה/כיבוי כדי להפעיל את המכסחה.
				החשמל אינו מצורף למסך ה-LCD.	בצעו תיקונים על ידי טכנאי שירות מוסמך.
	הסמל של תא סוללה מסוים מהבהב.	כבוי	לא	סוללה מסוימת במהלך הפריקה נמצאת בחריגת זרם.	לא נדרשת פעולה. המכסחה אינה יכולה להמשיך לפעול אם דירוג ה-Ah הכולל של הסוללה, לא כולל הסוללה בעלת זרם יתר, עומד בדרישה. ברגע שהסוללה עם זרם-העל תחזור לקדמותה, היא תצטרף להפעלת המכסחה באופן מיידי והסמל ייעלם.
				קיבולת הסוללה אינה מספקת כדי לאפשר את פעולת הנהיגה על המכסחה.	על מנת להפעיל מכסחה זו, השתמש במספר סוללות EGO מספיק בהתאם להוראות בסעיף "טעינה" במדריך זה.


בעיה	סיבה	פתרון
<ul style="list-style-type: none"> כאשר המכסחה עוצרת על מדרון כשדווש בלם החניה לחוצה, המכסחה יכולה להתגלגל מטה במדרון. 	<ul style="list-style-type: none"> רכיבי הבלימה בלויים בצורה משמעותית עקב הפעלה לא נאותה של המכסחה. 	<ul style="list-style-type: none"> פנו לטכנאי שירות מוסמך לתיקון.
<ul style="list-style-type: none"> המים לא יוצאים מיציאת השטיפה כאשר מבצעים שטיפה של המשטח. 	<ul style="list-style-type: none"> המצמד המהיר של יציאת השטיפה אינו מורכב במקומו על יציאת השטיפה. 	<ul style="list-style-type: none"> חברו מחדש את המצמד המהיר של יציאת השטיפה עד לשמיעת קליק ברור לאחר דחיפה חזקה. אם הוא אינו פועל, פנו לטכנאי שירות מוסמך לצורך תיקון.
<ul style="list-style-type: none"> צליל חריג נשמע כאשר דוחפים את המכסחה ידנית מבלי להתניע אותה. 	<ul style="list-style-type: none"> הצליל מגיע מהמגנטים בתוך מנוע הנסיעה. 	<ul style="list-style-type: none"> זהו מצב נורמלי, לא נדרשת פעולה.

בעיה	סיבה	פתרון
קיימות שאריות של דשא או פסולת על הקרקע לאחר הכיסוח.	<ul style="list-style-type: none"> המכסחה הוגדרה לחתוך כמות גדולה מדי של דשא בבת אחת, כאשר הדשא גבוה. 	<ul style="list-style-type: none"> התחילו בגובה חיתוך גבוה והפחיתו אותו עד להשגת תוצאות הכיסוח הרצויות. יש לכסח פעמיים דשא הגבוה מ-15 ס"מ, בגבהי חיתוך נמוכים יותר ויותר.
	<ul style="list-style-type: none"> הדשא רטוב. 	<ul style="list-style-type: none"> אל תכסחו כאשר הדשא רטוב עד שהוא יתייבש.
	<ul style="list-style-type: none"> מהירות הנסיעה גבוהה. 	<ul style="list-style-type: none"> הקטינו את מהירות הנסיעה.
	<ul style="list-style-type: none"> מהירות הלהב נמוכה. 	<ul style="list-style-type: none"> הגבירו את מהירות הלהב באופן הדרגתי.
זמן הפעלה קצר של המכסחה עם הסוללה המצורפת.	<ul style="list-style-type: none"> תנאי הדשא והגדרות גובה החיתוך ישפיעו בצורה משמעותית על זמן ההפעלה של הסוללה. זמן ההפעלה המוצהר מבוסס על מצב עומס קל. 	<ul style="list-style-type: none"> הגדילו את גובה החיתוך של המשטח והאטו את מהירות הלהב כדי להפחית את עומס החיתוך.
המכסחה אינה עוקבת כראוי.	<ul style="list-style-type: none"> לחצי הצמיג עבור הגלגל האחורי הימני והשמאלי שונים. 	<ul style="list-style-type: none"> בדקו וכווננו את לחץ האוויר בשני צמיגי הגלגלים האחוריים, על פי ההמלצות בסעיף „בדיקת לחץ הצמיג” במדריך זה.
	<ul style="list-style-type: none"> מהירויות הנסיעה עבור הגלגל האחורי הימני והשמאלי שונים. 	<ul style="list-style-type: none"> כיוול מערכת המעקב של המכסחה בהתאם להוראות בסעיף „כיוול מערכת המעקב של המכסחה”.
לא ניתן לשחרר את דוושת בלם החניה ממצב החניה או שהוא חוזר חזרה למקומו באיטיות.	<ul style="list-style-type: none"> ייתכן שיש פסולת או לכלוך הנכנסים לדוושת בלם החניה. 	<ul style="list-style-type: none"> פתחו את תיבת דוושת בלם החניה כדי לנקות ביסודיות את התיבה מבפנים וסגרו אותה. אפסו את דוושת בלם החניה כדי לראות האם הבעיה נפתרה. אם לא, פנו לטכנאי שירות מוסמך לצורך תיקון.
לא ניתן לטעון את המכסחה באמצעות יציאת הטעינה כשאינדיקטור סטטוס המכסחה זוהר באדום יציב.	<ul style="list-style-type: none"> התקע של המטען אינו מוכנס כראוי לתוך יציאת הטעינה במכסחה. 	<ul style="list-style-type: none"> חברו מחדש את תקע המטען כדי לראות אם ניתן להטעין את המכסחה כרגיל.
	<ul style="list-style-type: none"> אין חשמל בשקע החשמל בקיר. 	<ul style="list-style-type: none"> לא נדרשת פעולה. המתינו עד שהחשמל יחזור.
	<ul style="list-style-type: none"> תקלה במטען. 	<ul style="list-style-type: none"> פנו לטכנאי שירות מוסמך לצורך בדיקה ותיקון המטען לפי הצורך.
	<ul style="list-style-type: none"> יציאת המטען במכסחה פגומה. 	<ul style="list-style-type: none"> פנו לטכנאי שירות מוסמך לתיקון.
זמן הטעינה באמצעות יציאת הטעינה של המכסחה ארוך מדי.	<ul style="list-style-type: none"> שימוש בתאם EGO ACA1000 לצורך טעינה דורש זמן רב. 	<ul style="list-style-type: none"> השתמשו במטען EGO CHV1600E לטעינה ישירה של המכסחה.
לא ניתן לטעון את הסוללה במלואה באמצעות יציאת הטעינה של המכסחה.	<ul style="list-style-type: none"> באג קושחה במכסחה הרכובה או תקלה במטען/בסוללה. 	<ul style="list-style-type: none"> הוצא את המטען ממקור המתח והמתן כמה דקות ואז חבר מחדש את התקע אל מקור המתח. אם הוא אינו פועל, פנו לטכנאי שירות מוסמך לצורך תיקון.
לא ניתן להפעיל את המכסחה לאחר הניקוי.	<ul style="list-style-type: none"> ניקוי לא תקין, כגון מים הנכנסים לרכיבי החשמל, למסך ה-LCD וכד'. 	<ul style="list-style-type: none"> בצעו את ההוראות בסעיף „ניקוי המכסחה” כדי לנקות את המכסחה כראוי.
המכסחה נחסמת בקלות.	<ul style="list-style-type: none"> ישנה הצטברות של דשא ואשפה על משטח המכסחה. 	<ul style="list-style-type: none"> אם המכסחה נחסמה בגשם בטעות, אפשרו לה להתייבש באוויר הפתוח או השתמשו באוויר דחוס כדי לייבש אותה.
		<ul style="list-style-type: none"> נקו את משטח המכסחה לאחר כל שימוש, לפי הסעיף „שימוש ביציאת השטיפה כדי לשטוף את משטח המכסחה”.
המכסחה מאבדת בקלות את כוח המשיכה כאשר היא מטפסת על מדרון.	<ul style="list-style-type: none"> הצמיגים של הגלגלים האחוריים בלויים. 	<ul style="list-style-type: none"> פנו לשירות המקומי כדי להחליף את צמיגי הגלגלים.
	<ul style="list-style-type: none"> מדרון כיסוח רחב. 	<ul style="list-style-type: none"> מדרון הכיסוח אמור להיות בזווית הנדרשת.

בעיה	סיבה	פתרון
אינדיקטורי הסוללה עדיין פועלים כאשר המכסחה כבויה.	<ul style="list-style-type: none"> כאשר המכסחה כבויה על קרקע ישרה ללא הסרת מארז(י) הסוללה מהמכסחה, מחווני הסוללה, לחצן ההפעלה/כיבוי ולחצן ההגדרה יישארו מוארים לתקופה מסוימת. 	<ul style="list-style-type: none"> לא נדרשת פעולה. מחווני הסוללה יכובו כאשר המכסחה תכובה לאחר תקופה מסוימת. עיינו בסעיף „כיבוי המכסחה החשמלית” לזמן ספציפי.
	<ul style="list-style-type: none"> כאשר המכסחה כבויה על מדרון ללא הגדרת דוושת בלם החניה במצב הבלימה, אינדיקטורי הסוללה יישארו פועלים עד שמתען הסוללה יתרוקן. אינדיקטור הצפוף ממשיך לצפצף באותו זמן. 	<ul style="list-style-type: none"> העבירו את דוושת בלם החניה למצב חניה, לפני שהמפעיל עוזב את הכלי על מדרון.
מסך ה-LCD אינו מואר כשכל הסמלים פועלים.	<ul style="list-style-type: none"> זמן הלחיצה על כפתור ההתחלה/עצירה אינו מספיק. 	<ul style="list-style-type: none"> מסך ה-LCD יציג „מד דלק” בלבד כאשר לחצן ההפעלה/כיבוי לחוץ בקצרה.
		<ul style="list-style-type: none"> מסך ה-LCD יפעל לאחר שלחצן ההפעלה/כיבוי נלחץ למספיק זמן.
המכסחה חותך בצורה לא שווה, עם שינויי גובה שונים מקדימה לאחור.	<ul style="list-style-type: none"> הלהבים קהים. 	<ul style="list-style-type: none"> השחילו או החליפו את להב החיתוך לפי ההוראות במדריך.
	<ul style="list-style-type: none"> הלהבים מעוקמים. 	<ul style="list-style-type: none"> החליפו את להב החיתוך לפי ההוראות בסעיף „החלפת להבי החיתוך”.
	<ul style="list-style-type: none"> משטח המכסחה אינו מיושר, מה שגורם לגובה להב חיתוך שונה. 	<ul style="list-style-type: none"> אזנו את משטח המכסחה לפי ההוראות בסעיף „איזון משטח המכסחה”.
גובה חיתוך הדשא בפועל אינו מותאם לגובה המוצהר.	<ul style="list-style-type: none"> בריחי משטח המכסחה משוחררים בקישור ההשעיה. 	<ul style="list-style-type: none"> בצע את ההוראות בסעיף „איזון משטח המכסחה” כדי לבצע כוונן אחורי קדמי נאות עבור משטח המכסחה והדק בבטחה את האומים על גבי חיבור ההשעיה.
	<ul style="list-style-type: none"> משטח המכסחה פגום או בלוי באופן חמור. 	<ul style="list-style-type: none"> בצעו את ההוראות בסעיף „הסרת משטח המכסחה” להחלפת משטח המכסחה.
המכסחה איננה מבצעת מלצי'נג באופן ראוי.	<ul style="list-style-type: none"> ישנה הצטברות של חתיכות דשא רטוב בחלק התחתון של המשטח. 	<ul style="list-style-type: none"> חכו עד אשר הדשא מתייבש לפני הכיסוח.
	<ul style="list-style-type: none"> המכסחה הוגדרה לחתוך כמות גדולה מדי של דשא בבת אחת. 	<ul style="list-style-type: none"> הגביהו את גובה חיתוך המשטח.
ישנו יתר רטט.	<ul style="list-style-type: none"> להבי החיתוך משוחררים. 	<ul style="list-style-type: none"> הדק את בורג הלהב לגובה המומנט המומלץ.
	<ul style="list-style-type: none"> הלהבים מעוקמים. 	<ul style="list-style-type: none"> החליפו את להב החיתוך לפי ההוראות בסעיף „החלפת להבי החיתוך”.
	<ul style="list-style-type: none"> משטח המכסחה אינו מאוזן. 	<ul style="list-style-type: none"> אזנו את משטח המכסחה לפי ההוראות בסעיף „איזון משטח המכסחה”.
	<ul style="list-style-type: none"> בריחי משטח המכסחה משוחררים בקישור ההשעיה. 	<ul style="list-style-type: none"> הדק את האומים על גבי חיבור ההשעיה.
	<ul style="list-style-type: none"> המכסחה הוגדרה לחתוך כמות גדולה מדי של דשא בבת אחת. 	<ul style="list-style-type: none"> הגביהו את גובה חיתוך המשטח.

בעיה	סיבה	פתרון
<p>המכסחה אינה מפעילה את הלהבים כאשר מתג ה-PTO מופעל.</p>  <p>סמל מתג ה-PTO מהבהב</p>	<ul style="list-style-type: none"> ה-Ah המשולב של הסוללות המוכנסות איננו עומד בדרישה. 	<ul style="list-style-type: none"> כדי להפעיל מכסחה זו, השתמש במספיק סוללות EGO בהתאם להוראות בסעיף "טעינה" במדריך זה.
	<ul style="list-style-type: none"> מתג ה-PTO אינו לחוץ למטה כאשר המכסחה עצרה בפעם האחרונה. 	<ul style="list-style-type: none"> לחצו על מתג ה-PTO כלפי מטה והפעילו מחדש את להבי המכסחה.
	<ul style="list-style-type: none"> עומס יתר במכסחה ברגע שהלהבים מופעלים מה שגורם להגנה עצמית של המנוע. 	<ul style="list-style-type: none"> הפעילו את חיתוך הדשא של המכסחה במהירות להב נמוכה תחילה ועד שהלהבים מגיעים לסיבובים מוצלחים אל תאיצו את מהירות הלהב בהתאם לצורך.
	<ul style="list-style-type: none"> בתנאי מזג אוויר קרים באופן קיצוני, ייתכן שמנוע הלהב לא יפעל בהצלחה עקב הגנת הטמפרטורה הנמוכה. 	<ul style="list-style-type: none"> אחסנו תמיד את המכסחה והסוללה בסביבה חמימה. הפעילו מחדש את מכסחת הדשא כאשר היא התחממה. אל תעשו נסיונות חוזרים בתנאי מזג אוויר קרים חריגים מה שעשוי לפגוע במכונה.
	<ul style="list-style-type: none"> הלהב מפריע למשטח המכסחה המעוות. 	<ul style="list-style-type: none"> פנו לטכנאי שירות מוסמך לתיקון.
	<ul style="list-style-type: none"> ישנו עומס יתר במכסחה. 	<ul style="list-style-type: none"> הגדילו את גובה החיתוך של המשטח או האטו את מהירות הנסיעה כדי להפחית את העומס של המכסחה.
<p>הלהבים מפסיקים לעבוד במהלך חיתוך דשא.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ישנה הצטברות של דשא ואשפה על משטח המכסחה. 	<ul style="list-style-type: none"> נקו את משטח המכסחה, וודאו שלהבים ישנו חופש תזוזה.
	<ul style="list-style-type: none"> ישנו חימום יתר במכסחה. 	<ul style="list-style-type: none"> הפחיתו את העומס על המכסחה, על ידי הרמת גובה החיתוך של המשטח או האטו את מהירות הלהב/הנסיעה ואפשרו למכסחה להתקרר.
	<ul style="list-style-type: none"> ישנו חימום יתר במארז (י) הסוללה בתא סוללת המכסחה הגורם לדירוג Ah משולב של כל הסוללות המוכנסות אשר איננו עומד בדרישה. 	<p>1. אם דירוג ה-Ah המשולב איננו עומד בדרישה, המכסחה לא תפעל עד להכנסת מארזי סוללה נוספים לתוך רכיבי הסוללה הריקים. לאחר שהסוללה שהתחממה יתר על המידה חוזרת לטמפרטורה רגילה, היא תצטרף מיד להפעלת המכסחה.</p> <p>2. הפחיתו את העומס על המכסחה, על ידי הרמת גובה החיתוך של המשטח או האטו הכיסוח כאשר אתם מפעילים אותה מחדש.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> המכסחה נמצאת במצב "צליעה הביתה". 	<ul style="list-style-type: none"> כאשר המכסחה נמצאת במצב "צליעה הביתה", הלהבים מועברים אוטומטית למהירות סיבוב נמוכה ללא חיתוך דשא. על המפעיל להפסיק לעבוד ולעבור אל אזור טעינת הסוללה בהקדם האפשרי.
<p>אינדיקטור הצפצוף ממשיך להישמע.</p>	<ul style="list-style-type: none"> המכסחה פגעה בחפץ זר, הגורם להגנה עצמית של המנוע. 	<ul style="list-style-type: none"> לחצו על מתג ה-PTO כלפי מטה והפעילו מחדש את להבי המכסחה.
	<ul style="list-style-type: none"> המכסחה נמצאת במצב "צליעה הביתה" והלהבים אינם כבויים. 	<ul style="list-style-type: none"> לחצו על מתג ה-PTO כלפי מטה כדי לנתק את להבי המשטח. אינדיקטור הצפצוף ישתתק כאשר הלהב יעצור.
	<ul style="list-style-type: none"> המכסחה מפסיקה לנסוע על מדרון והמפעיל פותח את ידיות ההיגוי ואינו יושב על המושב מבלי להגדיר את דוושת בלם החניה במצב הבלימה. 	<ul style="list-style-type: none"> העבירו את דוושת בלם החניה למצב חניה, לפני עזיבת המכסחה על מדרון.

תועבב לופיטו רותיא

בעיה	סיבה	פתרון
<p>המכסחה אינה מצליחה לנסוע כאשר שתי ידיות ההיגוי נדחפות קדימה או אחורה בתחילה.</p>  <p>סמל ידית ההיגוי מהבהב</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ah-ה המשולב של הסוללות המוכנסות איננו עומד בדרישה. 	<ul style="list-style-type: none"> כדי להפעיל מכסחה זו, השתמש במספיק סוללות EGO בהתאם להוראות בסעיף "טעינה" במדריך זה.
	<ul style="list-style-type: none"> דושת בלם החניה מוגדרת למצב חניה. 	<ul style="list-style-type: none"> לחצו לחלוטין את דושת בלם החניה כדי לשחרר אותה ממצב הבלימה.
	<ul style="list-style-type: none"> ידיות ההיגוי אינן במצב פתוח בעת הפעלת המכסחה. 	<ul style="list-style-type: none"> החזירו את ידיות ההיגוי למצב הפתוח והפעילו מחדש את המכסחה.
	<ul style="list-style-type: none"> המפעיל אינו יושב על המושב. 	<ul style="list-style-type: none"> רק כאשר המפעיל יושב כראוי על המושב, הוא יכול להפעיל את המכסחה.
	<ul style="list-style-type: none"> מתג המושב אינו מחובר כראוי. 	<ul style="list-style-type: none"> הוצא את הסוללה מהמכסחה ונתק את המושב בסדר הפוך מההוראות בסעיף „התקנת המושב” במדריך זה כדי לבדוק את חיבור מתג המושב. חבר מחדש את המושב ובצע את ההוראות ב"הפעלת המכסחה" כדי להפעיל מחדש את המכסחה ולראות אם ניתן להפעיל את המכסחה. אם לא, פנו לטכנאי שירות מוסמך לצורך תיקון.
	<ul style="list-style-type: none"> בתנאי מזג אוויר קרים באופן קיצוני, ייתכן שפונקציית הנהיגה לא תפעל בהצלחה עקב הגנת הטמפרטורה הנמוכה. 	<ul style="list-style-type: none"> אחסנו תמיד את המכסחה והסוללה בסביבה חמימה. הפעילו מחדש את מכסחת הדשא כאשר היא התחממה. אל תעשו נסיונות חוזרים בתנאי מזג אוויר קרים חריגים מה שעשוי לפגוע במכונה.
<p>המכסחה מפסיקה לנסוע.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ידיות היגוי דורשות „איפוס”. 	<ul style="list-style-type: none"> החזירו את ידיות ההיגוי למצב הפתוח והפעילו מחדש את המכסחה.
	<ul style="list-style-type: none"> רכיבי הבקרה החשמליים של ידיות ההיגוי תקולים. 	<ul style="list-style-type: none"> פנו לטכנאי שירות מוסמך לתיקון.
	<ul style="list-style-type: none"> מתג ההיגוי התנתק במהלך הנהיגה בשטח קשה. 	<ul style="list-style-type: none"> הוצא את הסוללה מהמכסחה ונתק את המושב בסדר הפוך מההוראות בסעיף „התקנת המושב” במדריך זה כדי לבדוק את חיבור מתג המושב. חבר מחדש את המושב ובצע את ההוראות ב"הפעלת המכסחה" כדי להפעיל מחדש את המכסחה ולראות אם ניתן להפעיל את המכסחה. אם לא, פנו לטכנאי שירות מוסמך לצורך תיקון.
	<ul style="list-style-type: none"> דושת בלם החניה לחוצה כדי להאט את מהירות הנהיגה. ברגע שדושת בלם החניה לחוצה מספיק אך לא נמצאת במצב חניה, המכסחה תעצור. 	<ul style="list-style-type: none"> בצעו את ההוראות ב"הפעלת המכסחה" כדי להפעיל מחדש את המכסחה.
<p>לא ניתן לשנות את מהירות הנסיעה / מצב הנהיגה במהלך הנסיעה.</p>	<ul style="list-style-type: none"> זוהי תכונה של המכסחת לנהיגה בטוחה. 	<ul style="list-style-type: none"> הפונקציה תפעל רק כאשר גלגלי המכסחה נעצרו וידיות ההיגוי פתוחות.

הרבעה נוסחא

העברת המכסחה (איור N1 - איור N9)

הודעה: אבטחו את המכסחה לפי הצורך, באמצעו רצועות או כבלים כדי למנוע תזוזה זמן ההעברה.

אחסון (איור O1 - איור O6)

N5-1	מישורים	N5-2	רצועות
------	---------	------	--------

הודעה: הסירו את מארזי הסוללה, ואחסנו את הסוללות, עיינו במדריכים המתאימים.

נקו ובדקו את המכסחה לפני האחסון, עיינו בסעיפים „ניקוי המכסחה” ו”לוח/ות זמנים מומלץ/ים לתחזוקה”.

הגנה על הסביבה



WEEE (זריקה של ציוד חשמלי ואלקטרוני) - אין לזרוק ציוד חשמלי, מטעני סוללות וסוללות ביחד עם אשפה ביתית! קחו מוצרים אלו למרכז מחזור מוסמך וודאו שהם זמינים לאיסוף בנפרד. יש להחזיר כלים חשמליים אל מתקן מחזור המתאים לסביבה.

J8-1	יציאת השטיפה	J8-3	צינור גינה
J8-2	מצמד מהיר של יציאת השטיפה		

הודעה: עם סיום הניקוי לחצו על מתג ה-PTO כלפי מטה כדי לנתק את להבי המכסחה.

תחזוקת משטח המכסחה ולהבי החיתוך

הכנה (איור K1 - איור K6)

הסרת משטח המכסחה (איור K7 - איור K8)

K7-1	כבל המנוע	K7-3	חיבור ההשעיה
K7-2	פין פציל		

הודעה: נתקו את כבלי המנוע ואת סיכות הפיצול בעת הסרת משטח המכסחה.

החלפת להבי החיתוך (איור K9 - איור K11)

K9-1	מייצב	K10-3	להב
K10-1	בריוח	K10-4	גליל
K10-2	דסקית	K10-5	מוט מנוע

איזון משטח המכסחה

a. מתי יש לאזן (איור K12 - איור K14)

b. לפני האיזון

- בדיקת הלחץ בגלגל הקר (איור K15)
- בדקו את להבי החיתוך. הסירו והחליפו להבים בלויים, סדוקים ו/או עקומים לפי הצורך.

c. הכנה לאיזון (איור K16 - איור K21)

d. כיצד לאזן

- כיוונון מצד לצד (איור K22)

K22-1	אום לחיצה
-------	-----------

- כיוונון מקדימה לאחור (איור K23)

כיוול מערכת המעקב של המכסחה

(איור L1 - איור L2)

הודעה: אינדיקטור הצפצוף יושמע פעם אחת בתחילת הכיוול ופעם אחת בסיום הכיוול.

הודעה: ייתכן שהכיוול שהושלם עבור אחד ממצבי הנהיגה ("שליטה", "תקן", "SPORT") לא יהיה זמין עבור שני המצבים האחרים. יש לכייל את ידיות ההיגוי בכל מצב נהיגה באופן עצמאי לפי הצורך.

איפוס המכסחה להגדרות המפעל (איור M)

הודעה: אינדיקטור הצפצוף יושמע פעם אחת בתחילת האיפוס ופעם אחת בסיום האיפוס.

הודעה: כאשר האיפוס יצליח, ההגדרות הבאות יחזרו להגדרת היצרן הראשונית:

- מצב נהיגה
- מהירות נסיעה
- כיוול ידיות ההיגוי

כוונן מהירות נסיעה (איור A4)

כוונן מהירות הלהב (איור A5)

ציאת USB

הודעה: יציאת ה-USB מספקת הספק טעינה של 5 וולט DC עד למשיכה כוללת של 1.5 אמפרים והיא מופעלת רק כאשר המכסחה מותנעת.

כיבוי של המכסחה (איור H1 - איור H6)

הודעה: לאחר יותר מ-60 דקות ללא הפעלה, המכסחה תכבה אוטומטית.

מצב „צליעה הביתה”

כאשר טעינת הסוללה יורדת, המכסחה תיכנס למצב „צליעה הביתה”:

- המכסחה תפסיק את החיתוך באופן אוטומטי.
- אינדיקטור הצפצוף ימשיך להישמע.
- אינדיקטור סטטוס המכסחה יהבהב באדום מידי שניה, המקטע הראשון של מד הדלק של המכסחה יהבהב באדום ואינדיקטור הסוללה החלשה וגרפיקת הסוללה על מד הדלק יהבהבו.

על המפעיל:

- ללחוץ על מתג ה-PTO כלפי מטה (איור H3) כדי לנתק את הלהבים. אינדיקטור הצפצוף ישתק כאשר הלהב יעצור.
- להפסיק לעבוד ולעבור אל אזור טעינת הסוללה בהקדם האפשרי. המרחק המירבי שהמכסחה יכולה לנסוע הוא 1000 מטר. כאשר הסוללה כמעט ריקה, הסמל של כל תא סוללה מאוכלס ואינדיקטור הסוללה החלשה יהבהבו מידי חצי שניה. המכסחה תפסיק לעבוד מיד. המפעיל צריך להעביר את המכסחה לאזור טעינת הסוללה לצורך טעינתה.

דחיפה ידנית

אם נדרשת דחיפה ידנית, הקפידו לוודא שהסוללות מנותקות מהמכסחה ודושת בלם החניה משוחררת ממצב הבלימה.

הסעת המכסחה (איור I1 - איור I9)

כדי לעצור, הקטינו או הגבירו את המהירות, שנו באיטיות את מרחק ידית ההיגוי ממצב סרק.

⚠ סכנה: שמור על מרחק של רוחב כיסוח כפול, לכל הפחות, משוחות, שוליים או מים. הגלגלים הקדמיים יכולים להסתובב כאשר המכסחה עצרה, אפילו כאשר הבלם מופעל, ולגרום למכסחה לעבור את הקצה או להיכנס למים ולגרום למוות או לפציעה חמורה.

⚠ אזהרה: בדקו מה יש מאחורי המכסחה לפני נסיעה לאחור. אל תכסחו את הדשא לכיוון ההפוך אלא אם הדבר חיוני בהחלט. הסתכלו תמיד למטה ואחורה לפני ובמהלך נסיעה לאחור כדי לוודא שילדים, עוברי אורח או חיות מחמד לא ייכנסו לאיזור הכיסוח. זכרו שחוסר זהירות של שבריר שניה אחד מספיק כדי לגרום לפציעה או למוות.

⚠ אזהרה: אל תפעילו מכשיר זה בכבישים ציבוריים.

⚠ אזהרה: אם מתרחשת חסימה או שאתם פוגעים בחפץ זר, עצרו את המנועים והוציאו את הסוללות. הוציאו את גזם הדשא, העלים, הלכלוך וכל פסולת אחרת שהצטברה, בדקו בעיון את המכסחה לאיתור נזק ותקנו את הנזק לפני הפעלה מחודשת ותפעול של המכסחה.

הקוזחת

⚠ אזהרה: ענדו תמיד משקפי בטיחות עם הגנה צדדית. אם לא תעשו זאת עצמים עלולים להיזרק אל תוך העיניים שלכם ועלולה להיגרם פציעה חמורה.

HE

⚠ אזהרה: הגנו תמיד על הידיים שלכם על ידי לבישת כפפות מוצקות או עטיפה של הקצוות החותכים בעזרת מטליות או חומרים אחרים בעת ביצוע כל פעולת תחזוקה בלהב המכסחה. הסירו תמיד את מארזי הסוללה בעת ביצוע תיקונים או הובלה של המכסחה.

לוחות זמני תחזוקה מומלצים

מרווחי הזמן לביצוע שירותי תחזוקה	הליך התחזוקה
לפני כל שימוש או מידי יום	<ul style="list-style-type: none"> • בדקו את מערכת מנעולי הבטיחות המשולבים. • בדקו ויזואלית את הצמיג כדי לראות האם הוא שטוח. • בדקו את הלהבים האם הם בלויים, סדוקים או מעוקמים. • בדקו את כל המוצר לאיתור חלקים ניזוקים, משוחררים או חסרים, כגון צינור הפליטה הצדדי, ברגים, אומים, בריחים, מכסים וכדומה שכל המגנים נמצאים במקומם ופועלים כראוי. • בדקו את פעולת הבלם.
לאחר כל שימוש	<ul style="list-style-type: none"> • נקו את משטח המכסחה.
כל 25 שעות	<ul style="list-style-type: none"> • בדקו את לחץ הצמיג.
כל 50 שעות	<ul style="list-style-type: none"> • בדקו את מצב הגריז בתוך אוגן להב החיתוך.
כל 100 שעות	<ul style="list-style-type: none"> • בדקו את הגלגלים האחוריים, וודאו שכל בריחי הזיזים מהודקים במומנט המומלץ (mN301-101). • בדקו את הגלגלים הקדמיים, וודאו שהבריח מהודק במומנט המומלץ (mN 43-23).
כל 200 שעות	<ul style="list-style-type: none"> • בדקו את הגלגלים הקדמיים וודאו שה מסתובבים בחופשיות.
מידי שנה	<ul style="list-style-type: none"> • בדקו את דושת בלם חניה. הוציאו את הסוללה מהמכסחה והגדירו את בלם החניה למצב החניה. דחפו ידנית את המכסחה קדימה כדי לראות האם ניתן להיזיז את המכסחה או שלא. אם היא זזה, הביאו אותה לטיפול אצל טכנאי שירות מוסמך.

ניקיון המכסחה (איור J1 - איור J9)

הכנה (איור J1 - איור J5)

ניקוי מעטפת המכסחה (איור J6 - איור J7)

שימוש בפתח הכביסה לניקוי משטח המכסחה (איור J8 - איור J9)

טעינה (איור F1 - איור F11)

על מנת להפעיל את המכסה, נדרשות סוללות EGO של 15AH בסה"כ (BA4200T/BA4200T X 2) או יותר. לביצועים מיטביים, אנו ממליצים להשתמש בסוללות EGO של 30AH סה"כ, או יותר.

השתמשו רק במארזי הסוללה ובמטענים המומלצים. (איור F9 ו-F10)

הכנה לטעינה (איור F1 - איור F4)

טעינת מארזי הסוללה בנפרד (איור F5 - איור F9)

F5-1	כפתור שחרור מכסה	F7-1	כפתור שחרור הסוללה
------	------------------	------	--------------------

- על מנת לחבר את מארזי הסוללה (איור F5 - איור F6)
 - על מנת לנתק את מארזי הסוללה (איור F7 - איור F8)
- הודעה:** הטעינו את מארזי הסוללה, עיינו במדריכים המתאימים לסוללה ולמטען.

טעינת מארזי הסוללה באמצעות יציאת הטעינה (איור F10)

F10-1	מכסה אבק	F10-2	יציאת טעינה
-------	----------	-------	-------------

טכנולוגיית תקשורת

למידע על המגוון המלא של המוצרים והשירותים המחוברים שלנו, כולל הוראות חיבור, אנא סרקו את קוד ה-QR למטה או בקרו בכתובת www.egopowerplus.eu/connect



הפעלת המכסה

(איור A4 – איור A5 ואיור G1 – איור G6)

⚠ אזהרה: הימנעו מהפעלות, עצירות וסיבובים פתאומיים, כמו גם ממהירויות חריגות, בייחוד כאשר מתחילים ללמוד להפעיל את המכסה. המכסה יכולה להסתובב סביב עצמה במהירות, מה שעלול לגרום לכם לאבד שליטה ולגרום לפציעה חמורה ו/או לנזק.

⚠ אזהרה: לפני הפעלת המכסה, בדוק וודא שהלהבים אינם פועלים למשך 5 שניות בעת דחיפת מתג ה-PTO כלפי מטה. אם הלהבים אינם נעצרים, אין להשתמש במכסה ויש לפנות מיד לשירות הלקוחות של EGO.

הודעה: בצעו את המתואר באיור A4 ו-G2 כדי להשיג את מהירות הנסיעה הנמוכה ביותר ואת מצב הנהיגה ה**סטנדרטי** עד שתהיו מסוגלים לגמרי להפעיל את המכסה בכל מצב. מהירות הנסיעה ומצב הנהיגה יפעלו רק כאשר גלגלי המכסה נעצרו וידיית ההיגוי פתוחות.

בעת הפעלתה מחדש המכסה תשמור ותציג את מצב הנהיגה, מהירות הנהיגה והכיוול של ידיית ההיגוי מהשימוש הקודם.

מצב נהיגה

- בקרה:** האצה נמוכה יותר, טיפול רגיש מופחת ומהירות סיבוב קלה להגנה על הדשא ועבור משתמשים חדשים.
- סטנדרטי:** מושלם לשימוש יומיומי.
- ספורט:** האצה גבוהה יותר, טיפול מדויק, וסיבוב חד למיטוב יעילות הכיסוח ולחובבי הכיסוח.

b. פנו את אזור העבודה מפריטים שעשויים להיות מושלכים על ידי להבי המכסה.

- c. בדקו וודאו שפנסי הלהב נמצאים במצב המתאים:
- פנסים הקדמיים, פנסי הצד והפנסים האחוריים נשלטים על ידי מתג פנסי הלהב.
- פנסי הפעולה נשארים דולקים תמיד במהלך נסיעה.
- כאשר נוסעים לאחור, אם הפנסים האחוריים כבויים, הם יבהבו כדי להזהיר עוברי אורח, אם הפנסים האחוריים דולקים, הם יישארו דולקים.
- כל האורות יכובו באופן אוטומטי כאשר המכסה נכבית באופן אוטומטי לאחר תקופה ללא הפעלה.

בדיקת הלחץ בגלגל הקר (איור D1)

בדיקת מצב המכסה ורמת טעינת הסוללה

a. אינדיקטור מד דלק עבור המכסה (איור A2 - 27a)
כל מקטע באינדיקטור מד הדלק של המכסה מציין 20% טעינה של מארזי הסוללה שהוכנסו.

הודעה: אינדיקטור מד הדלק של המכסה ומד דלק על מסך ה-LCD מציינים את הקיבולת הממוצעת של מארזי הסוללה שהוכנסו.

b. אינדיקטור הסטטוס של המכסה (איור A1 ואיור A2 - 27b)

אם אינדיקטור הסטטוס נראה ירוק המכסה מוכנה לנהיגה. אם לא, עיין בקטע "סימוכין לסטטוס המכסה" וכן "סימוכין לקוד התקלה"

בדיקת מערכת מנועולי הבטיחות המשולבים (איור D2 - איור D8)

הודעה: המפעיל חייב להיות על המושב לפני הבדיקה.

- a. לפני הבדיקה (איור D2 - איור D4)
- b. לבדיקת מערכת להב המשטח (איור D5) לאחר מכן עמדו באיטיות
- c. לבדיקת מערכת הנהיגה (איור D6 - איור D8) לאחר מכן עמדו באיטיות

אם מערכת להב המשטח ו/או מערכת הנהיגה אינה עוצרת כאשר המפעיל אינו על המושב ואם לא ניתן לקבוע את הסיבה לכך לאחר אישור שחיבור התקע והשקע של המושב מחוברים היטב, יש לפנות מיד אל מרכז שירות הלקוחות EGO.

כיוון (איור E1 - איור E13)

הכנה (איור E1 - איור E5)

כיוון גובה משטח החיתוך (איור E6)

כיוון הגלגלים למניעת הגיזום (איור E7 - איור E10)

E7-1	גלגל למניעת גיזום	E9-2	בריח ההשהיה
E9-1	אום	E10-1	תווית גובה המשטח

כיוון המושב (איור E11)

התאימו את מצב המושב כדי להבטיח שאתם יכולים לקיים מגע יציב עם דוושת בלם החניה לפני הפעלת המכסה. כיוון השעיית המושב יכולה לעזור לך להשיג את החוויה הנוחה ביותר על המושב.

E11-1	ידיית כיוון מצב המושב	E11-2	ידיית כיוון השעיית המושב
-------	-----------------------	-------	--------------------------

הגדרת בלם החניה (איור E12 - איור E13)

E13-1	מצב בלימה	E13-2	מצב שחרור
-------	-----------	-------	-----------

3-B	ידית היגוי	B-8	מפתח אלן
4-B	ברגי ראש-שקע (2 לגיבוי)	B-9	מצמד מהיר של יציאת השטיפה
5-B	ברגי ראש משושה (2 לגיבוי)	B-10	מדריך למפעיל

אביזרים מומלצים

⚠ אזהרה: השתמשו רק בחלקי חילוף זהים המפורטים להלן. שימוש של חלקים אשר לא מתאימים למפרטים של הציוד המקורי עלולים להוביל לביצועים לא מתאימים ולפגוע בביטחון הציוד.

קלח שש	סגד רפסמ
יטרנטס בהל	AB5200
ההובג המרה בהל	AB5201
שק קקפ	ABP5200
אשד פוסיא תכרע	ABK5200-A
ירוחא שוגפ	AMB1000
נעטמ תבית	AMG1000
שמש נגמ	AMS1000

הבכרה

התקנת המושב (איור C1 ו-C2)

⚠ אזהרה: אין לנתק או לעקוף את מערכת המנעולים המשולבים. פעולה זו יכולה לגרום למכסחה לפעול בפתאומיות, מה שיכול לגרום לפציעה גופנית.

הודעה: למען בטיחותך, המכסחה עשויה להפסיק לנוסע מכיוון שמתג המושב התנתק במהלך הנסיעה. במקרה זה עיין בסעיף „**איתור וטיפול בבעיה**” למידע נוסף.

C1-1	כבל	C1-5	ברגי ראש-שקע
C1-2	תקע	C2-1	
C1-3	שקע	C2-2	מסילות פלדה
C1-4	בסיס השעיה	C2-3	ברגי ראש-שקע

התקנת ידיות ההיגוי (איור C3)

C3-1	יוגיה תידי	C3-3	תידיל הבכרה ירוח יוגיה
C3-2	השושמ יגרב		

הלעפה

לפני השימוש במכסחה

בדיקת הסביבה

a. וודאו שאזור העבודה פנוי מילדים, עוברי אורח ובעלי חיים.

- 28. מוט סיכול
- 29. אינדיקטור סטטוס ומד דלק עבור המכסחה
 - 29.a מחוון מד דלק של המכסחה
 - 29.b אינדיקטור סטטוס עבור המכסחה
- 30. אזור משען לרגל
- 31. לחצן שחרור מכסה יחידת הכח
- 32. מכסה יחידת כח
- 33. יחידת כוח עם שישה תאי סוללה
- 34. כפתור שחרור סוללה
- 35. לולאה
- 36. מכסה הרכבת אביזר מצורף
- 37. אחסון מכסה הרכבת אביזר מצורף
- 38. יציאת USB

הכירו את מסך ה-LCD (איור A3)

עיין בסעיף "סימוכין לסטטוס המכסחה" וכן "סימוכין לקוד התקלה" למידע נוסף על הסמלים והמחווים במסך ה-LCD.

1. סמל מפתח בטיחות
2. סמל פנסי לד
3. סמל חניה אוטומטית
4. סמל USB
5. אינדיקטור להב
6. אינדיקטור סטטוס התקן אבטחה
7. מונה שעות
8. סמל תא סוללה פנוי
9. סמל טמפרטורה
10. סמל תא סוללה מלא
11. מצב נהיגה
12. מחוון קוד תקלה
13. אינדיקטור עומס יתר
14. אינדיקטור מתח נמוך
15. אינדיקטור מהירות נסיעה
16. אינדיקטור עומס
17. מד דלק
18. לחצן כוונן מהירות להב
19. לחצן הגדרה
20. לחצן מצב נהיגה
21. מתג פנס לד
22. לחצן כוונן מהירות נסיעה
23. אייקון htooteulB

הזיזרה נמ האצוה

הודעה: שמוך את חומרי האריזה עד שתבדוק ותפעיל בהצלחה את המוצר. אם חלקים כלשהם ברשימת האריזה מורכבים על המכונה פנה מיד אל השירות של EGO.

הודעה: מלבד הכלים המפורטים ברשימת האריזה להלן, כל שאר הכלים המפורטים במדריכים הם מומלצים בלבד אך אינם מצורפים לאריזה.

רשימת אריזה (איור B)

1-B	מכסחת דשא רכובה ZERO TURN (רדיוס סיבוב 0)	B-6	מפתחות בטיחות
2-B	מושב	B-7	מפתחות קצה פתוח (31 מ"מ)

HE

מוצר זה תואם לחוקים הרלוונטיים
בבריטניה.

**UK
CA**

סיבובים לדקה	סל"ד
מטרים	מטר
סנטימטרים	ס"מ
מילימטרים	מ"מ
קילוגרם	ק"ג
רמת הגנת כניסה	IPX4

זרם ישיר	⎓
קילו-פסקל	kPa
וולט	V
אינץ'	אינץ'
ניוטון-מטר	ננומטר
צלזיוס	°C
ק"מ לשעה	קמ"ש

סיטרפמ

רסט a_h	יד	0,69 מ' /שנייה ² αx=1,5 מ' /שנייה ²
	גוף	0,3 מ' /שנייה ² αx=1,5 מ' /שנייה ²

- ערך הרסט הכללי המוצהר נמדד בהתאם לשיטת בדיקה סטנדרטית וניתן להשתמש בו על מנת להשוות ציוד אחד עם ציוד אחר;
- ניתן להשתמש בערך הרסט הכללי המוצהר בהערכה ראשונית של חשיפה.

הודעה: פליטת הרסט בעת השימוש המעשי בכלי יכולה להיות שונה מן הערך המוצהר כאשר הכלי נמצא בשימוש; על מנת להגן על המפעיל, על המשתמש ללבוש כפפות ומגני אוזניים בעת השימוש למעשה.

רואית

הכר את המכסחה (איור A1 ו-A2)

1. מושב
2. יציאת טעינה
3. יחידת כח
4. פנס לד אחורי
5. תא אחסון
6. מחזיקי כוסות
7. פנס לד צדדי
8. גלגל אחורי (גלגל נסיעה)
9. יציאת השטיפה
10. משטח
11. מגן משטח
12. גלגל למניעת גיזום
13. גלגל קדמי
14. דושת בלם חניה
15. פנסי פעולה ליום
16. פנסי לד קדמיים
17. צינור פליטה צדדית
18. דושת כיוון גובה משטח
19. ידית כוון השעיית מושב
20. ידית כיוון מצב המושב
21. מוטות מותן
22. אינדיקטור סטטוס עבור המכסחה
23. מסך LCD
24. מתג PTO
25. לחצן הפעלה/כיבוי
26. מפתח בטיחות
27. חריץ לאחסון טלפון

וולט	⎓ 56V	
גודל משטח	132 ס"מ	
גודל גלגל	קדמי	126 x 279.4 מ"מ
	אחורי	223 x 457.2 מ"מ
לחץ גלגל קר	קדמי	222.1 kPa
	אחורי	115.8 kPa
רדיוס סיבוב	0	
מהירות להב (סל"ד)	2600; 2800; 3000; 3200	
מקסימום מהירות נסיעה (קמ"ש)	קדימה	8.1 קמ"ש, 9.7 קמ"ש
	אחורה	11.3 קמ"ש, 12.8 קמ"ש
טעינה	מתען (אופציונלי)	CHV1600E
	מתאם (אופציונלי)	ACA1000
	טווח טמפרטורת טעינה	5°C-40°C
כיוון גובה חיתוך (10 מצבים)	25 – 100 מ"מ	
טמפרטורת הפעלה	0°C - 40°C	
טמפרטורת אחסון	-20°C - 70°C	
משקל (ללא מארז סוללה)	217 ק"ג	
רמת עוצמת קול נמדדת L_{WA}	95,48 dB(A) K=0,73 dB(A)	
רמת לחץ קול ב אוזן המפעיל L_{PA}	82,5 dB(A) K=3 dB(A)	
רמת עוצמת קול מובטחת L_{WA} (נמדד בהתאם ל- 2000/14/EC)	100 dB(A)	



תוארוהה לכ תא וארק אנא

קראו את מדריך ההוראות

תוחיטב למס

מטרתם של סימני הבטיחות היא למשוך את תשומת לבכם אל סכנות אפשריות. סמלי הבטיחות וההסברים שלהם דורשים את תשומת הלב וההבנה המלאות שלך. סימני הבטיחות בעצמם לא ימנעו כל סכנה. ההוראות והאזהרות אותן הם מספקים לא תחלפנה נקיטת אמצעי מניעה מתאימים בעת תאונה.

⚠ אזהרה: ודאו שאתם קוראים ומבינים את כל הוראות הבטיחות המופיעות במדריך זה למשתמש, כולל את כל סימני התראות הבטיחות כגון „סכנה“, „אזהרה“ ו-„זהירות“ לפני השימוש במכשיר זה. אי מילוי אחר כל ההוראות המופיעות למטה יכול לגרום להלם חשמלי, שרפה ו/או פציעות אישיות חמורות.

נמיסה שוריפ

עמוד זה מציין ומתאר את סימני הבטיחות העשויים להופיע על גבי המוצר. קראו, הבינו ועקבו אחר ההוראות המופיעות על המכשיר לפני כל ניסיון להרכיב ולהשתמש בו.

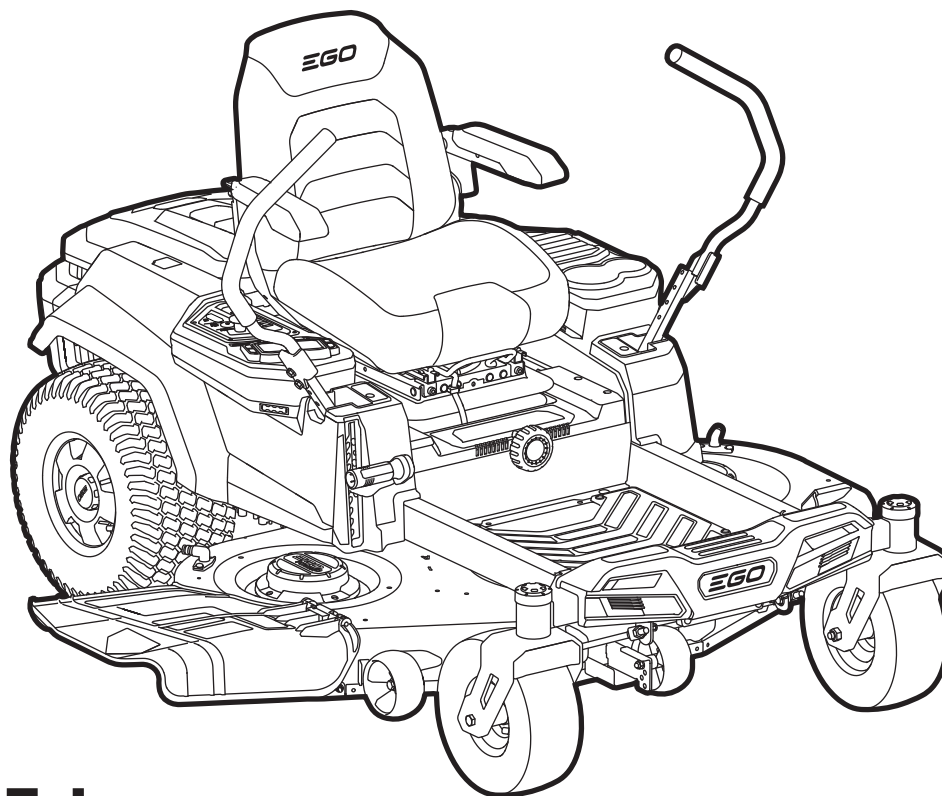
תוחיטב ילמס

קראו והבינו את המדריך למפעיל	התראת בטיחות
שמרו על התקני הבטיחות	מגני עיניים
סכנה - הרחיקו עוברי אורח מהלהבים	סכנה - סכנת מדרון תלול
הסתכלו אחורה כאשר אתם נוסעים לאחור.	לעולם אין להרכיב ילדים
סכנה - חפצים מושלכים	אזהרה - אין להשתמש במכשיר זה במדרונות עם זווית גדולה מ-12°
רמת עוצמת קול מובטחת. בהתאם לתקנת האיחוד האירופי.	אזהרה - הרחיקו ידיים ורגליים
אין לזרוק מוצרים חשמליים עם האשפה הביתית. יש להביא את המכשיר למרכז מחזור מוסמך.	אין לדרוך
זהירות - אין להביט ישירות על נורת ההפעלה.	מוצר זה תואם לתקנות ה-EC הרלוונטיות



EGO™

POWER⁺ ZERO TURN RIDE-ON MOWER



ZT5200E-L

מכסחת דשא רכובה TURN ZERO (רדיוס סיבוב 0) HE

جزارة صفرية زاوية الدوران بظهر للركوب AR

